

UTOPIA OU REALIDADE?

Por:

Manuel de Araujo, PhD

Presidente/Prefeito Municipio de

Quelimane

Co-Presidente, Portifolio Global sobre

Cidades Resilientes, ICLEI

Vice-Presidente para Africa, ICLEI

LOCALIZACAO

Pais: Mocambique

Provincia: Zambezia

Cidade: Quelimane



Source: Google maps, 2018

Breve descricao da cidade

Localizacao e geografia

- E a quarta maior cidade de Mocambique
- Cidade costeira, localizada a 25km da vos do rio dos bons sinais

Populacao

- Populacao de cerca de 400,000 habitantes em 2018
- Densidade populacional : 30,05 habitantes por hectar

Topografia

- Elavacao media: 1m

Partilha de modos

- O actual mercado de transporte na cidade e composto por 40% Peoes, 35% Bicicletas, 7.6% Motorizadas, 0.4% Treciclos (Txopelas) e 17% carros.

LOCALIZACAO

Pais: Mocambique

Provincia: Zambezia

Cidade: Quelimane



Source: Google maps, 2018

Breve descricao da cidade

Localizacao e geografia

- E a quarta maior cidade de Mocambique
- Cidade costeira, localizada a 25km da vos do rio dos bons sinais

Populacao

- Populacao de cerca de 400,000 habitantes em 2018
- Densidade populacional : 30,05 habitantes por hectar

Topografia

- Elavacao media: 1m

Partilha de modos

- O actual mercado de transporte na cidade e composto por 40% Peoes, 35% Bicicletas, 7.6% Motorizadas, 0.4% Treciclos (Txopelas) e 17% carros.

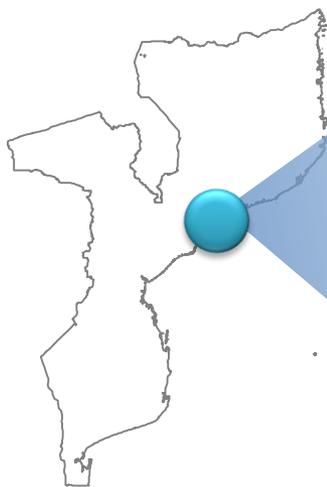
LOCALIZACAO

Pais: Mocambique



Source: Google maps, 2018

Provincia: Zambezia



Cidade: Quelimane



Breve descricao da cidade

Localizacao e geografia

- E a quarta maior cidade de Mocambique
- Cidade costeira, localizada a 25km da vos do rio dos bons sinais

Populacao

- Populacao de cerca de 400,000 habitantes em 2018
- Densidade populacional : 30,05 habitantes por hectar

Topografia

- Elavacao media: 1m

Partilha de modos

- O actual mercado de transporte na cidade e composto por 40% Peoes, 35% Bicicletas, 7.6% Motorizadas, 0.4% Treciclos (Txopelas) e 17% carros.

INTRODUCAO

OFERTA E DEMANDA POR

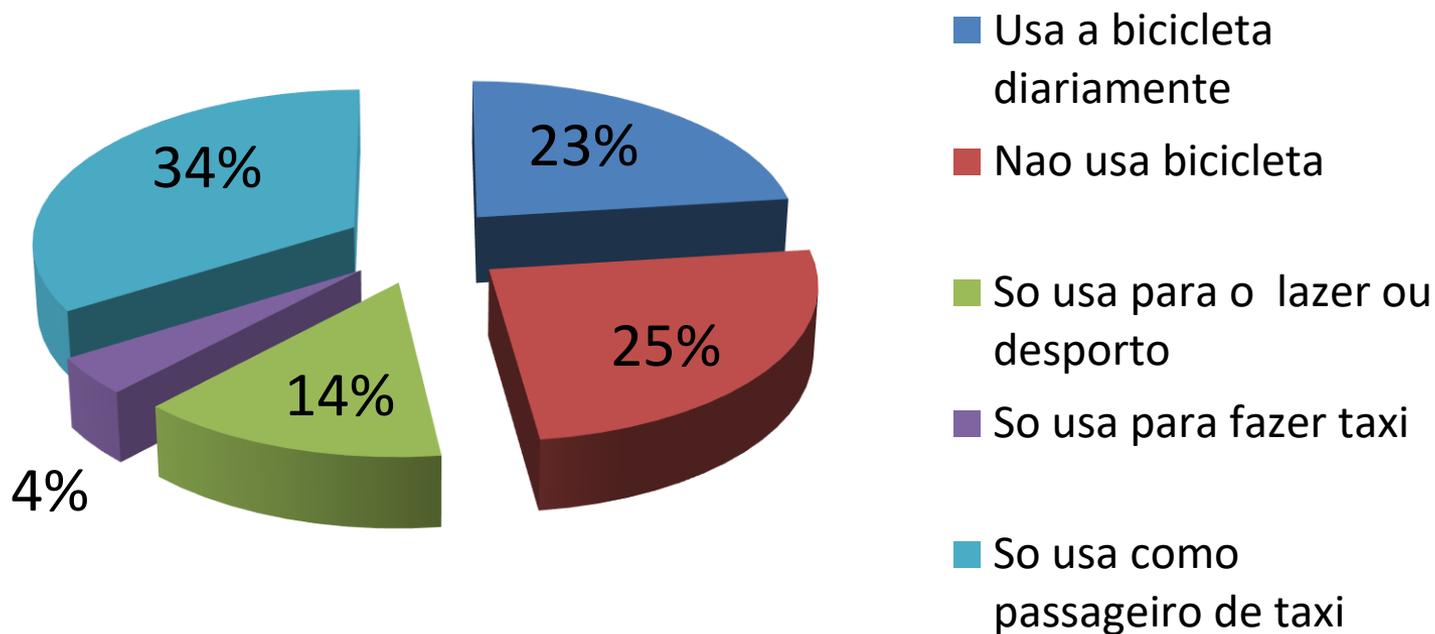
TRANSPORTE EM QUELIMANE

- A Cidade de Quelimane, a semelhanca de varias cidades de tamanho medio da Africa Subsariana, caracteriza-se por um crescimento que nao e acompanhado pela oferta de infraestruturas rodoviaria e de transporte publico.
- O que resulta na desconexao das mesmas e conseqente aumento de viagens motorizadas.
- Na Cidade de Quelimane, dada a ainda reduzida distancia media de deslocacao as actividades, e a topografia plana, o uso da bicicleta vislumbra-se relevante e a mesma exerce um papel importante dada existencia de transporte publico urbano convenciona, levou a introducao dos vulgarmente denominados “ taxi-bicicleta”.

SEGMENTACAO DA POPULACAO POR USO DE BICICLETA

- Na Cidade de Quelimane, constatamos exististem varios segmentos da populacao no que se refere ao uso da bicicleta. De acordo com estudo realizado pelo Centro de Investigacao de Transporte de Madrid, transyt (UPM), existem 5 grupos ou segmentos de uso de bicicleta.

DISTRIBUICAO DA POPULACAO POR SEGMENTOS DE CICLISMO.



PRINCIPAIS BARREIRAS E MOTIVADORES PARA O CICLISMO EM

QUELIMANE

(Fonte: Mendiante, C. J., Soria-Lara, J. A., & Monzon, A. (2018). Bicycle commuting in Quelimane: An attitudinal market segmentation analysis)

BARREIRAS

Relacionadas com infraestruturas

- Ausencia de parque de bicicletas
- Ausencia de lugares convenientes para tomar banho e trocar roupa depois de pedalar
- Os actuais ratios de acidente rodoviario

Factores individuais

- Risco de cair ou acidente
- Roubo de bicivelats

Factores fisicos

- Clima (Calor e chuva)

MOTIVADORES

Relacionadas com infraestruturas

- Curtas distancias para as actividades
- Baixo volume de trafico
- Sinalizcao rodoviaria
- Iluminacao nas estradas
- Cobertura vegetal ao longo da via

Factores individuais

- Prazer de conduzir
- Custo de aquisicao
- Flexibilidade de uso da bicicleta

VISOES PARA MANTER A MOBILIDADE URBANA MAIS SUSTENTAVEL

O Municipio de Quelimane ja possui um projecto concreto para a construcao de ciclo vias, pois esta infraestrutura e vitail para manter o actual trafico de bicicletas e atrair novo trafico.

O desenho da malha de ciclo vias tem um comprimento total de 12km e conectam as actividades de maxima utilidade, tais como mercados, area comerciais e de servicos etc. mais detalhes podem ser vistos no mapa abaixo



**“Uso do táxi de bicicleta
trás benefícios múltiplos”**

Políticas para manter o ciclismo como o primeiro modo de transporte na cidade de Quelimane

- **USO DE SOLO**

- a) Compactação da cidade com vista a reduzir as distâncias percorridas
- b) Diversificação do uso do solo (misturar o uso do solo)

- **Infraestruturas**

- a) Melhorar o pavimento e sinalização das estradas
- b) Segregação do tráfego com introdução de ciclo vias
- c) Criação de linhas exclusivas para a actividade de taxi-bicicleta.
- d) Melhorar acessibilidade aos balneários públicos com vista a permitir que os ciclistas usem para trocar de roupa quando vão ao serviço (25)
- e) Criação de parques de bicicleta
- f) Aumentar o número de árvores na estrada em particular no lado oeste das vias (lado poente).

- **Factores pessoais**

- a) Criação de aplicativos informáticos para gerir e coordenar a actividade dos “Taxi Bicicletas” e garantir maior segurança aos utentes
- b) O mesmo aplicativo deverá sincronizar a actividade dos “Taxis” na intermodalidade da cidade com vista a aumentar a atracção por este meio (exemplo: sincronizar com os horários de chegada dos autocarros, dos barcos de Recamba, aviões no aeroporto e comboios etc)

- **Incentivos Fiscais**