

The background of the slide is a photograph of a road surface. It features several white painted arrows pointing in different directions, and a white bicycle symbol, indicating a designated bicycle lane. The road is dark asphalt with a yellow line marking. The entire image is framed by a thick red border with a yellow and white double-line inner border.

2º Seminário Nacional de Mobilidade Urbana

Chico PT
Macena
O VEREADOR DE TODOS NÓS

As conquistas da lei 14.266

- Criação em lei de um sistema cicloviário;
- Reconhecimento oficial da bicicleta como modal de transporte;
- Bicicletários em terminais de ônibus e estações de trem e metrô;
- Permissão de levar bicicletas no na CPTM e no Metrô;
- Estudos e planejamento de ciclorrotas;
- Obrigação de possuir estacionamento de bicicleta em estabelecimentos;
- Definição do papel da bicicleta no contexto urbano apontando a infraestrutura mínima necessária para acomodá-la;
- Definição de bicicletário, paraciclo, ciclovia, ciclofaixa, e faixa compartilhada;
- Atribuição do governo para incentivo do uso da bicicleta no deslocamento urbano;
- Inserção da bicicleta no planejamento de novas vias, pontes, viadutos e parques;
- Implementação de infraestrutura de sinalização para o trânsito de bicicletas;
- Campanhas educativas pró-bicicleta realizadas pela prefeitura;
- Grande publicidade e promoção de debates em torno do assunto;
- Colocou a bicicleta dentro das discussões eleitorais e de políticas públicas;
- Referência para compor o orçamento da cidade, emissão de licenças ambientais e estudos de planejamento urbano.

Como fica a lei 14.266 após a revisão?

- Todas as conquistas garantidas na lei 14.266 permanecem;
- Advertência, multa e cassação de alvará em casos de inobservância da lei;
- Prazo para adequação de 360 dias;
- Criação do Conselho Municipal de Planejamento Ciclovitário, com membros do atual Pró-Ciclista, associações representativas e sociedade civil organizada, de forma deliberativa;
- Convênios com municípios vizinhos em projetos ciclovitários, criando ciclovias intermunicipais;
- Permissão por lei de transporte de bicicletas dobráveis em trem, metrô e ônibus;
- Equiparação dos triciclos não motorizados a bicicleta;
- Ampliação de locais e estabelecimentos que devem prever áreas para estacionamentos de bicicletas;
- Proibição de ciclos motorizados com motores que desenvolvam mais do que 20km/h de utilizar o sistema ciclovitário.

Reflexões sobre o Sistema Ciclovitário integrado ideal

Os 30 bairros com as maiores viagens de bicicleta por dia

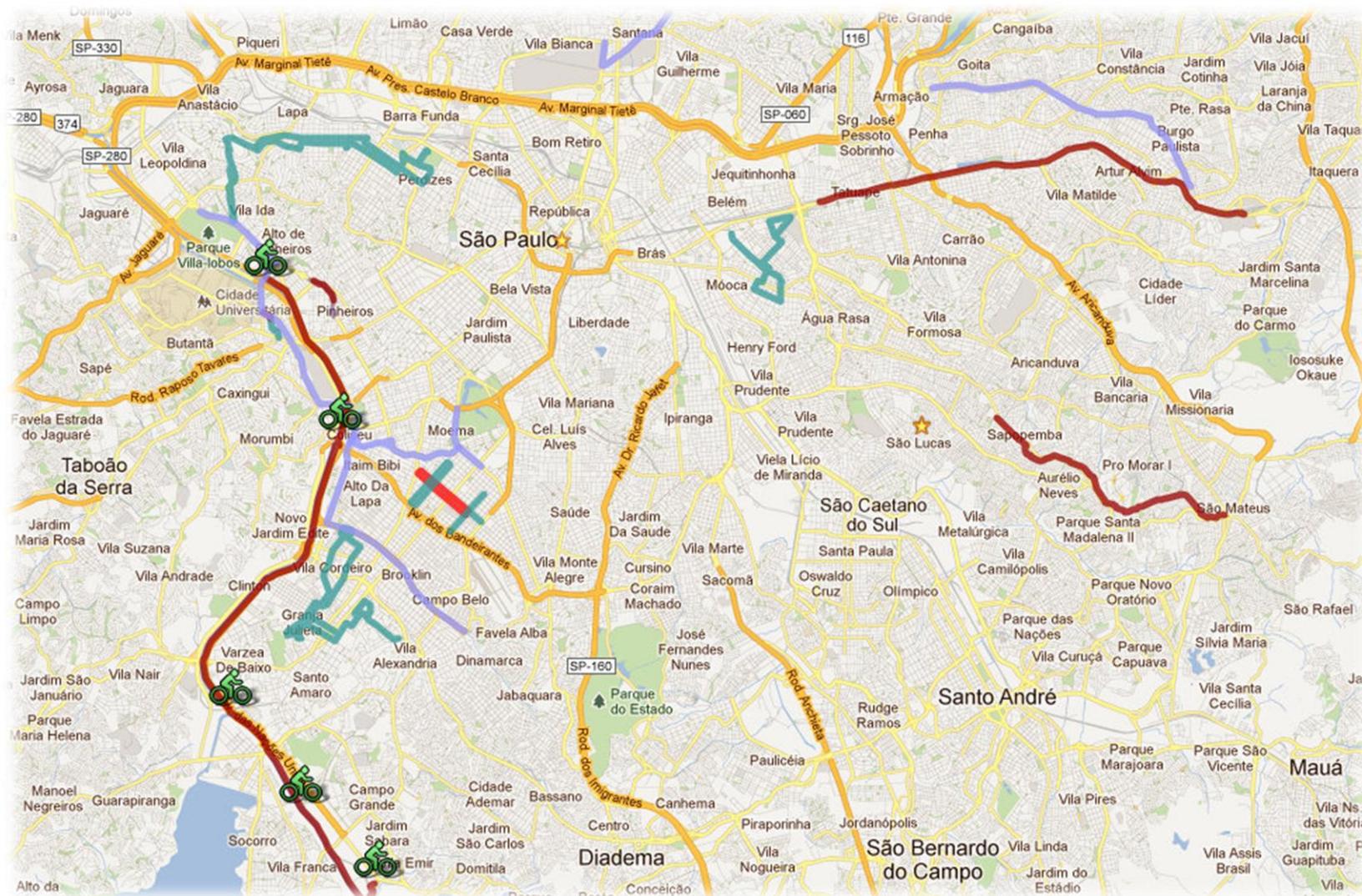
Todos fora da área do centro expandido

Jardim Helena	JARDIM HELENA	7.707
Parque Novo Mundo	VILA MARIA	6.571
Jardim Brasil	VILA MEDEIROS	5.644
Grajaú	GRAJAÚ	5.052
Parque Edu Chaves	JAÇANÃ	4.998
Cocaia	GRAJAÚ	4.399
São João Clímaco (Heliópolis)	SACOMA	3.879
Jardim Guapira	TREMOMBÉ	3.280
Jardim das Oliveiras	ITAIM PAULISTA	2.645
Parada XV	ITAQUERA	2.208
Rodolfo Pirani	SÃO RAFAEL	2.182
Água Funda	CURSINO	2.181
Parque Sta Madalena	SAPOPEMBA	2.170
Ermelino Matarazzo	ERMELINO MATARAZZO	2.056
Parque Interlagos	SOCORRO	1.968
Jardim Miriam	CIDADE ADEMAR	1.891
Parque Arariba	CAMPO LIMPO	1.852
Vila Maria	VILA MARIA	1.845
Jaçanã	JAÇANÃ	1.771
Cidade A.E.Carvalho	ARTUR ALVIM	1.755
Parque São Lucas	SÃO LUCAS	1.746
Fazenda Itaim	ITAIM PAULISTA	1.741
Cidade Lider	CIDADE LIDER	1.718
Casa Verde	CASA VERDE	1.671
Vila Independência	IPIRANGA	1.663
São Mateus	SÃO MATEUS	1.634
Jardim São Luis	JARDIM SÃO LUÍS	1.501
Ponte Rasa	PONTE RASA	1.463
Pirajussara	CAMPO LIMPO	1.388
Jardim Adalgiza	RIO PEQUENO	1.373

Rede de bicicletários e paraciclos



Rede cicloviária atual (77 km , exceto ciclofaixa de lazer)



Rede de ciclorrotas



Fonte: Cebrap

Plano cicloviário com 367 km em projeto no PRE - Plano Regional Estratégico de cada uma das 31 subprefeituras

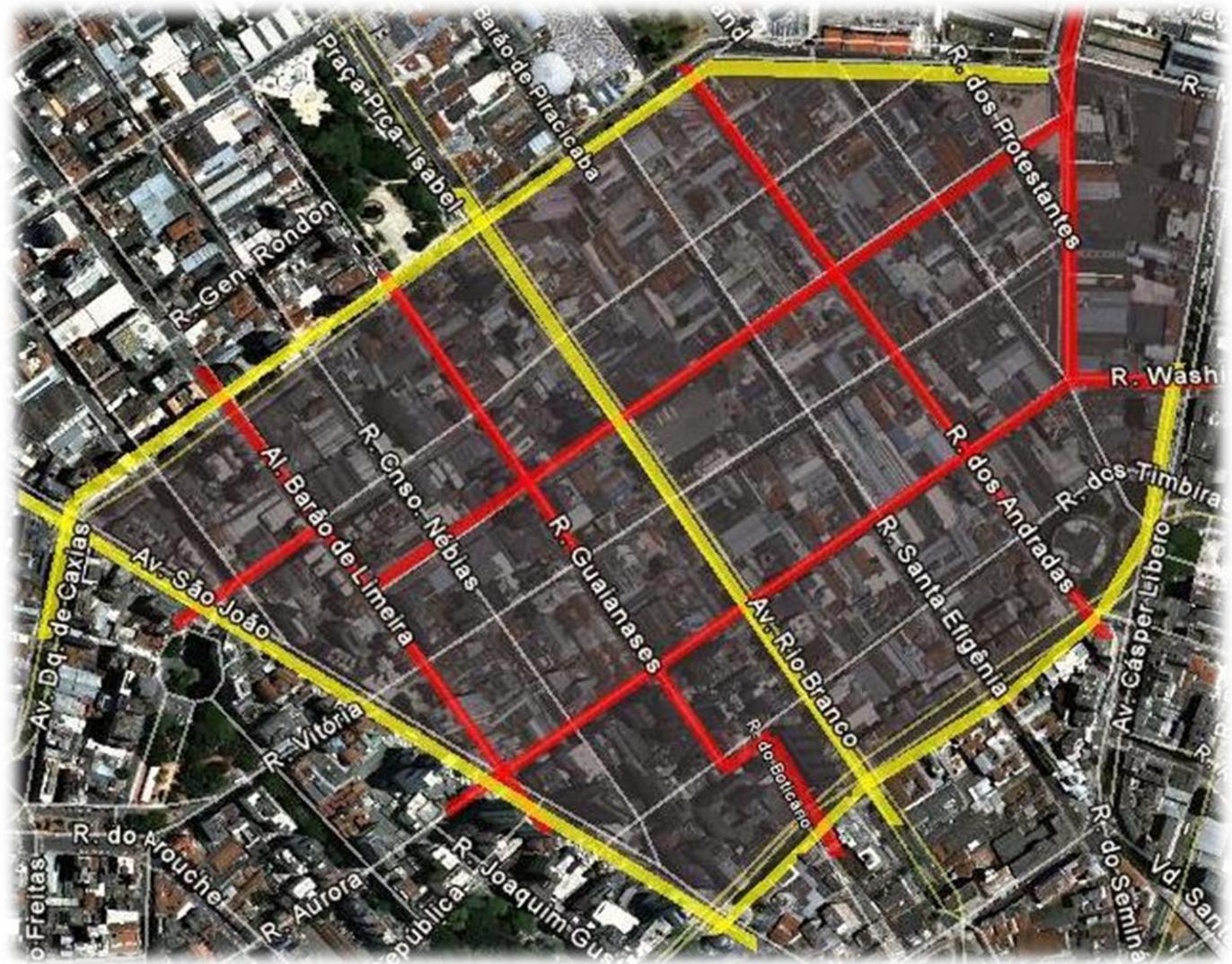


Ciclovias no projeto Nova Luz

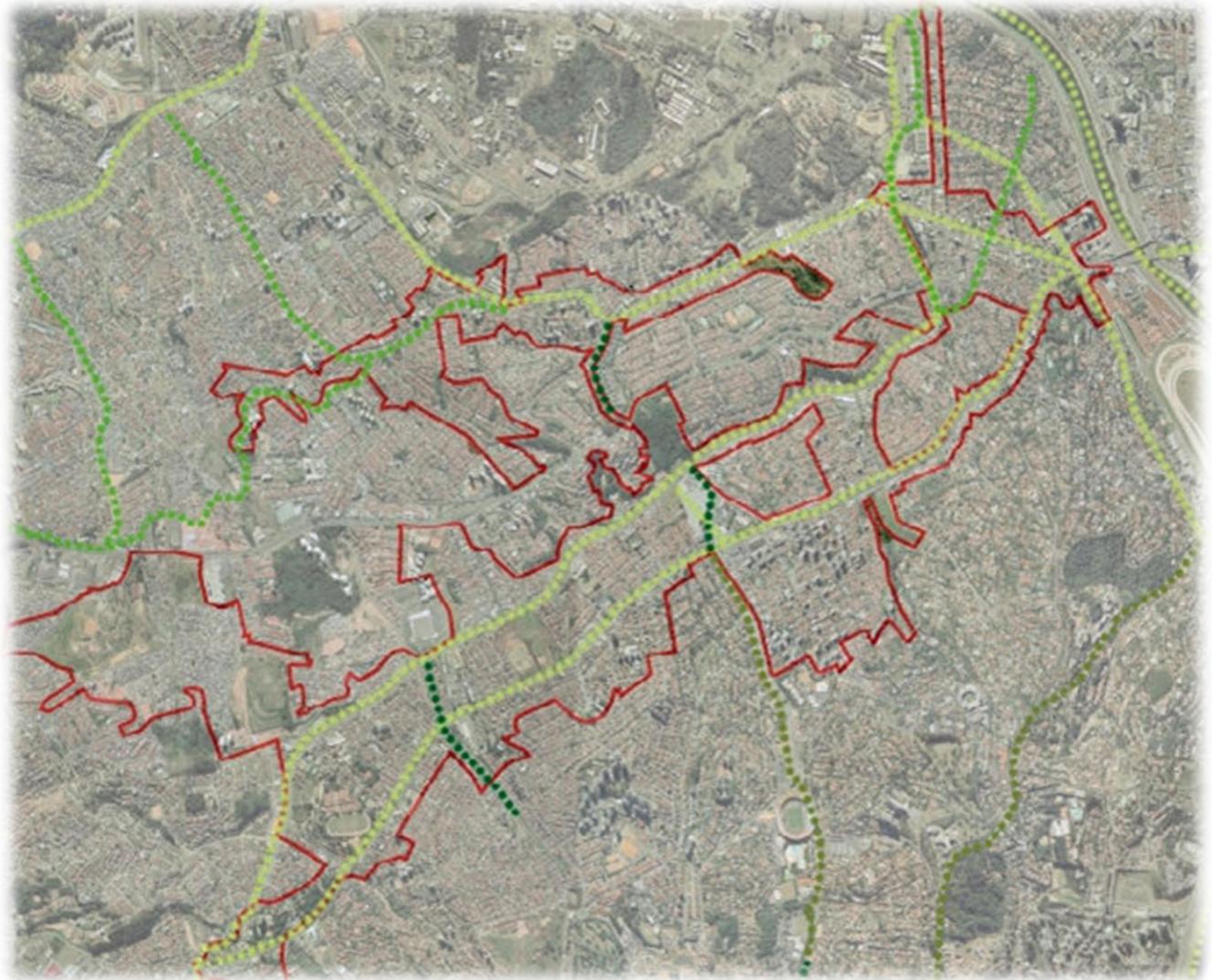
Exclusivas



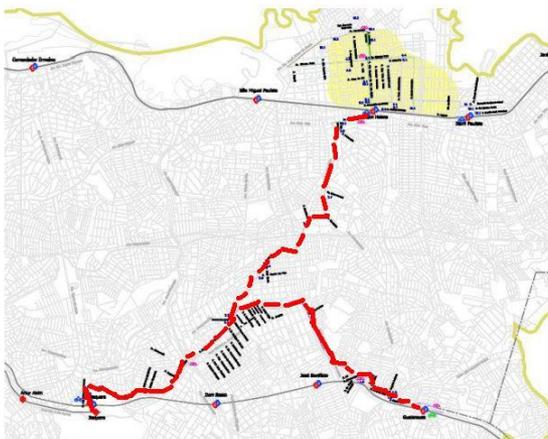
Compartilhadas



Ciclovias na Operação Urbana Vila Sônia



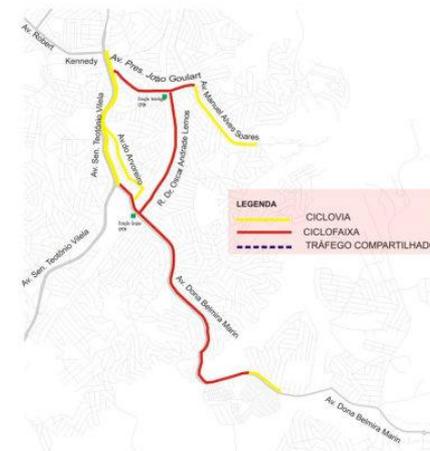
Plano de Ciclovias da CET



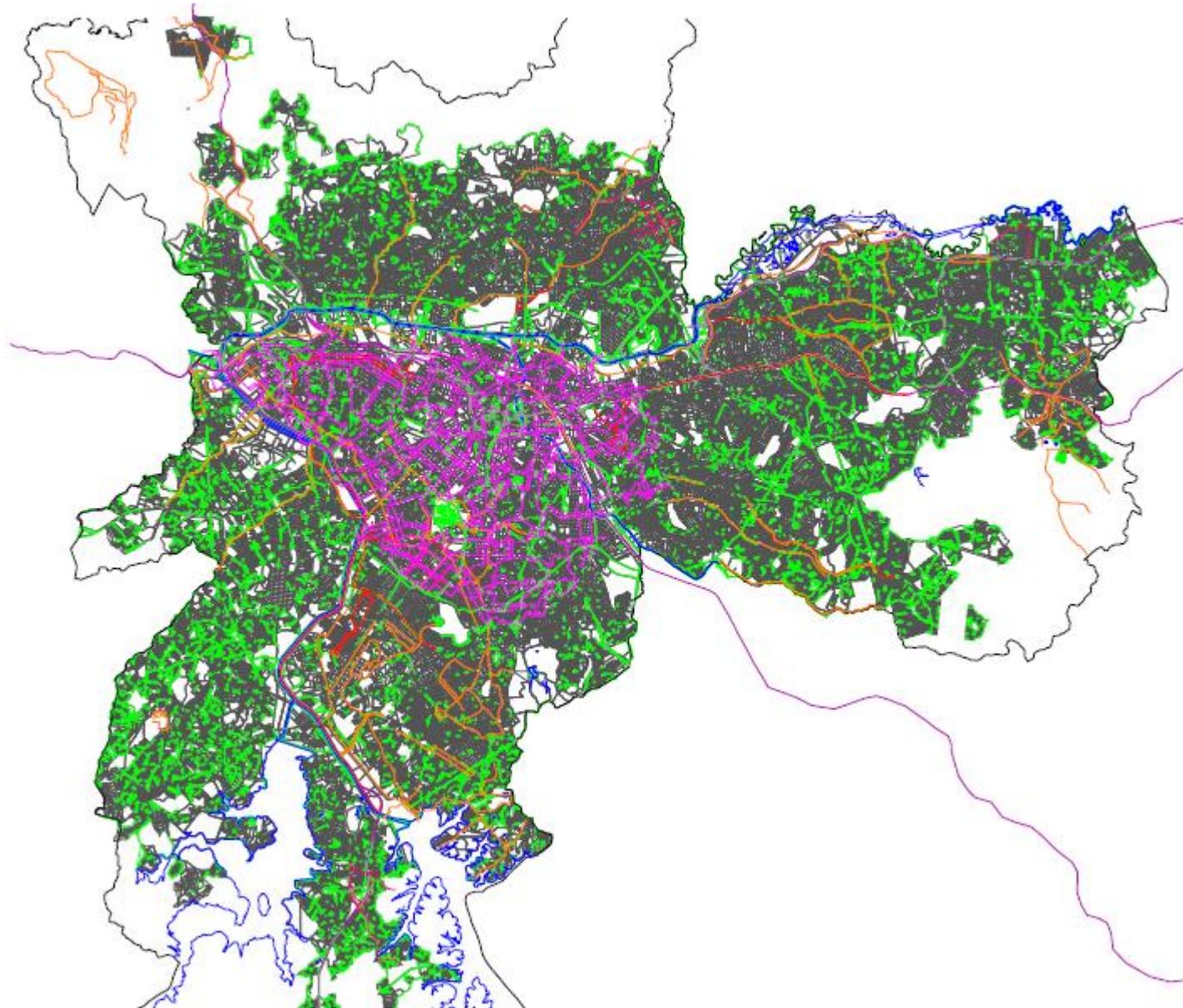
**25 km - Itaquera /
Guaianases / Jd Helena**



**17 km - Tucuruvi /
Jd Brasil**



**12 km - Sesc Interlagos
/ Grajaú / Cocaia
(Rota Márcia Prado)**



Acidente de trânsito fatais em 2011

Perfil do ciclista morto

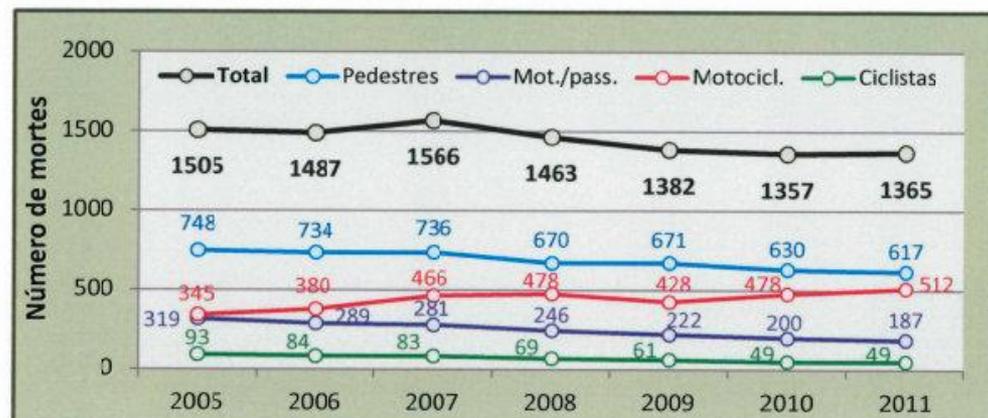
Nº	Ocupação	Tipo de usuário				Total	
		Ped.	Mot./pass.	Motoc.	Cicl.	V.A.	%
1	Aposent./Pension.	142	14	2	6	164	12,0
2	Ajudante	42	14	54	6	116	8,5
3	Estudante	32	14	41	11	98	6,8
4	Autônomo	33	10	17	2	62	4,5
5	Motofretista	1	1	44	1	47	3,4
6	Do lar	35	6	3	0	44	3,2
7	Desempregado	16	8	18	1	43	3,2
8	Motorista	13	12	17	1	43	3,2
9	Verdedor	13	5	17	0	35	2,6
10	Pedreiro	18	3	6	1	28	2,1
11	Morador de rua	23	0	0	0	23	1,7
12	Comerciante	8	7	6	0	21	1,5
13	Pintor	14	2	3	1	20	1,5
14	Aux. Administrativo	1	4	10	1	16	1,3
15	Eletricista	5	4	7	0	16	1,2
16	Segurança	4	0	12	0	16	1,2
17	Mecânico	3	3	9	0	15	1,2
18	Policial	1	3	11	0	15	1,1
19	Bebê/Criança	11	1	2	0	14	1,1
20	Porteiro	5	0	8	0	13	1,0
21	Metalúrgico	2	2	7	1	12	0,9
22	Op. Telemarketing	6	3	3	0	12	0,9
23	Balconista	2	1	7	1	11	0,8
24	Empresário	1	6	4	0	11	0,8
25	Vigilante	2	0	9	0	11	0,8

Total de vítimas fatais e feridas

			Tipo dos acidentes				
			Atrop.	Choque	Colisão	Outro	Total
Nº de acidentes (¹)			595	202	393	124	1314
Nº de pessoas	Mortas	Pedestres	596	8	9	4	617
		Motoristas/passag.	0	98	71	18	187
		Motociclistas	6	115	295	96	512
		Ciclistas	0	5	37	7	49
		Total	602	226	412	125	1365
	Feridas (²)	Pedestres	35	0	7	0	42
		Motoristas/passag.	13	100	123	10	246
		Motociclistas	61	22	77	17	177
		Ciclistas	0	0	1	0	1
		Total	109	122	208	27	466

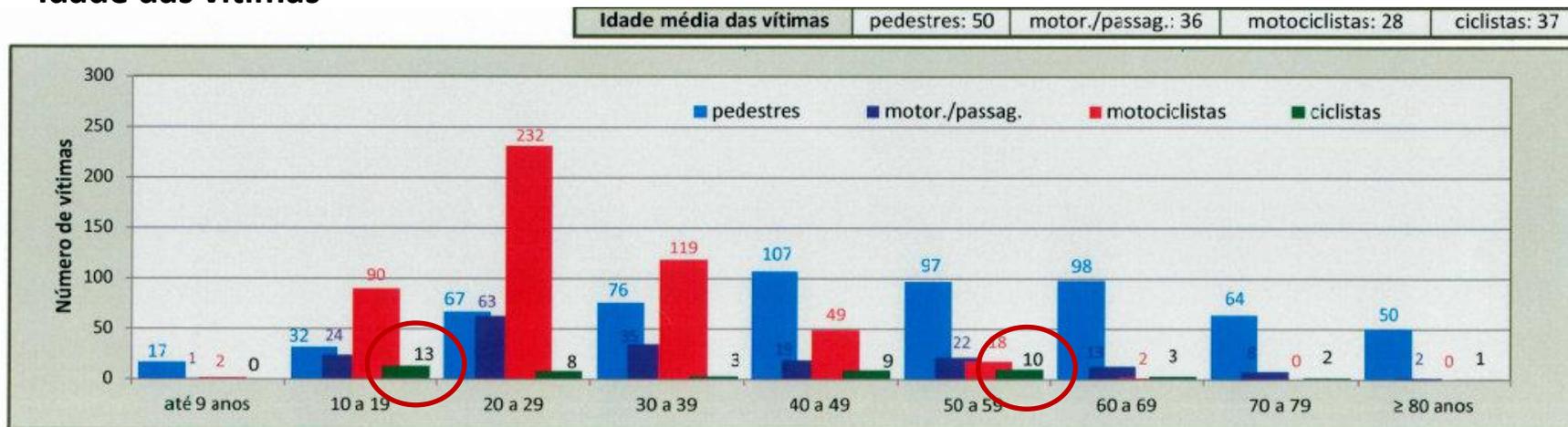
(¹) Que provocaram as mortes em 2011. (²) Relacionadas nos boletins de ocorrência de acid. fatais.

Vítimas fatais, por tipo de usuários das vias e ano



Acidente de trânsito fatais em 2011

Idade das vítimas



(¹) Idade desconhecida para 9 pedestres.

Integração com a CET para educação no trânsito

O CETET - Centro de Treinamento e Educação de Trânsito da CET é um importante instrumento público para a educação de trânsito e prevenção de acidentes.

Entre 2001 e 2003 o CETET atendeu 376 mil pessoas.

Atividades de Educação de Trânsito

PÚBLICO ATENDIDO	2001	2002	2003 AGO
Escolares			
Alunos	84.012	107.877	59.568
Professores e orientadores	4.363	3.649	2.224
Escolas/instituições	308	352	176
Programa para a terceira idade			
Idosos	995	788	529
Instituições	20	16	7
Condutores			
Motorista de taxi comum	472	385	202
Motofretista	350	8	15
Motociclista	161	222	192
Motorista (direção defensiva)	493	1716	741
CTB para condutores	0	65	0
Ciclistas	19	65	27
Palestras para empresas e instituições			
Participantes	16	3.363	1.404
Empresas/instituições	1	41	10
Atividades externas			
Pessoas atendidas	35.611	65.534	215
Escolas/instituições atendidas	120	19	8

111
ciclistas



A bicicleta no orçamento municipal de 2012

Orçamento do **FMDT - Fundo Municipal de Desenvolvimento de Trânsito**
R\$ 833.509.746,00 (sem previsão de investimentos para bicicleta)

Previsão de investimentos da SMT e SMVA em ciclovias e ciclofaixas
R\$ 4.001.000,00

Custo médio da ciclovia da Radial
R\$ 1.000.000,00 por km

Orçamento
para 4 km de
ciclovias

Recursos para o Sistema Ciclovitário

O Projeto de Lei 561 de 2010 que tramita na Câmara Municipal de São Paulo, destina **10%** do orçamento do FMDT - Fundo Municipal de Desenvolvimento de Trânsito, para o **planejamento, execução e manutenção** do Sistema Ciclovitário.

Em vigor, teríamos
um orçamento
para ao menos 83
km de ciclovias em
2012

faleconosco@chicomacena.com.br



www.chicomacena.com.br