



**S**olução  
**A**lternativa para  
**M**obilidade por  
**B**icicletas de  
**A**luguel

- A sociedade Brasileira gasta anualmente aproximadamente **R\$ 4,2 bilhões** com poluição ambiental
- O transporte individual responde por **65% das emissões** de poluentes (Fonte/foto: Ministério das Cidades, 2007)



## A BICICLETA:

- Percursos de até 5 km é o mais eficiente meio de transporte
- Não utiliza combustível e não polui o ambiente
- É o mais rápido em situações de congestionamento
- Ocupa pouco espaço na via para circular e estacionar
- Baixíssimo índice de acidentes
- É um instrumento de transporte e lazer
- Melhora a saúde física e mental dos usuários
- Custo de produção 100 vezes menor que um carro popular

# OBJETIVOS DO SISTEMA



**Não Poluente**



**Saudável**



**Baixo Custo**



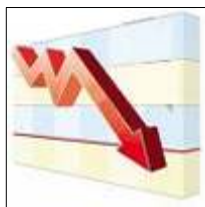
**Mobilidade**



**Lazer**



**Integração**



**Baixo índice de acidentes**



**Dispensa o uso de combustível**



**Ocupa pouco espaço em vias**

- Valorizar a bicicleta como meio de transporte e não apenas para lazer
- Facilidade, versatilidade e alta rotatividade de utilização para pequenos percursos
- Redução dos engarrafamentos nas áreas centrais das cidades
- Integração com os meios de transporte coletivo (metrô, ônibus, trem, etc....)



## SISTEMA SAMBA



# COMPONENTES DO SISTEMA



Bicicletas Especiais



Estações de Aluguel



Ambiente de E-Commerce



Sistema de Gestão



Estrutura Operacional

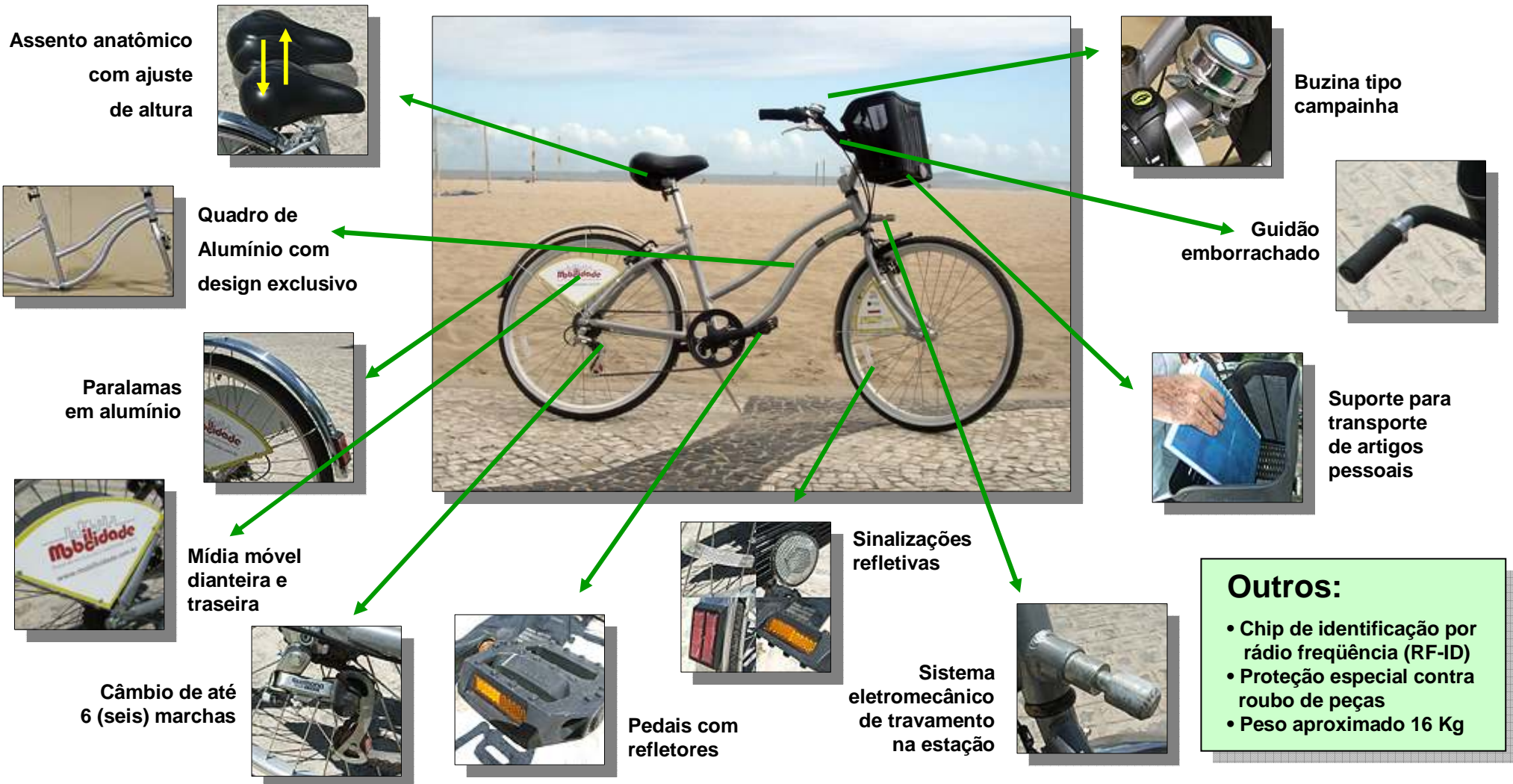


Rua Carlos Drummond de Andrade, nº 500  
Várzea/Curado • Recife/PE • Cep: 50950-060

www.serttel.com.br  
Fone: + 55 81 2138-6100



# BICICLETA ESPECIAL





## DESIGN:

- Dimensão em harmonia com o patrimônio natural e construído
- Material adequado e resistente com tratamento anticorrosivo
- Acabamentos sem arestas vivas e nem pontiagudas

## GABINETE:

- Equipamentos com sistema computadorizado
- Conexão através de link de dados (3G)
- Bateria de alimentação

## ENERGIA SOLAR:

- Painel de alimentação solar



## SISTEMA DE TRAVAMENTO:

- Dispositivo eletromecânico de travamento e liberação das bicicletas
- Lâmpadas de sinalização para orientação aos usuários
- Dispositivos de identificação das bicicletas por chip RF-ID



## SISTEMA DE LIBERAÇÃO:

- Através do telefone celular via portal de voz / wap





## MODELO DE ESTAÇÕES

- 12 bicicletas com travamento unilateral
- 14 bicicletas com travamento bilateral
- Expansão em módulos de 04 ou 07 posições





## MODELO DE PAÍNEL



### STANDARD

Painel em fibra de vidro com Informativo em adesivo vinil, instalado nas estações com:

- nome das estações
- mapa de localização das estações
- instruções de uso em português, inglês e espanhol

## MODELO DE PAÍNEL



### DIGITAL STANDARD

Painel em fibra de vidro com:

- nome da estação e instruções de uso em adesivo vinil
- monitor tipo LCD de 9 polegadas, com touch screen, com as seguintes funções:
  - instruções de uso
  - aquisição de passes e recargas (cartão de crédito)
  - localização em tempo real das estações on-line/off-line e das disponibilidade de vagas
  - liberação da bicicleta
  - consultas de saldo e tempo de uso (jornada)



## MODELO DE PAÍNEL



## DIGITAL MASTER

Painel em fibra de vidro com:

- nome da estação e instruções de uso em adesivo vinil
- monitor tipo LCD de 19 polegadas, com touch screen, com as seguintes funções:
  - exibição de mídias
  - instruções de uso
  - aquisição de passes e recargas (cartão de crédito)
  - localização em tempo real das estações on-line/off-line e das disponibilidade de vagas
  - liberação da bicicleta
  - consultas de saldo e tempo de uso (jornada)

## SISTEMA DE AUTO ATENDIMENTO

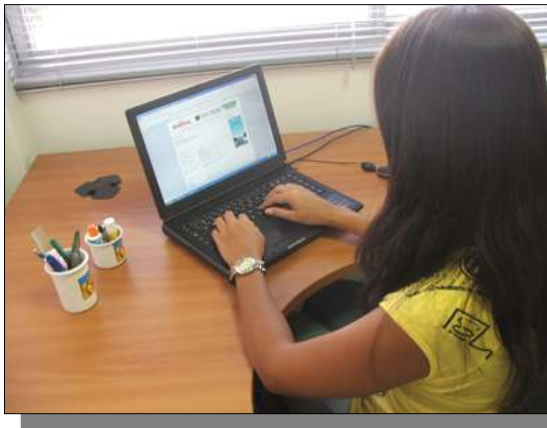
Via celular através do portal de voz ou WAP:

- Liberação de bicicletas
- Consulta a situação de disponibilidade de bicicletas e vagas nas estações
- Consultas do tempo de jornada
- Acesso ao "Segredo" de cadeado





# AMBIENTE DE E-COMMERCE



## SITE DE RELACIONAMENTO

- Informações sobre o funcionamento
- Cadastramento e atualização de dados pessoais
- Aquisição de planos de participação e créditos adicionais
- Consultas de saldos e extratos de movimentações
- Mapa e consulta da disponibilidade de bicicletas e de vagas
- Canal de atendimento, fale conosco
- Outros serviços de uso geral, tais como:
  - Previsão do tempo
  - Condições do Trânsito
  - Busca de logradouros, etc...



Rua Carlos Drummond de Andrade, nº 500  
Várzea/Curado • Recife/PE • Cep: 50950-060

www.serttel.com.br  
Fone: + 55 81 2138-6100

## PLANOS DE FILIAÇÃO

O Sistema **SAMBA** prevê diferentes tipos de passes para uso do sistema:

- Passe Anual e Semestral → Para uso rotineiro
- Passe 3 dias e Diário → Para uso ocasional.

A compra dos Passes é feita pela internet com pagamento via cartão de crédito, e a liberação das autorizações de uso são feitas eletronicamente e em tempo real.

## MÉTODOS DE PAGAMENTO

O sistema aceita como meio de pagamento, cartões de crédito das bandeiras:



- Visa



- Mastercard



- Depósito bancário identificado (em breve)





## CALL CENTER

Módulo informatizado de gestão de todas as ocorrências geradas no sistema:

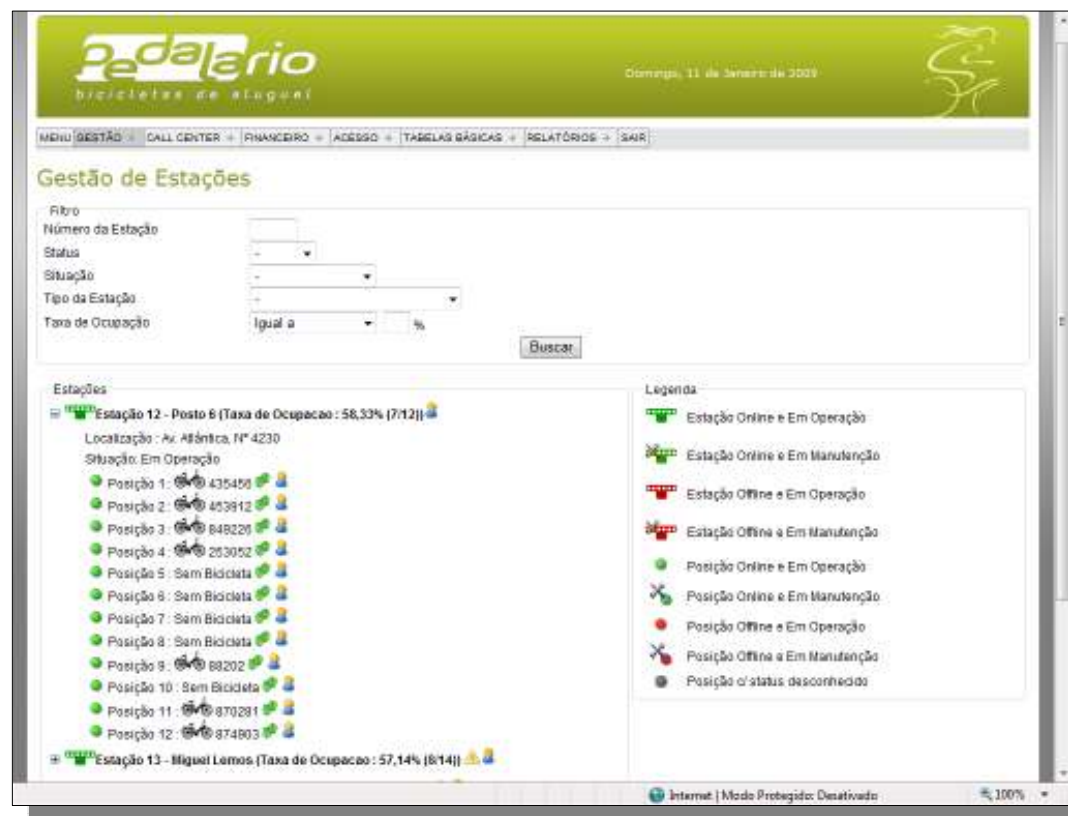
- Demanda dos usuários
- Detecção automática de falhas e/ou eventos nas estações
- Acompanhamento das ações corretivas
- Relatórios gerenciais



## MONITORAMENTO DAS ESTAÇÕES

Sistema de acompanhamento e controle, em tempo real, do funcionamento das estações:

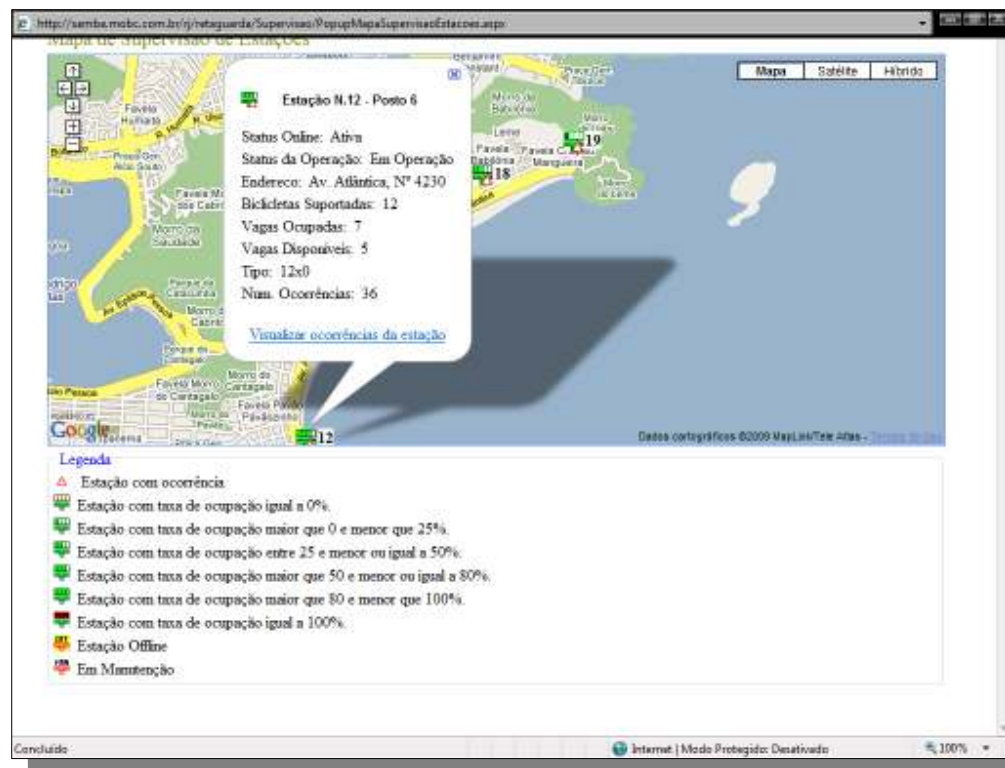
- Detecção automática de estação inoperante ou fora do ar
- Detecção automática de defeitos nas posições de travamento das bicicletas
- Monitoramento dos códigos dos chips das bicicletas conectadas
- Bloqueio automático de posições defeituosas ou com suspeita de fraude
- Liberação remota de bicicletas para os técnicos e usuários
- Bloqueio remoto de estação
- Monitoramento remoto da comunicação e da carga da bateria da estação



## LOGISTICA DAS BICICLETAS

Sistema de acompanhamento da distribuição das bicicletas nas estações:

- Acompanhamento em tempo real da taxa de ocupação das estações
- Alarmes de estações cheias ou vazias
- Alarmes de bicicletas com tempo de uso acima do normal
- Geração de informações sobre a ocupação das estações para usuários

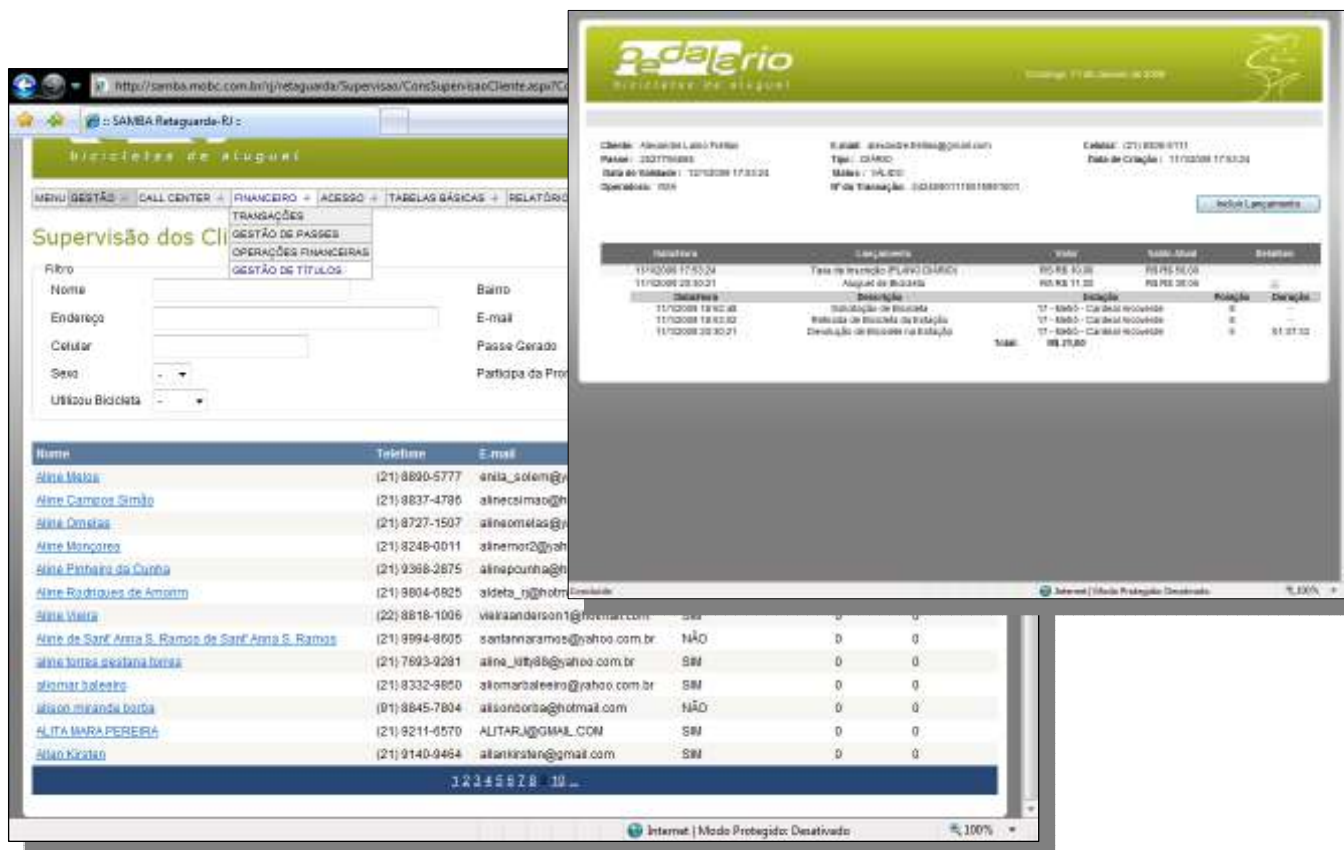




## CONTROLE DE ARRECADAÇÃO

Sistema de controle em tempo real de venda de passes e de uso do sistema:

- Controle de arrecadação com a venda de passes
- Controle de manutenção da situação dos passes vencidos e a vencer
- Controle dos saldos dos usuários
- Geração de extrato de utilização para os usuários



The screenshot displays the 'Supervisão dos Clientes' (Client Supervision) interface. It includes a navigation menu with options like 'MENU GESTÃO', 'CALL CENTER', 'FINANCEIRO', 'ACESSO', 'TABELAS BÁSICAS', and 'RELATÓRIOS'. The main content area is divided into two sections: a form for client data and a table of transactions.

**Client Information Form:**

- Nome: [ ]
- Endereço: [ ]
- Celular: [ ]
- Sexo: [ ]
- Usuário Bicicleta: [ ]
- Bairro: [ ]
- E-mail: [ ]
- Passo Gerado: [ ]
- Participa do Pro: [ ]

**Transaction Table:**

Transação	Descrição	Valor	SALDO ATUAL	Situação
11/02/08 17:55:24	Taxa de Incrição PLAVI (MARC)	R\$ 10,00	R\$ 10,00	
11/02/08 20:30:21	Aluguel de Bicicleta	R\$ 11,00	R\$ 21,00	
<b>Saldo Atual</b>				
11/02/08 18:02:02	Retenção de Estação	11 - 8900 - CANCEL NOVEMBRO		0
11/02/08 18:02:02	Retenção de Estação de Estação	11 - 8900 - CANCEL NOVEMBRO		0
11/02/08 20:30:21	Descrição de Estação na Estação	11 - 8900 - CANCEL NOVEMBRO		0
<b>Total:</b>		<b>R\$ 22,00</b>		

**User List Table:**

Nome	Telefone	E-mail
<a href="#">Aline Mota</a>	(21) 8890-5777	alina_sotem@
<a href="#">Aline Campos Simão</a>	(21) 8837-4786	alinesimao@
<a href="#">Aline Comtas</a>	(21) 8727-1507	alinetomtas@
<a href="#">Aline Monteiro</a>	(21) 8248-0011	alinetom2@yah
<a href="#">Aline Pinheiro da Cunha</a>	(21) 9368-2875	alinetom2@yah
<a href="#">Aline Rodrigues de Amorim</a>	(21) 9804-0925	alinetom2@yah
<a href="#">Aline Vieira</a>	(22) 8818-1006	alinetom2@yah
<a href="#">Aline de Sant'Anna S. Ramos de Sant'Anna S. Ramos</a>	(21) 9994-8695	alinetom2@yah
<a href="#">Aline Torres Pereira Torres</a>	(21) 7893-0291	alinetom2@yah
<a href="#">Alimar Boleato</a>	(21) 8332-9850	alinetom2@yah
<a href="#">Alison Miranda Costa</a>	(91) 8845-7804	alinetom2@yah
<a href="#">ALITA MARA FERREIRA</a>	(21) 9211-0570	alinetom2@yah
<a href="#">Alison Kirsten</a>	(21) 9140-9454	alinetom2@yah

## ATIVIDADES OPERACIONAIS

- Estudo de viabilidades para implantações de locais de estações de bicicletas
- Abastecimento e logística de distribuição e remanejamento de bicicletas visando manter a disponibilidades de vagas nas estações de bicicletas
- Supervisão e acompanhamento das atividades e equipamentos através de sistemas informatizados
- Serviço de Call center para atendimento dos usuários cadastrados
- Serviços de atendimentos via: website, celular/WAP e portal de voz
- Serviços de assistência técnica para todos os equipamentos e sistemas implantados
- Estudos e análises de comportamento dos usuários, freqüência de utilização, rotatividade e demais estatísticas de utilização dos locais já implantados, visando sempre aperfeiçoar a operação



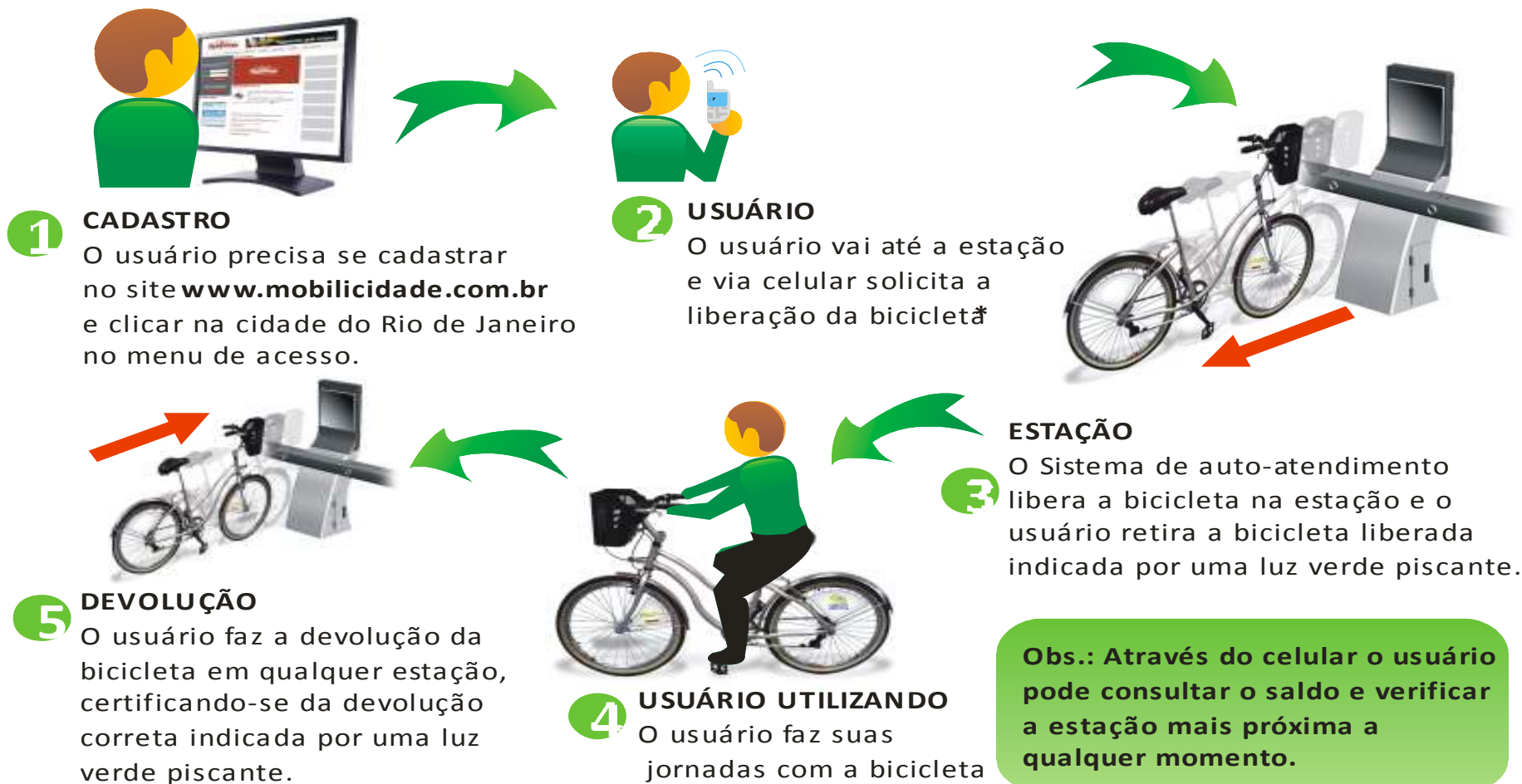
## DIMENSIONAMENTO DA INFRA-ESTRUTURA OPERACIONAL

- Escritório para acomodação das áreas administrativa e operacional da empresa, equipado com estações de trabalho, bancadas e demais acessórios necessários ao desempenho das atividades
- Área para manutenção, depósito e guarda das bicicletas
- Quadro de pessoal permanente
- Veículos de apoio para logística relativa às atividades relacionadas à manutenção, depósitos, guardas e retirada das bicicletas e equipamentos, bem como a periodicidade de limpeza e manutenção preventiva e produtiva





# FUNCIONAMENTO



\* Maiores Informações sobre acesso Wap e Portal de Voz nas estações ou no site [www.mobilicidade.com.br](http://www.mobilicidade.com.br)



Rua Carlos Drummond de Andrade, nº 500  
Várzea/Curado • Recife/PE • Cep: 50950-060

[www.serttel.com.br](http://www.serttel.com.br)  
Fone: + 55 81 2138-6100

## PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

### A Empresa:



- Estações de Aluguel



- Bicicletas Especiais



- Ambiente de E-commerce



- Sistema de Gestão



- Estrutura Operacional

### O Cliente:



- Recebimento da Receita de taxas de inscrição e viagens extras/remuneradas



- Recebimento da Receita de Mídia (painéis/bicicletas)



- Pagamento de valor fixo por bicicleta/estação (implantada e mensal)

## CONCESSÃO

### A Empresa:



- Estações de Aluguel



- Bicicletas Especiais



- Ambiente de E-commerce



- Sistema de Gestão



- Estrutura Operacional



- Receita de taxas de inscrição e viagens extras



- Receita de mídia (painés/bicicletas)

### O Cliente:



- Recebimento percentual sobre a receita das taxas de inscrição e viagens remuneradas e sobre a receita de mídias.



# IMAGENS DO RIO DE JANEIRO



Rua Carlos Drummond de Andrade, nº 500  
Várzea/Curado • Recife/PE • Cep: 50950-060

[www.serttel.com.br](http://www.serttel.com.br)  
Fone: + 55 81 2138-6100

10/12/2008 16:33:00

Trânsito

## **Transporte e lazer em pedaladas**

**Sistema de aluguel de bicicletas começa a funcionar em Copacabana na quinta-feira**

*Bruna Talarico*

Todo cidadão com mais de treze anos e posse de cartão de crédito terá direito ao uso gratuito de uma bicicleta – pelo menos no Rio de Janeiro. O projeto municipal Pedala Rio, que inaugura as oito primeiras estações de empréstimo, em Copacabana, nesta quinta-feira, parte de premissas simples. E, baseado no exemplo europeu, tenta trazer à terra do samba um gingado diferente, onde o ciclismo irá misturar o lazer, na orla, à carência de uma integração com os transportes de massa, no resto da cidade. Nos primeiros três meses de funcionamento do sistema, cinco estações na orla de Copacabana e três no metrô do bairro irão servir de modelo, junto com Ipanema, Leblon e Lagoa, para as outras 50 áreas que serão atendidas, em 15 meses. De acordo com Sergio Porto, diretor adjunto do Instituto Pereira Passos, responsável pelo projeto, a idéia é assistir a toda a cidade, fazendo da bicicleta uma peça-chave na integração com ônibus, trem e metrô.

– Não é só lazer, é um modo alternativo de transporte – atenta Porto. – É um serviço fundamental na integração com o sistema de transporte de massa.

Se bem-sucedido, o IPP abrirá licitação para empresas interessadas em administrar as áreas não beneficiadas na primeira fase de implantação do projeto. A Serttel, companhia responsável pela administração da etapa piloto, ficará com a concessão das estações de Copacabana, Ipanema, Leblon, Lagoa, Aterro, Botafogo, Flamengo, Centro e Tijuca.

Segundo Carlos Farache, executivo da Serttel, o cadastro e a utilização das bicicletas acontecerá de maneira simples e rápida. Basta um pré-cadastro na internet e uma ligação para o centro de atendimento do serviço na hora da utilização. As bicicletas ficarão disponíveis por meia hora, mas o uso pode ser renovado gratuitamente 15 minutos após a entrega em uma das estações, todas autônomas e monitoradas eletronicamente.

– A lógica é que haja rotatividade – explica Farache, agregando que o fornecimento do número do cartão de crédito serve de garantia contra casos especiais. – O serviço só é gratuito nos primeiros trinta minutos. Se a pessoa quiser ficar com a bicicleta o dia todo, sem devolver, paga uma taxa. Assim como se a bicicleta desaparecer.

Medidas preventivas já foram pensadas para o caso de assalto a clientes. Os usuários deverão, neste caso, registrar a ocorrência e levar o documento até a empresa, que ainda não contratou uma seguradora para proteger o equipamento. Já no caso de desaparecimento, haverá abertura de processo. Para tentar garantir a segurança dos usuários, vigias circularão de moto e farão ronda nas estações. Qualquer problema no equipamento será resolvido pela equipe móvel da Serttel.

**Jornal/ Revista/ Site:** Jornal do Brasil

**Coluna/Caderno:** Cidades

**Data:** Terça-feira, 09 de dezembro de 2008





10/12/2008 16:36:00

Trânsito

**Sistema para alugar 'bikes': início quinta  
Primeira etapa do projeto oferece oito estações,  
todas em Copacabana**

Rio - Cariocas e turistas poderão, já na semana que vem, se deslocar pela cidade de um modo diferente e sem pagar nada, se a viagem for curtinha. A prefeitura inaugura quinta-feira, às 9h, as primeiras estações para aluguel de bicicletas do Rio. Nesta primeira etapa experimental há oito postos, todos em Copacabana, que funcionarão das 6h às 23h.

Junto com a primeira estação, na esquina da Rua Francisco Otaviano e Avenida Atlântica, no Posto 6, será reinaugurada a nova Colônia de Pescadores. As outras ficarão na Av. Atlântica, em frente às ruas Miguel Lemos e Santa Clara, Av. Princesa Isabel e no final do Leme; e ainda nas estações do metrô Cantagalo, Siqueira Campos e Cardeal Arcoverde.

Segundo a gerente de Mobiliário Urbano do Instituto Pereira Passos, Cláudia Grangeiro, este é apenas o início. "Vamos construir 50 estações na Zona Sul, Centro e Tijuca. O Rio está sendo pioneiro nesta iniciativa tão bem-sucedida na Europa", disse.

Quem quiser alugar uma bicicleta precisa se cadastrar no site da empresa administradora, Serttel, e pagar uma taxa pelo aluguel se o uso exceder 30 minutos. A cobrança será feita através de cartão de crédito ou boleto bancário. O passe diário custa R\$10, o semanal, R\$ 30, e o anual R\$ 350. Os veículos serão monitorados.

**Jornal/ Revista/ Site:** O Dia Online**Coluna/Caderno:** Rio**Data:** Sábado, 06 de dezembro de 2008



15/12/2008 12:15:00

## Trânsito

### Equipe do 'JB' utiliza e aprova sistema de aluguel de bicicletas, disponível em Copacabana

Pedro Vieira

Um dia após a inauguração da estação de aluguel de bicicletas no Posto 6, em Copacabana, na sexta-feira, a equipe do Jornal do Brasil foi testar o serviço. Para alugar a bicicleta, é necessário se cadastrar no site [www.mobilicidade.com.br](http://www.mobilicidade.com.br). Basta uma ligação do celular para retirar o transporte do bicicletário e começar o passeio. Com seis marchas, a bicicleta tem um assento confortável, apesar de não ter amortecedor. Seu formato possibilita que tanto uma pessoa baixa como uma pessoa alta ande com conforto. O único defeito detectado foi na regulagem do banco, que não pareceu muito firme, problema que pode ser facilmente contornável. Feita de alumínio, a bicicleta é 100% brasileira.

– Todas as peças foram feitas aqui e encomendadas especialmente pela gente. Isso torna nossa bicicleta exclusiva, não existe igual no mundo – orgulha-se o pernambucano Angelo Leite, presidente da empresa Mobilicidade. – A exceção é uma pequena peça, que só é encontrada lá fora.

Através do cadastro da internet, a empresa Mobilicidade vai criar uma lista de 200 pessoas que vão poder andar gratuitamente durante 30 minutos até o dia 29 de dezembro. Mas não adianta correr: os VIPs não serão escolhidos por ordem de cadastro.

– Vamos traçar um perfil para acrescentar na lista. A princípio, distribuiremos para a imprensa e para ONGs que tenham relação com a bicicleta e o meio-ambiente – confirma o empresário. – O perfil também é importante para a gente ter noção de quem é o nosso usuário. Esse período, até 29 de dezembro, se torna uma espécie de período de testes para a gente ver o que dá e o que não dá certo.

Serão cobrados valores diários, semanais e anuais. E em caso de roubo da bicicleta, o usuário não precisa se desesperar: basta fazer um boletim de ocorrência e ligar para um número 0800 informando o roubo da bicicleta. Caso contrário, a empresa vai cobrar os R\$ 350 deixados como caução na hora do aluguel.

– É uma fase em estudo. Só estamos tendo um problema com o valor anual. Caso alguém roube a bicicleta, nós não podemos bloquear o cartão de crédito dessa pessoa por um ano, o que pode nos dar um prejuízo – afirma Leite, que arriscou uma solução. – É possível que a gente funcione num esquema de cheque-calção. A pessoa deixaria um valor e se devolver a bicicleta no estado em que pegou, recebe esse valor de volta.

### Cuidados com a segurança

Por circularem na Cidade Maravilhosa, que tem quadrilhas de ladrões de bicicleta, os veículos alugáveis têm peças soldadas, para não serem desmontadas. O formato singular também ajuda.

– Para evitar furto de peças, soldamos algumas partes. O guidom por exemplo é soldado no corpo da bicicleta e o banco é aparafusado de modo que dificulta a ação de ladrões – explicou Leite. – Outra coisa que desfavorece o ladrão é o fato da bicicleta ser única, porque ela é facilmente identificável.

**Jornal/ Revista/ Site:** Jornal do Brasil\*

**Coluna/Caderno:** Cidades

**Data:** Segunda-feira, 15 de dezembro de 2008

15/12/2008 12:15:00

Trânsito

## Rio ganhará outras 50 estações de aluguel ao longo do ano que vem

*Tulio Brandão*

As bicicletas públicas vão ganhar a cidade em 2009. O projeto Pedala Rio — que será inaugurado em janeiro com oito pontos de apoio em Copacabana — vai se espalhar por outros sete bairros cariocas.

Serão, ao todo, 50 estações com cerca de dez bicicletas em cada uma delas, que poderão ser usadas por usuários cadastrados previamente na internet no site [www.mobilicidade.com.br](http://www.mobilicidade.com.br). Os equipamentos serão instalados pela Serttel, a empresa pernambucana especializada em mobilidade urbana que venceu o pregão aberto pela Prefeitura do Rio.

As oito estações de Copacabana ficarão prontas até o fim deste ano. No primeiro trimestre de 2009, serão instalados mais 11 pontos de apoio em Ipanema, Leblon e Lagoa. Até setembro, as bicicletas públicas chegam a Botafogo, Flamengo e Centro, em mais 19 estações. E, por fim, no último trimestre, o projeto chega à Tijuca, com 12 pontos de apoio.

O presidente da Serttel, Angelo Leite, acredita que as bicicletas públicas vão se tornar uma alternativa de transporte complementar importante para o carioca.

Pelo menos dez dos 50 pontos de apoio previstos em 2009 serão instalados ao lado de estações de metrô, além de um perto da estação das barcas e outro próximo à estação de trens de São Cristóvão.

Na quinta-feira, diferentemente do que foi divulgado, as bicicletas da estação do Posto Seis, em Copacabana, ainda não estavam disponíveis ao público. Os equipamentos ainda passam por testes.

**Jornal/ Revista/ Site:** O Globo

**Coluna/Caderno:** Cidades

**Data:** Sábado, 13 de dezembro de 2008



Rio de Janeiro aposta na bicicleta  
como meio de transporte

17/12/2008 12:13:00



## Pedala Rio tem como objetivo promover a integração entre os meios de transporte da cidade

O projeto Pedala Rio foi inaugurado hoje com a abertura de duas estações de aluguel de bicicletas na Avenida Atlântica, em Copacabana. O bairro receberá várias competições, caso a cidade seja escolhida como sede dos Jogos Olímpicos e Paraolímpicos de 2016.

Até o final do ano serão abertos mais seis pontos de aluguel no bairro e três deles serão localizados perto das estações de metrô, o que propiciará uma integração entre os modais de transporte. Inspirada no modelo francês, chamado Vèlib, a iniciativa é da prefeitura do Rio de Janeiro.

A cidade possui a maior malha ciclovária do Brasil, com 140 quilômetros de ciclovias e foi a primeira a implementar este sistema na América Latina. O diretor adjunto do Instituto Pereira Passos (IPP), Sérgio Belo, acredita no sucesso do projeto. “Acredito que as pessoas vão usar bastante as bicicletas. Essa época de verão, férias escolares e alta temporada, quando recebemos muitos turistas é propícia para isso. Em função da localização das estações, eu acho que o Pedala Rio vai ter uma boa receptividade”, diz o diretor do órgão ligado à prefeitura. Ele também destacou a importância do Pedala Rio para a candidatura do Rio de Janeiro à sede dos Jogos Olímpicos de 2016. “A iniciativa é muito importante para a preservação do meio ambiente, já que diminui o número de usuários de automóveis e integra os meios de transportes cariocas. Além disso, o Rio é a primeira cidade do país a criar este sistema. Acredito que esses fatores geram um impacto positivo na campanha Rio 2016”, avalia Belo.

Nos próximos 15 meses estão previstas a abertura de um total de 50 estações, espalhadas por diversos bairros da Zona Sul da cidade, como Ipanema, Leblon e Lagoa, além da Tijuca, na Zona Norte, e do Centro. O diretor adjunto do IPP revelou que existe a possibilidade de expansão do projeto para a região da Barra da Tijuca e Jacarepaguá. “Pensamos em já nesse primeiro momento colocar estações na Barra da Tijuca por causa dos aparelhos esportivos do bairro construídos para os Jogos Pan-Americanos 2007. Mas preferimos fazer um projeto menor. Acredito que com o sucesso do sistema, ocorra a expansão para esta região”.

As estações do Pedala Rio vão abrigar de 10 a 14 bicicletas e funcionarão das 6h às 22h. Para alugar as bicicletas será necessário se cadastrar na internet e escolher um dos planos disponíveis. Os primeiros 30 minutos de uso serão gratuitos. Até o dia 29 de dezembro, o serviço está em fase de testes para identificar falhas e promover melhorias no sistema.

**Fonte:** [www.rio2016.org.br](http://www.rio2016.org.br)

**Data:** quinta-feira, 11 de dezembro de 2008



## HISTÓRIAS CARIOCAS

Rogério Durst

## As bicicletas já estão em teste

Começou a funcionar, em fase de testes, no calçadão de Copacabana o primeiro posto do **Pedala Rio**, projeto da prefeitura para locação de bicicletas. Em janeiro serão instaladas oito estações, do Leme ao Posto 6, cada uma com dez a catorze magrelas disponíveis. Até o fim de 2009, a previsão é que estejam concluídos cinquenta pontos do Leblon à Tijuca. Para alugar uma bicicleta pública, o interessado tem de se cadastrar no site [www.mobilidade.com.br](http://www.mobilidade.com.br). A taxa para uso diário é de 10 reais, e cobra-se caução de 350 reais para o caso de roubo ou extravio.



CUSTÓDIO COLMERA/AG. O OLHEIO

Jornal/ Revista/ Site: Veja Rio  
Coluna/Caderno: Histórias Cariocas  
Data: Quarta-feira, 24 de dezembro de 2008



**Jornal/Site:** Globo  
**Data:** Domingo, 31 de maio de 2009



**O GLOBO RIO** BUSCAR Notícias No web OK Edição digital No celular No e-mail ASSINE

CAPIA PLANTÃO MEU GLOBO BLOGS COLUNISTAS COMUNIDADES EU-REPORTER OPINÃO MULTIMÍDIA GUIAS E SERVIÇOS EXTRA ONLINE DIÁRIO DE S. PAULO

PAÍS RIO CIDADES ECONOMIA MUNDO CIÊNCIA ESPORTES CULTURA EDUCAÇÃO SAÚDE TECNOLOGIA VIAGEM CLASSIFICAÇÃO DA FAF AGENCIA O GLOBO

Publicada em 31/05/2009 às 12:56h

**SOBRE A MACRELA**

## Paes inaugura primeiras ciclofaixas da cidade em Copacabana

Marino Gonçalves

CLIQUE PARA AMPLIAR

**RIO** - O prefeito Eduardo Paes inaugurou na manhã deste domingo a primeira ciclofaixa nas ruas Rodolfo Dantas, Duvidier e Ministro Viveiros de Castro, em Copacabana. O limite de velocidade nas faixas compartilhadas entre bicicletas e automóveis será de 30km/h.

Durante a semana, agentes da Guarda Municipal e da Secretaria municipal de Meio Ambiente estarão nas ruas onde o projeto já foi implementado para orientar motoristas, ciclistas e pedestres sobre os novos regras.

Para Paes, o baixo limite de velocidade das ciclofaixas não resultará em engarrafamentos:

- Queremos incentivar pequenos deslocamentos com as ciclofaixas. O trajeto Leticia-Copacabana, por exemplo, poderá ser feito com mais segurança de bicicleta e, com isso, vamos tirar os carros das ruas. É importante criar a cultura para que os motoristas respeitem os ciclistas nessas áreas compartilhadas;

Na inauguração, Paes testou o sistema de aluguel de bicicletas em funcionamento desde janeiro, da estação de metrô Cordeiro de Azevedo. O prefeito falou da importância de ampliar esse sistema até a Zona Oeste onde as ciclovias servem menos ao lazer e mais ao deslocamento dos moradores.

Atualmente, Copacabana tem oito estações para alugar bicicleta, de acordo com o presidente do Sertel, empresa responsável pela implementação do sistema, até julho serão inauguradas mais 11 estações e mais 110 bicicletas estarão disponíveis para a população do bairro de Ipanema, Lagoa e Leticia.

**Motoristas.com RJ**  
Uma parceria: **DETTRAN**

**Renovação da carteira**

- Simulado Online
- Dicas para o exame
- Resoluções da carteira

**Serviços**

- Consulta da carteira
- Dir. Automóvel
- Seu Carro

**IPVA**

- Confira o valor

**Publicidade**

Envie um torpedo para **88427** e diga quem ou a quem merece nota 0 e nota 10. As melhores frases serão publicadas no site e no jornal.

**Mais notícias**

**COLUSÃO**  
Acidente entre dois ônibus deixa 12 feridos no Maracanã

**SOBRE A MACRELA**  
Paes inaugura primeiras ciclofaixas da cidade em Copacabana

**PLANTÃO**

**16h00h**  
Culpa sobre dois veículos no Túnel Santa Bárbara, seção São Cristóvão

**16h00h**  
Quêbra de motorista deixa o trânsito com retenções no Maracanã

**GOLS DO SEU TIME**

Receba alertas dos gols do seu time no celular  
Para ativar agora, informe o apelido e o número do celular

**PREVISÃO DO TEMPO**

**RIO DE JANEIRO**  
Tempo amanhã  
MÍN.: 18° MAX.: 27°

**MULTIMÍDIA**

- **VIDEO**  
Os privilégios na prisão dos PM's
- **FOTOGALERIA**  
As águas da Barra há 10 anos
- **AUDIO**  
Narrador de Bolaço testemunha o rastão

**BLOGS**

**SANTOS.COM**  
A sua comunidade na web

- 10 RIO, A GUEZA E O CADE
- 11 O CHOPE DO AFDANO
- 12 O BRAGA DO B
- 13 BETY GROSS
- 14 BLOG VIDEO
- 15 HQ FRONT DO RIO
- 16 BLOG DE
- 17 GILSON HORTON
- 18 RESERVAÇA ONLINE
- 19 J.A. QUEIRDS
- 20 REPÓRTER DE CRIME
- 21 IBARIC BECOZA
- 22 LUCIANA TRÊS
- 23 PODER DA MESA
- 24 MARCELO DE HELLO
- 25 MARCOS NA LAPA
- 26 DIVERTURA
- 27 NA PERIFERIA
- 28 O GUHO DA RUA 3.0
- 29 SCARLET HOOD DE CHEVALIN
- 30 BLOG DO REGISTRAR

<http://cbn.globoradio.globo.com/editorias/meio-ambiente/2009/05/31/COPACABANA-GANHA-PISTAS-COMPARTILHADAS-POR-CARROS-E-BICICLETAS.htm>



Rua Carlos Drummond de Andrade, nº 500  
Várzea/Curado • Recife/PE • Cep: 50950-060

www.serttel.com.br  
Fone: + 55 81 2138-6100



## City bike-sharing picks up speed

(CNN) — Despite its various setbacks, public bike-sharing is slowly but surely paving the way to a greener urban environment, one city at a time.



### High-tech features

Urban transport providers in particular have been actively implementing bike-sharing programs in close cooperation with municipal governments, often featuring high-tech systems.

Furthermore, most systems are now directly linked to Web sites that update the availability of bikes, and often their location, in real-time.

Rio de Janeiro's Samba bike-sharing system, operated by the Brazilian parking company Mobilicidade, can only be activated by mobile phone, once the customer has registered online.





The screenshot shows a web browser window displaying the BNDDES website. The page title is "Cartão BNDDES" and the URL is "http://www.cartaobndes.gov.br/cartaobndes/Paginas/Cartao/Catalogo.asp?acao=LPSCTRL=". The browser's address bar shows the URL. The website header includes the BNDDES logo and a navigation menu with links: "Simulador", "Dúvidas", "Painel Cooperado", "Busca de Produtos", "Categorias de Produtos", "Manuais", and "Regras do Portal".

On the left side, there is a sidebar with the heading "Conheça o cartão" and links for "Seja um Fornecedor" and "Solicite seu Cartão". A "Voltar" button is located in the center of the page.

The main content area displays "Registros encontrados: 1" and a "Catálogo de Produtos" table for "Bicicletas".

Produto	Preço	Fabricante
 SAMBÁ Solução para mobilidade por bicicletas de aluguel Modelo Estação/Bicicletas	Contatar Fornecedor	SERTTEL

A "VISA" logo is visible in the bottom right corner of the product listing area. At the bottom of the page, there are links for "Home" and "Recomendações de Segurança".

Site do BNDDES

[www.cartaobndes.gov.br](http://www.cartaobndes.gov.br)



Rua Carlos Drummond de Andrade, nº 500  
Várzea/Curado • Recife/PE • Cep: 50950-060

[www.serttel.com.br](http://www.serttel.com.br)  
Fone: + 55 81 2138-6100



20 anos  
  
**SERTTEL**

