

IX DESAFIO INTERMODAL

Cidade: Curitiba

Data: 18/09/2014

Horário: 18h

Desafiantes: 43

Modais: 10

Percurso aproximado: 10 km

APRESENTAÇÃO

O Desafio Intermodal tem como objetivo verificar qual meio de transporte mais eficiente para atravessar a cidade no horário de rush, momento em que milhares de pessoas ficam presas no trânsito na volta para casa.

Para responder a esse questionamento, repensar a mobilidade urbana e estimular o uso de meios alternativos de deslocamento, o programa Ciclovida da Universidade Federal do Paraná (UFPR) promove há 9 anos o Desafio Intermodal, que contou, no ano de 2015, com 43 participantes, representando 10 diferentes meios de transporte terrestre, sendo eles apresentados abaixo, junto ao seu número de participantes:

- Bicicleta (11)
- Bicicleta Elétrica (01)
- Carro (04)
- Carro Elétrico (02)
- Ciclotaxi (01)
- Corredor (05)
- Motocicleta (02)
- Ônibus (03)
- PCD (09)
- Pedestre (05)

REGULAMENTO

O Desafio Intermodal não se caracteriza como uma competição, mas sim um estudo sobre formas de deslocamento, por isso o trajeto deve ser feito na velocidade comum do cotidiano. Os desafiantes possuem a liberdade de escolher o percurso desde que passem pelo Ponto Intermediário (Escritório Verde, UTFPR).

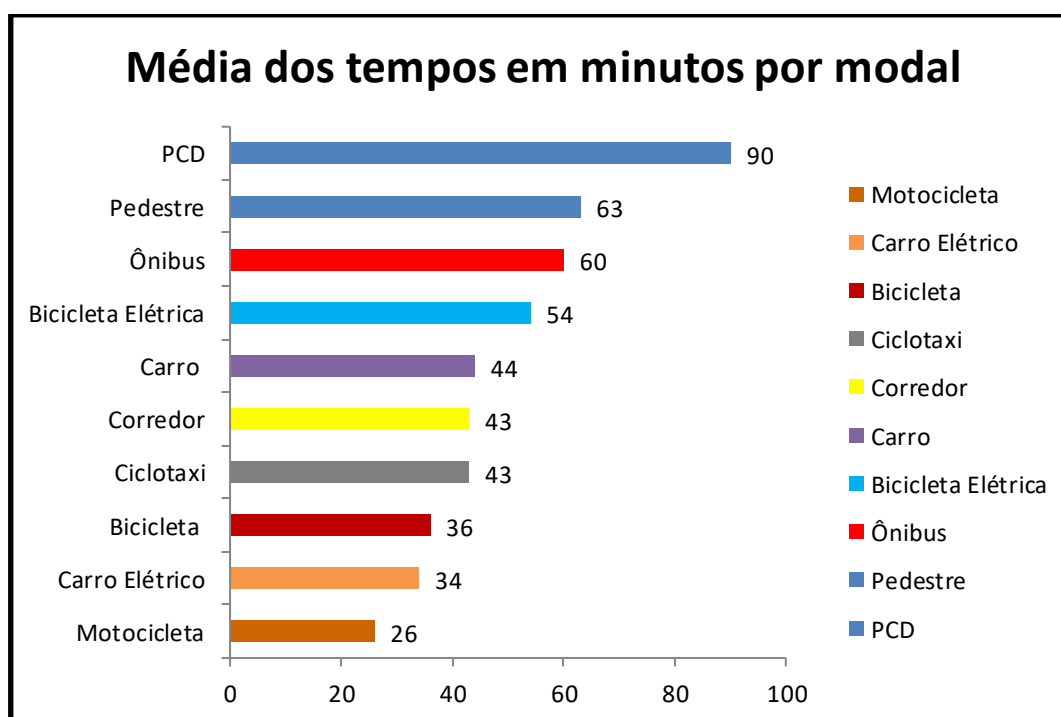
Todos os desafiantes devem:

- Sair ao mesmo tempo;
- Começar a pé e se dirigir ao respectivo meio de transporte
- Respeitar as leis de trânsito e regras de segurança do meio utilizado;
- No ponto intermediário e final, estacionar regularmente o seu veículo;
- No ponto intermediário e final, dirigir-se à tenda da organização para registrar o tempo;
- No ponto final, responder a um questionário.

TEMPO E CUSTOS

O cálculo dos resultados de tempo de cada meio de transporte considerou a média de tempo dos respectivos participantes.

Os custos de cada modal foram calculados de acordo com a média do que foi gasto, pelos desafiados, com a respectiva fonte de energia. Na data do desafio, o preço das passagens de ônibus era de R\$ 3,30. Os modais com gastos irrelevantes (ex: manutenção da bicicleta ou gasto com sola de calçado) foram desconsiderados. Não foram considerados gastos com estacionamento público/privado do carro/moto ou possíveis multas.



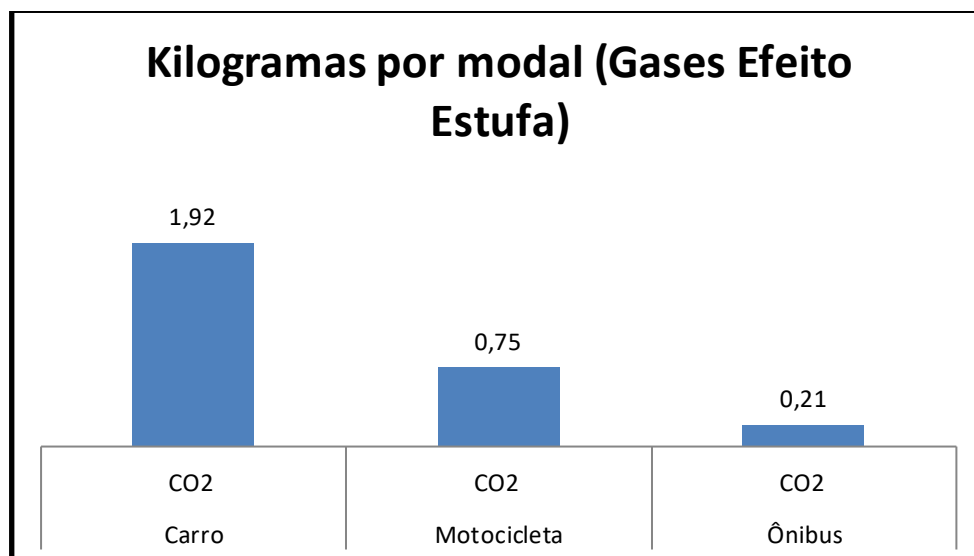
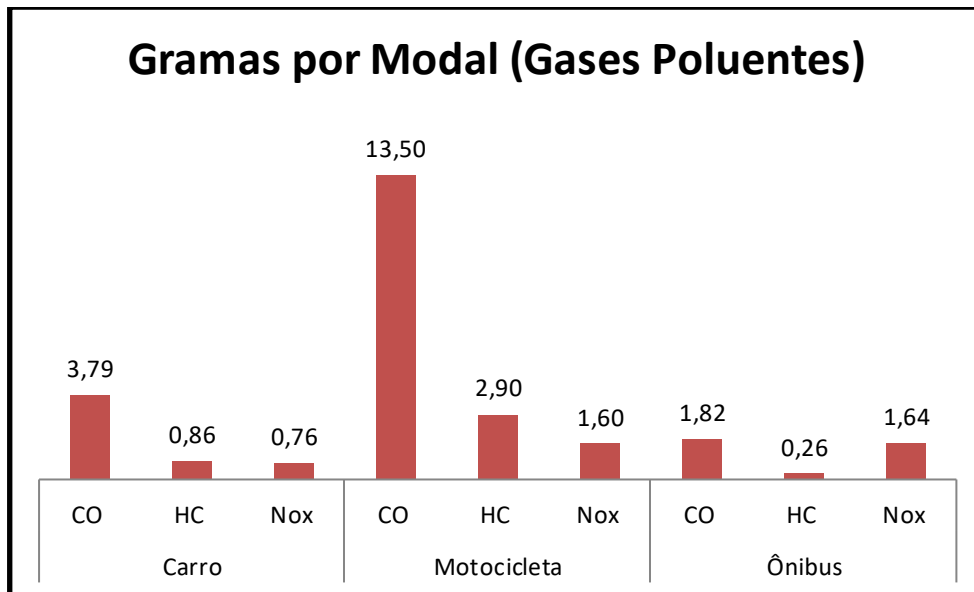
	Modal	Custo
1	Bicicleta	R\$ 0,00
2	Bicicleta Elétrica	R\$ 0,05
3	Carro	R\$ 3,19
4	Carro Elétrico	R\$ 0,90
5	Ciclotaxi	R\$ 0,00
6	Corredor	R\$ 0,00
7	Motocicleta	R\$ 0,85
8	Ônibus	R\$ 6,60
9	PCD	R\$ 0,00
10	Pedestre	R\$ 0,00

EMISSÕES

A análise das emissões foi realizada pela equipe dos Institutos Lactec.

Foram considerados somente os meios de transporte que emitiram poluentes.

Os valores das emissões do modal ônibus foram divididos por 60, o que representa a parcela individual de poluente por pessoa em um ônibus com lotação média.



CLASSIFICAÇÃO

Por serem dez meios de transporte, a avaliação foi realizada utilizando notas de 1 (pior nota) a 10 (melhor nota). Para as três variáveis a maior nota (10) corresponde ao menor tempo, ao menor gasto e à menor emissão de poluentes.

Quando houver empate os modais obterão a mesma nota. Neste caso, a nota do modal seguinte não será dada em função do próximo número da sequência numérica, mas descontando o número de modais que empataram.

Ao final, foi calculada a média das três variáveis. O modal com maior média é tido como o mais eficiente.

MODAL	TEMPO	CUSTOS	EMISSÕES	MÉDIA
Bicicleta	10	10	10	10,0
Bicicleta Elétrica	3	5	10	6,0
Carro	7	2	2	3,7
Carro Elétrico	6	3	10	6,3
Corredor	8	10	10	9,3
Motocicleta	9	4	1	4,7
Ônibus	4	1	3	2,7
Pedestre	2	10	10	7,3
PCD	1	10	10	7,0
Ciclotaxi	5	10	10	8,3

