



© B.roythmann/SenUVK

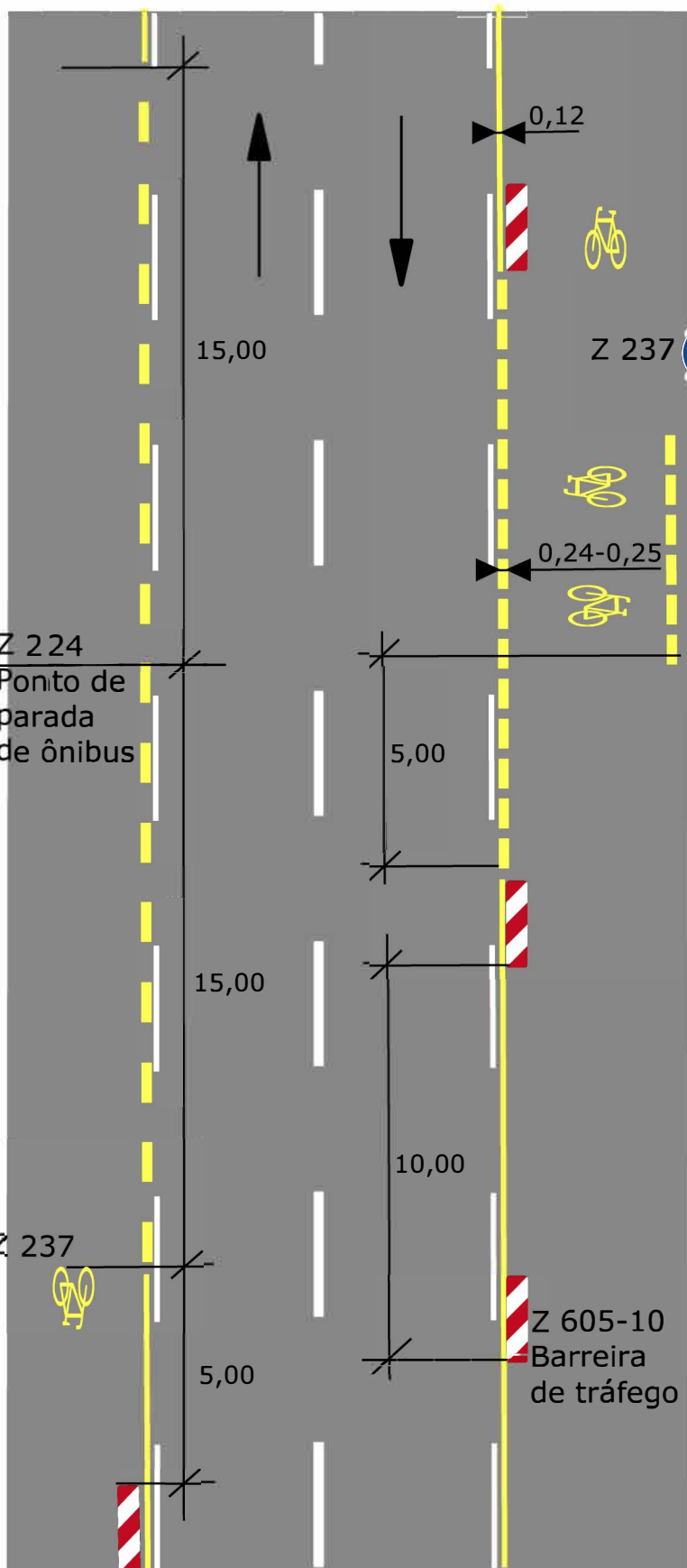
Berlin: mobiler

Regulamentação para instalação e ampliação de instalações provisórias para o tráfego de bicicletas

Regelpläne zur temporären Einrichtung und Erweiterung von Radverkehrsanlagen (RP TEER)

genehmigt am
02.04.2020

Haegele, Abteilungsleiter



A largura da ciclofaixa é determinada pela largura da faixa motorizada existente.

Obs: Via bidirecional (ao considerar o ponto de ônibus, mas este desenho poderia ser usado em ciclofaixa em contrafluxo). A divisão de fluxos opostos é branca na UE. Amarelo é usado provisoriamente quando há mudança no desenho, em obras, desvios etc. (setas de fluxos minhas)



Obs2: os nomes ou códigos dos sinais foram, sempre que possível, substituídos pelos utilizados no Brasil.



Z 224
Ponto de parada de ônibus



Z 237

Z 605-10
Barreira de tráfego

Sinais existentes permitindo estacionar, se houver, devem ser cobertos.

"MCC" apenas em cruzamentos.

A faixa que delimita a ciclovia (12 cm de largura) não deve ser interrompida em entradas e saídas de lotes.

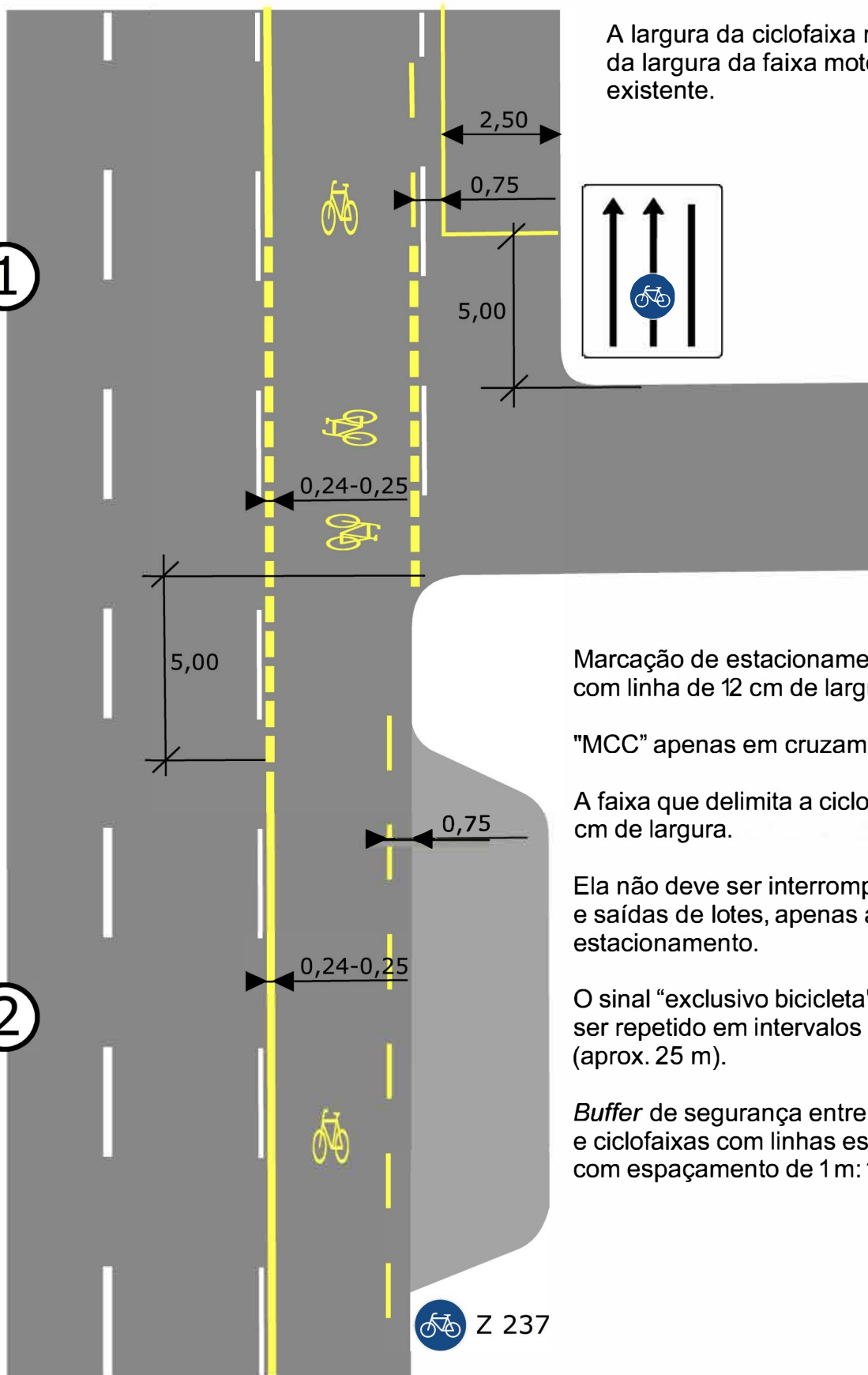
Nas paradas de ônibus devem ter dobro de largura (24 cm), tracejadas com espaçamento de 1m: 1m.

O sinal "exclusivo bicicleta" deve ser repetido em intervalos regulares (aprox. 25 m).

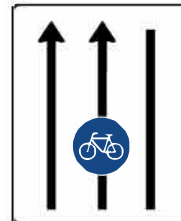
genehmigt am
02.04.2020

U. Haegel
Haegel, Abteilungsleiter

①



A largura da ciclofaixa resulta da largura da faixa motorizada existente.



Marcação de estacionamentos com linha de 12 cm de largura.

"MCC" apenas em cruzamentos.

A faixa que delimita a ciclovia deve ter 24 cm de largura.

Ela não deve ser interrompida em entradas e saídas de lotes, apenas a marcação do estacionamento.

O sinal "exclusivo bicicleta" deve ser repetido em intervalos regulares (aprox. 25 m).

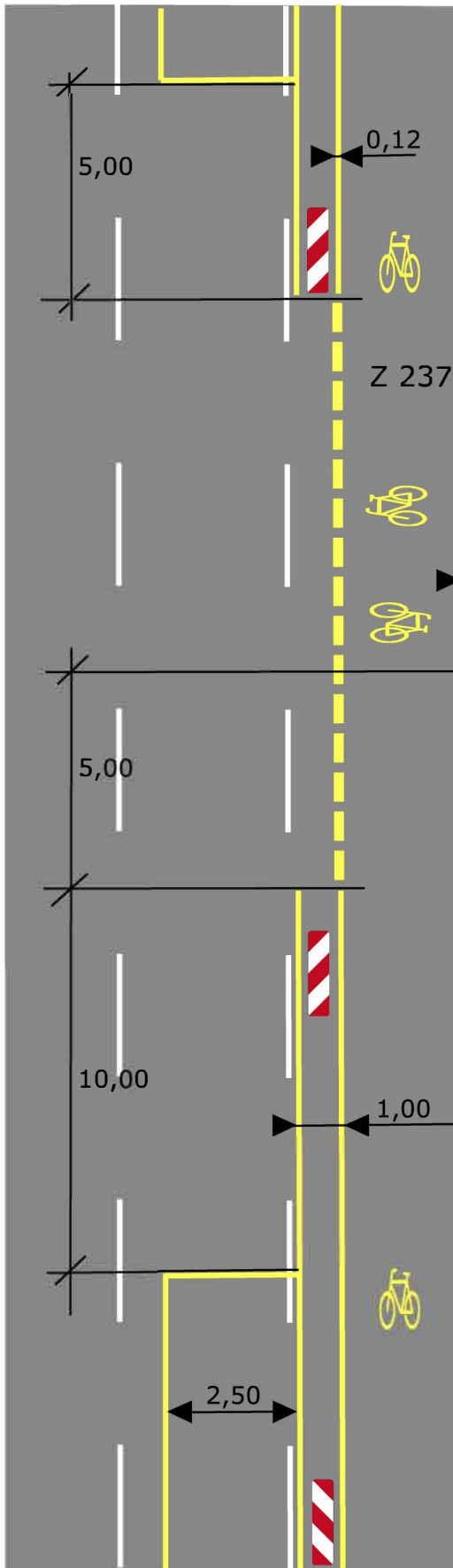
Buffer de segurança entre estacionamento e ciclofaixas com linhas estreitas tracejadas com espaçamento de 1 m: 1 m.

②

Z 237

genehmigt am
02.04.2020

U. Haegel
Haegel, Abteilungsleiter



A largura da ciclofaixa resulta da largura da faixa motorizada existente.

Buffer de segurança entre estacionamento e ciclofaixas com linhas duplas (12 cm largura).

"MCC" apenas em cruzamentos.

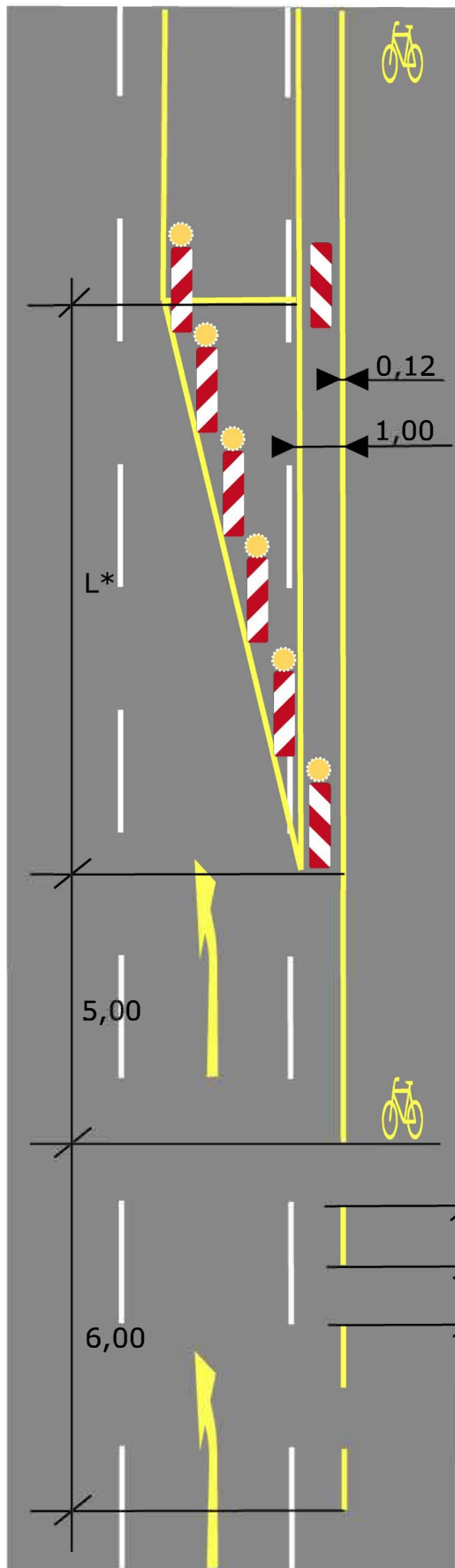
Em entradas e saídas de lotes a faixa que delimita o estacionamento deve ser interrompida.

O sinal "exclusivo bicicleta" deve ser repetido em intervalos regulares (aprox. 25 m).

Barreiras de tráfego, são opcionais. Quando utilizadas devem ser colocadas no *buffer* de segurança.

genehmigt am
08.04.2020

U. Haegle
Haegle, Abteilungsleiter



Início da rota livre

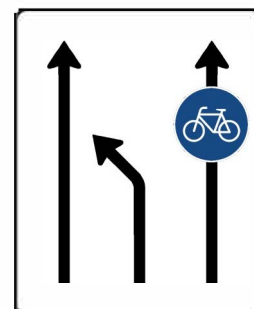
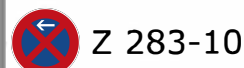
L*: Taper 1:10

Se houver comprimento suficiente as faixas poderão ser encurtadas (exceto em pontos de parada de ônibus, que devem seguir as diretrizes da prancha RP TEER 03b)

Deverá ser utilizado sinal anunciando encerramento da faixa a uma distância suficiente (dependendo das condições locais)

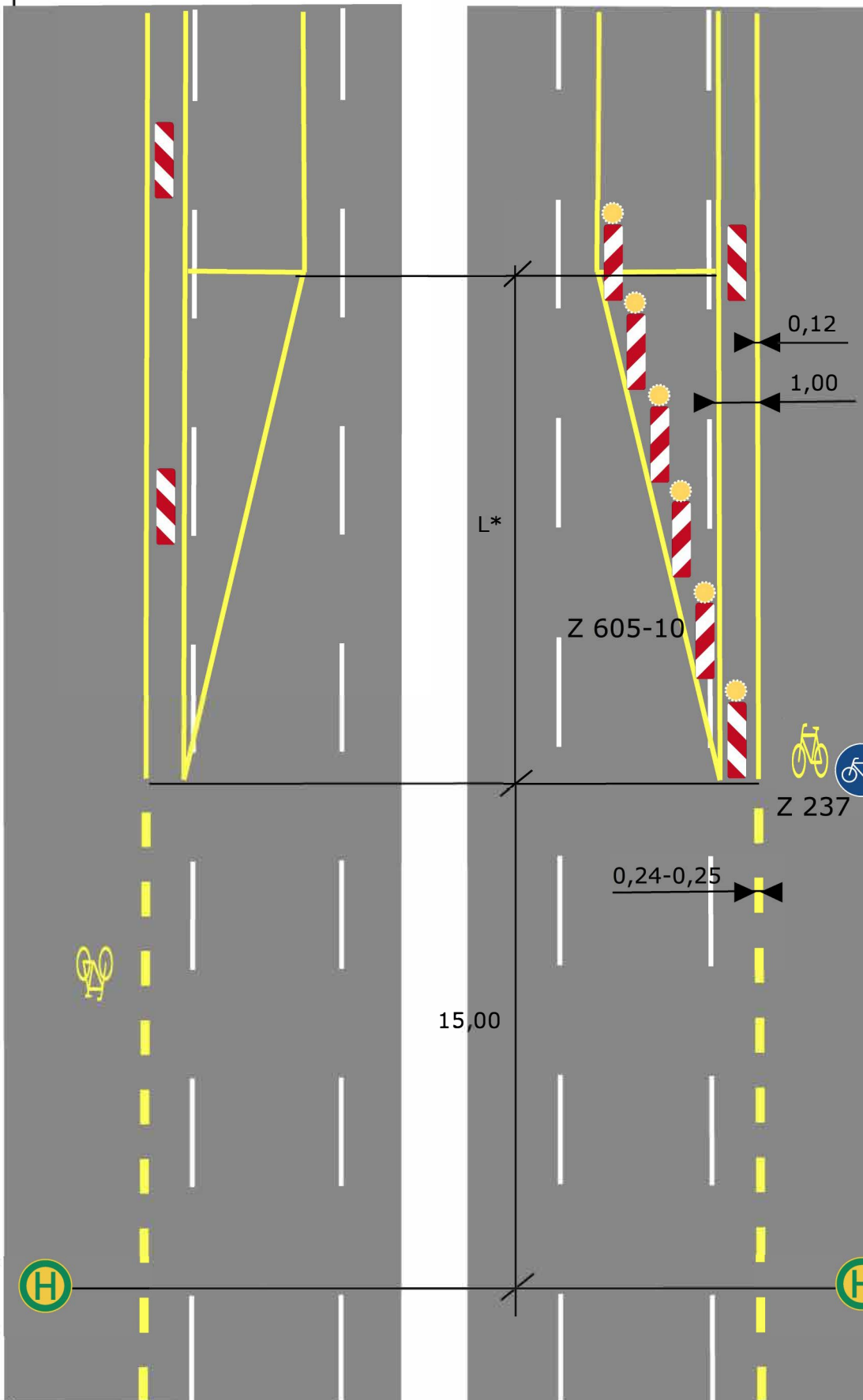
Devem ser usadas pelo menos duas setas indicativas de mudança obrigatória de faixa "MOF"

Ciclofaixa deve ser mantida desobstruída, sinalizada com proibido parar.



genehmigt am
02.04.2020

Haegele, Abteilungsleiter



A largura da ciclofaixa é Determinada pela largura da faixa motorizada existente.

Buffer de segurança entre estacionamento e ciclofaixas com linhas duplas "Z 295".

Barreiras de tráfego no início de cada estacionamento e no buffer de segurança.

As paradas de ônibus devem ter 30 m de comprimento e as faixas devem ter dobro de largura Z 295 e tracejadas com espaçamento de 1 m: 1 m.

L*: Taper 1:10 (no início ou fim de estacionamento com 2,5 m deve ter 25,0 m)

Dependo das condições do local, deverá ser usado a RP TEER 04 (a ser fornecido).

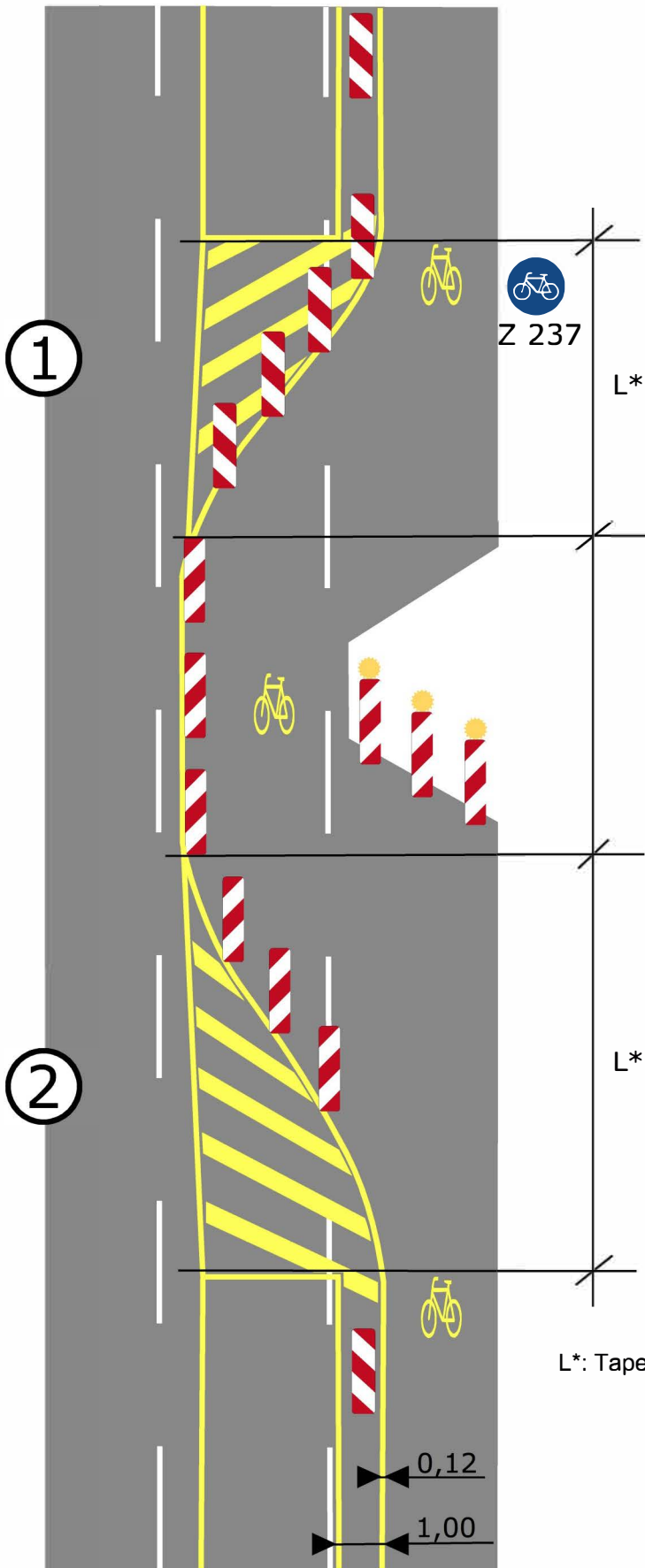
Figura 1
Fim do estacionamento

Figura 2
Início do estacionamento

Sem escala
Medidas em metros

genehmigt am
08.04.2020

Haegel
Haegel, Abteilungsleiter



Marcas de canalização
no começo (1) ou no
final (2) de uma ciclovia
com estacionamento à
esquerda.

Dependendo das condições
locais não é necessário
sinalizar uma área restrita.

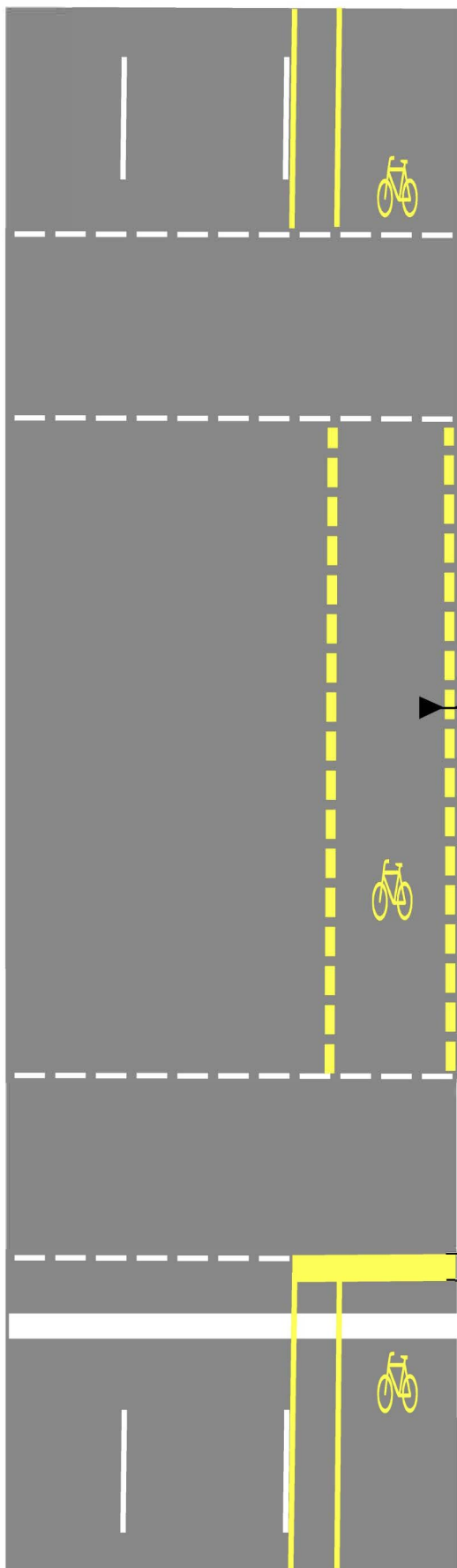
Para as áreas restritas aplicar
RP 240.

No caso de uma possível
travessia de pedestres na
"orelha" (área de extensão da
calçada), as barreiras
de tráfego não devem obstruir
a passagem.

L*: Taper 1:10

genehmigt am
02.04.2020

Haegele, Abteilungsleiter



A largura da ciclofaixa é determinada
pela largura da faixa motorizada
existente.



0,24-0,25

0,50

É permitido parar ou estacionar, à esquerda da ciclovia,
apenas 15,00 m antes da linha de retenção.

Setas direcionais existentes (PEM) podem precisar
ser retificadas (ajustadas ou anuladas).



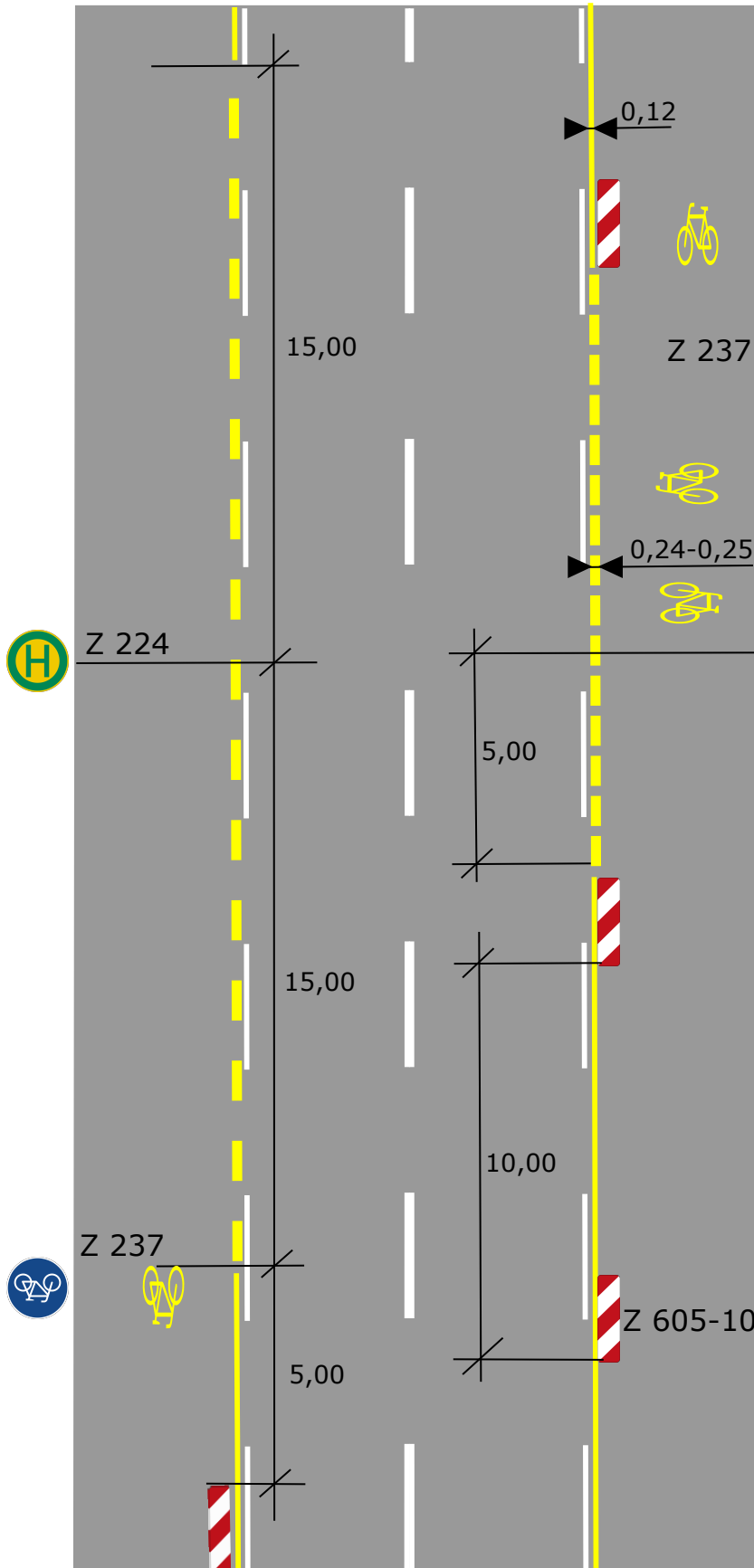
© B.roythmann/SenUVK

Berlin: mobiler

Regelpläne zur temporären Einrichtung und Erweiterung von Radverkehrsanlagen

genehmigt am
02.04.2020

U. Haegele
Haegele, Abteilungsleiter



Die Breite des Radfahrstreifens ergibt sich durch die Breite des vorhandenen Fahrstreifens.

Vorhandene Beschilderung für den ruhenden Verkehr ist abzudecken.

Furtmarkierungen (0,50 m : 0,20 m) nur bei Vorfahrt für den Radverkehr und an signalisierten Knoten.

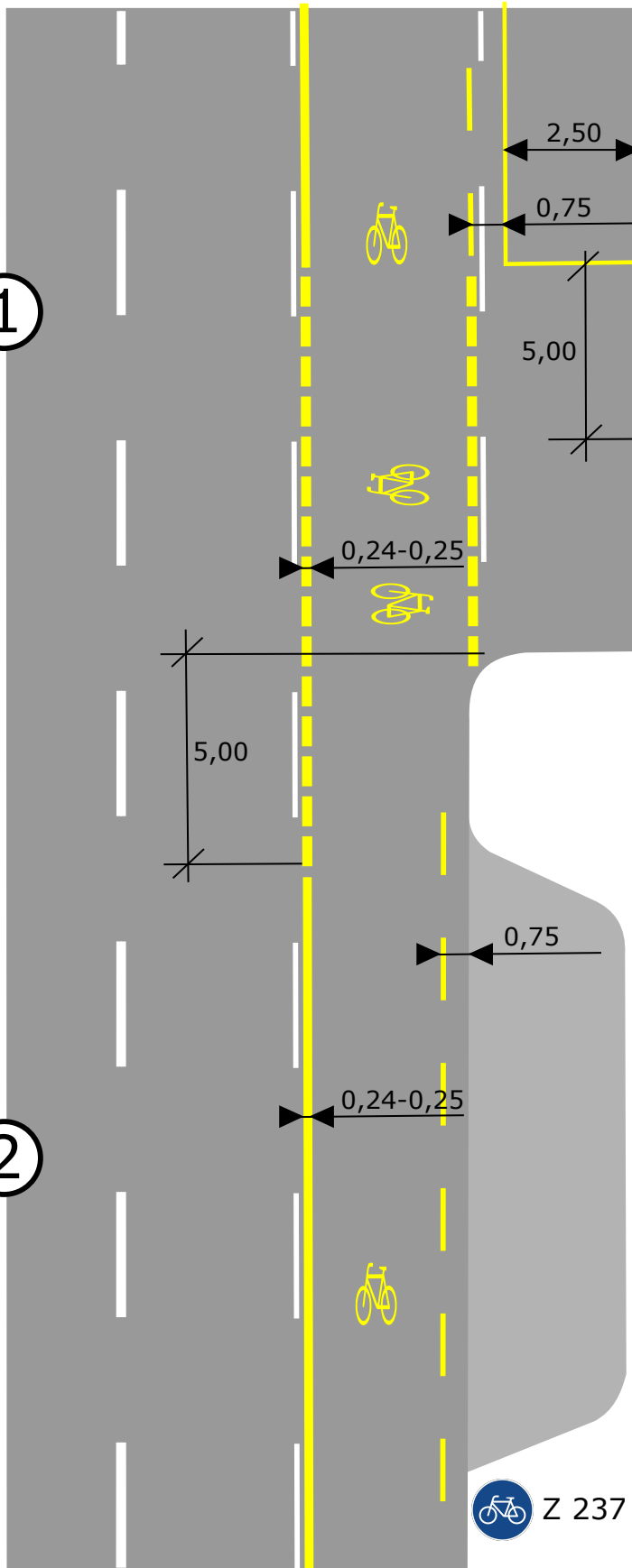
Z 295 ist an Grundstückszufahrten/-ausfahrten nicht zu unterbrechen.

An Haltestellen und ggü. von Einmündungen sind Leitlinien zu markieren (1,00 m : 1,00 m).

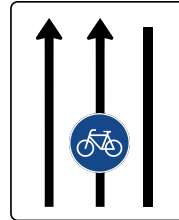
Sinnbild "Radverkehr" ist in regelmäßigen Abständen (ca. 25 m) zu wiederholen.

Bei Bedarf können die Abstände der Zeichen 605-10 reduziert werden.

①



Die Breite des Radfahrstreifens ergibt sich durch die Breite des vorhandenen Fahrstreifens.



②

Parkflächenmarkierungen als Schmalstrich sind an Grundstückszufahrten und ggü. Einmündungen zu unterbrechen.

Gegenüber Einmündungen sind statt Z 295 Leitlinien (1,00 m : 1,00 m) zu markieren (vgl. RP TEER 01).

Z 295 ist an Grundstückszufahrten/-ausfahrten nicht zu unterbrechen.

Sicherheitstrennstreifen zum Parkstreifen mit Z 340 als Schmalstrich (1,00 m : 1,00 m).

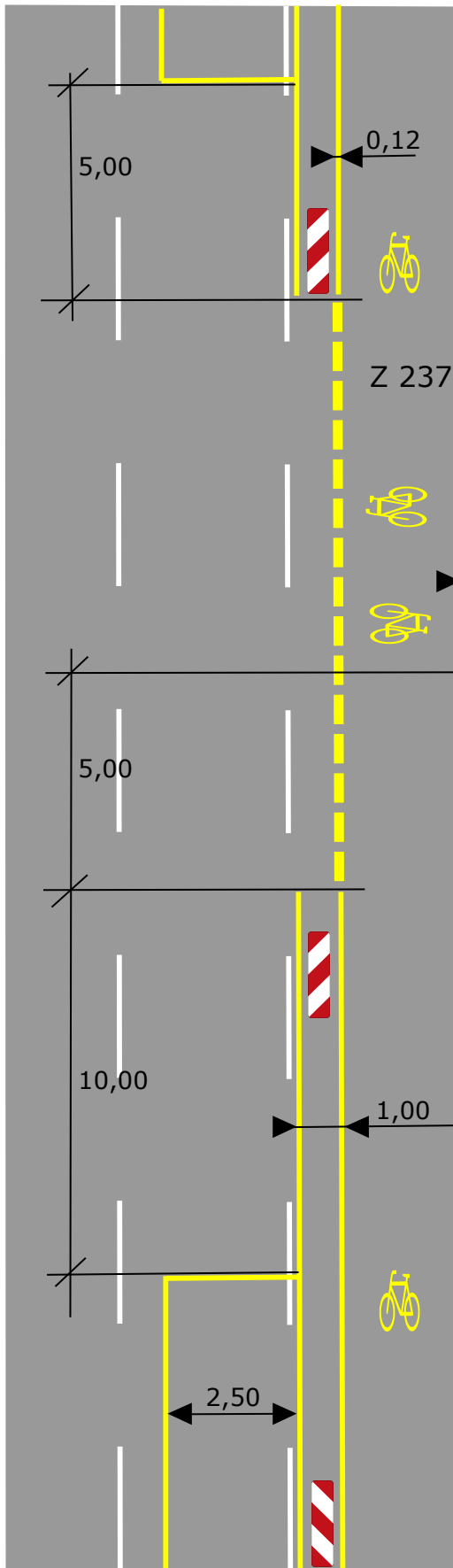
Furtmarkierungen (0,50 m : 0,20 m) nur bei Vorfahrt für den Radverkehr und an signalisierten Knoten.

Sinnbild "Radverkehr" ist in regelmäßigen Abständen zu wiederholen (ca. 25,00 m).



genehmigt am
02.04.2020

U. Haegele
Haegele, Abteilungsleiter



Die Breite des Radfahrstreifens ergibt sich durch die Breite des vorhandenen Fahrstreifens.

Sicherheitstrennstreifen zum Parkstreifen mit Z 295 (Doppellinie Schmalstrich).

Furtmarkierungen (0,50 m : 0,20 m) nur bei Vorfahrt für den Radverkehr und an signalisierten Knoten.

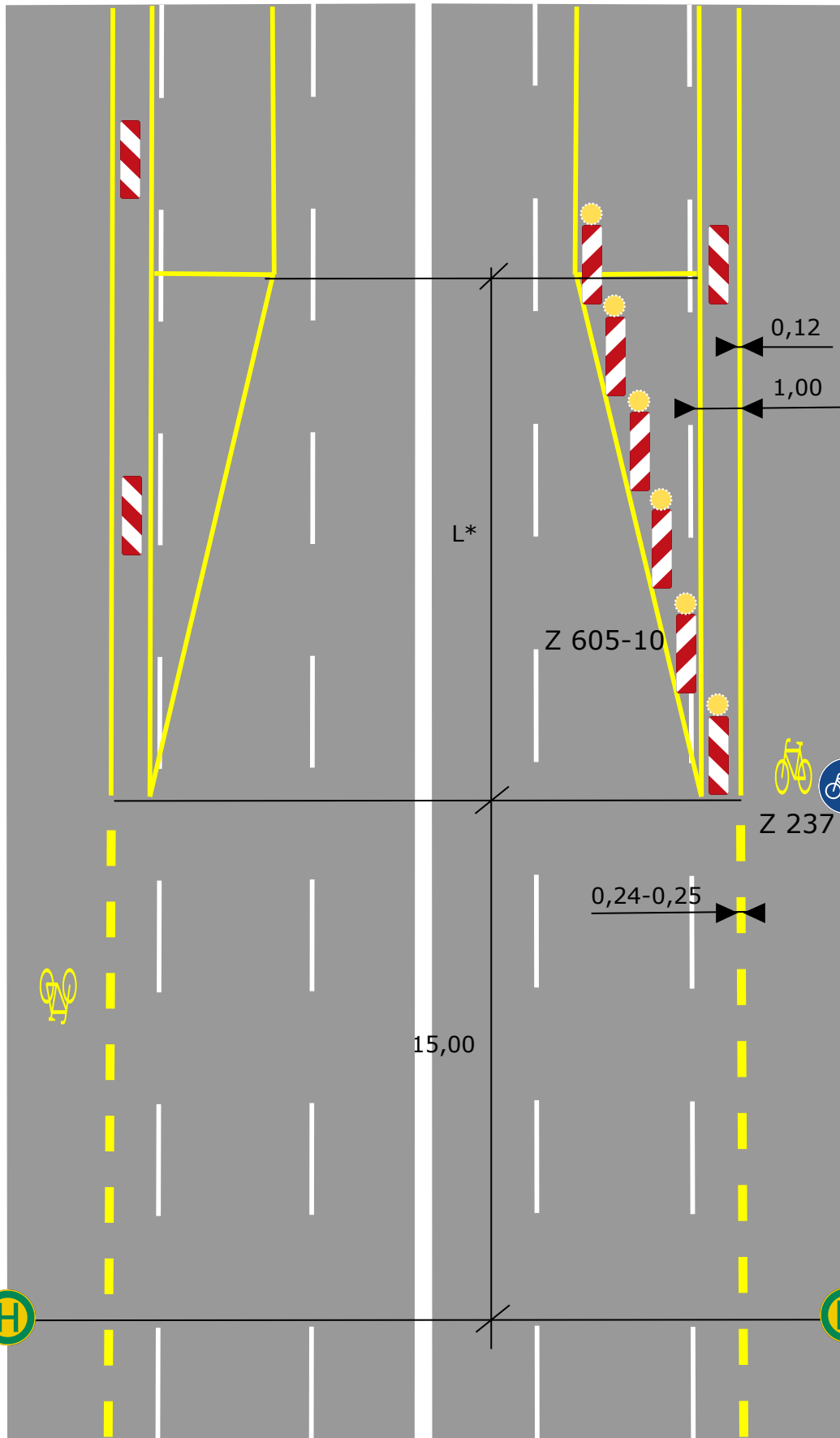
Sicherheitstrennstreifen ist an Grundstückszufahrten/-ausfahrten auf ein Zeichen 295 zu reduzieren, Parkflächenmarkierungen sind zu unterbrechen, ggü. Einmündungen sind statt des Z 295 Leitlinien (1,00 m : 1,00 m) zu markieren.

Sinnbild "Radverkehr" ist in regelmäßigen Abständen zu wiederholen (ca. 25 m).

Zeichen 605-10 können optional verwendet werden; sie müssen verwendet werden, wenn weitere VZ im Sicherheitstrennstreifen aufgestellt werden.

genehmigt am
02.04.2020

Haegele, Abteilungsleiter



Die Breite des Radfahrstreifens ergibt sich durch die Breite des vorhandenen Fahrstreifens.

Sicherheitstrennstreifen zum Parkstreifen mit Z 295 (Doppellinie Schmalstrich).

Zeichen 605-10 nur an jedem Beginn des Parkstreifens und im Sicherheitstrennstreifen, wenn dort noch andere VZ aufgestellt werden.

Markierung im Bereich von Haltestellen als Leitlinie (1,00 m : 1,00 m) auf einer Länge von 15 m vor und hinter dem ersten bzw. letzten Z 224.

L*: Verziehungslänge 1:10 (bei 2,50 m Parkstreifen: 25,00 m).

Je nach örtlichen Verhältnissen sind zur Ankündigung Spurtafeln gem. RP TEER 04 vorzusehen.

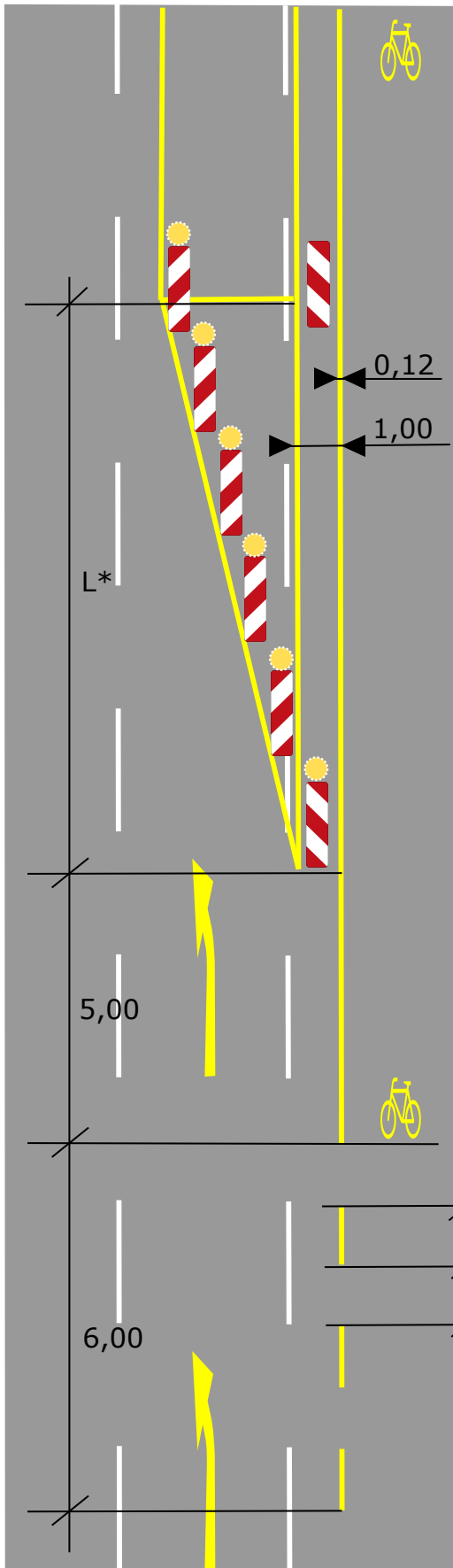
Bild 1
Ende des Parkstreifens

Bild 2
Beginn des Parkstreifens

Ohne Maßstab
Maßangaben in Meter

genehmigt am
08.04.2020

U. Haegele
Haegele, Abteilungsleiter



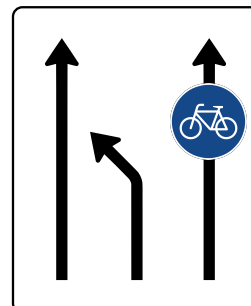
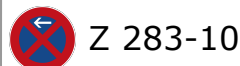
Beginn auf freier Strecke

L*: Verziehungslänge 1:10
Bei vorher auf ausreichender Länge freien
Fahrstreifen kann bei örtlichem Bedarf eine
Verkürzung erfolgen (jedoch nicht im Bereich von
Haltestellen von Linienbussen gem. RP TEER 03b).

Vorankündigung durch Z 531
(Einengungstafel)
in ausreichendem Abstand
(je nach örtlichen Gegebenheiten).

Zusätzlich sind mind. 2x Z 297.1-21
(gem. RP 221/1 Nr. 4) zu markieren.

Der Zufahrtbereich des
Radfahrstreifens ist mit Z 283 freizuhalten.

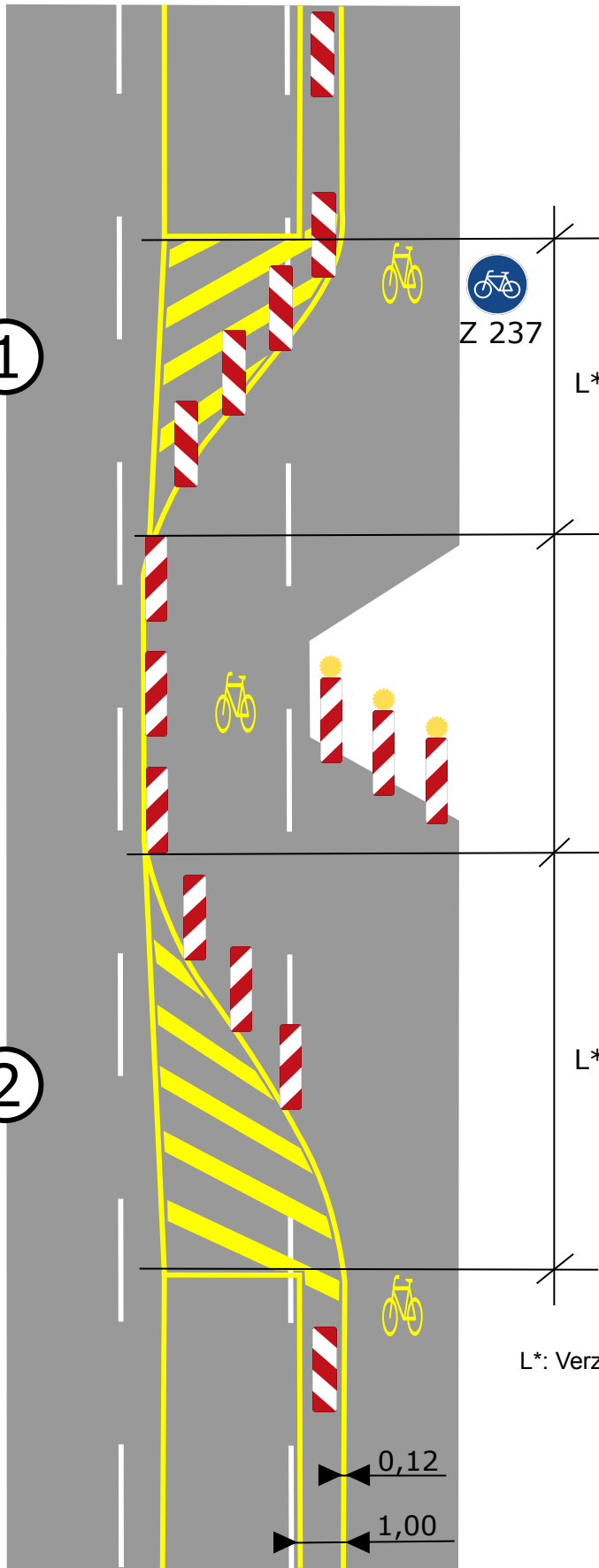


genehmigt am
08.04.2020

U. Haegele
Haegele, Abteilungsleiter

1

2



Führung an Engstellen
oder am Beginn (1) bzw.
am Ende (2) eines
Radfahrstreifens mit
linksseitigem Parken

Auf die Markierung einer
Sperrfläche kann je nach
örtlichen Verhältnissen
verzichtet werden.

Für die Sperrflächen gilt
RP 240.

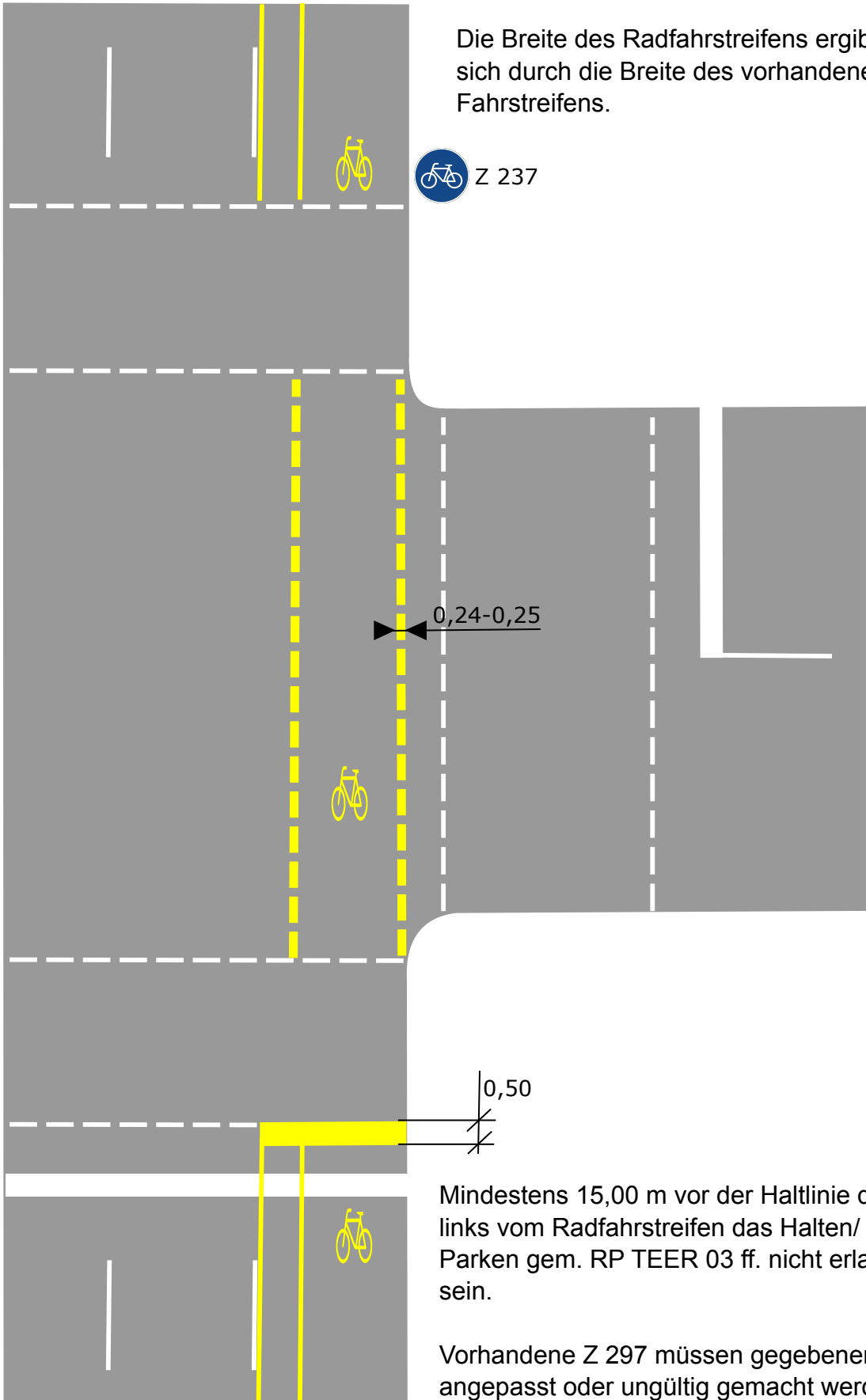
Bei einer möglichen
Fußgängerquerung im
Bereich von
Gehwegvorstreckungen
sind die Leitbaken
behinderungsfrei
aufzustellen.

L*: Verziehungslänge 1:10

genehmigt am
02.04.2020

 Haegele, Abteilungsleiter

Die Breite des Radfahrstreifens ergibt sich durch die Breite des vorhandenen Fahrstreifens.



Mindestens 15,00 m vor der Haltlinie darf links vom Radfahrstreifen das Halten/ Parken gem. RP TEER 03 ff. nicht erlaubt sein.

Vorhandene Z 297 müssen gegebenenfalls angepasst oder ungültig gemacht werden.