

RAIO-X DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS BRASILEIRAS



QUAL A SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS BRASILEIRAS?

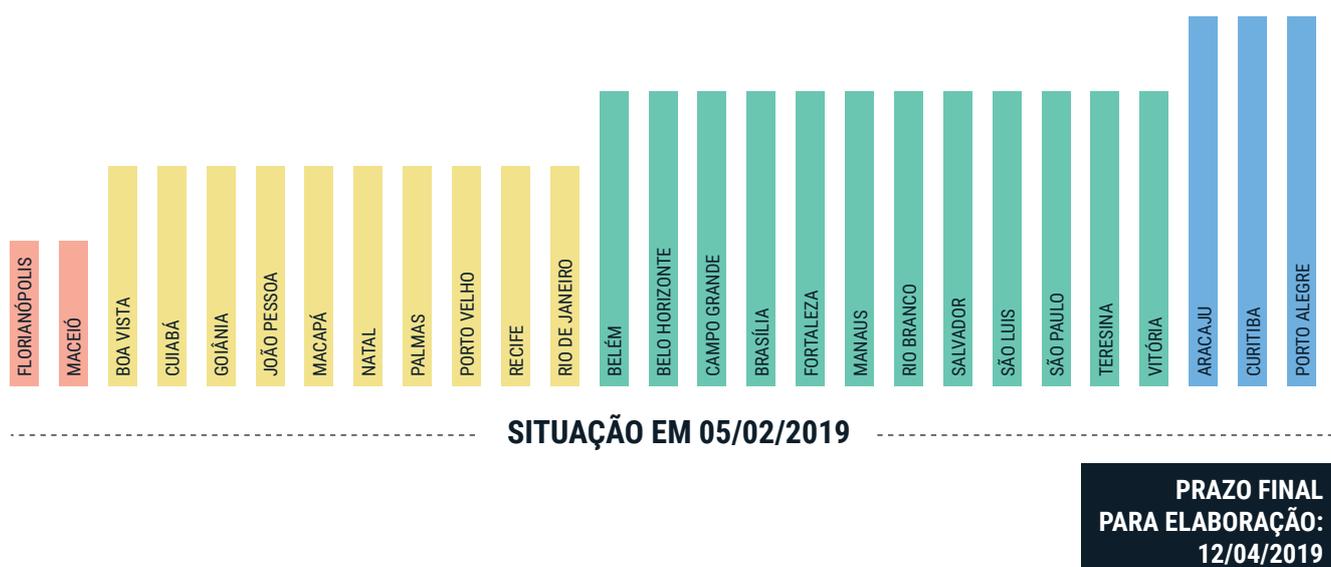
Segundo a Política Nacional de Mobilidade Urbana, todas as cidades com mais de 20 mil habitantes precisam elaborar seus Planos de Mobilidade Urbana (PlanMobs) até o dia 12 de abril de 2019. Tendo em vista a importância estratégica das mesmas, a Campanha De Olho nos PlanMobs selecionou, do seu Banco de Dados de PlanMobs, as capitais brasileiras e o Distrito Federal para uma análise mais aprofundada.



SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS - BRASIL E REGIÕES

SITUAÇÃO	NORTE	NORDESTE	CENTRO-OESTE	SUDESTE	SUL	TODO O BRASIL	
	QTD	QTD	QTD	QTD	QTD	QTD	%
NÃO POSSUI	0	1	0	0	1	2	7,41
ELABORANDO	4	3	2	1	0	10	37,04
POSSUI	3	4	2	3	0	12	44,44
REVISANDO	0	1	0	0	2	3	11,11
TOTAL	7	9	4	4	3	27	100,00

SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS BRASILEIRAS EM RELAÇÃO AO PRAZO



LEGENDA:

● NÃO POSSUI

● ELABORADO

● POSSUI

● REVISANDO

LEGENDA:

● NÃO POSSUI

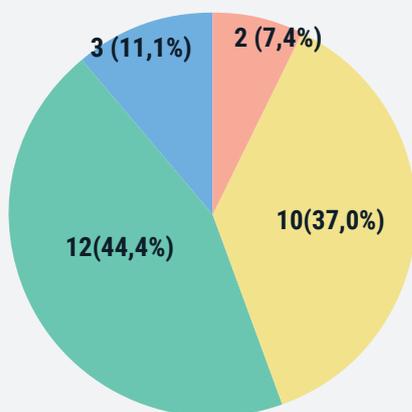
● ELABORADO

● POSSUI

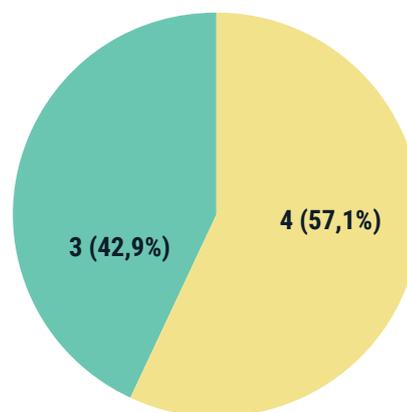
● REVISANDO

**SITUAÇÃO DOS
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

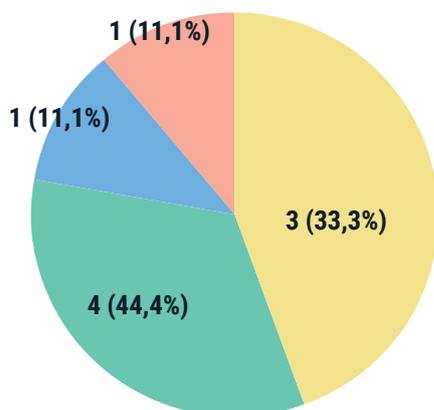
BRASIL / QTD (%)

**SITUAÇÃO DOS
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

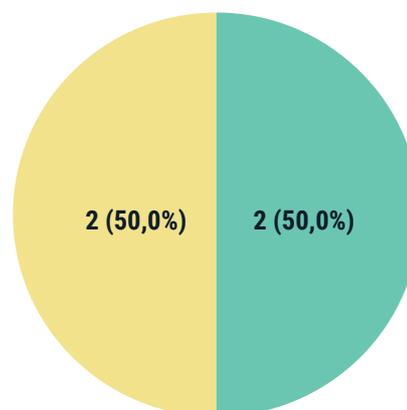
REGIÃO NORTE / QTD (%)

**SITUAÇÃO DOS
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

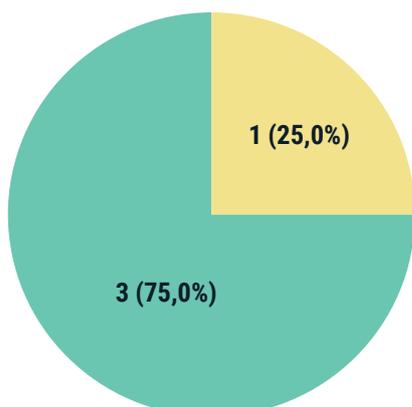
REGIÃO NORDESTE / QTD (%)

**SITUAÇÃO DOS
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

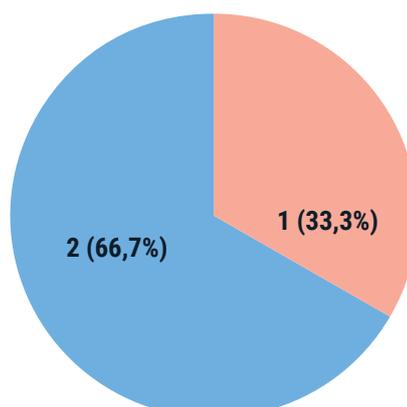
REGIÃO CENTRO-OESTE / QTD (%)

**SITUAÇÃO DOS
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

REGIÃO SUDESTE / QTD (%)

**SITUAÇÃO DOS
PLANMOBS DAS CAPITAIS**

REGIÃO SUL / QTD (%)



SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS BRASILEIRAS - RELAÇÃO DE CIDADES



LEGENDA:

● NÃO POSSUI

● ELABORADO

● POSSUI

● REVISANDO

SITUAÇÃO DOS PLANMOBS DAS CAPITAIS BRASILEIRAS - RELAÇÃO DE CIDADES

REGIÃO	CIDADE	UF	SITUAÇÃO	ANO DE APROVAÇÃO	Nº LEI	% NA REGIÃO
N	Belém	PA	Possui PlanMob	2016	Decreto 86.545/2017	43%
	Manaus	AM	Possui PlanMob	2015	Lei 2.074/2015	
	Rio Branco	AC	Possui PlanMob	2009	Lei 392/2015	
N	Boa Vista	RR	Elaborando o PlanMob			57%
	Macapá	AP	Elaborando o PlanMob			
	Palmas	TO	Elaborando o PlanMob			
	Porto Velho	RO	Elaborando o PlanMob			
NE	Fortaleza	CE	Possui PlanMob	2015	Sem lei	44%
	Salvador	BA	Possui PlanMob	2018	Lei 9.374/2019, Decreto 29.929/2018	
	São Luís	MA	Possui PlanMob	2017	Lei 6.692/17	
	Teresina	PI	Possui PlanMob	2008	Sem lei	
	Aracaju	SE	Revisando o PlanMob	2010	Sem lei	
NE	João Pessoa	PB	Elaborando o PlanMob			33%
	Natal	RN	Elaborando o PlanMob			
	Recife	PE	Elaborando o PlanMob			
	Maceió	AL	Não possui PlanMob			
CO	Brasília	DF	Possui PlanMob	2011	Lei 4.566/2011	50%
	Campo Grande	MS	Possui PlanMob	2009	Decreto 12.681/2015	
	Cuiabá	MT	Elaborando o PlanMob			
	Goiânia	GO	Elaborando o PlanMob			
SE	Belo Horizonte	MG	Possui PlanMob	2010	Lei 15.317/2013	75%
	São Paulo	SP	Possui PlanMob	2016	Lei 56.834/2016	
	Vitória	ES	Possui PlanMob	2008	Sem lei	
	Rio de Janeiro	RJ	Elaborando o PlanMob			
S	Curitiba	PR	Revisando o PlanMob	2006	Sem lei	67%
	Porto Alegre	RS	Revisando o PlanMob	2009		
	Florianópolis	SC	Não possui PlanMob			

OBJETIVOS DO RAIIO-X

- Contribuir para o conhecimento da situação dos PlanMobs brasileiros;
- Incentivar a elaboração e implementação dos PlanMobs pelas cidades brasileiras;
- Demonstrar a importância dos PlanMobs para a construção de cidades justas e sustentáveis através da mobilidade urbana.

METODOLOGIA DO LEVANTAMENTO

O levantamento foi realizado entre os dias 01/10/2018 e 15/01/2019 através dos seguintes meios:

- Pesquisa na internet: buscadores e sites com banco de dados de legislação;
- Consulta a organizações da sociedade civil que desenvolvem a Campanha Bicicleta nos Planos nas cidades;
- Mensagens de e-mail enviadas em 12/12/2018 e 06/01/2019 para o/a prefeito/a municipal e órgãos públicos municipais pertinentes - a interação com cada prefeitura está descrita na página da respectiva cidade;
- Consulta ao banco de dados da Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades; Informações prestadas espontaneamente por interessados em Formulário no site da campanha e amplamente divulgado nas redes sociais do projeto.

Além da situação geral do PlanMob, foi possível identificar, da maior parte das cidades, especificidades e esclarecimentos e recolher documentos dos PlanMobs (Leis, Decretos, Planos, Relatórios, Diagnósticos, site oficial etc.), que podem ser acessados no site da campanha.

OBRIGATORIEDADE E IMPORTÂNCIA DOS PLANMOBS

Segundo a **Política Nacional de Mobilidade Urbana**, todas as cidades com mais de 20 mil habitantes (dentre outras situações) precisam elaborar seus Planos de Mobilidade Urbana (PlanMobs) até o dia 12 de abril de 2019 para acessarem recursos federais para financiamento da mobilidade urbana. No total, 3.342 cidades necessitam elaborar o seu PlanMob, abarcando 60% das cidades brasileiras.

As cidades que não possuem PlanMob ficam defasadas no planejamento a médio e longo prazos dos seus sistemas de mobilidade urbana e deixam de priorizar os investimentos nas modalidades sustentáveis e democráticas, como a mobilidade ativa (a pé e bicicleta) e o transporte público coletivo (ônibus, metrô, barco etc).

ANÁLISE E CONCLUSÕES

Os resultados obtidos no levantamento permitem as seguintes conclusões:

- 55,56% das capitais possuem PlanMob (incluindo as que o estão revisando) e totalizam 69,67% da população do conjunto de capitais (34 milhões de habitantes). Se considerarmos as cidades cujos PlanMobs estão em elaboração - em todas as fases -, constatamos que os PlanMobs já estão na pauta de 92,59% das capitais brasileiras;
- Dentre as capitais, a região com mais PlanMobs vigentes é a Sudeste (75%) e a região com menos PlanMobs vigentes é a Sul (33%). Apenas duas capitais ainda não começaram a elaborar seus PlanMobs: Florianópolis (região Sul) e Maceió (região Nordeste). Em todas as demais regiões, os PlanMobs das capitais estão sendo elaborados, vigentes ou em revisão;
- O fato de apenas 2 capitais brasileiras não possuírem nem terem iniciado a elaboração do PlanMob demonstra que esta é uma agenda necessária e sem volta nos centros urbanos;
- Das 15 capitais com PlanMob, 7 delas (46,67%) aprovaram o documento entre 2006 e 2011, portanto antes da Política Nacional de Mobilidade Urbana - PNMU. Quando comparamos com o resto do país, notamos uma maior influência da PNMU: de todas as cidades que possuem PlanMobs listadas no **Banco de Dados de PlanMobs**, 85,87% delas elaboraram seus Planos após a publicação da Política Nacional de Mobilidade Urbana;
- Das 8 capitais que elaboraram o PlanMob em observância à PNMU, duas delas o publicaram entre 2012 e 2013, duas em 2015, duas em 2016 e duas entre 2017 e 2018;
- De modo geral, a pesquisa demonstrou que falta transparência no planejamento urbano, com baixo índice de respostas das prefeituras e poucas informações públicas na internet.

ATUALIZAÇÃO E CONTESTAÇÃO DAS INFORMAÇÕES

As prefeituras que não responderam às mensagens da Campanha De Olho nos PlanMobs e desejam corrigir ou complementar as informações devem escrever para **bicipmu@gmail.com**. Da mesma forma, qualquer interessado pode, a qualquer momento, enviar informações referentes a possíveis mudanças na situação do PlanMob de sua cidade.

AGRADECIMENTOS

- Representantes das prefeituras que responderam ao levantamento;
- Membros das organizações da sociedade civil participantes da Campanha Bicicleta nos Planos.

MAIS FERRAMENTAS NO SITE

Visite a publicação em <http://bicicletanosplanos.org/raio-x-planmobs-capitais/> para acessar as seguintes ferramentas:

Ranking de Qualidade dos PlanMobs: saiba quais cidades já foram avaliadas pelos Indicadores de Qualidade e avalie a sua cidade

Banco de Dados de PlanMobs Brasileiros: atualmente com 350 cidades. Conheça e atualize a informação das cidades listadas ou insira nova cidade

Inscreva sua organização na campanha Bicicleta nos Planos para atuar pelo ou sobre o PlanMob de sua cidade

FICHA TÉCNICA

Realização: Campanha De Olho nos PlanMobs - www.deolhonosplanmobs.org

Coordenação: Taís Reis, Luive Osiano, JP Amaral e André Geraldo Soares

Data da publicação: 05/02/2019 - Revisado e atualizado em 28/02/2019

REALIZAÇÃO



APOIO

