



Propostas

Plano de Mobilidade Urbana de Santa Isabel

Setembro de 2014



Diretrizes da PNMU

Art. 6. A Política Nacional de Mobilidade Urbana é orientada pelas seguintes diretrizes:

II - prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado;

III - integração entre os modos e serviços de transporte urbano;

IV - mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade;

VI - priorização de projetos de transporte público coletivo estruturadores do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado;

Definição do Código de Trânsito Brasileiro

Art. 24. Compete aos órgãos e entidades executivos de trânsito dos Municípios, no âmbito de sua circunscrição:

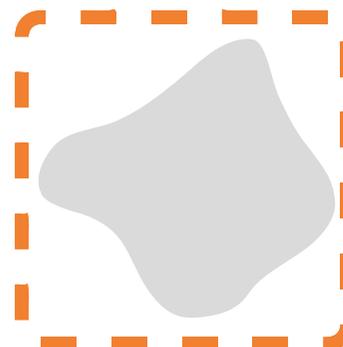
XVI - Planejar e implantar medidas para a redução da circulação de veículos e reorientação de tráfego, com o objetivo de diminuir a emissão global de poluentes.



Por outro modelo
de desenvolvimento
econômico



Implantação de zona
de operação urbana e
impacto regional



Perímetro Urbano e
Ocupação Planejada



Integração entre a Lei
de Uso e Ocupação e o
PlanMob

- Valorizar a escala do pedestre e os aspectos de acessibilidade universal
- Ampliar as possibilidades do uso da bicicleta
- Implantar medidas de mobilidade articuladoras de áreas verdes
- Integrar modos de transporte
- Reordenar os itinerários do transporte público coletivo
- Articular núcleos de apoio urbano
- Otimizar os estacionamentos em via pública
- Reorganizar o trânsito
- Mitigar os impactos do tráfego de veículos de carga

Propostas Gerais



Secretarias existentes

SM Secretaria municipal de
SERVIÇOS MUNICIPAIS

ST Secretaria municipal de
SEGURANÇA E TRÂNSITO

MA Secretaria municipal de
MEIO AMBIENTE

E Secretaria municipal de
EDUCAÇÃO

C Secretaria municipal de
CULTURA

S Secretaria municipal de
SAÚDE

EL Secretaria municipal de
ESPORTE E LAZER

G Secretaria geral de
GABINETE

GA Secretaria municipal de
GOVERNO E ADMINISTRAÇÃO

AP Secretaria municipal de
ASSISTÊNCIA E PROMOÇÃO SOCIAL

AJ Secretaria municipal de
ASSUNTOS JURÍDICOS

F Secretaria municipal de
FINANÇAS

TD Secretaria municipal de
TURISMO E DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO

PH Secretaria municipal de
PLANEJAMENTO, OBRAS, URBANISMO E
HABITAÇÃO

Conselhos/ Comissão (PlanMob)

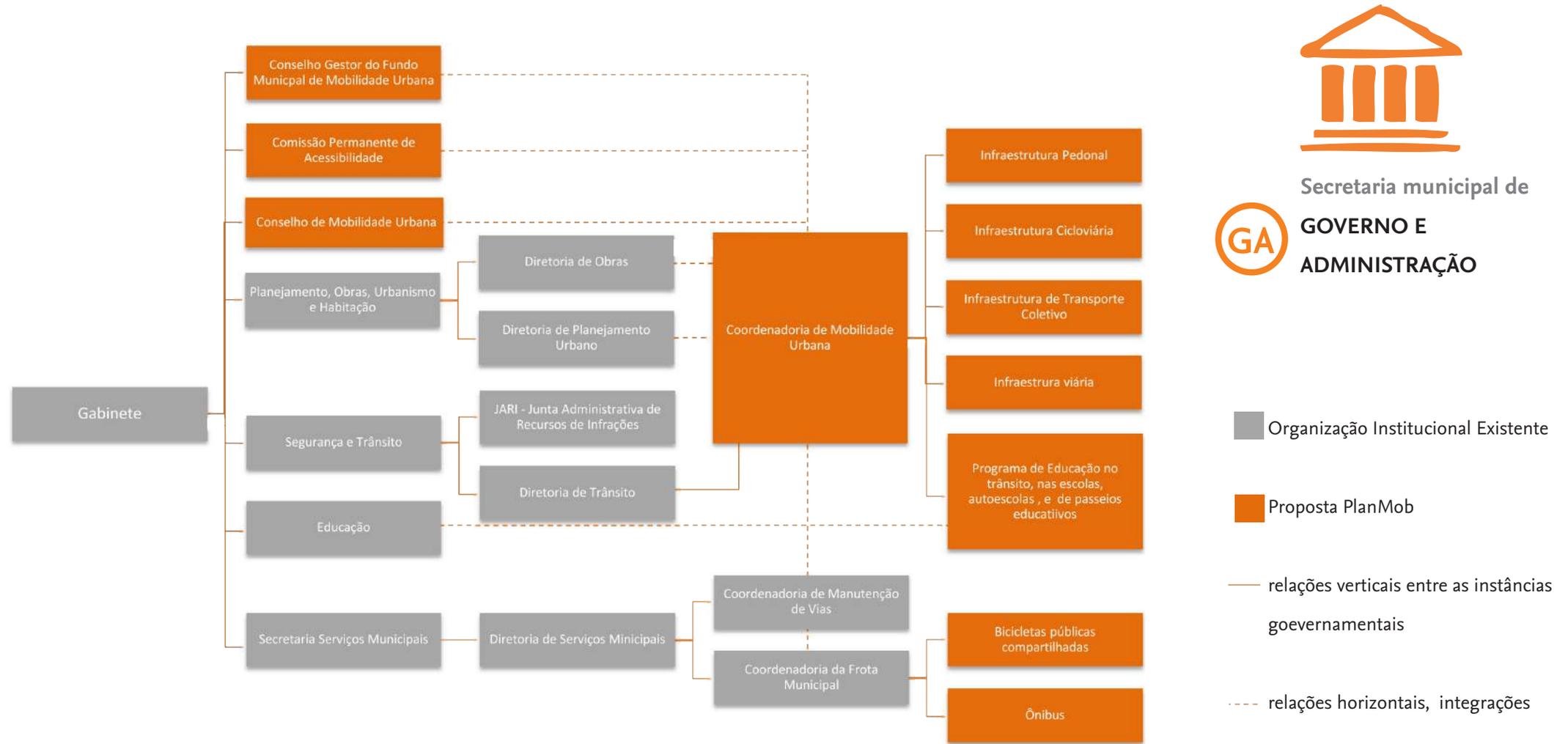
CM Conselho municipal de
MOBILIDADE URBANA

CG Conselho gestor do fundo municipal de
MOBILIDADE URBANA

CA Conselho Permanente de
ACESSIBILIDADE

Coordenadoria de integração (PlanMob)

CO Coordenadoria de
MOBILIDADE URBANA



Objetivo

- Dar suporte financeiro às políticas públicas municipais de melhoria da mobilidade urbana
- III - Contrapartida financeiras de empreendimentos que causem impactos consideráveis no trânsito.

Ações

- Instituir Conselho Gestor e Lei específica para criação do Fundo
- Abertura de conta especial para os recursos do Fundo
- IV - Produto de Operações de Crédito celebradas com organismos nacionais ou internacionais
- V - Doações, públicas ou privadas, de pessoas físicas ou jurídicas;

Recursos

- I - Orçamento Municipal
- II - Programas Estaduais e Federais de financiamento
- VI - 50 % do imposto sobre a propriedade de veículos automotores licenciados no seu território, (Art nº 135 da Lei Orgânica do Município)
- VII - 25% da arrecadação do imposto sobre a circulação de mercadorias e sobre prestações de serviços de transporte interestadual e intermunicipal e de comunicação (Art no 135 da Lei Orgânica do Município)

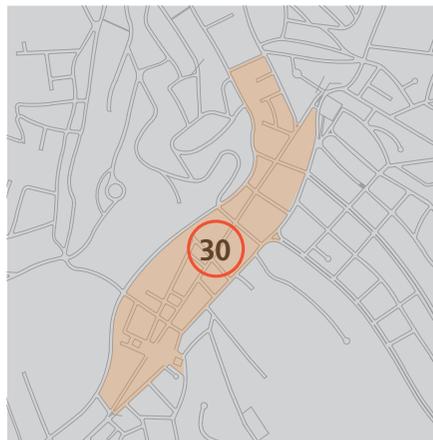


Secretaria municipal de
FINANÇAS



Projeto (PPA de Santa Isabel 2014-2017)	Total PPA	Estimativa de recursos passíveis de captação relacionados à mobilidade urbana		Aplicação	Secretaria Responsável
		Porcentagem dos recursos do PPA	Valor captado		
MANUTENÇÃO DA DIRETORIA DE TRÂNSITO	R\$ 5.987.000,00	100%	R\$ 5.987.000,00	Planejar, coordenar, executar, controlar e avaliar as atividades inerentes às atividades de trânsito no âmbito do Município (Lei 2.707)	Segurança e Trânsito
EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO	R\$ 220.000,00	100%	R\$ 220.000,00	(Conforme PPA)	
MANUTENÇÃO DA FISCALIZAÇÃO	R\$ 2.385.000,00	100%	R\$ 2.385.000,00	(Conforme PPA)	
PROGRAMA DE SINALIZAÇÃO PARA TURISTAS	R\$ 50.000,00	100%	R\$ 50.000,00	(Conforme PPA)	Turismo e Desenvolvimento Econômico
PAVIM. CONST. PONTES, MUROS, PASS. E VIELAS	R\$ 2.315.000,00	100%	R\$ 2.315.000,00	(Conforme PPA)	Serviços Municipais
EXTENSÃO DE REDE ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO	R\$ 7.392.000,00	20%	R\$ 1.478.400,00	Iluminação Pública	
MANUTENÇÃO SECRETARIA DE SERVIÇOS MUNICIPAIS	R\$ 44.459.000,00	10%	R\$ 4.445.900,00	Construção e à conservação de obras, vias e logradouros públicos; (Lei 2.707)	
		15%	R\$ 6.668.850,00	Abertura e conservação de estradas e caminhos municipais; (Lei 2.707)	
		3%	R\$ 1.333.770,00	Arborização, formação e conservação de parques e jardins; (Lei 2.707)	
		3%	R\$ 1.333.770,00	Limpeza pública; (Lei 2.707)	
		13%	R\$ 5.779.670,00	Trânsito; (Lei 2.707)	
16%	R\$ 7.113.440,00	Transporte interno (Lei 2.707)			
MANUTENÇÃO DA DIRETORIA DE AGUA E ESGOTO	R\$ 17.865.000,00	10%	R\$ 1.786.500,00	Drenagem	
MANUTENÇÃO DA SEC. MUN. DE ESPORTE E LAZER	R\$ 4.549.000,00	20%	R\$ 909.800,00	Construção de vias parque e programa de bicicletas públicas	Esporte e Lazer
GESTÃO DOS SERVIÇOS DE SAÚDE PÚBLICA	R\$ 142.061.000,00	2%	R\$ 2.841.220,00	Prevenção de Acidentes de Trânsito	Saúde
PROGRAMA DE MANUTENÇÃO DO SIST. MONIT. PÚBLICO	R\$ 490.000,00	20%	R\$ 98.000,00	Controle das políticas públicas, participação	Gabinete
MANUTENÇÃO DO PLANEJ., OBRAS, URBANISMO E HABITAÇÃO	R\$ 4.743.000,00	60%	R\$ 2.845.800,00	Planejamento de obras, vias e logradouros públicos; (Lei 2.707)	Planejamento, Obras, Urbanismo e Habitação
Total PPA 2014-2017: R\$ 530.721.200,00		R\$ 47.592.120,00		8,97%	

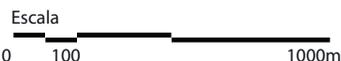
FASE ÚNICA: Institucionalização, adaptação e sinalização



Zona 30

Elaboração TC Urbes

Area de velocidade limite de 30 km/h



ST Secretaria municipal de SEGURANÇA E TRÂNSITO

MA Secretaria municipal de MEIO AMBIENTE

PH Secretaria municipal de PLANEJAMENTO, OBRAS, URBANISMO E HABITAÇÃO

Metas

Fonte: ciudadpedestre.wordpress.com

Prazo	Infraestrutura	Ações	Resumo												
1 ano	Substituir o pavimento asfáltico da Zona 30 por pavimento permeável ou semipermeável	Sancionar lei que define o perímetro da Zona 30	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!!</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>⌚</td> <td>\$\$\$</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>⊕ ○</td> <td>G.5 P.1 P.2 B.3</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!!		Prazo	Custos infraestrutura	⌚	\$\$\$	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	⊕ ○	G.5 P.1 P.2 B.3
	Nível de importância	Custos de serviço													
	!!!														
Prazo	Custos infraestrutura														
⌚	\$\$\$														
Tipo de Custo	Propostas relacionadas														
⊕ ○	G.5 P.1 P.2 B.3														
Compatibilizar toda a área com as normas de acessibilidade	Sancionar lei específica para o trânsito na Zona 30														
Implantar sinalização	Licitar projetos para implantação da Zona 30														

FASE ÚNICA: Implantação de programa



Secretaria municipal de
SEGURANÇA E TRÂNSITO



Secretaria municipal de
EDUCAÇÃO

Metas

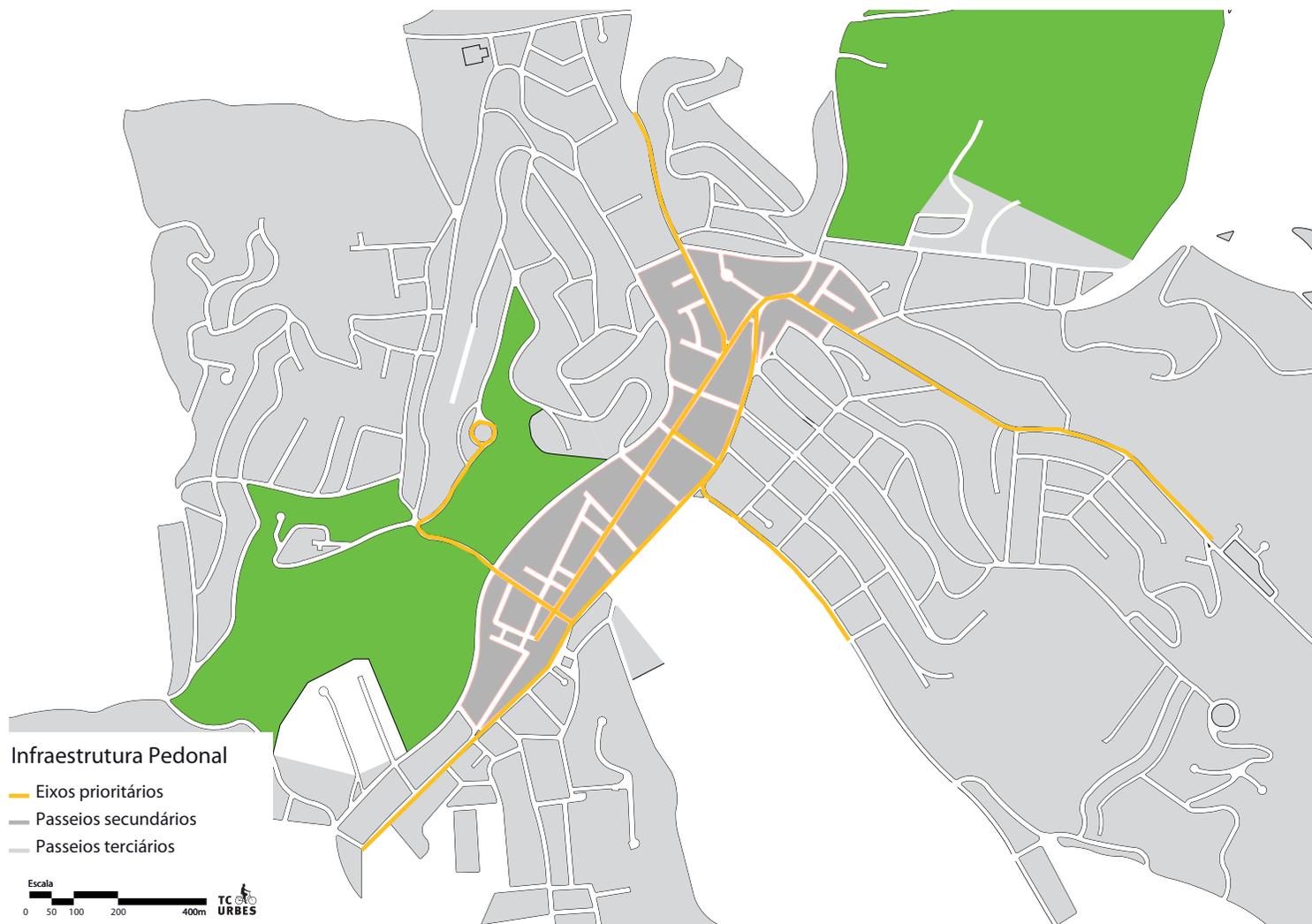
Motoristas de ônibus de Porto Alegre assumem condição de ciclistas em treinamento. Foto: Rodrigo Mauat Hoff/Divulgação PMPA

Curso de Multiplicadores de Educação para o Trânsito 2011 na EPTC. Fonte: eptceducacao.blogspot.com.br

Prazo	Gestão	Ações	Resumo												
4 anos	A Secretaria de Segurança e Trânsito, em parceria com a Secretaria de Educação, deve coordenar os programas educacionais e avaliar a cada trimestre o desempenho dos mesmos	Elaborar programas educacionais	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!!</td> <td>\$ \$</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>🕒</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>🌐</td> <td>G.4 P.1 P.2 B.1</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!!	\$ \$	Prazo	Custos infraestrutura	🕒		Tipo de Custo	Propostas relacionadas	🌐	G.4 P.1 P.2 B.1
		Nível de importância		Custos de serviço											
		!!!		\$ \$											
Prazo	Custos infraestrutura														
🕒															
Tipo de Custo	Propostas relacionadas														
🌐	G.4 P.1 P.2 B.1														
Implantar programas															
Elaborar cartilha de trânsito para o município															

Pedestres





ST Secretaria municipal de
SEGURANÇA E TRÂNSITO

SM Secretaria municipal de
SERVIÇOS MUNICIPAIS

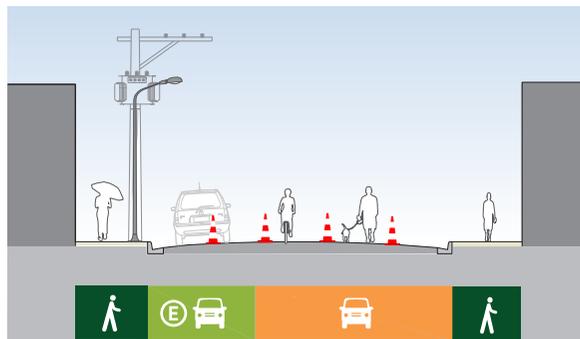
Principais destinos dos entrevistados/
Fonte: TC Urbes

FASE I: Legitimação dos pedestres na Av. da República



Ex.: Rua de lazer em Recife - PE

Fonte: diariodepernambuco.com.br



Estudos para a FASE I



ST Secretaria municipal de SEGURANÇA E TRÂNSITO

SM Secretaria municipal de SERVIÇOS MUNICIPAIS

Metas

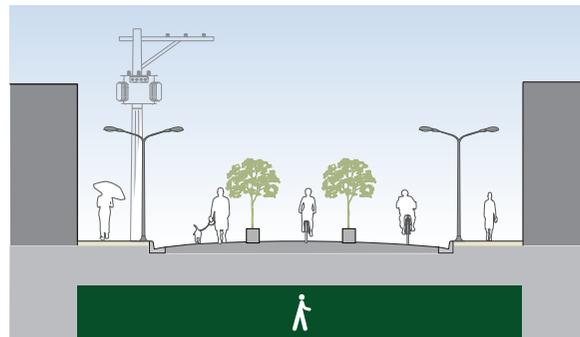
Prazo	Infraestrutura	Operação	Gestão	Ações	Resumo
6 meses	Utilizar provisoriamente cones e melhor iluminação pública.	Colocar os cones 15 min antes do horário de funcionamento do calçadão e retirá-los até 15 min depois do término do horário por meio de 2 funcionários da prefeitura e um caminhão de apoio.	A Secretaria de Serviços Municipais irá fornecer pessoal e a Secretaria de Trânsito irá fornecer os cones e o caminhão	Criar lei específica para o Plano de Gestão e para o Conselho Gestor do Calçadão da Av. da República; aquisição de cones e contratação de pessoal para a operação.	<p>Nível de importância: !!</p> <p>Prazo: ⌚</p> <p>Tipo de Custo: Ⓢ Ⓞ</p> <p>Custos de serviço: \$</p> <p>Custos infraestrutura: \$</p> <p>Propostas relacionadas: G.3 P.2</p>

FASE II: Estruturação do espaço do pedestre na Av. da República



Ex.: Rua pedestrel em Cotia - SP

Fonte: spnoticias.com.br



Estudos para a FASE II



ST Secretaria municipal de SEGURANÇA E TRÂNSITO

SM Secretaria municipal de SERVIÇOS MUNICIPAIS

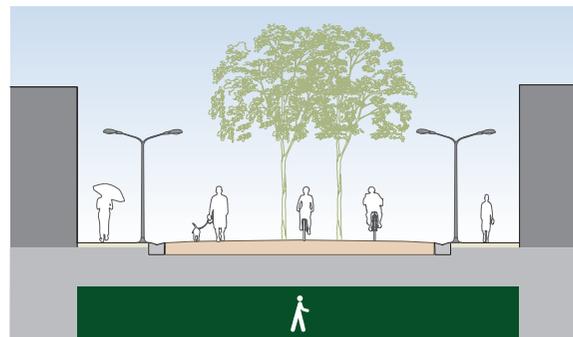
Metas

Prazo	Infraestrutura	Operação	Gestão	Ações	Resumo						
2 anos	Substituir cones por elementos perenes	O horário de operação do calçadão deve ser estendido para o horário comercial em todos os dias da semana, sendo liberada a passagem de veículos após esse período.	A Secretaria de Serviços Municipais irá fornecer pessoal e a Secretaria de Trânsito irá licitar os elementos perenes para restrição de veículos motorizados	Desenvolvimento de estudo sob a encomenda do Conselho Gestor da Av. da República sobre os impactos do fechamento do logradouro aos finais de semana; especificação de elementos perenes para a efetivação do espaço	<table border="1"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	Prazo	Custos infraestrutura	Tipo de Custo	Propostas relacionadas
Nível de importância	Custos de serviço										
Prazo	Custos infraestrutura										
Tipo de Custo	Propostas relacionadas										

FASE III: Consolidação do espaço do pedestre na Av. da República



Ex.: Calçadão em Bauri - SP
Fonte: reporterunesp.jor.br



Estudos para a FASE III



ST Secretaria municipal de **SEGURANÇA E TRÂNSITO**

SM Secretaria municipal de **SERVIÇOS MUNICIPAIS**

MA Secretaria municipal de **MEIO AMBIENTE**

Metas

Prazo	Infraestrutura	Operação	Gestão	Ações	Resumo												
4 anos	Construir o calçadão atendendo às normas de acessibilidade da ABNT, implantação de mobiliário público - lixeiras e bancos -, além de prever sistema de drenagem adequado. Está prevista também intervenção paisagística, com o plantio de árvores de médio porte para o sombreamento do passeio, bem como a instalação de iluminação específica para pedestres.	A Secretaria de Serviços Municipais passa a operar o sistema, cujo funcionamento deve ser o mesmo do horário comercial	A Secretaria de Segurança e Trânsito deve acompanhar o desempenho do calçadão do trânsito a ele associado	Deliberar a Fase III; Contratar projetos; iniciar as obras de pavimentação; implantar sinalização	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>⌚</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>⊕ ○</td> <td>G.3 P.2</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!	\$	Prazo	Custos infraestrutura	⌚	\$	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	⊕ ○	G.3 P.2
Nível de importância	Custos de serviço																
!!	\$																
Prazo	Custos infraestrutura																
⌚	\$																
Tipo de Custo	Propostas relacionadas																
⊕ ○	G.3 P.2																

FASE ÚNICA



Fonte: divulgação/ Prefeitura de São Paulo



ST Secretaria municipal de SEGURANÇA E TRÂNSITO

Metas

Prazo	Infraestrutura	Gestão	Ações	Resumo
4 anos	Atender às normas de acessibilidade universal com a ampliação de passeios públicos, tratamento do pavimento, eliminação de obstruções no percurso do pedestre, regularização de desníveis e instalação de sinalização horizontal e vertical.	A Secretaria de Segurança e Trânsito deve licitar e executar as melhorias	Criar a Comissão Permanente de Acessibilidade; aferir as condições das calçadas na região central; criar lei de incentivo ao proprietário que revitalizar sua calçada; iniciar obras nos demais espaços públicos	<p>Nível de importância !!!</p> <p>Prazo ⌚ ⌚</p> <p>Tipo de Custo ⊕</p> <p>Custos de serviço</p> <p>Custos infraestrutura \$ \$</p> <p>Propostas relacionadas G.3 P.1 C.3</p>

FASE ÚNICA



ST Secretaria municipal de
SEGURANÇA E TRÂNSITO

Metas

Prazo	Infraestrutura	Gestão	Ações	Resumo												
4 anos	Atender às normas de acessibilidade universal com a ampliação de passeios públicos, tratamento do pavimento, eliminação de obstruções no percurso do pedestre, regularização de desníveis e instalação de sinalização horizontal e vertical.	A Secretaria de Segurança e Trânsito deve licitar e executar as melhorias	Mapear as “vias de exceção” nas áreas urbanas do Município; realizar estudo de compartilhamento de via; iniciar as intervenções	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>⚠ ⚠ ⚠</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>🕒 🕒</td> <td>💰 💰</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>🔄</td> <td>📍 📍 📍</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	⚠ ⚠ ⚠		Prazo	Custos infraestrutura	🕒 🕒	💰 💰	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	🔄	📍 📍 📍
Nível de importância	Custos de serviço															
⚠ ⚠ ⚠																
Prazo	Custos infraestrutura															
🕒 🕒	💰 💰															
Tipo de Custo	Propostas relacionadas															
🔄	📍 📍 📍															

FASE ÚNICA

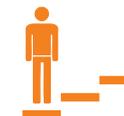
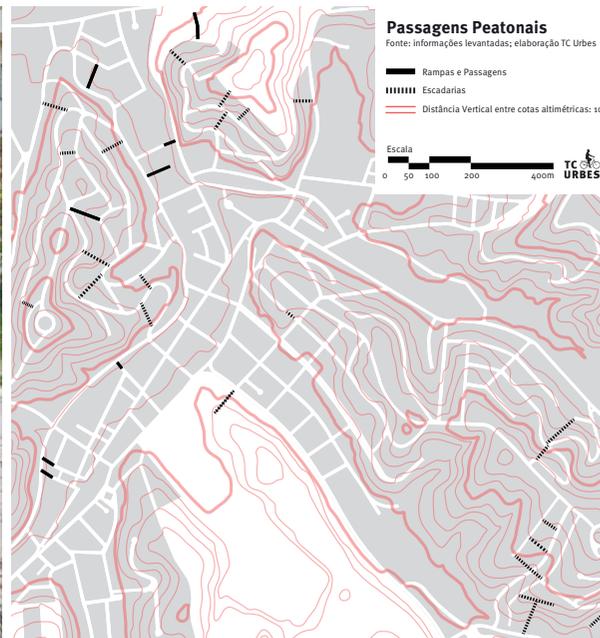


ST Secretaria municipal de
SEGURANÇA E TRÂNSITO

Metas

Prazo	Infraestrutura	Gestão	Ações	Resumo												
4 anos	Atender às normas de acessibilidade universal com a ampliação de passeios públicos, tratamento do pavimento, eliminação de obstruções no percurso do pedestre, regularização de desníveis e instalação de sinalização horizontal e vertical.	A Secretaria de Segurança e Trânsito deve licitar e executar as melhorias	Mapear as “vias de exceção” nas áreas urbanas do Município; realizar estudo de compartilhamento de via; iniciar as intervenções	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>⚠ ⚠ ⚠</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>🕒 🕒</td> <td>💰 💰</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>🔄</td> <td>📍 📍 📍</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	⚠ ⚠ ⚠		Prazo	Custos infraestrutura	🕒 🕒	💰 💰	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	🔄	📍 📍 📍
Nível de importância	Custos de serviço															
⚠ ⚠ ⚠																
Prazo	Custos infraestrutura															
🕒 🕒	💰 💰															
Tipo de Custo	Propostas relacionadas															
🔄	📍 📍 📍															

FASE ÚNICA:



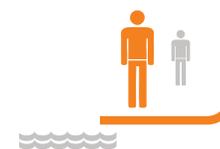
- SM** Secretaria municipal de SERVIÇOS MUNICIPAIS
- EL** Secretaria municipal de ESPORTE E LAZER
- MA** Secretaria municipal de MEIO AMBIENTE
- E** Secretaria municipal de EDUCAÇÃO
- C** Secretaria de municipal CULTURA

Metas

Escadarias, Rampas e Passagens Levantadas.
Fonte e elaboração: TC Urbes

Prazo	Infraestrutura	Gestão	Ações	Resumo												
8 anos	Adequar as escadas, rampas e passagens às normas de acessibilidade universal e compatibilizá-las às atividades a serem desenvolvidas pelas diversas secretarias	Os programas desenvolvidos nesses espaços devem ser coordenados pela secretarias envolvidas, que organizarão calendário anual de atividades.	Implantar os projetos de recuperação e qualificação das escadarias	<table border="1"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!!</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>LLL</td> <td>\$ \$</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>⊕ ○</td> <td>G.3 G.3</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!!	\$	Prazo	Custos infraestrutura	LLL	\$ \$	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	⊕ ○	G.3 G.3
			Nível de importância		Custos de serviço											
			!!!		\$											
			Prazo		Custos infraestrutura											
LLL	\$ \$															
Tipo de Custo	Propostas relacionadas															
⊕ ○	G.3 G.3															
Incentivar atividades culturais nas escadarias e passarelas																
Criar lei de incentivo ao uso desses espaços pela comunidade																
Criar calendário de atividades educacionais, esportivas e artísticas																

FASE ÚNICA:



SM Secretaria municipal de SERVIÇOS MUNICIPAIS

EL Secretaria municipal de ESPORTE E LAZER

MA Secretaria municipal de MEIO AMBIENTE

E Secretaria municipal de EDUCAÇÃO

C Secretaria de municipal CULTURA

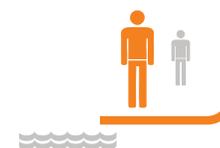
Metas

Prazo	Infraestrutura	Ações	Resumo												
10 anos	Implantar coleta de esgoto e drenagem. Construir as conexões pedestrais sobre o córrego Araraquara	Realizar licitação para a despoluição do córrego Araraquara com a implantação do sistema de coleta de esgoto	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!!</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>LLL</td> <td>\$ \$</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>⊕ ○</td> <td>G.3 G.3</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!!	\$	Prazo	Custos infraestrutura	LLL	\$ \$	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	⊕ ○	G.3 G.3
		Nível de importância	Custos de serviço												
!!!	\$														
Prazo	Custos infraestrutura														
LLL	\$ \$														
Tipo de Custo	Propostas relacionadas														
⊕ ○	G.3 G.3														
Desenvolver projeto de revitalização urbana do córrego Araraquara															

FASE ÚNICA:



Metas



- SM** Secretaria municipal de SERVIÇOS MUNICIPAIS
- EL** Secretaria municipal de ESPORTE E LAZER
- MA** Secretaria municipal de MEIO AMBIENTE
- E** Secretaria municipal de EDUCAÇÃO
- C** Secretaria de municipal CULTURA

Prazo	Infraestrutura	Ações	Resumo												
10 anos	Implantar coleta de esgoto e drenagem. Construir as conexões pedestres sobre o córrego Araraquara	Realizar licitação para a despoluição do córrego Araraquara com a implantação do sistema de coleta de esgoto	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!!</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>LLL</td> <td>\$ \$</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>⊕ ○</td> <td>G.3 G.3</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!!	\$	Prazo	Custos infraestrutura	LLL	\$ \$	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	⊕ ○	G.3 G.3
		Nível de importância		Custos de serviço											
!!!	\$														
Prazo	Custos infraestrutura														
LLL	\$ \$														
Tipo de Custo	Propostas relacionadas														
⊕ ○	G.3 G.3														
Desenvolver projeto de revitalização urbana do córrego Araraquara															

Bicicletas



FASE ÚNICA: Instalação do sistema de bicicletas compartilhadas



Bicicleta compartilhada em São Paulo



Bicicleta compartilhada integrada ao transporte público coletivo. Košice (Eslováquia) Fonte: uzemneplany.sk

- SM** Secretaria municipal de SERVIÇOS MUNICIPAIS
- EL** Secretaria municipal de ESPORTE E LAZER

Metas:

Prazo	Infraestrutura	Gestão	Ações	Resumo						
6 anos	Implantar estações de bicicleta compartilhada nos terminais e em alguns pontos da área de prioridade de modos suaves. (pode ser feita por meio de concessões a empresas privadas).	Distribuir e realizar manutenção das estações e das bicicletas compartilhadas	Integrar a bilhetagem do sistema de bicicletas compartilhadas com o de ônibus.	<table border="1"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	Prazo	Custos infraestrutura	Tipo de Custo	Propostas relacionadas
			Nível de importância		Custos de serviço					
			Prazo		Custos infraestrutura					
			Tipo de Custo		Propostas relacionadas					
Administrar o sistema e avaliar o desempenho da operadora conforme os níveis definidos de serviço;										
Realizar estudos de viabilidade do sistema;										
Planejar a expansão futura do sistema.										

FASE ÚNICA



Metas

Prazo	Infraestrutura	Ações	Resumo						
6 anos	Instalar canaletas em todas as escadarias, juntamente com a instalação dos demais elementos de acessibilidade	Incorporar a exigência de canaletas ou rampas na legislação municipal.	<table border="1"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	Prazo	Custos infraestrutura	Tipo de Custo	Propostas relacionadas
		Nível de importância	Custos de serviço						
Prazo	Custos infraestrutura								
Tipo de Custo	Propostas relacionadas								
Instalar canaletas em todas as escadarias, juntamente com a instalação dos demais elementos de acessibilidade									

FASE ÚNICA



bicicletadauberlandia.blogspot.com.br



Bicicletário

Fonte: cicloativismo.com



Secretaria municipal de
SERVIÇOS MUNICIPAIS

Metas

Prazo	Infraestrutura	Ações	Resumo						
6 anos	Instalar paraciclos e bicicletários em pontos estratégicos	Incorporar na legislação a exigência de paraciclos e bicicletários em polos atratores de pessoas	<table border="1"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	Prazo	Custos infraestrutura	Tipo de Custo	Propostas relacionadas
Nível de importância	Custos de serviço								
Prazo	Custos infraestrutura								
Tipo de Custo	Propostas relacionadas								

FASE ÚNICA: Levantamento de caminhos cicloviáveis



Mapa de Ciclorotas em São Paulo
Fonte: Prefeitura de São Paulo

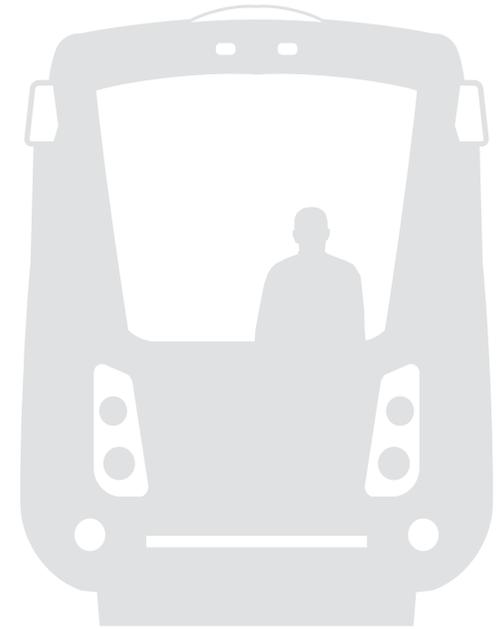


Fonte: Prefeitura de São Paulo

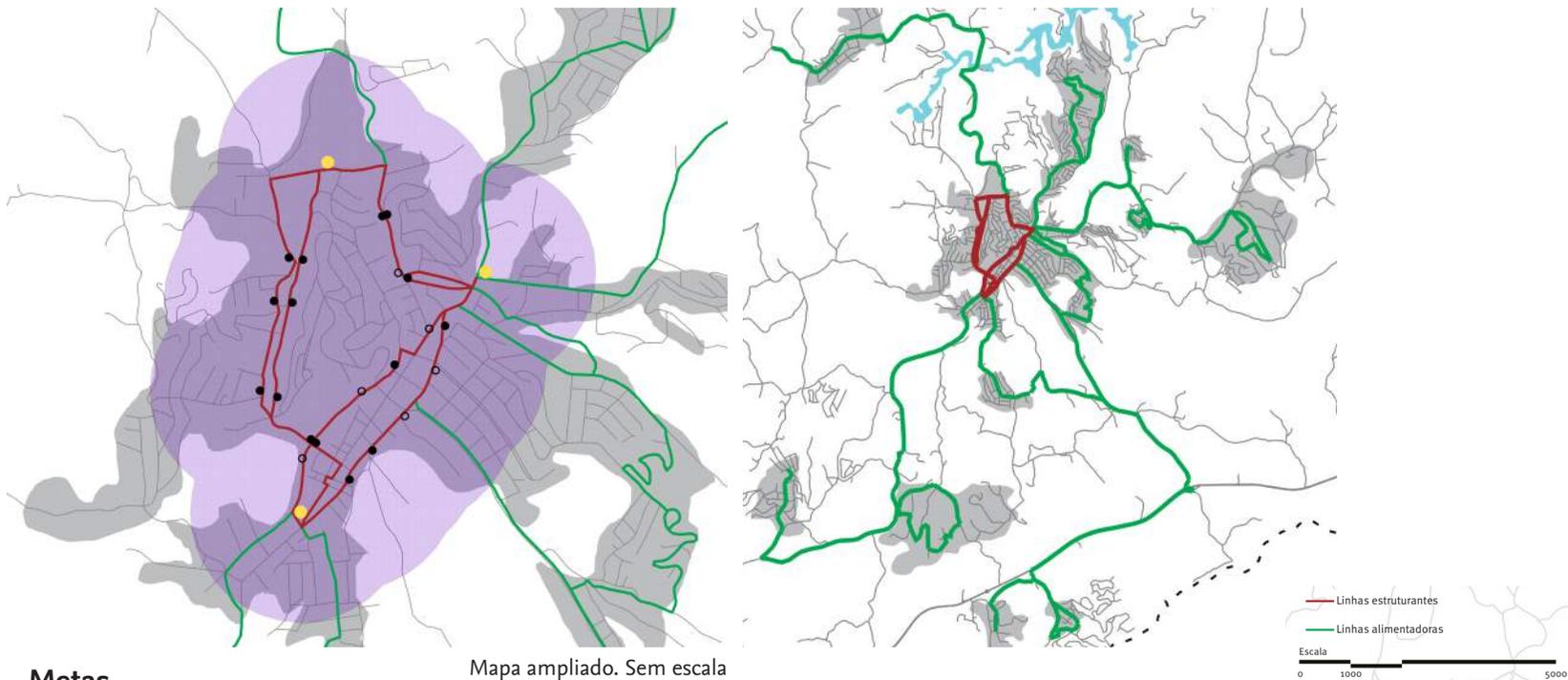
Metas

Prazo	Infraestrutura	Ações	Resumo
6 anos	Implantar sinalização para ciclistas nas vias mais favoráveis ao deslocamento de bicicleta;	Realizar levantamento topográfico do município (curvas 1 em 1 m de altitude);	<p>Nível de importância </p> <p>Prazo </p> <p>Tipo de Custo </p> <p>Custos de serviço </p> <p>Custos infraestrutura </p> <p>Propostas relacionadas </p>
		Identificar declividades viárias; elaboração de mapas com identificação das vias mais planas e das vias mais íngremes; divulgação dos mapas em mídias.	

Coletivo



FASE I: Reestruturação do Sistema



Metas

Mapa ampliado. Sem escala



- SM** Secretaria municipal de SERVIÇOS MUNICIPAIS
- ST** Secretaria municipal de SEGURANÇA E TRÂNSITO
- F** Secretaria municipal de FINANÇAS

Prazo	Infraestrutura	Operação	Gestão	Participação	Resumo												
2 anos	Implantar terminais multimodais	Reorganizar linhas atuais para os terminais intermodais	Definir articulação com Conselho de Mobilidade Urbana (conferir proposta de Organização Institucional), de avaliação da reestruturação do sistema de transporte coletivo proposta	Realizar audiências públicas, com o intuito de consultar, na região de cada linha alimentadora, a localização das paradas e o traçado e nível de serviço das linhas alimentadoras	<table border="1"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!!</td> <td>\$\$\$</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>⌚</td> <td>\$\$\$</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>⊕</td> <td>G.1 B.1 C.2</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!!	\$\$\$	Prazo	Custos infraestrutura	⌚	\$\$\$	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	⊕	G.1 B.1 C.2
	Nível de importância					Custos de serviço											
!!!	\$\$\$																
Prazo	Custos infraestrutura																
⌚	\$\$\$																
Tipo de Custo	Propostas relacionadas																
⊕	G.1 B.1 C.2																
	Implantar paradas das linhas circulares estruturantes (conferir proposta C.2)																

FASE II: Avaliação e Manutenção do Sistema



SM Secretaria municipal de SERVIÇOS MUNICIPAIS

ST Secretaria municipal de SEGURANÇA E TRÂNSITO

Metas

Prazo	Infraestrutura	Operação	Gestão	Ações	Resumo												
6 anos	Manutenção da infraestrutura implantada (terminais multimodais + paradas intermediárias)	Reformulação do traçado, remuneração e nível de serviço das linhas estruturantes e das linhas alimentadoras, de acordo com sugestões, propostas e críticas levantadas nas audiências públicas regionais e das linhas estruturantes, que deverão ser condensadas e apresentadas pelo conselho de avaliação da reestruturação do sistema de transporte coletivo;	Continuidade dos trabalhos do conselho; da garantia de autonomia e eficácia de suas ações.	Realizar audiência e consulta pública, em conjunto com conselho avaliador, para um balanço acerca da reestruturação do traçado, localização das paradas, remuneração e nível de serviço das linhas estruturantes.	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>⚠ ⚠ ⚠ ⚠</td> <td>💰</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>🕒 🕒 🕒</td> <td>💰 💰</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>🔄</td> <td>📍 📍 📍</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	⚠ ⚠ ⚠ ⚠	💰	Prazo	Custos infraestrutura	🕒 🕒 🕒	💰 💰	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	🔄	📍 📍 📍
Nível de importância	Custos de serviço																
⚠ ⚠ ⚠ ⚠	💰																
Prazo	Custos infraestrutura																
🕒 🕒 🕒	💰 💰																
Tipo de Custo	Propostas relacionadas																
🔄	📍 📍 📍																

FASE ÚNICA: Acessibilidade ao transporte coletivo



Fonte: camarajatai.go.gov.br



Fonte: turismoadaptado.wordpress.com



SM Secretaria municipal de SERVIÇOS MUNICIPAIS

ST Secretaria municipal de SEGURANÇA E TRÂNSITO

Metas

Prazo	Infraestrutura	Operação	Ações	Resumo						
4 anos	Construir as paradas intermediárias das linhas estruturantes	Construir as paradas intermediárias das linhas estruturantes	Lançar licitação/concurso para requalificação de travessia sobre o córrego Araraquara	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	Prazo	Custos infraestrutura	Tipo de Custo	Propostas relacionadas
		Nível de importância			Custos de serviço					
		Prazo	Custos infraestrutura							
Tipo de Custo	Propostas relacionadas									
Adequar as calçadas e demais acessos pedonais	Definição articulação com o sistema de informação do transporte público (proposta C.3)	<table border="0"> <tr> <td>⚠ ⚠ ⚠ ⚠</td> <td>\$ \$ \$</td> </tr> <tr> <td>⌚ ⌚</td> <td>G.4 C.2 C.3 P.1 P.2 P.3</td> </tr> </table>	⚠ ⚠ ⚠ ⚠	\$ \$ \$	⌚ ⌚	G.4 C.2 C.3 P.1 P.2 P.3				
⚠ ⚠ ⚠ ⚠	\$ \$ \$									
⌚ ⌚	G.4 C.2 C.3 P.1 P.2 P.3									
Requalificar a travessia sobre o córrego Araraquara;										

FASE I: Informatização do sistema



Fonte: canoas.rs.gov.br

Metas

Prazo	Infraestrutura	Operação	Ações	Resumo												
30 meses	Implantação de fibra ótica Implantação de Letreiros eletrônicos	Empresa que ganhar a licitação	Realizar licitação para contratação de Serviço de Tecnologia da Informação (TI)	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!!</td> <td>\$ \$</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>⌚</td> <td>\$ \$ \$</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>⊕ ○</td> <td>B.1 C.1 C.2</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!!	\$ \$	Prazo	Custos infraestrutura	⌚	\$ \$ \$	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	⊕ ○	B.1 C.1 C.2
			Nível de importância		Custos de serviço											
!!!	\$ \$															
Prazo	Custos infraestrutura															
⌚	\$ \$ \$															
Tipo de Custo	Propostas relacionadas															
⊕ ○	B.1 C.1 C.2															
Realizar licitação para contratação Projeto de Comunicação Visual e informação impressa																

FASE II: Implantação de Aplicativo e Website



Metas

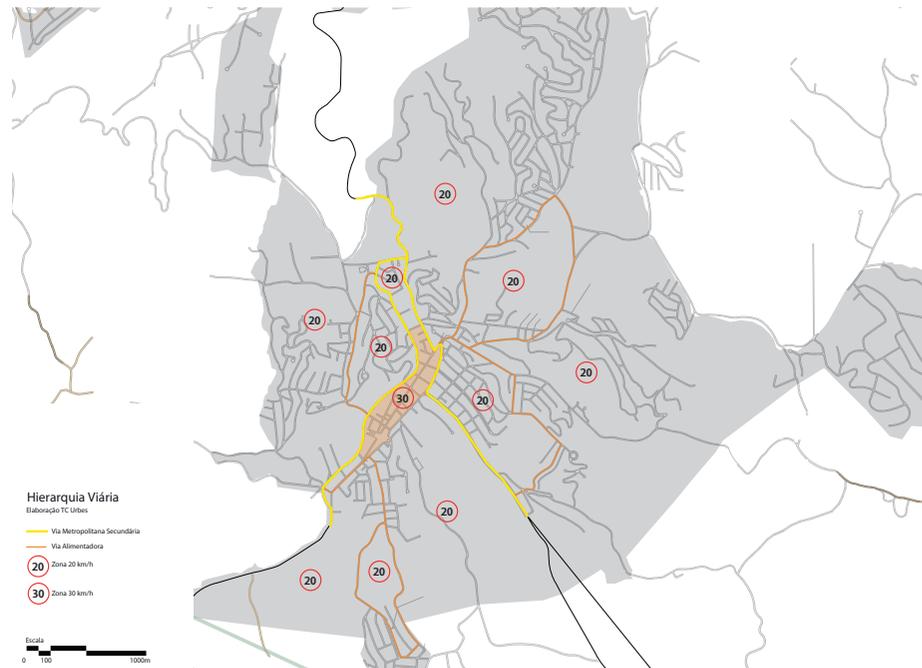
Fonte: <http://tecnologia.uol.com.br/>

Prazo	Infraestrutura	Operação	Ações	Resumo												
30 meses	Implantação de fibra ótica e sistema wi-fi municipal	Empresa que ganhar a licitação	Realizar licitação para contratação de Serviço de Tecnologia da Informação (TI)	<table border="1"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!!</td> <td>\$\$\$</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>LL</td> <td>\$\$\$</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>⊕ ○</td> <td>B.1 C.1 C.2</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!!	\$\$\$	Prazo	Custos infraestrutura	LL	\$\$\$	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	⊕ ○	B.1 C.1 C.2
Nível de importância	Custos de serviço															
!!!	\$\$\$															
Prazo	Custos infraestrutura															
LL	\$\$\$															
Tipo de Custo	Propostas relacionadas															
⊕ ○	B.1 C.1 C.2															

Viário e circulação



FASE ÚNICA: Legislação e sinalização



Metas

Fonte: blogs.diariodepernambuco.com.br

Prazo	Infraestrutura	Operação	Ações	Resumo												
1 ano	Implantar sinalização	Fiscalizar os limites de velocidade e práticas no trânsito do pedestre, do ciclista e do motorista	Sancionar lei que estabelece a nova hierarquização viária	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!!</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>⌚</td> <td>\$ \$</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>⊕</td> <td>G.5 V.2 V.3</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!!	\$	Prazo	Custos infraestrutura	⌚	\$ \$	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	⊕	G.5 V.2 V.3
Nível de importância	Custos de serviço															
!!!	\$															
Prazo	Custos infraestrutura															
⌚	\$ \$															
Tipo de Custo	Propostas relacionadas															
⊕	G.5 V.2 V.3															

FASE ÚNICA: Equacionamento entre “zona azul” e “vagas vivas”



Fonte: diariodoscamos.com.br



Fonte: ciclovivo.com.br



Metas

Prazo	Infraestrutura	Operação	Ações	Resumo												
6 anos	Melhorar iluminação pública	Secretaria de Segurança e Trânsito	Regulamentar a implantação de “vagas vivas” Rever distribuição de vagas de estacionamento rotativo	<table border="0"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>!!</td> <td>\$</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>⌚</td> <td>\$ \$</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> <tr> <td>⊕</td> <td>P.1 P.2</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	!!	\$	Prazo	Custos infraestrutura	⌚	\$ \$	Tipo de Custo	Propostas relacionadas	⊕	P.1 P.2
Nível de importância	Custos de serviço															
!!	\$															
Prazo	Custos infraestrutura															
⌚	\$ \$															
Tipo de Custo	Propostas relacionadas															
⊕	P.1 P.2															

FASE ÚNICA: Controle e Mitigação



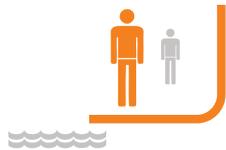
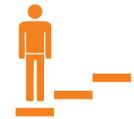
SM Secretaria municipal de SERVIÇOS MUNICIPAIS

ST Secretaria municipal de SEGURANÇA E TRÂNSITO

-  Entrepósito de mercadorias dos estabelecimentos comerciais do Município
-  Pedágio Urbano para veículos de cargas externos
-  Bolsão público para estacionamentos de caminhões
-  Vias metropolitanas secundárias

Metas

Prazo	Infraestrutura	Operação	Ações	Resumo						
4 anos	Implantar pedágio na Rodovia Prefeito Joaquim Simões, antes do portal de entrada da cidade	Secretaria de Segurança e Trânsito e Concessionária Nova Dutra	Criar legislação para circulação de caminhões e cobrança no pedágio	<table border="1"> <tr> <td>Nível de importância</td> <td>Custos de serviço</td> </tr> <tr> <td>Prazo</td> <td>Custos infraestrutura</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Custo</td> <td>Propostas relacionadas</td> </tr> </table>	Nível de importância	Custos de serviço	Prazo	Custos infraestrutura	Tipo de Custo	Propostas relacionadas
	Nível de importância	Custos de serviço								
	Prazo	Custos infraestrutura								
Tipo de Custo	Propostas relacionadas									
Implantar bolsão de estacionamento para caminhões	Secretaria de Segurança e Trânsito	Aplicar direito de preempção aquisição de área para estacionamento e para a construção do entreposto de abastecimento								
Implantar entreposto de abastecimento municipal	Secretaria de Serviços Municipais									



www.tcurbes.com.br
www.facebook.com/tcurbes
tcurbes@tcurbes.com.br
+55 11 3462 8161
rua da Consolação 2514 sala B
01416-000 São Paulo SP Brasil

