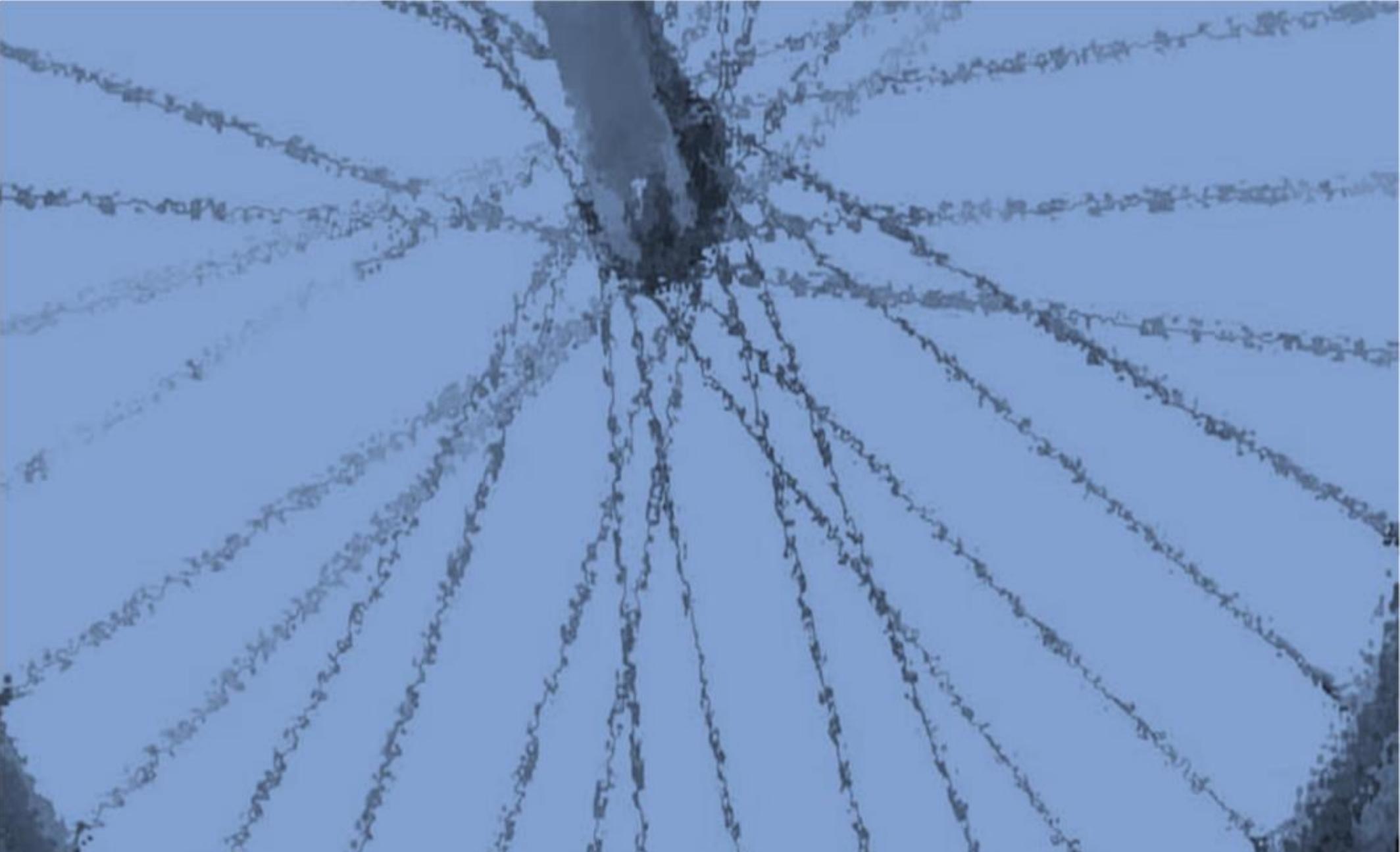


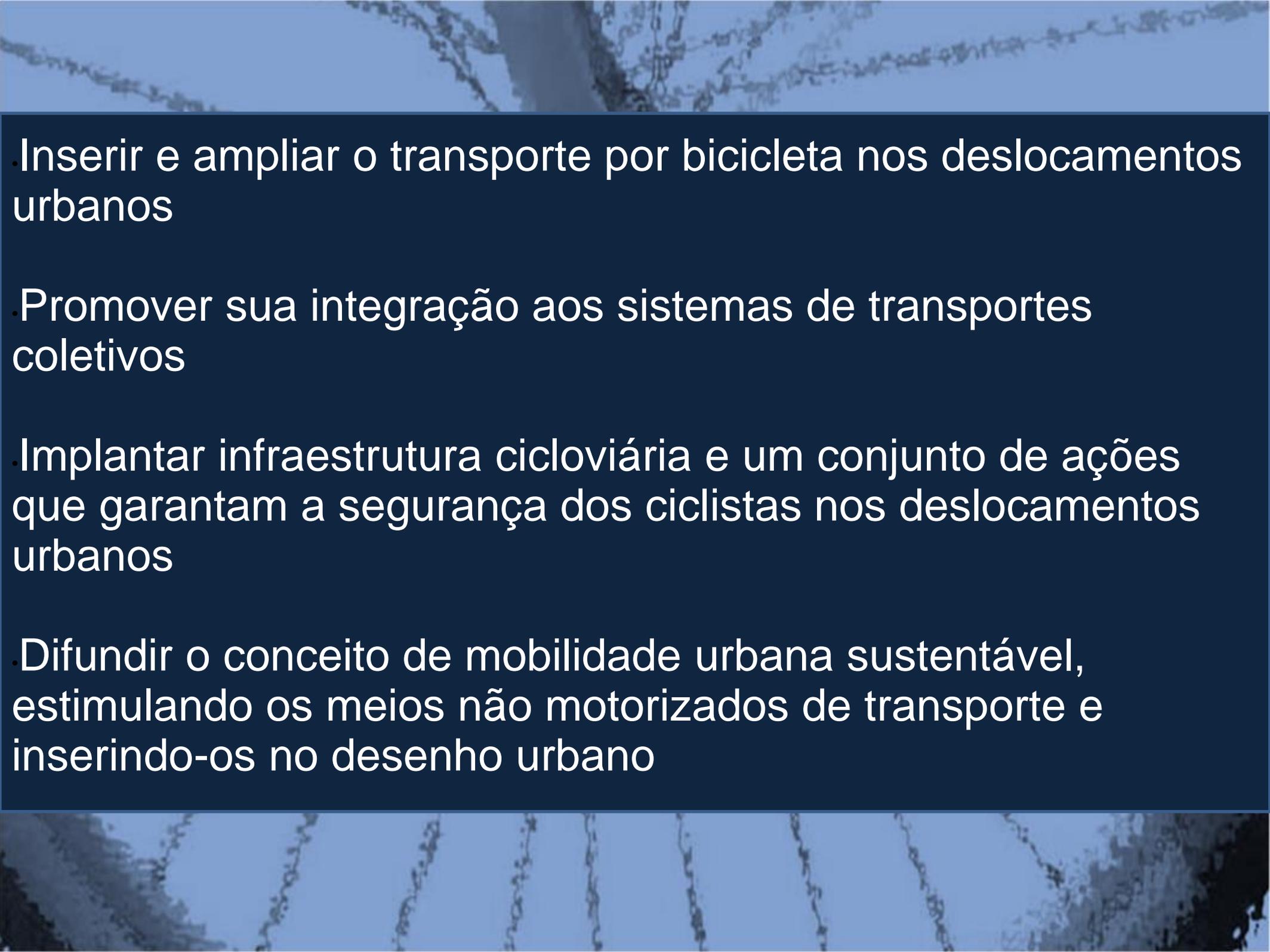


# *Pedala BH*

*Programa de incentivo ao uso da bicicleta*



# Objetivos e Ações

- 
- The background of the slide features a blue-tinted image of water splashing, with droplets and ripples visible against a lighter blue sky. The text is overlaid on a dark blue horizontal band.
- Inserir e ampliar o transporte por bicicleta nos deslocamentos urbanos
  - Promover sua integração aos sistemas de transportes coletivos
  - Implantar infraestrutura cicloviária e um conjunto de ações que garantam a segurança dos ciclistas nos deslocamentos urbanos
  - Difundir o conceito de mobilidade urbana sustentável, estimulando os meios não motorizados de transporte e inserindo-os no desenho urbano

**Implantar cerca de 380 km de rotas cicloviárias estruturantes, correspondentes à rede principal planejada**

**Implantar rotas cicloviárias alimentadoras do transporte coletivo**

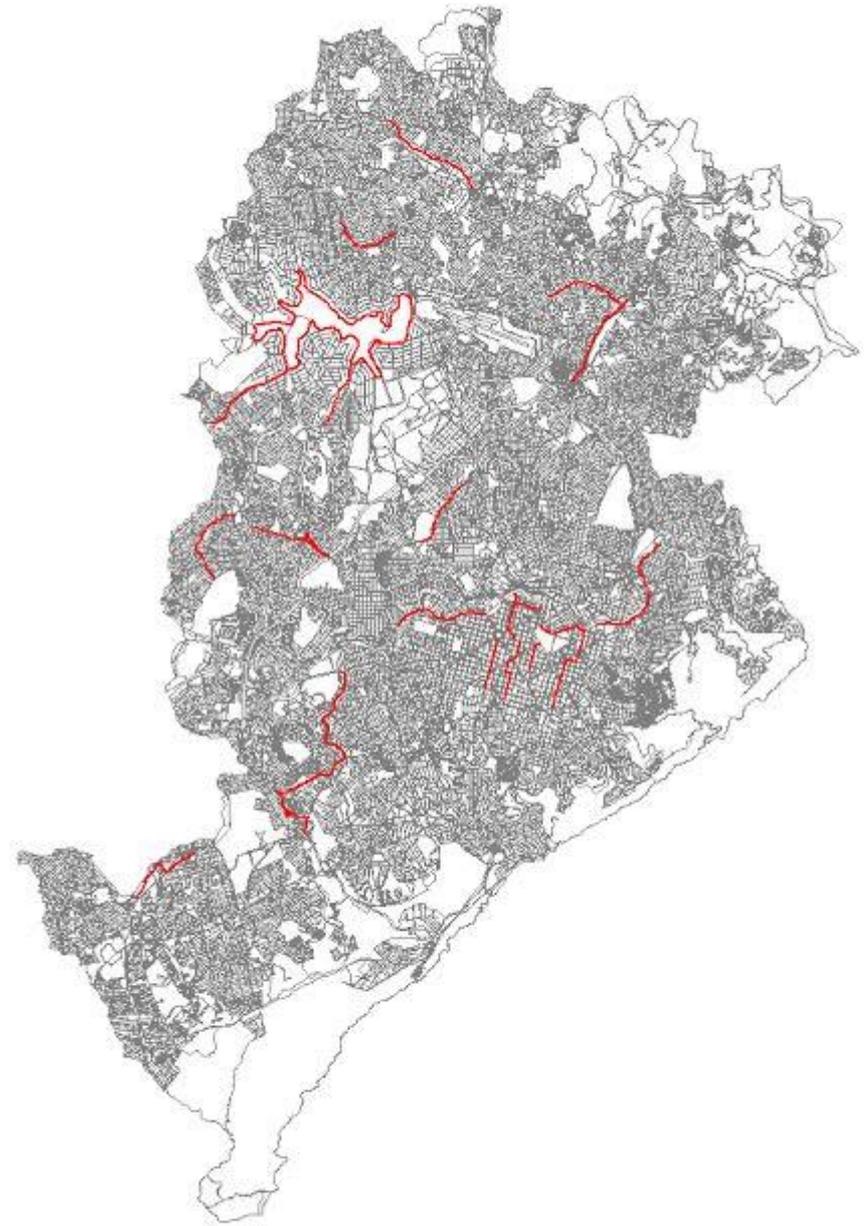
**Implantar estacionamentos para bicicletas, utilizando-se de parcerias públicas e privadas**

**Implantar sistema de bicicleta pública**

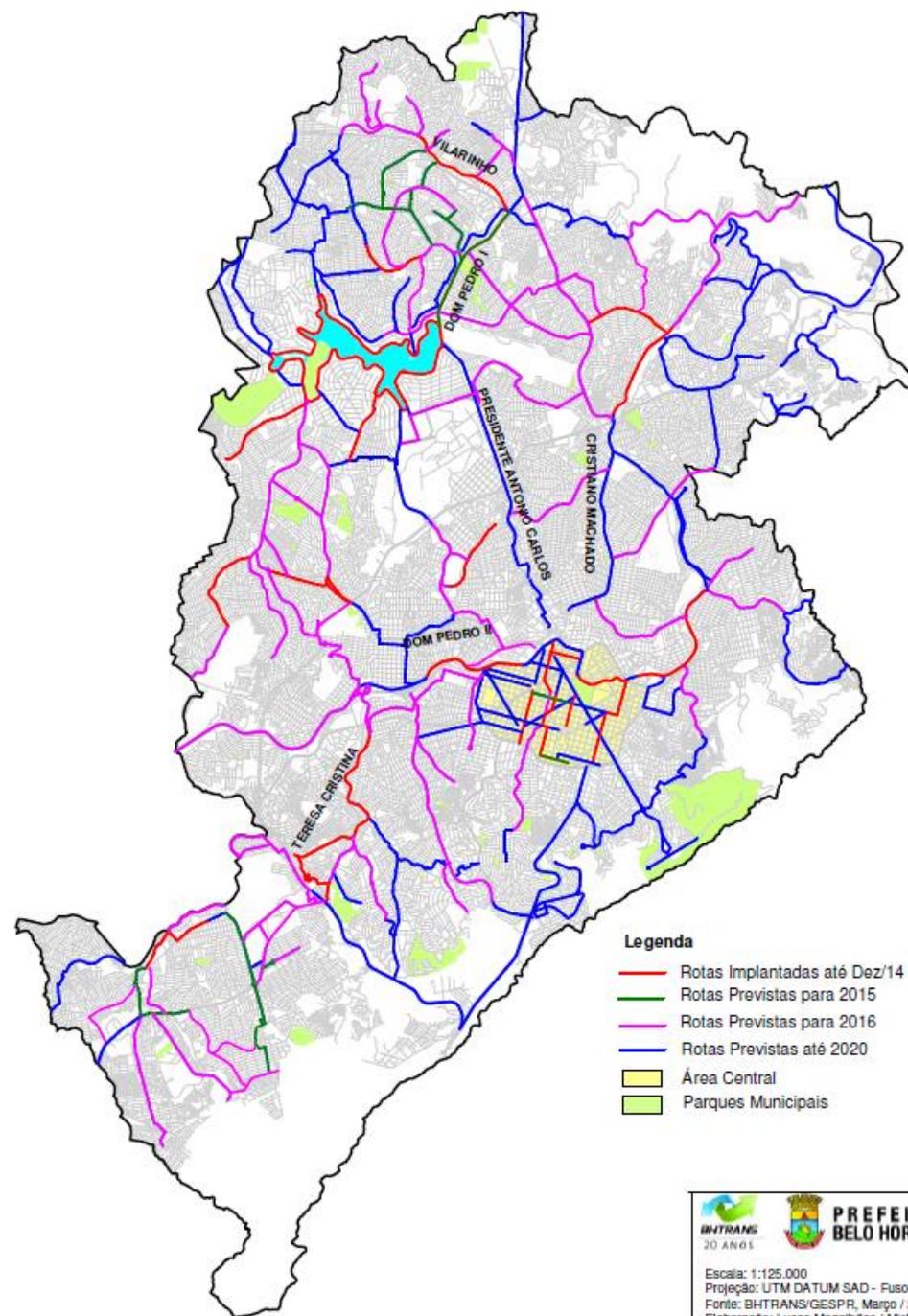
**Prospectar fontes de financiamento para o programa**

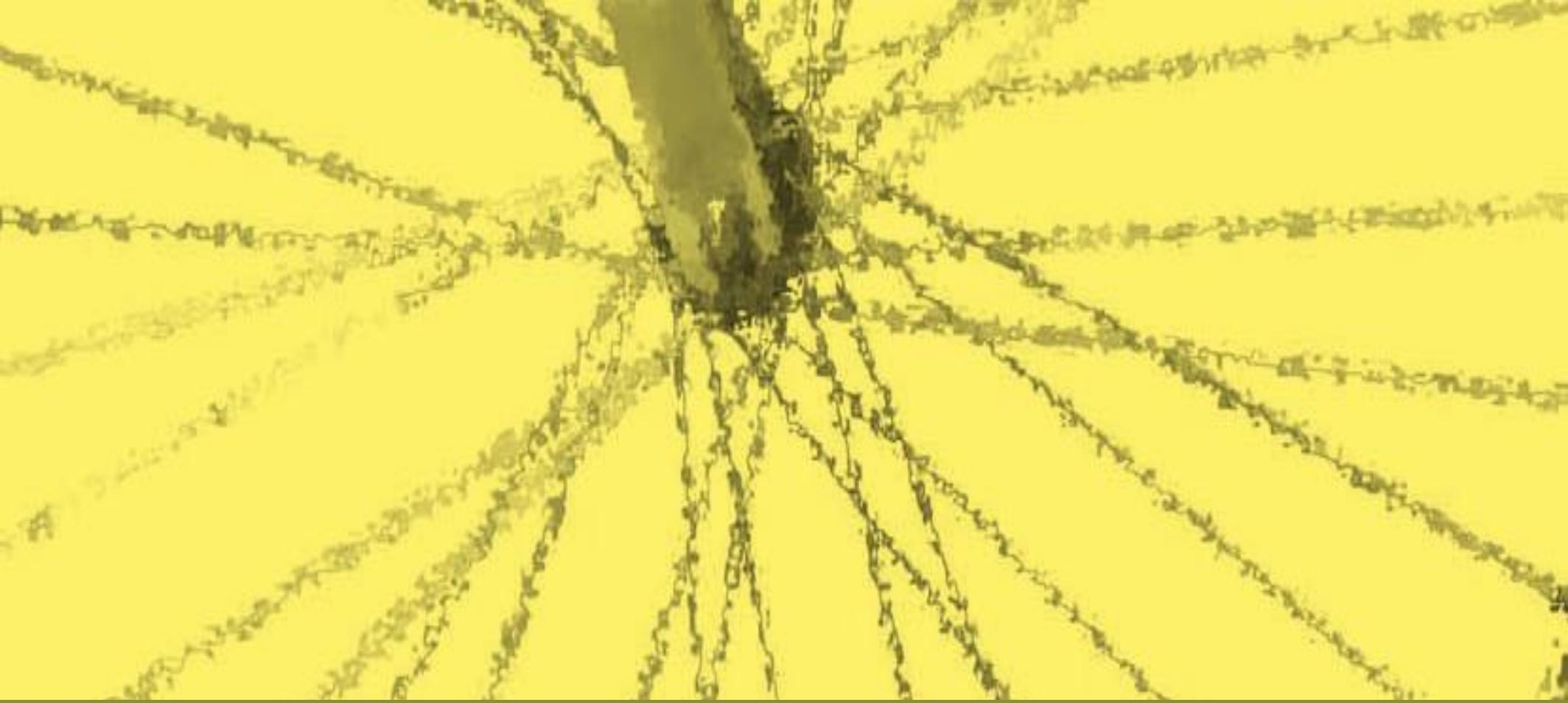
**Realizar campanhas educativas e de incentivo ao uso da bicicleta**

**Mapa da Rede atual: 75,04 km**

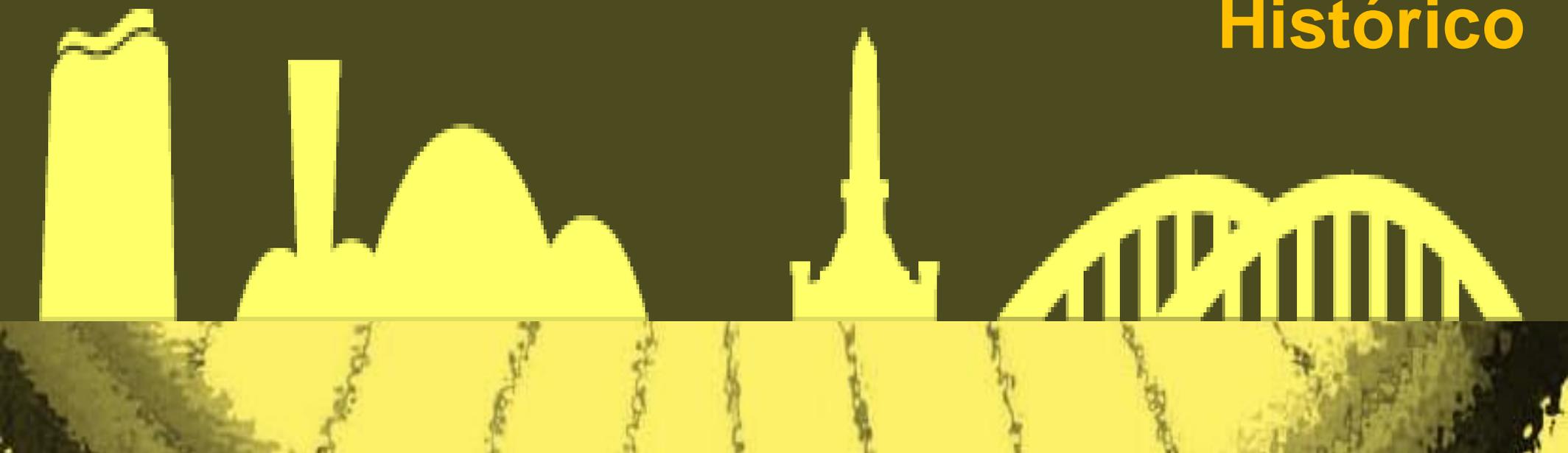


# Situação atual Implantação da rede cicloviária





**Histórico**



- **2005 – Criação do Pedala BH**
- **2006 - Concepção da rede cicloviária**
- **2007- 2008 – Desenvolvimento de 100km de projetos de ciclovias**
- **2008 - 2009 – Licitação de empresa para implantação das ciclovias**
- **2010 – Conclusão da implantação dos primeiros trechos de ciclovias**
- **2012 – Criação do GT Pedala BH**
- **2013 – Reativado convênio com ITDP (Colin Hugues e Jésus Sanchez)**
- **2013 – Edital bicicletas públicas**
- **2014 – Oficinas ciclrorrotas Área Central**
- **2014 – Implantação sistema bicicletas públicas**
- **2015 – Visita técnica e workshop Projeto *Solutions* (Parceria Bremen – Belo Horizonte)**



# GT PEDALA BH



O GT Pedala BH é um grupo de trabalho aberto de caráter consultivo e sem líderes, formado por sociedade civil, associações interessadas e poder público no qual se discute o uso da bicicleta em Belo Horizonte.

O GT é um espaço de diálogo entre a população e o poder público (BHTrans) e todos os cidadãos podem participar. Não há necessidade de inscrição.

As reuniões ordinárias acontecem sempre na **primeira quarta-feira** do mês, às **18h**, na **Av. Álvares Cabral, 593, 17º andar**.





# Parcerias ITDP



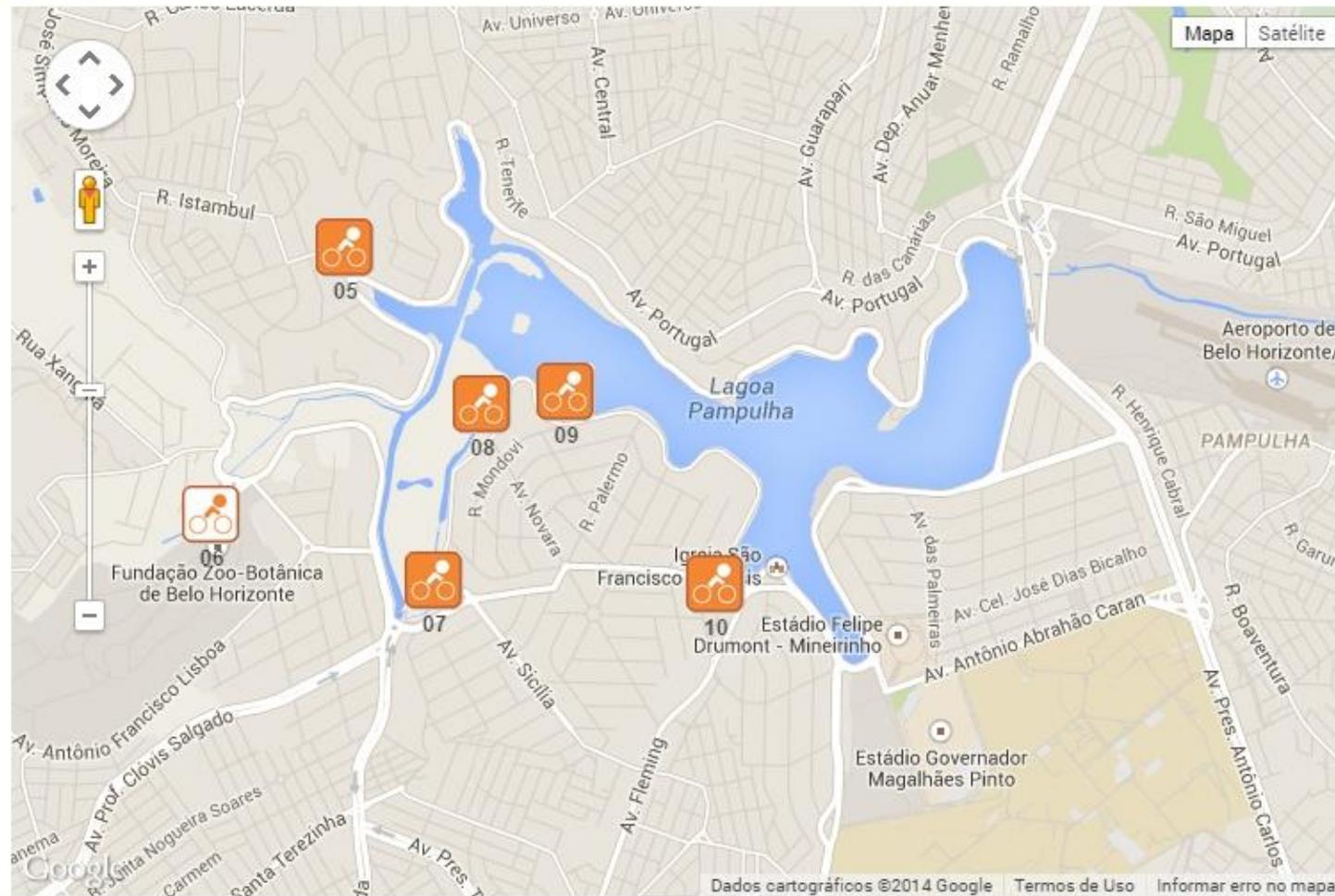


# Sistema bicicletas compartilhadas - Pampulha

## Mapa das Estações

### Legenda:

-  Em Implantação ou Em Manutenção
-  Em Operação
-  OffLine
-  Nenhuma bicicleta disponível
-  Todas as vagas ocupadas



Central de  
Informações  
Call Center/ Centro de  
Informação:  
4003 9847



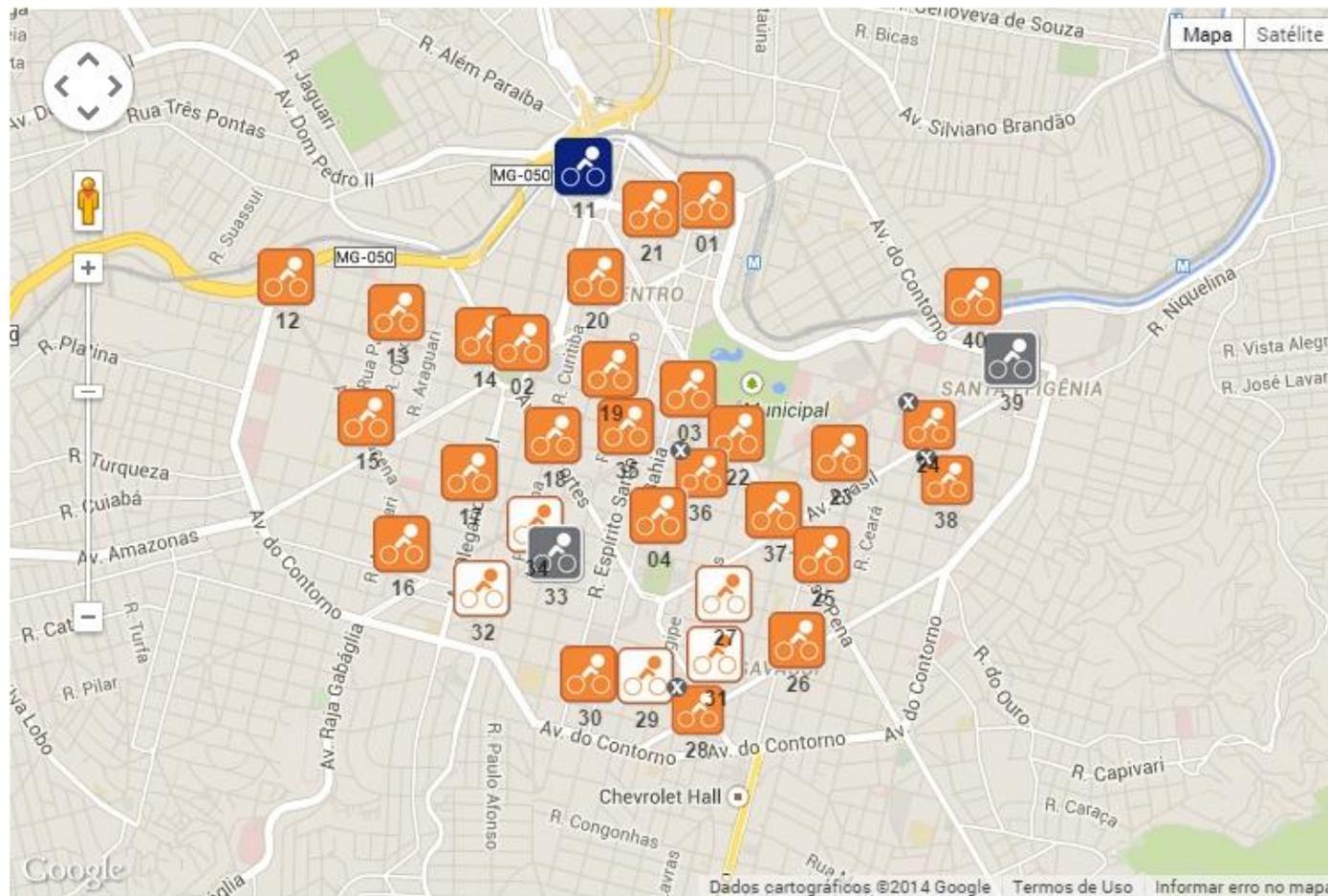
Endereço: Rua Poeta Carlos  
Drummond de Andrade, 500,  
Varzea - Recife - PE. CEP:  
50950-060  
CNPJ: 24.144.040/0001-75

# Sistema bicicletas compartilhadas – Área Central

## Mapa das Estações

### Legenda:

-  Em Implantação ou Em Manutenção
-  OffLine
-  Todas as vagas ocupadas
-  Em Operação
-  Nenhuma bicicleta disponível



Central de  
Informações  
Call Center/ Centro de  
Información:  
4003 9847



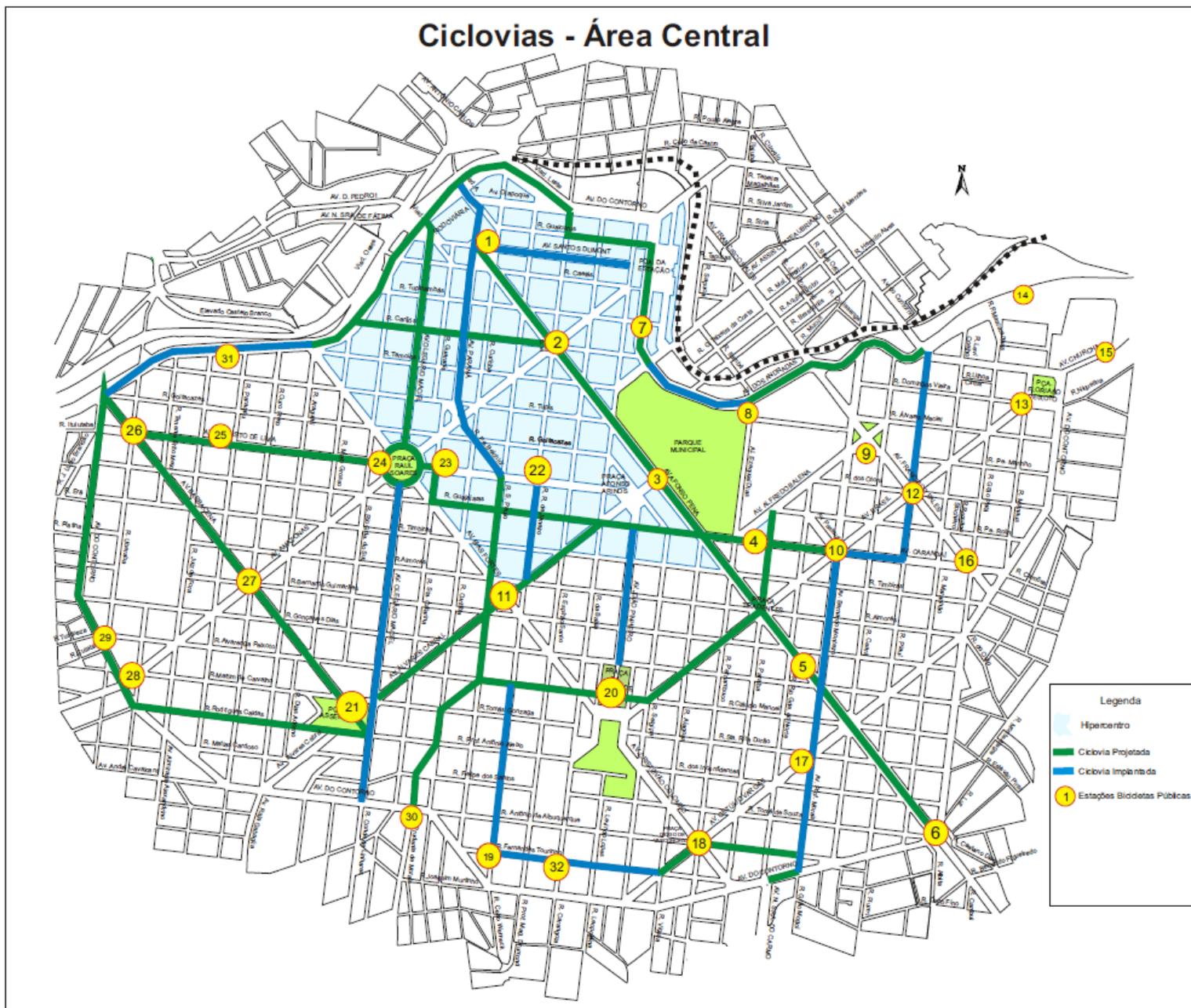
Endereço: Rua Poeta Carlos  
Drummond de Andrade, 500,  
Varzea - Recife - PE. CEP:  
50950-060  
CNPJ: 24.144.040/0001-75

# **Dados Sistema bicicletas compartilhadas**

**(junho/2014 a abril/2015)**

- . Cadastros realizados: 66.488**
- . Viagens: 67.637**
- . Passes diários: 18.915**
- . Passes mensais: 18.929**
- . Passes anuais: 1.845**
- . Dia da semana maior utilização: domingo**
- . Horário maior utilização: 16 às 18h**

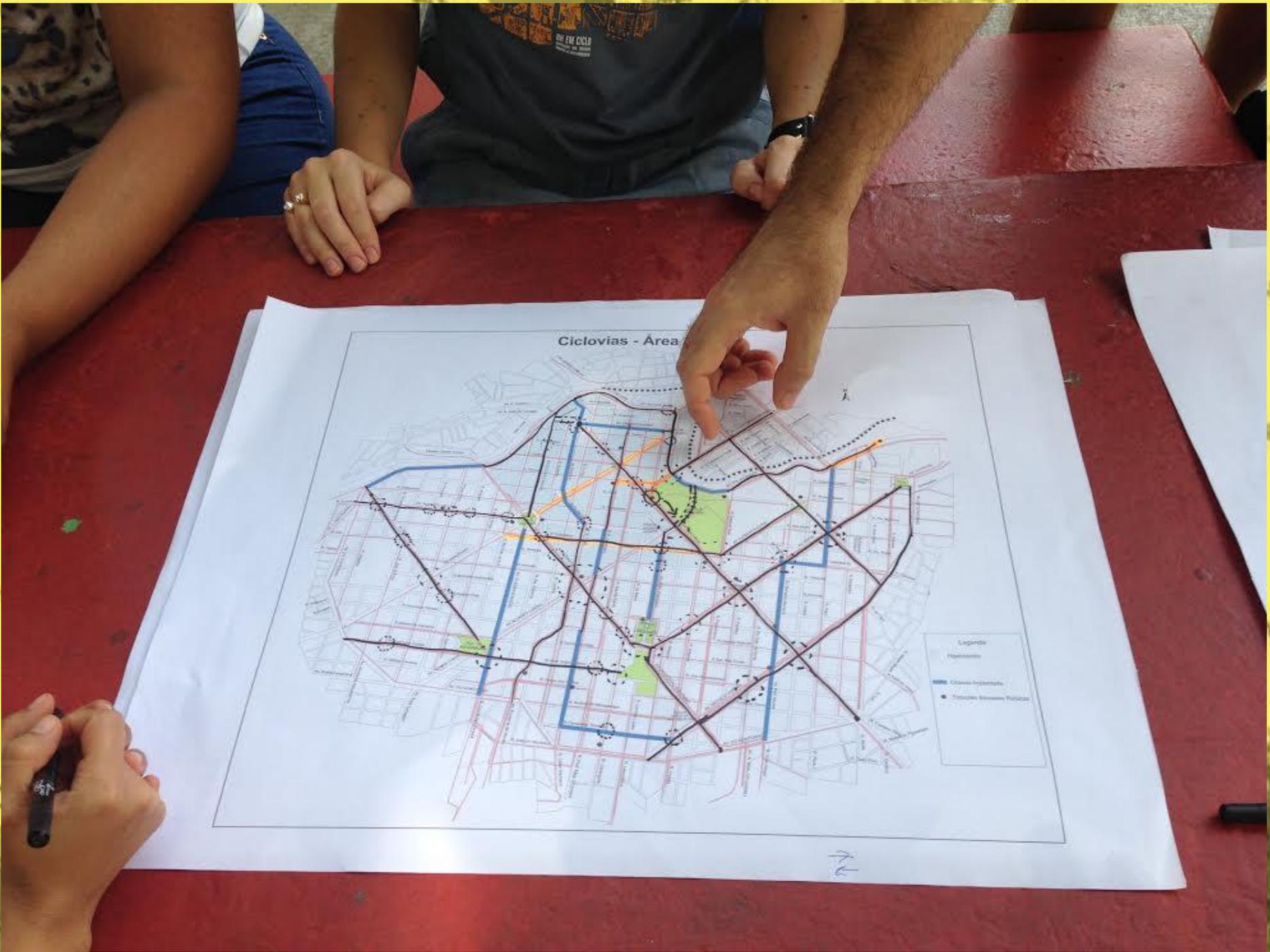
# Mapa base 1ª Oficina Ciclorrotas



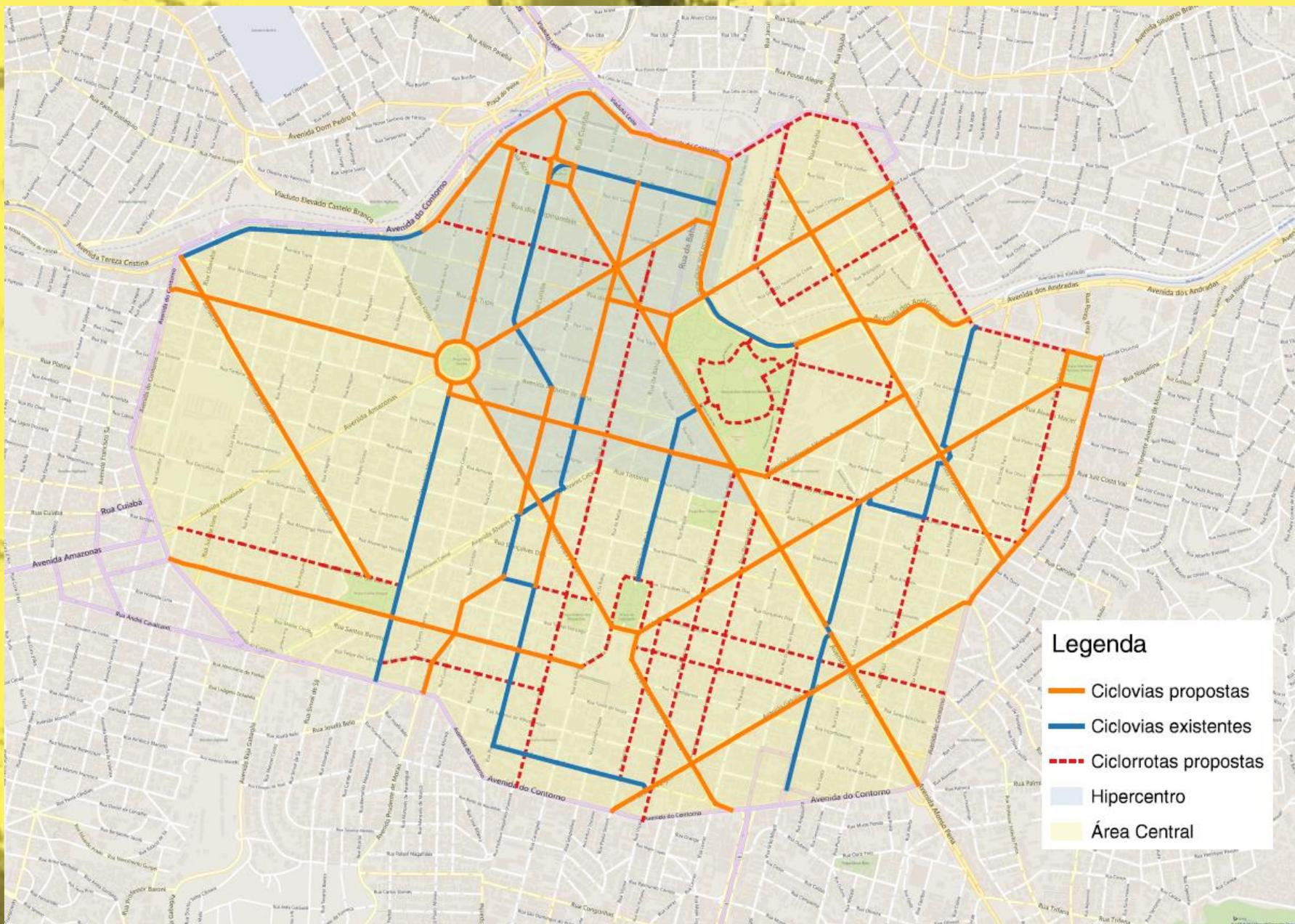


## 2ª Oficina de Ciclorrotas





# Consolidação trabalho dos grupos – 2ª Oficina de Ciclorrotas





GT Pedala BH criou um evento.

25 de maio às 09:40



MAI 28

3ª Reunião sobre o BikeBH c/ ciclistas, Se...

Impact Hub BH

30 pessoas compareceram



1 curtida

Curtir Comentar Compartilhar

51 pessoas alcançadas

Impulsion...ubicação

## **Próximos passos:**

- . Contratação (projetos e obras) 150km de rotas cicloviárias alimentadoras do transporte coletivo**
- . Implantar, até final 2016, 200 Km de rotas cicloviárias**
- . Implantar, até final 2020, 380 Km de rotas cicloviárias**
- . Implantação bicicletários nas estações e paraciclos em locais públicos**
- . Realização campanhas educativas**
- . Discussão e implantação projeto piloto Zona 30 e ciclорrua**

GT Pedala BH criou um evento.  
20 de abril ·

**CICLOPROJETOS**  
**25/04**  
**10H ÀS 13H**

Encontro para discussão de projetos cicloviários

- Discussão e aprovação de cronograma de vistorias
- Discussão das vistorias da Av. Tancredo Neves e Av. Atlântida

LOCAL: CASA DO JORNALISTA\*  
**AV. ÁLVARES CABRAL, 400, CENTRO**

\* HÁ BICICLETÁRIO.

**ABR**  
**25**

**1º ENCONTRO DE CICLOPROJETOS**  
 Casa do Jornalista (Av. Álva...  
 24 pessoas compareceram

Curtir Comentar Compartilhar

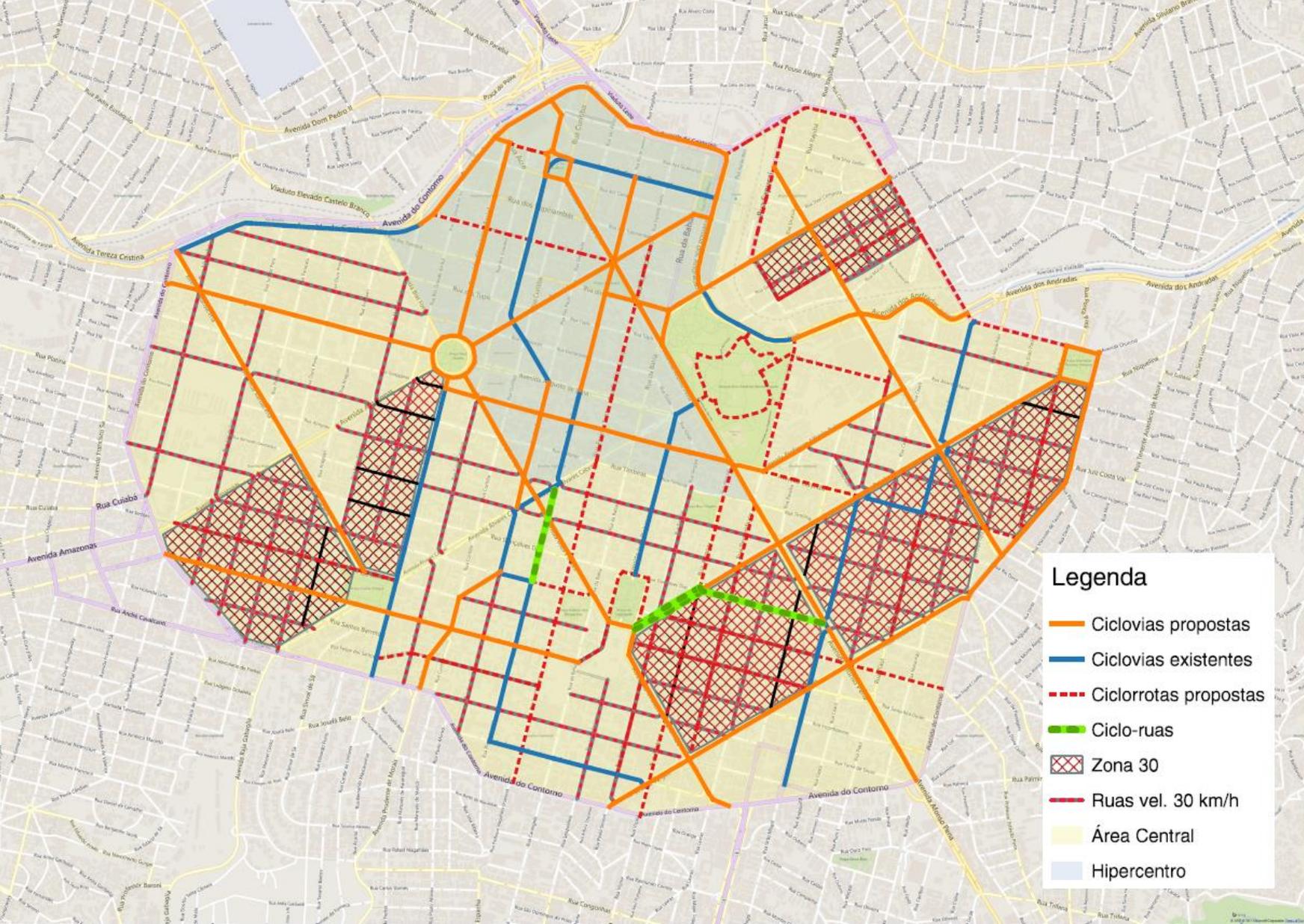
63 pessoas alcançadas Impulsion...ublição

GT Pedala BH criou um

A grayscale photograph of a tree trunk, showing a network of dark, diagonal cracks or scars that intersect at a central point near the top. The texture of the bark is visible, and the overall appearance is that of an old, weathered tree.

**Oficinas ciclomotoras e  
propostas de Zona 30**

# Proposta discussão Zonas 30 Área Central com inclusão das ciclorrotas



# Projeto *Solutions* – BH - BREMEN

- O projeto ***Solutions*** é uma iniciativa da União Europeia que incentiva a troca de experiências entre cidades. Através desse programa, Belo Horizonte e Bremen, no norte da Alemanha, começaram uma parceria por soluções em mobilidade urbana, compartilhando boas práticas ligadas à bicicleta.
- A equipe de Bremen esteve em BH para conhecer nosso projeto cicloviário e apresentar o conceito de “ciclorrua” ou rua para bicicleta implementado com sucesso na cidade.
- A equipe da BHTRANS esteve em Bremen para conhecer o projeto implantado e se comprometeu em implantar um projeto piloto em BH.



# Projeto *Solutions* – BH - BREMEN

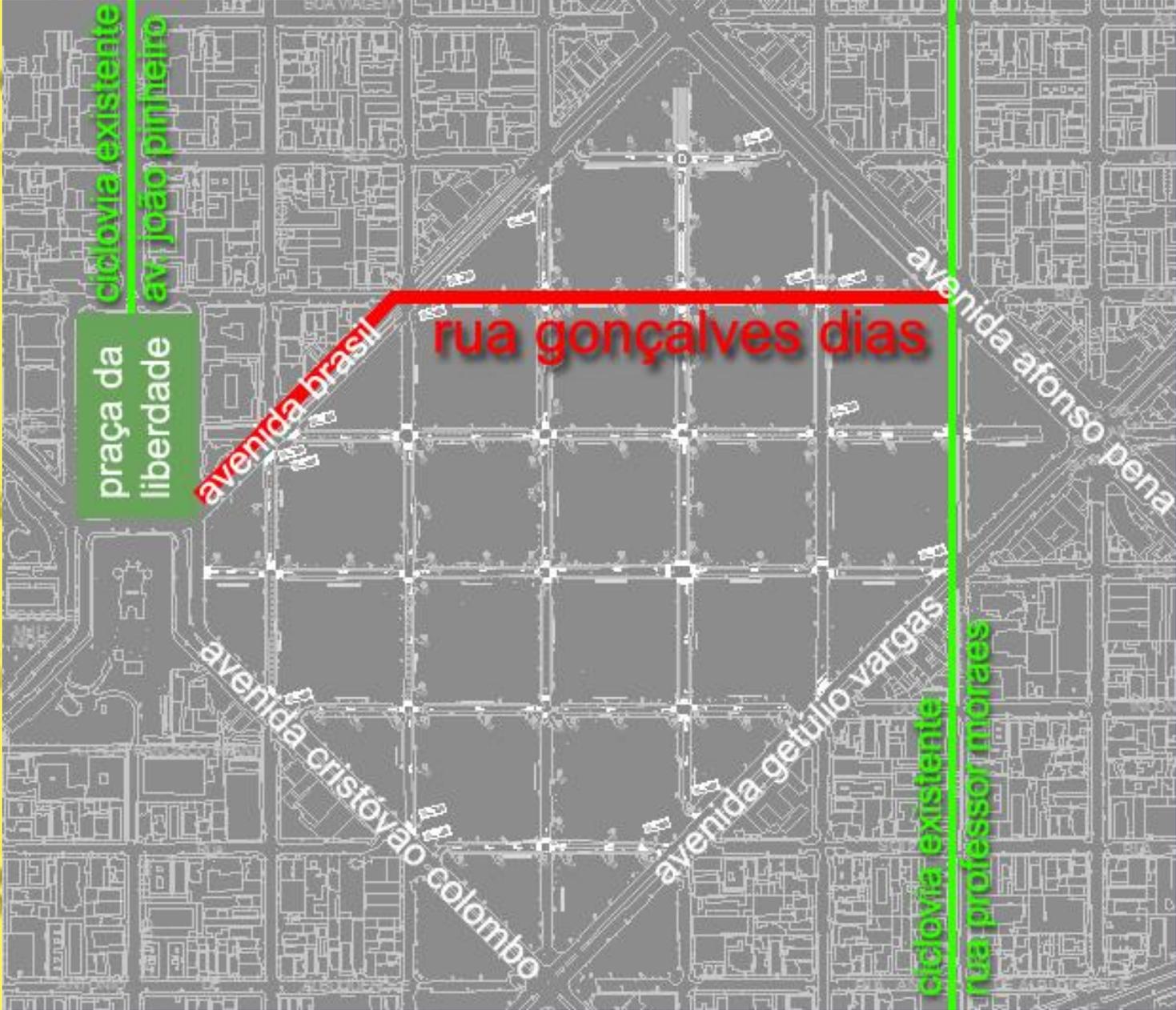
- A equipe de BHTRANS desenvolverá o projeto piloto que incluirá áreas de Zonas 30 e Ciclorrua, de forma participativa com os ciclistas, e quando finalizado, o enviará à equipe técnica de Bremen para apreciação e eventuais sugestões;
- O projeto incluirá medidas de redução de velocidade para 30 km/h e uma Ciclorrua na Rua Gonçalves Dias com previsão de implantação até final de 2015;
- Será proposta uma metodologia de avaliação antes e depois da implantação das medidas, incluindo comparação entre Ciclorrota (tratamento com sinalização de compartilhamento) e Ciclorrua.



# Imagens Ciclorruas - Bremen



# Proposta ciclорrua





 Zonas 30 - BH



# Zonas 30 - BH

Grupo fechado · 47 Membros



Entrou



Adicionar m...



Compartilhar



Mais

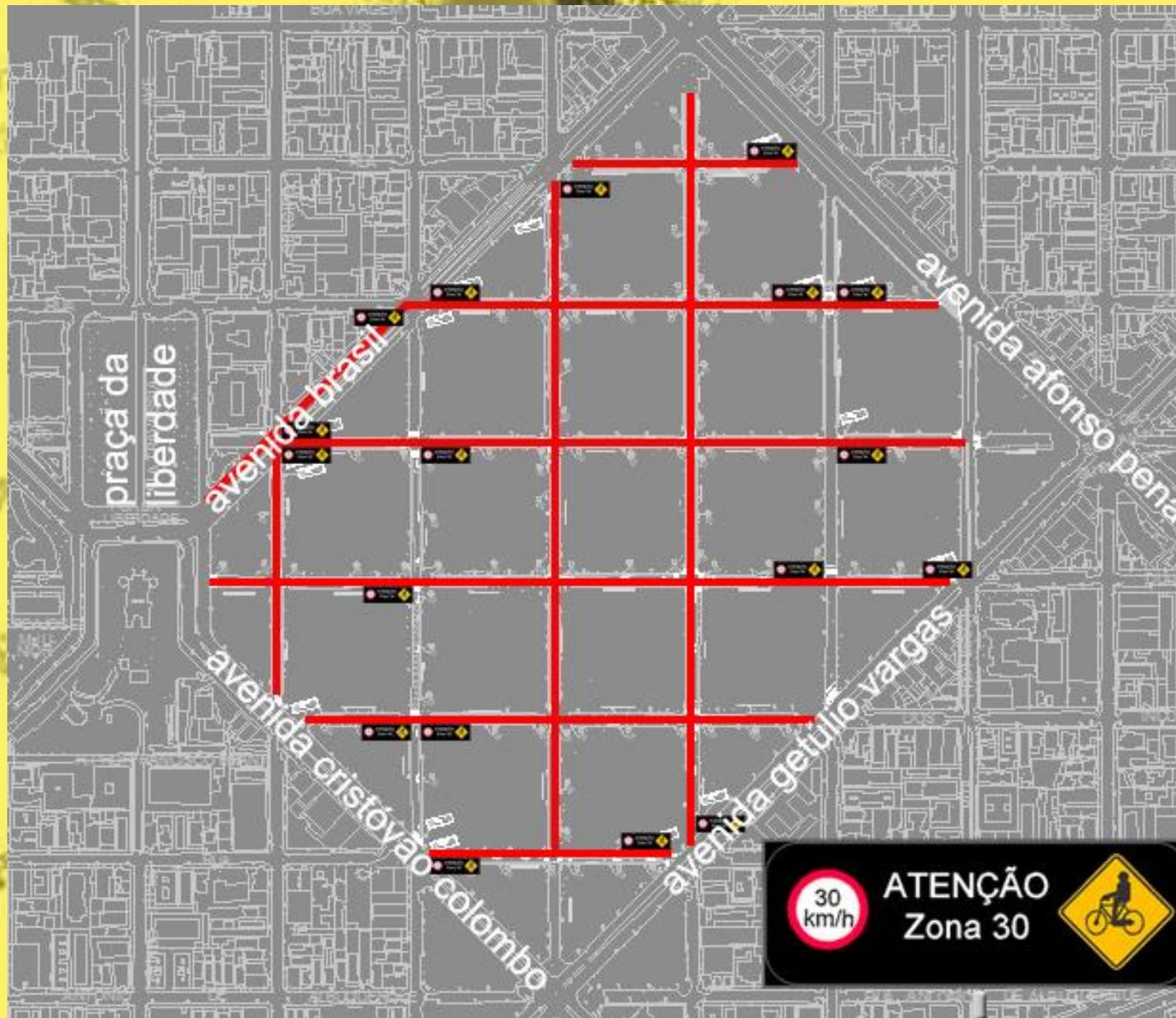


Publicar

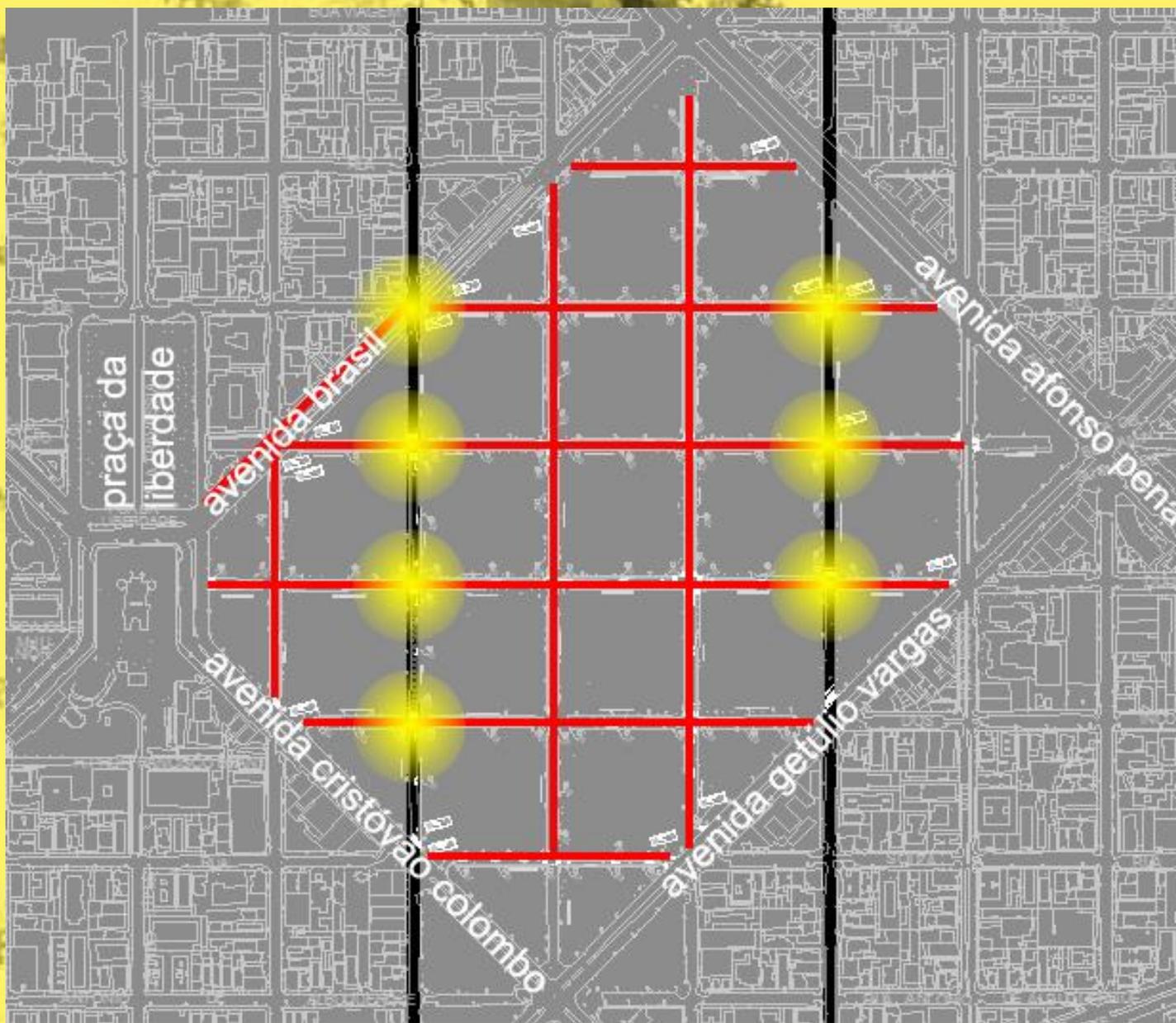


Foto

# Projeto piloto quadrilátero Zona 30

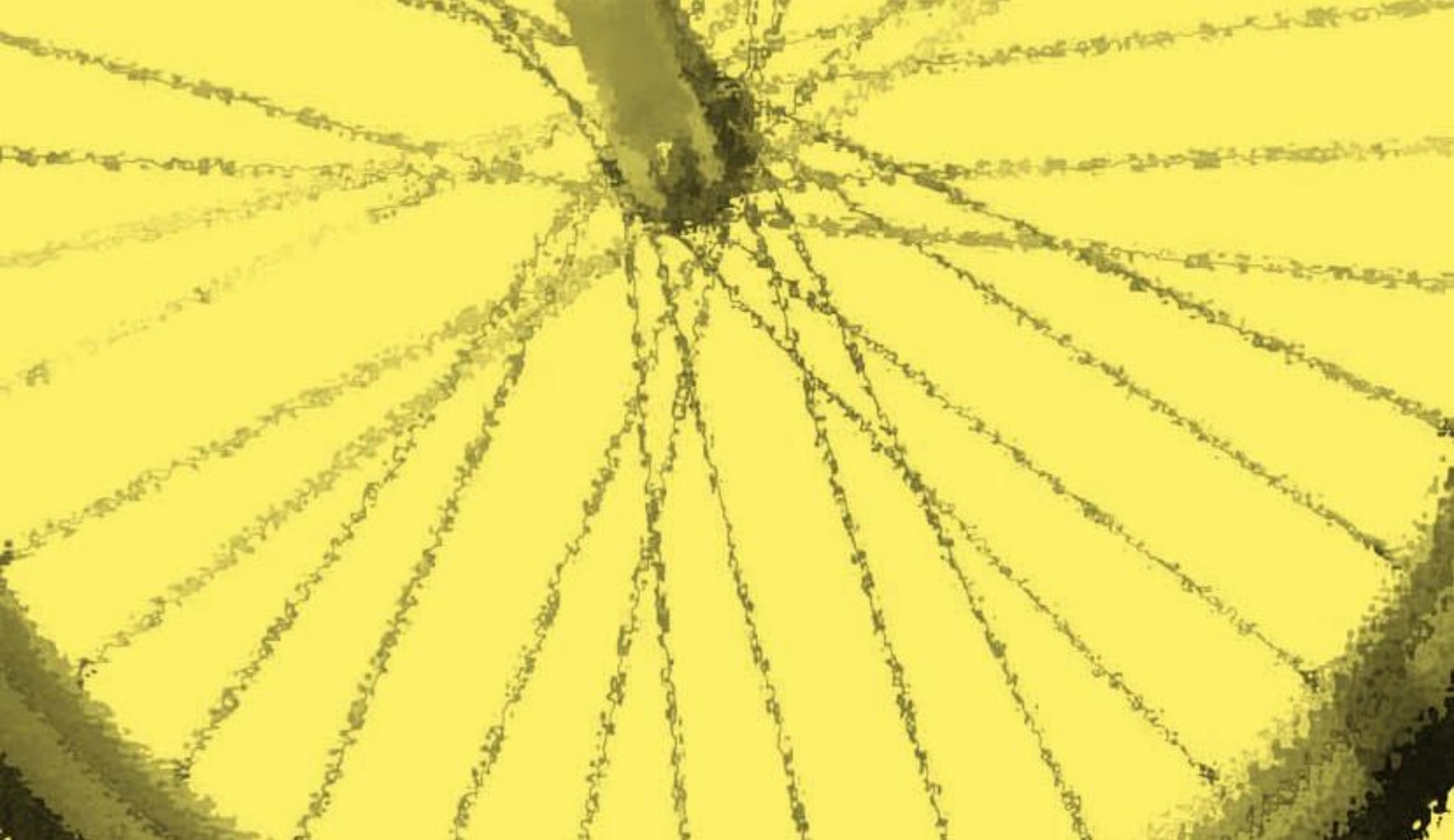


# Projeto piloto quadrilátero Zona 30



# Cronograma Básico – Projeto *Solutions*

- Diagnóstico e Avaliação prévia das condições do local - 31/08/2015
- Elaboração do Projeto – 15/09/2015
- Apreciação e sugestões do projeto – Bremen – 30/09/2015
- Implantação do projeto (a depender de recursos disponíveis) – 31/10/2015
- Avaliação posterior da implantação – 31/03/2016
- Desenvolvimento de Campanha Educativa – 30/09/2015
- Desenvolvimento de projetos para novos locais identificados no mapa – 2016



***PEDALAR . BOM PARA VOCÊ, BOM PARA BH!***  
***eveline@pbh.gov.br***