



MOBILIDADE URBANA EM ELDORADO DO SUL: O CICLISTA EM EVIDÊNCIA



Autores:

Fernanda David Weber

Rodrigo Borges

Raquel da Fonseca Holz

INTRODUÇÃO



- Aumento da frota veicular;
- Baixa taxa de motorização veicular;
- Congestionamentos;
- Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.570);
 - Incentivo ao transporte público e não motorizado;
 - Desestímulo ao transporte individual;

OBJETIVO

- Este trabalho tem como objetivo identificar os deslocamentos realizados pelos usuários de bicicleta.

METODOLOGIA



1. Revisão da literatura

- a) Transporte não motorizado: bicicleta
- b) Mobilidade urbana

2. Planejamento da Pesquisa

- a) Definição dos locais de coleta
- b) Definição da amostragem
- c) Definição do instrumento de coleta de dados

3. Pesquisa de Campo

- a) Definição do instrumento de coleta
- b) Pesquisa piloto e Coleta de dados
- c) Tabulação e refinamento dos dados coletados

4. Análise dos Dados

- a) Caracterização socioeconômica da amostra
- b) Identificação dos principais pares origem-destino dos entrevistados

5. Conclusões

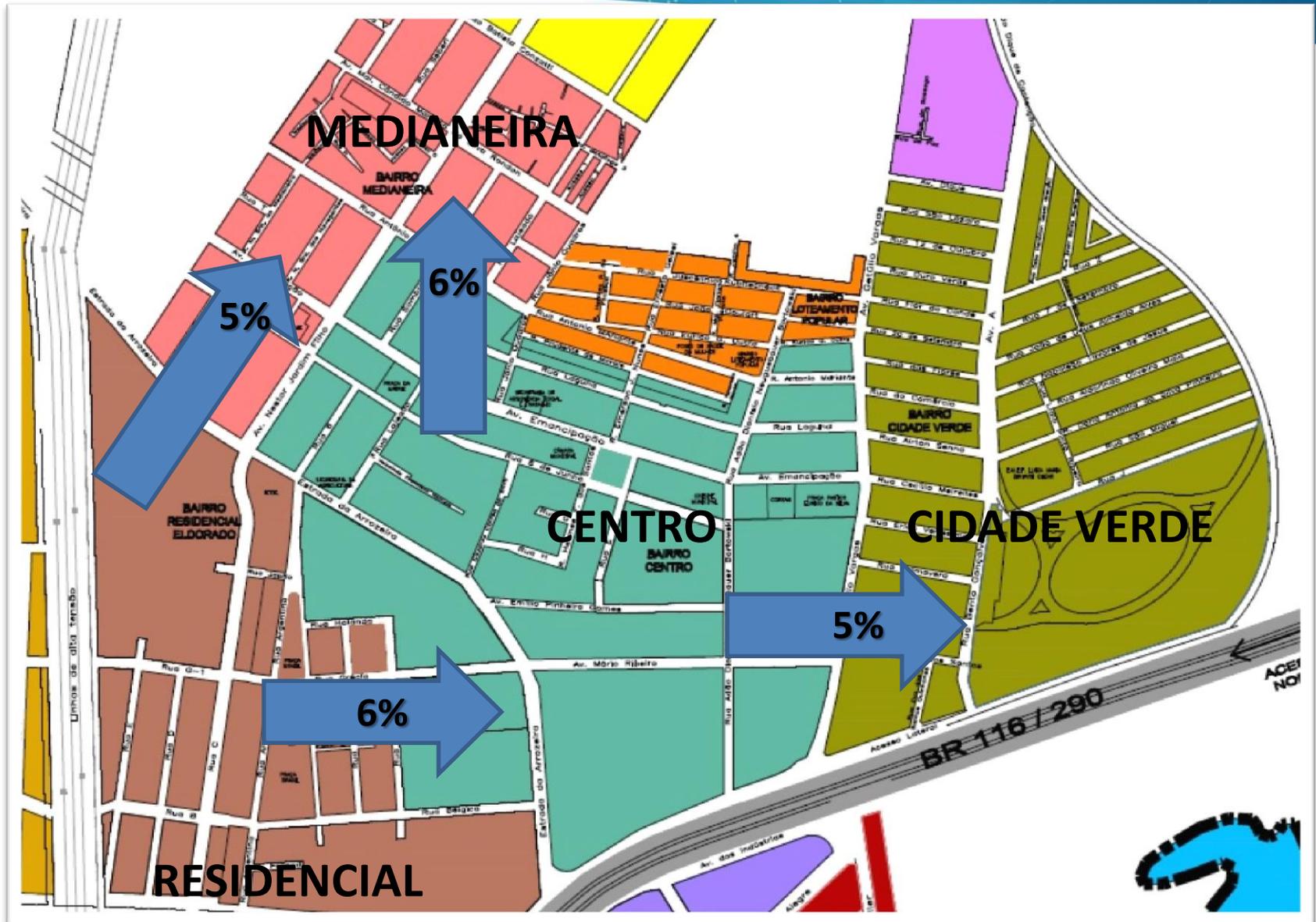
- a) Apresentação das conclusões
- b) Apresentação de recomendações para futuros estudos.

MATRIZ DE DESLOCAMENTOS



Destino \ Origem	Centro	Centro Novo	Chácara	Cidade Verde	Delta do Jacuip	Itaí	Loteamento	Medianeira	Residencial	Total Geral
Centro	5,2%	3,7%	3,7%	5,2%	2,2%	2,2%	1,5%	6,0%	4,5%	34,3%
Centro Novo	2,2%	0,7%	0,7%	3,0%	--	2,2%	1,5%	3,0%	0,7%	14,2%
Chácara	0,7%	0,7%	3,0%	--	2,2%	--	--	1,5%	1,5%	9,7%
Cidade Verde	2,2%	0,7%	3,0%	2,2%	0,7%	0,7%	--	1,5%	--	11,2%
Itaí	--	--	--	1,5%	0,7%	--	0,7%	--	--	3,0%
Loteamento	--	--	--	0,7%	--	--	--	0,7%	--	1,5%
Medianeira	0,7%	2,2%	1,5%	0,7%	--	--	0,7%	0,7%	3,0%	9,7%
Residencial	6,0%	0,7%	1,5%	0,0%	1,5%	--	--	5,2%	1,5%	16,4%
Total Geral	17,2%	9,0%	13,4%	13,4%	7,5%	5,2%	4,5%	18,7%	11,2%	100,0%

PRINCIPAIS DESLOCAMENTOS REALIZADOS



CONCLUSÕES



- A análise dos dados demonstrou que o ciclista analisado no estudo possui **baixo poder aquisitivo**, tendo apenas a **escolaridade básica** (ensino fundamental a médio) e que **utiliza a bicicleta diariamente** como modal de transporte para deslocar-se principalmente para o **trabalho**.
- Identificou-se que o **principal obstáculo** ao uso da bicicleta na percepção do ciclista é a **falta de segurança**, e o **principal incentivo** ao seu uso é o **relevo plano** da cidade.
- Com relação aos deslocamentos dos ciclistas, identificou-se que o **Centro** é o **principal** polo **gerador** de viagens de ciclista, enquanto que o bairro **Medianeira** é o **principal** polo **atrator** de viagens por bicicletas.

RECOMENDAÇÕES FUTURAS



- Torna-se necessário a realização de pesquisas com uma **amostra maior**, incluindo mais pontos de coleta de dados, para **posterior definição de rotas cicláveis** e implantação de uma infraestrutura adequada.
- O desenvolvimento de **programas de incentivo ao uso** de bicicletas nos deslocamentos diários.
- Estudos de viabilidade para **implantação de bicicletários** na área central.

MUITO OBRIGADO!



20º CONGRESSO BRASILEIRO
DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

IX INTRANS

EXPOSIÇÃO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO

SANTOS-SP | 23 A 25 DE JUNHO DE 2015
MENDES CONVENTION CENTER

Contato: fernanda.weber@ufpel.edu.br