

Mobilidade Urbana e Covid-19

Mudanças de comportamento e projeções para o pós-quarentena



Durante a quarentena

83%

das pessoas passaram a se deslocar com menos frequência

71%

acreditam que as suas atividades não serão retomadas ainda em 2020



O futuro pós-covid

78%

não acreditam que as cidades e as empresas de transporte estarão aptas a garantir a saúde da população após a quarentena

45%

pretendem manter ou até diminuir sua frequência de deslocamento

48%

vão se deslocar de carro próprio

38%

pretendem se deslocar a pé ou de bicicleta



Transporte público

58%

acreditam que higienização dos veículos deve ser prioridade no futuro

67%

gostariam que as medidas sanitárias adotadas na quarentena fossem intensificadas

Fonte: NZN Inteligence

*Pesquisa realizada com 3 mil respondentes, entre homens e mulheres, nos estados regidos por Inteligence.

(2021)

Pandemia e Mobilidade Urbana

Como as pessoas se deslocam na maior crise sanitária das últimas décadas?

Mudança de hábito



45,3%

alteraram a forma de se deslocar



40,2%

passaram a usar mais o carro particular



21%

aderiram a deslocamentos a pé



10,6%

se renderam à bicicleta



4,8%

migraram para a moto

Cenário de medo



83,5%

afirmam não se sentirem seguros no transporte público durante a pandemia



42,9%

têm-se deslocado apenas para trabalhar

A era dos apps

12%
passaram a usar mais aplicativos de carona

A **Região Norte** é a que mais usufrui desse serviço, com valor de respondentes 24% maior do que a média nacional. **O aumento do interesse foi maior entre as mulheres.**

► **38,20%** passaram a usar aplicativos de delivery

Home office? Não para todo mundo!

19,4% trabalham ou estudam em casa, enquanto **43%** deslocam-se no mínimo 5 quilômetros para chegar ao trabalho.

Ruas abertas



29% têm frequentado parques e outros espaços abertos durante a pandemia



48% afirmam que as pessoas ao redor não costumam usar máscara nem obedecer ao distanciamento social



Novo normal, velhos problemas

36,22% reclamam de calçadas pouco acessíveis para pessoas com deficiência

Para **33,60%** das pessoas, ainda faltam ciclovias

30,49% reclamam das ruas escuras

Para **36,22%** faltam serviços essenciais nas imediações de casa

E o que vai ser daqui para frente?

- ▶ **32,3%** pretendem andar mais a pé
- ▶ **40,4%** querem continuar usando aplicativos de entrega
- ▶ **37,5%** pretendem seguir usando máscara e álcool em gel em locais públicos

Dados coletados pelo NZN Inteligência, em parceria com o Estadão Summit Mobilidade Urbana. Participaram do levantamento 2,2 mil respondentes das cinco regiões brasileiras.

<https://summitmobilidade.estadao.com.br/ir-e-vir-no-mundo/1-ano-de-pandemia-o-que-mudou-na-forma-de-se-deslocar/#newsletter>

(2021)

NZN Inteligência, 2021 -

<https://summitmobilidade.estadao.com.br/ir-e-vir-no-mundo/1-ano-de-pandemia-o-que-mudou-na-forma-de-se-deslocar/>