

Mobilidade por bicicletas



A experiência de

Portland **São Francisco** **Nova York**

Urbanização americana: terra das freeways



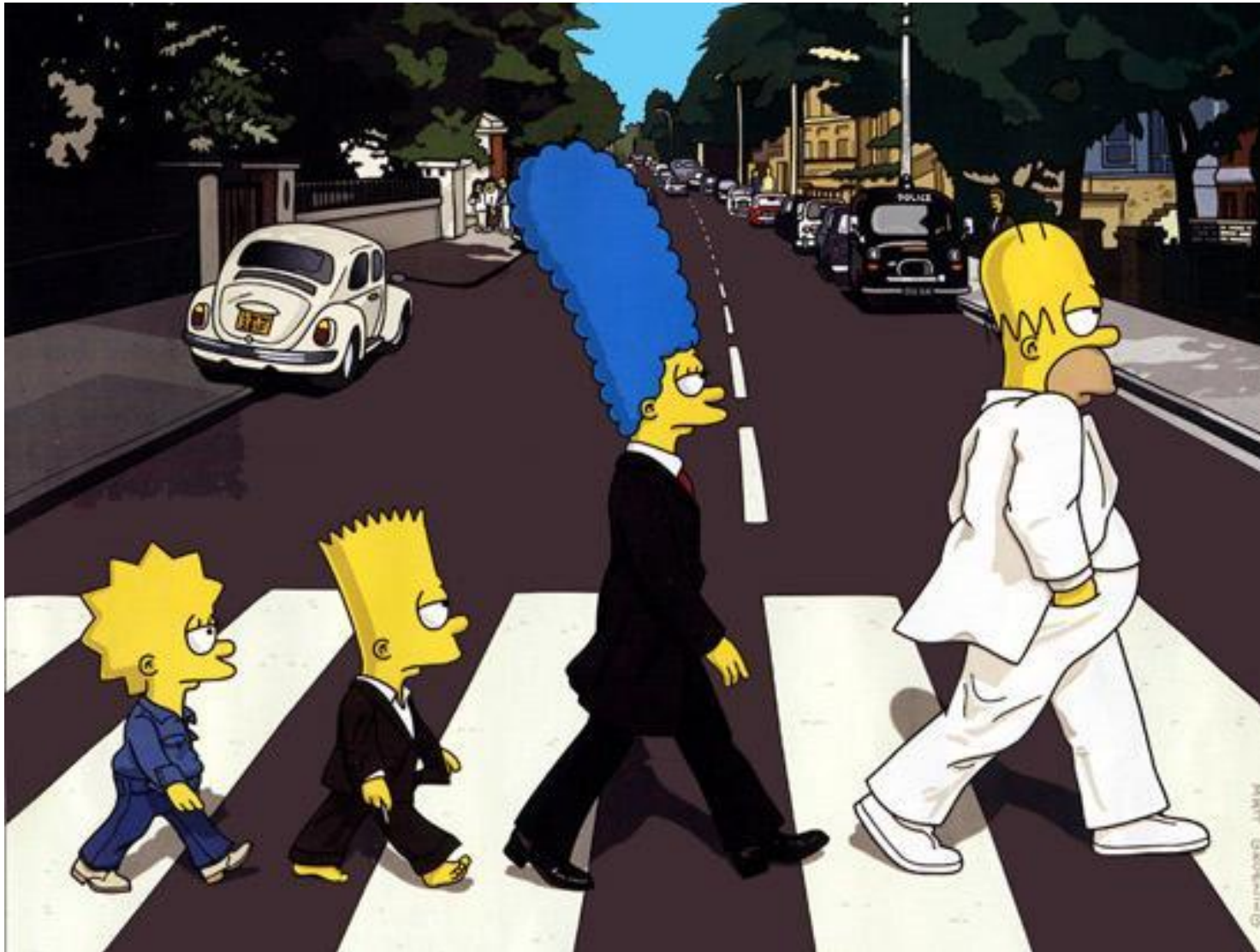
Urbanismo rodoviarista



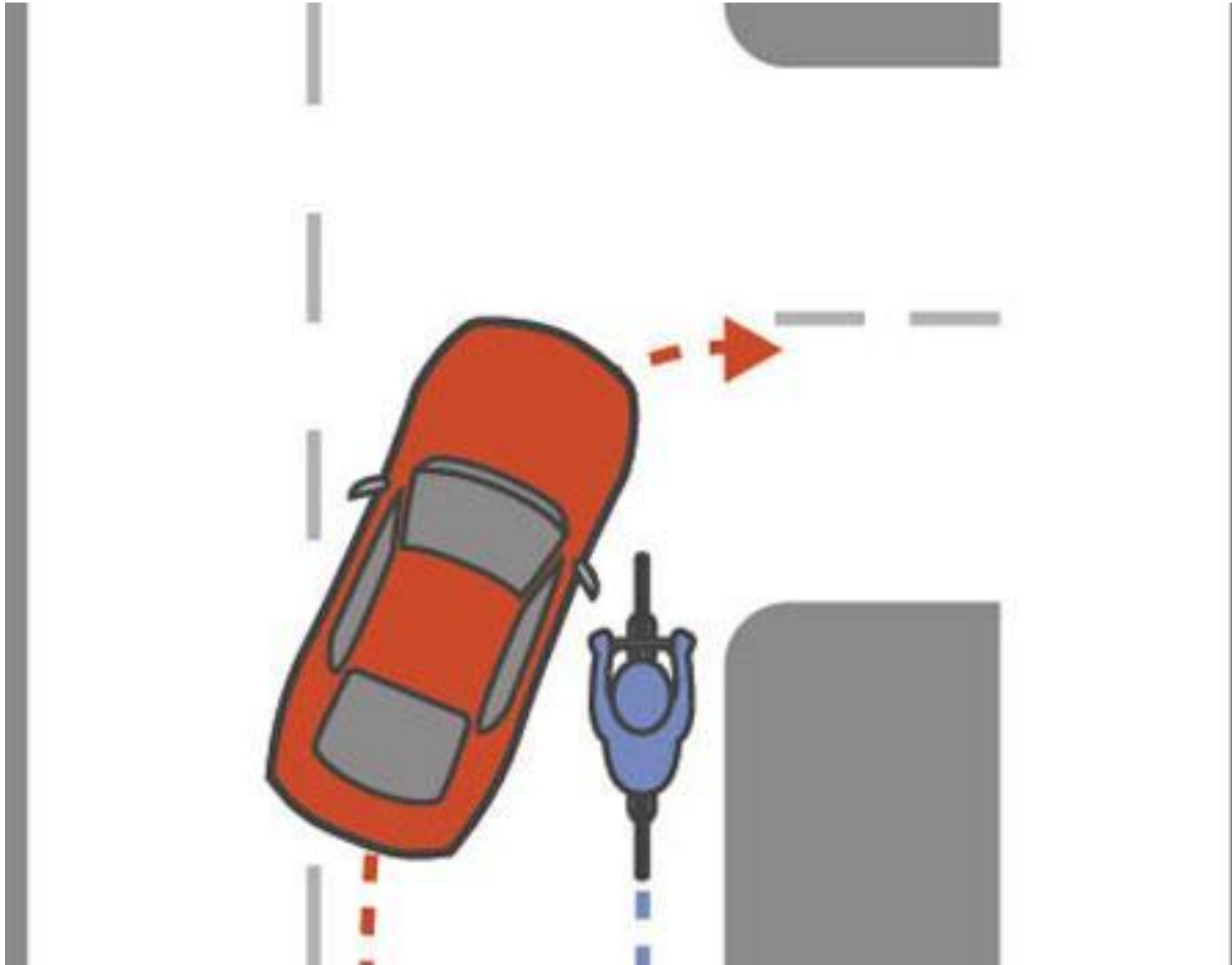
Portland, São Francisco, Nova York



Atravessar a rua sem olhar para os lados



"Right hook": a direita livre



"Bike lanes" X Ciclovias de canteiro central



"Double parking lane", NYC



Ciclovias expressas, SP



Inversão do CTB, SP



"Protected bike lane", NY



"Protected bike lanes", São Francisco



Benefícios - "protected bike lanes"

First protected bicycle lane in the US:
8th and 9th Avenues (Manhattan)

35% decrease in injuries to all street users (8th Ave)

58% decrease in injuries to all street users (9th Ave)

Up to 49% increase in retail sales (Locally-based businesses on 9th Ave from 23rd to 31st Sts., compared to 3% borough-wide)



Desenho urbano e respeito à vida - Portland



Desenho urbano para as pessoas - Bike Box



Velocidades humanas - São Francisco



Favorecer quem se quer estimular - Portland



Portland, São Francisco, Nova York



Redes cicloviárias: estrutura + informação



Contornando as subidas - São Francisco



Portland, São Francisco, Nova York



Uso democrático e inteligente do espaço



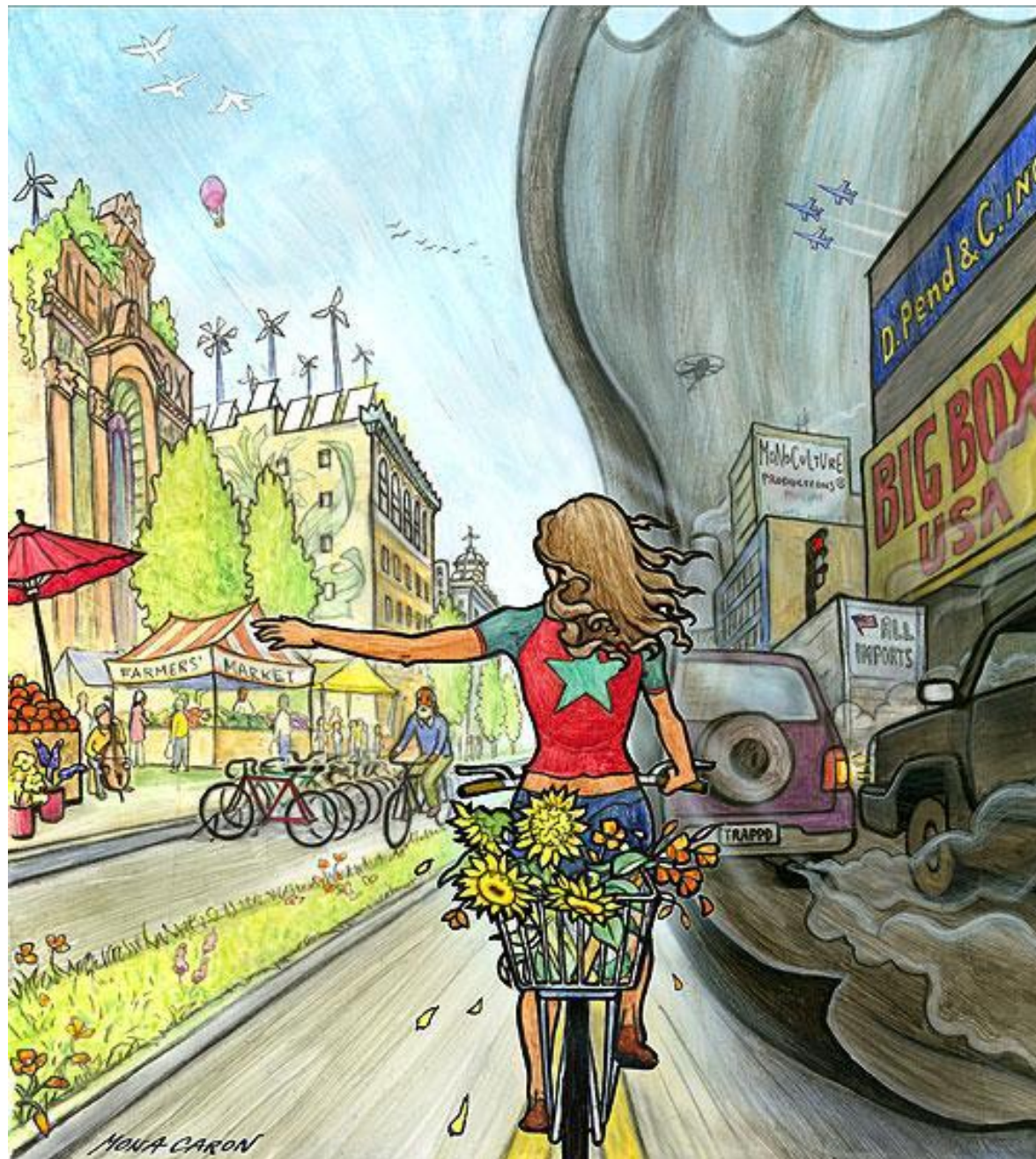
Espaços para pessoas valorizam as cidades



Espaços para conviver geram pertencimento



É preciso escolher o caminho





Portland, São Francisco, Nova York

Muito obrigado!

Thiago Benicchio

Ciclocidade – Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo

thiago.benicchio@ciclocidade.org.br

www.ciclocidade.org.br