

Intermodalidade
Integrando o sistema
de bicicletas
compartilhadas ao
transporte público

tembici.



Tembici é a empresa **líder de micro-mobilidade LATAM.**

2 MM de viagens por mês

15 mil bicicletas, 17 cidades, 700 colaboradores



**+ São Paulo
+ Rio de Janeiro**

**8.000
bicicletas**



+ Santiago

**3.500
bicicletas**



+ Buenos Aires

**4.000
bicicletas**



Por meio da inovação, a micromobildiade resolve os problemas das cidades e das pessoas

Um modelo de negócio inovador, eficiente, sustentável, econômico e divertido

- ▶ **reduz o trânsito da cidade**
- ▶ **reduz a poluição ambiental e sonora**
- ▶ **aumenta os níveis de saúde da população**
- ▶ **aumenta a segurança pública da área**
- ▶ **reduz gastos públicos**
- ▶ **diminui a quantidade de acidentes no trânsito**



Se locomover pela cidade está ficando cada vez mais difícil...



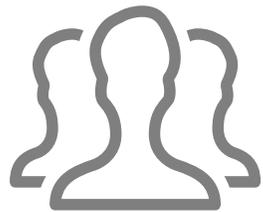
para as cidades

Elevados índices de congestionamentos



Baixo investimento em transporte público

Elevados índices de poluição



para as pessoas

Tempo perdido se locomovendo



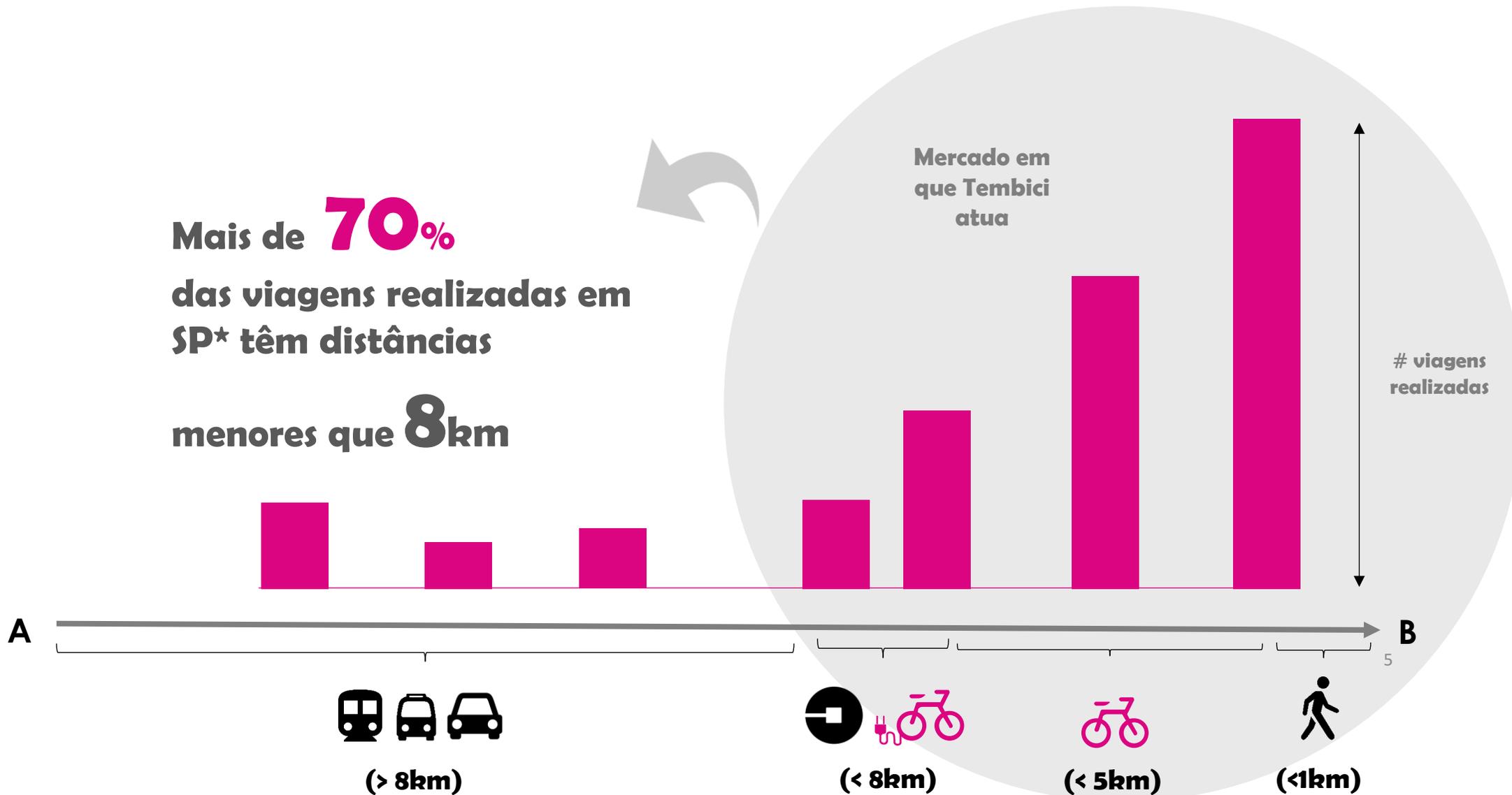
Alto custo

Vida pouco saudável



... e trazer soluções para corridas curtas é um caminho óbvio

Mais de **70%**
das viagens realizadas em
SP* têm distâncias
menores que **8km**



*<https://www.mobilize.org.br/noticias/10789/carro-em-sp-60-das-viagens-estao-entre-2-km-e-5-km.html>

A estrutura viária precisa mudar

As ruas representam a maior parcela dos espaços públicos nas cidades

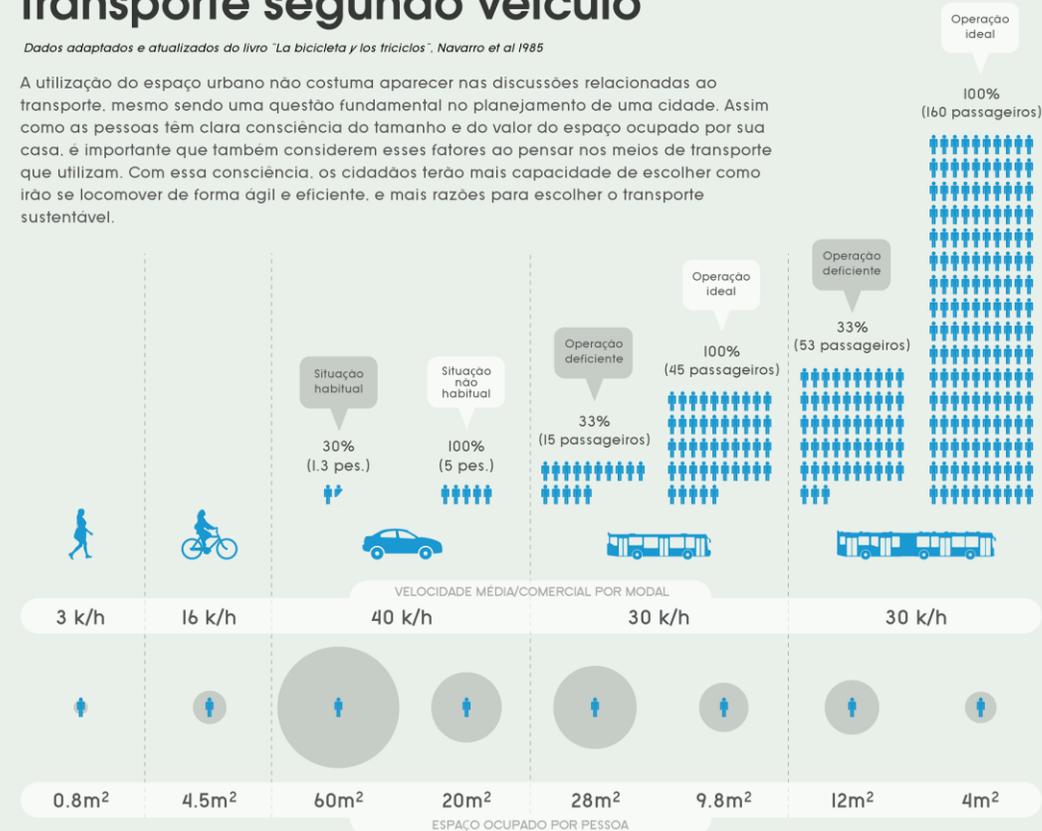
70% dos espaços das ruas são destinados à circulação de veículos motorizados

30% são destinados à convivência e encontro de pessoas – que representam 80% da circulação nesses centros.

Eficiência do uso do espaço em transporte segundo veículo

Dados adaptados e atualizados do livro "La bicicleta y los triciclos", Navarro et al 1985

A utilização do espaço urbano não costuma aparecer nas discussões relacionadas ao transporte, mesmo sendo uma questão fundamental no planejamento de uma cidade. Assim como as pessoas têm clara consciência do tamanho e do valor do espaço ocupado por sua casa, é importante que também considerem esses fatores ao pensar nos meios de transporte que utilizam. Com essa consciência, os cidadãos terão mais capacidade de escolher como irão se locomover de forma ágil e eficiente, e mais razões para escolher o transporte sustentável.

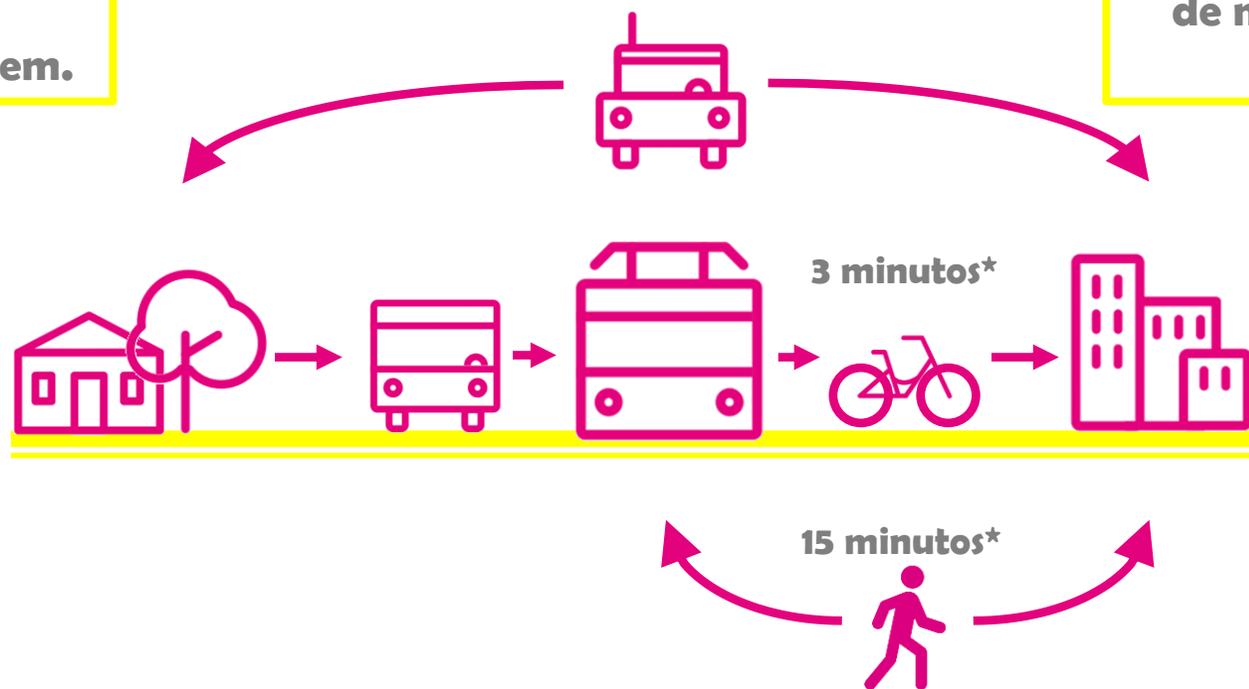


No que acreditamos

integração com outros modais

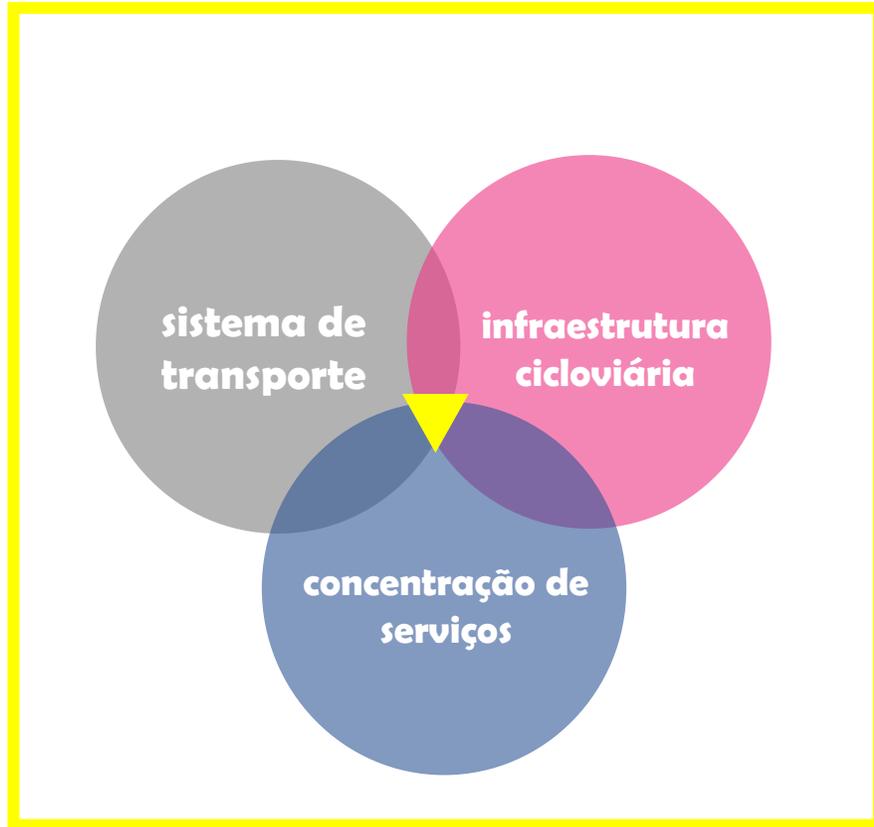
a bicicleta compartilhada é utilizada pela maioria das pessoas como a “última perna” da viagem.

é uma alternativa ao carro ou ônibus para percorrer o trajeto entre o transporte de massa e o trabalho.



*tempo para percorrer aproximadamente 1 km

Determinação da área de projeto



área de abrangência do sistema

maior intermodalidade, estrutura cicloviária e concentração de serviços



maior potencial de uso de bikesharing





como escolhemos as estações?



opção de transporte



infraestrutura da via



centro emp. ou faculdades



densidade populacional



comércio

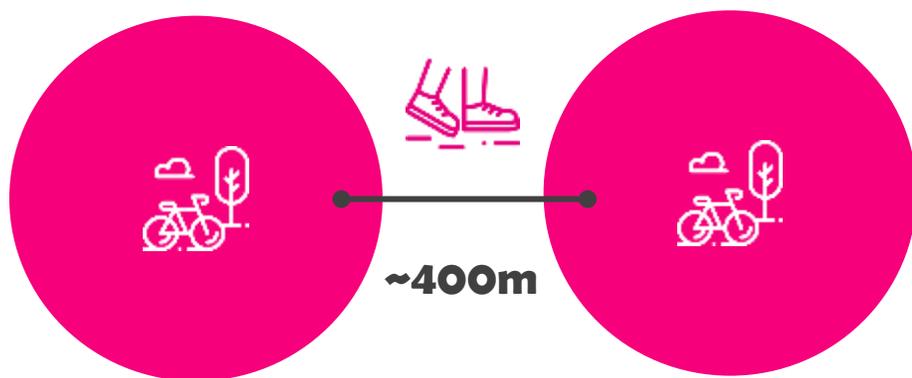


praça/parque



equipamento cultural

**espaçamento
caminhável entre
estações é a chave para
um sistema de
compartilhamento de
bicicleta bem sucedido e
acessível**



**fonte: nacto/abril,
2015**

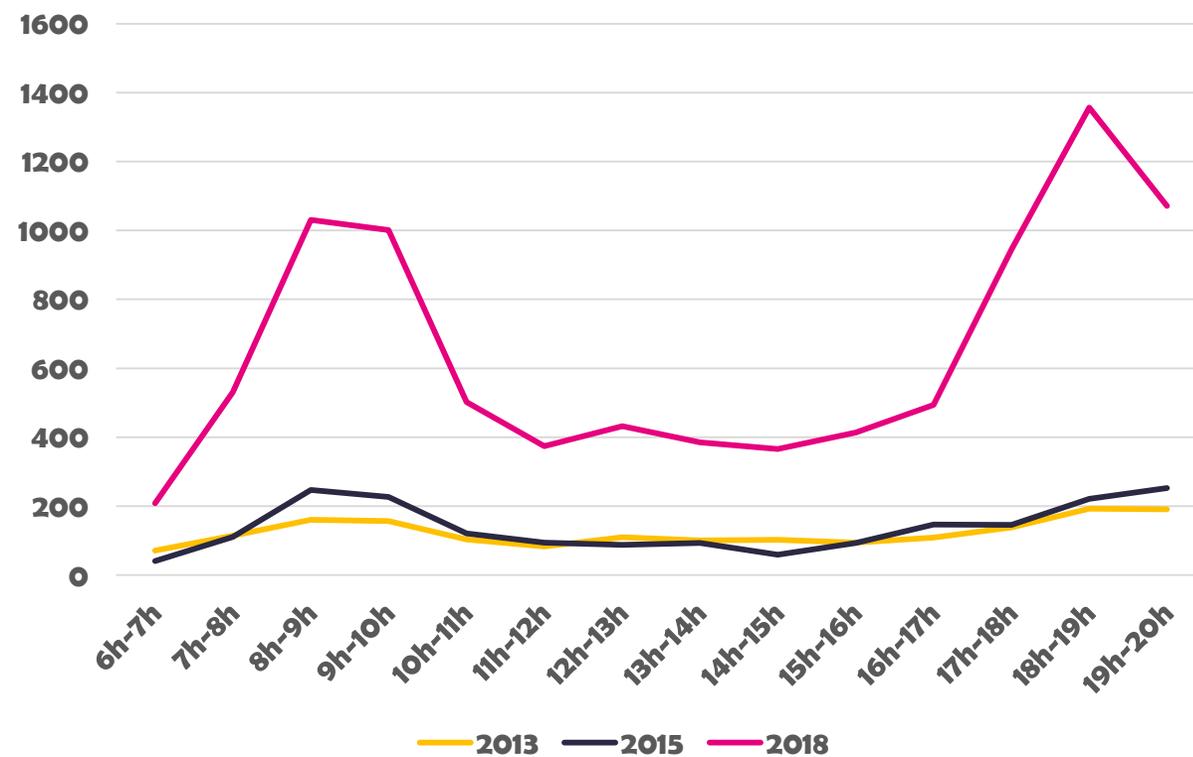
densidade das estações

**um sistema de qualidade precisa de uma
distância aproximada de 300 a 400m
entre as estações, equivalente a um
percurso de 5 minutos a pé.
a densidade baixa pode reduzir o uso do
sistema.**

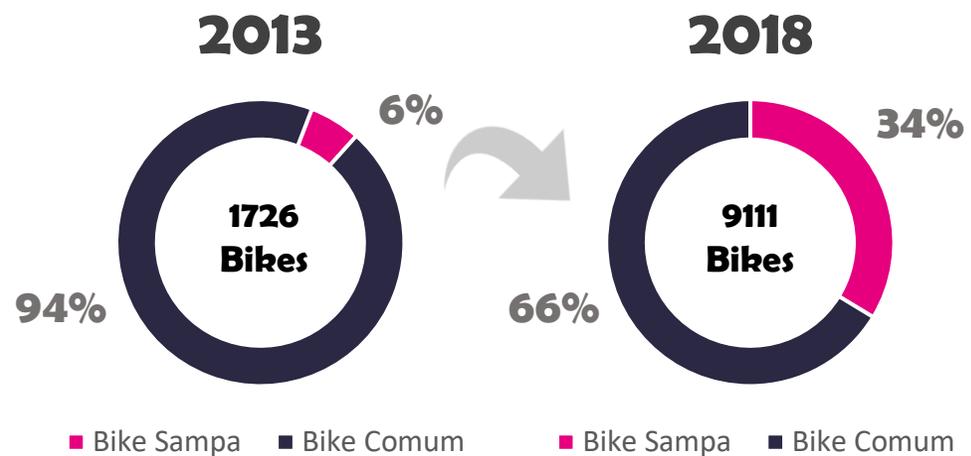




Fluxo de viagens diárias por hora de bicicletas, São Paulo – Av. Faria Lima



Evolução de viagens diárias de bicicletas, São Paulo – Av. Faria Lima

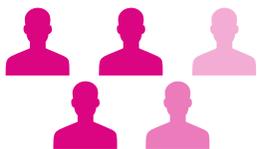


Fuente: Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo, Ciclocidade.. 6 de Dez, 2018.

Case



tembici.



68%

das viagens diárias são feitas por usuários frequentes



73%

da receita dos usuários são por meio de planos recorrentes



40%

das viagens começam e terminam em estações de metrô ou terminais de ônibus



65%

dos usuários vivem fora da zona de cobertura do sistema

tembici.

Obrigad@!

