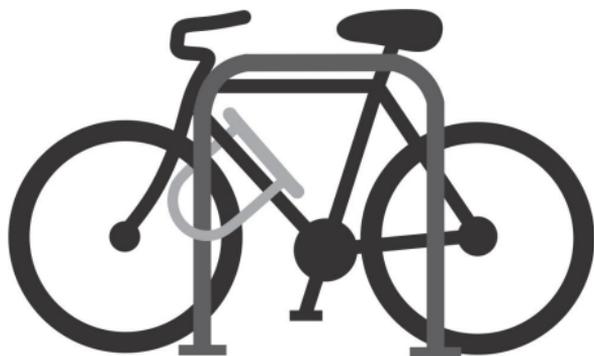


GUIA PARA INSTALAÇÃO DE SUPORTES PARA ESTACIONAMENTO DE BICICLETAS



Elementos a considerar na escolha do projeto e localização do estacionamento:

localização

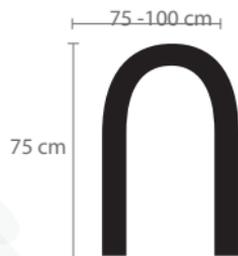
Os estacionamentos para bicicletas devem estar **o mais perto possível da entrada principal** do destino e em um **lugar iluminado, sob vigília pública**, tanto para garantir a segurança da bicicleta e do ciclista como para oferecer uma vantagem sobre o estacionamento de carros. Sempre que possível, deve estar **protegido do sol e da chuva**.

o suporte (paraciclo) é onde a bicicleta é apoiada e presa.

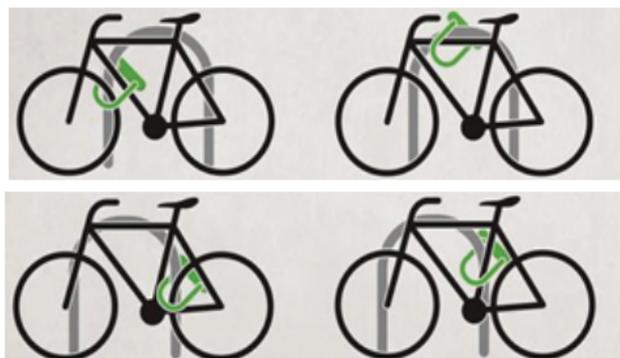
Este suporte deve:

- ser **universal**, permitir o estacionamento de todos os tipos de bicicleta;
- fornecer **apoio para o quadro em dois pontos**;
- possibilitar o **uso de cadeados** e correntes;
- permitir que a **bicicleta seja presa pelo quadro e por uma ou ambas as rodas** e
- ser de **material resistente**.

O projeto mais simples e mais recomendado é o **tipo “U” invertido**, que permite o estacionamento de 2 bicicletas, lado a lado.



Modelo de suporte para estacionamento de bicicletas tipo “U” invertido.

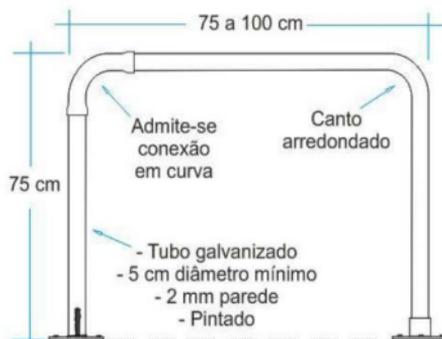


Boas práticas para a guarda de bicicletas com cadeado.

Figura retirada de: <http://www.bicivillizate.com/2012/02/01/buenas-y-malas-practicas-al-momento-de-estacionar-tu-bici/>

O suporte deve ter as seguintes dimensões:

- 75 cm de altura,
- de 75 a 100 cm de comprimento e
- diâmetro de 5 cm.



Retirado de "Guia para construção de bicicletário adequados" da Associação de Ciclismo de Balneário Camboriú e Camboriú, disponível em <http://www.acbc.com.br/mobilidade/guia-bicicletario>.

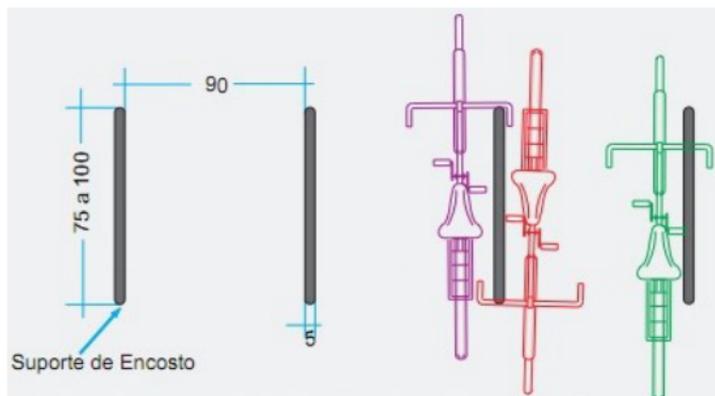
Outros desenhos são possíveis, desde que sejam respeitadas as necessidades funcionais do suporte para estacionamento de bicicletas especificadas.

instalação

A instalação de paraciclos não pode obstruir a passagem de pedestres.

A fim de melhor identificar o local, aconselha-se realçar o piso da área a ser ocupada pelas bicicletas estacionadas com uma cor específica (azul é a cor padrão estabelecida pelo DENATRAN para estacionamentos e serviços) ou mudança de textura.

Bicicletas estacionadas perpendicularmente se inscrevem, cada uma, em um retângulo de 0,60 m x 1,75 m. Para permitir o acesso fácil para cada bicicleta, a distância recomendada entre um paraciclo e outro, enfileirados, é 0,90 m.



Retirado de "Guia para construção de bicicletário adequados" da Associação de Ciclismo de Balneário Camboriú e Camboriú, disponível em <http://www.acbc.com.br/mobilidade/guia-bicicletario>.

Os suportes podem ser chumbados ou fixados individualmente no solo ou em conjunto, como uma única peça.

Obs.: Situações onde bicicletas são deixadas por um período longo de tempo, pelo dia todo, ou vários dias, um estacionamento mais seguro será necessário para evitar danos e furtos; trata-se de casos para implantação de estacionamentos fechados dotados de zeladoria e com controle de acesso - bicicletários.