

BICICLETÁRIOS



DIRETRIZES PARA ESTACIONAMENTOS DE BICICLETA

Recomendações da *Association of Pedestrian and Bicycle Professionals [apbp]*

Traduzido para o português pela Associação Transporte Ativo



“Eu iria de bicicleta para o trabalho se lá encontrasse um lugar seguro para guardá-la”

INTRODUÇÃO

A falta de um local seguro para estacionar impede muitas pessoas de usarem suas bicicletas como meio de transporte básico. Deixar uma bicicleta sem vigilância, mesmo por curtos períodos, pode facilmente resultar em danos ou roubo. Encontrar um bicicletário que não seja adequado ou que não esteja convenientemente localizado pode provocar uma experiência frustrante. A finalidade deste guia é ajudar na seleção e colocação de bicicletários apropriados para o estacionamento de curta duração. Quatro componentes principais serão discutidos.



1. O suporte. Dispositivo onde a bicicleta é apoiada.
2. O bicicletário. É importante entender como as bicicletas interagem umas com as outras quando vários suportes são montados em conjunto.
3. O conjunto de vários suportes numa área para estacionamento de bicicletas.
4. A localização do bicicletário e sua relação com a entrada do edifício e a aproximação dos ciclistas a essa entrada.

A discussão focalizará instalações ao ar livre. Os bicicletários destinam-se a acomodar bicicletas convencionais, não reclinadas e para um único ciclista. Supõe-se que o ciclista usará um cadeado sólido, do tipo "U", ou cabos/correntes, ou uma combinação dos dois.

O grupo de trabalho da apbp que desenvolveu esta Guia está elaborando também recomendações para outros quesitos importantes relacionados com estacionamento de bicicletas, que são:



- a. avaliação do número apropriado de vagas para bicicletas em diversos tipos de áreas e edifícios, incluindo a aplicação de leis sobre bicicletários.
- b. Instalações para estacionamento de bicicletas por longos períodos, tais como armários de aço e garagens.
- c. Estacionamento coberto e transporte de bicicletas em veículos motorizados

1. O SUPORTE

Definição: suporte é a parte do bicicletário onde a bicicleta é apoiada e presa.

O suporte precisa:

- Sustentar a bicicleta pelo quadro em dois pontos de apoio
- Impedir que a bicicleta gire e tombe sobre sua roda dianteira
- Permitir que a bicicleta seja presa pelo quadro e por uma ou ambas as rodas
- Ser adequado para bicicletas que não tenham quadro tipo "diamante", sem tubo superior (p.ex., bicicletas femininas ou infanto-juvenis)
- Permitir que uma tranca "U" prenda a roda dianteira e o tubo inferior do quadro de uma bicicleta convencional
- Permitir que uma tranca "U" prenda a roda traseira e o tubo do selim do quadro de uma bicicleta convencional



Bicicletários que não permitem prender a bicicleta pelo quadro ou que deixem a bicicleta instável a ponto de girar e tombar **NÃO** são recomendados.

O suporte deve ser resistente o bastante para evitar ser cortado ou arrancado com ferramentas comuns, especialmente aquelas que podem ser escondidas numa mochila. Tais ferramentas incluem alicates cortadores de arames, cortadores de tubos, chaves e pés-de-cabra.



"U" INVERTIDO

Um suporte apóia duas bicicletas.



"A"

Um suporte apóia duas bicicletas.



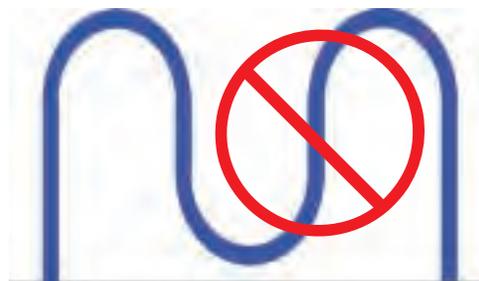
POSTE E ARO

Um suporte apóia duas bicicletas.



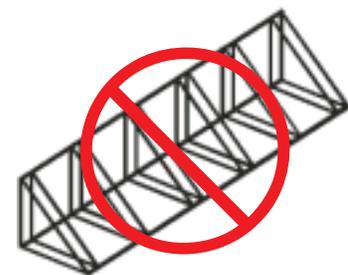
GRADE

Um suporte é uma haste vertical do bicicletário.



ONDA

Um suporte é uma haste vertical do conjunto. (veja mais detalhes na página 3)



ESCORREDOR

Um suporte segura apenas uma roda da bicicleta.

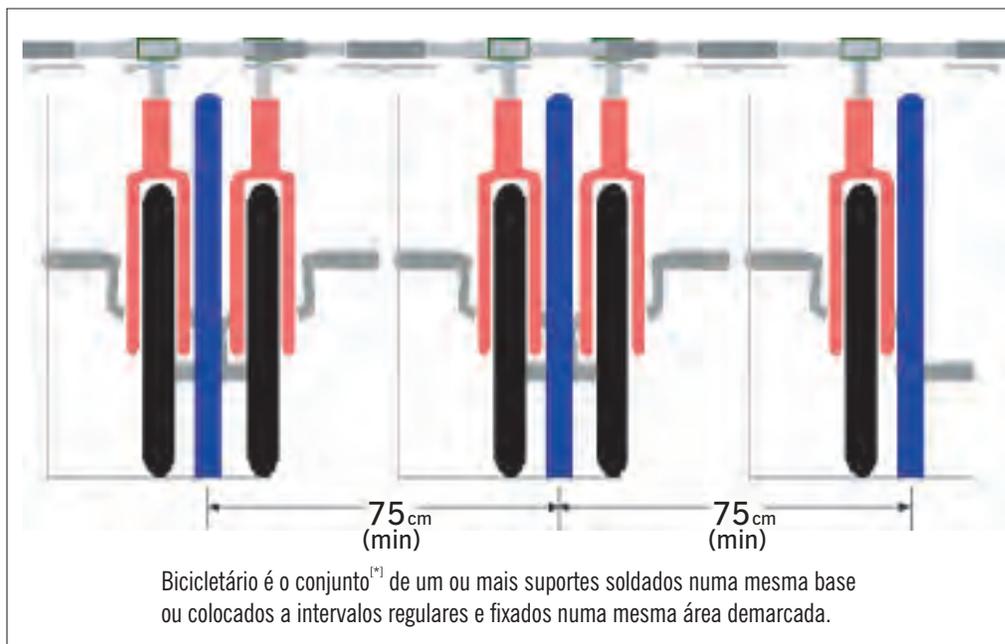


Não recomendado

2. O BICICLETÁRIO

Definição: Bicletário é o conjunto^[*] de um ou mais suportes soldados numa mesma base ou colocados a intervalos regulares e fixados numa mesma área demarcada

O bicicletário consiste num agrupamento de suportes. Os suportes podem ser soldados numa única peça ou serem elementos isolados e fixados próximos uns aos outros. Os suportes não devem ser facilmente destacáveis do bicicletário ou facilmente removidos da superfície. O suporte deve ser fixado de modo que não possa ser roubado junto com as bicicletas, por isto devem ser usados grampos resistentes a vandalismo para prender os suportes no chão. Uma exceção é um conjunto de suportes tão grande e pesado que não pode ser movido ou levantado com bicicletas presas a ele.



[*]nota trad.: Um conjunto de suportes - sem considerar sua área de instalação - é também conhecido em português pelo termo técnico: *paraciclo*.

O bicicletário deve fornecer acesso fácil para cada bicicleta. Suportes tipo “U invertido” montados numa fileira devem ser colocado a 75cm uns dos outros. Isto permite que haja espaço suficiente para que duas bicicletas sejam amarradas a cada suporte. Normalmente, alturas diferentes do guidão e selim permitirão que duas bicicletas sejam estacionadas lado a lado se uma delas ficar em posição invertida. Quando há um conflito, duas bicicletas podem ser colocadas ligeiramente deslocadas uma da outra, conforme mostra a foto.



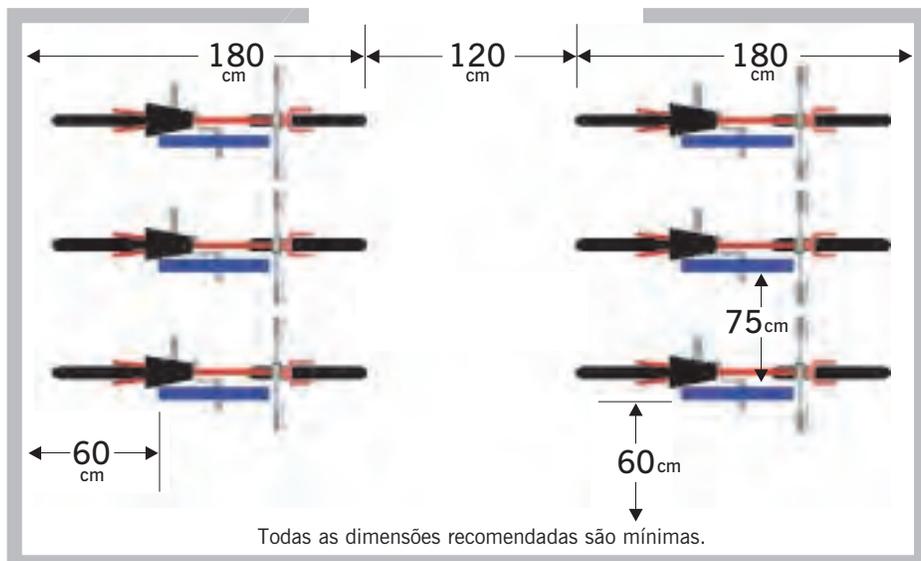
Se os suportes forem instalados muito perto uns dos outros, torna-se difícil prender duas bicicletas ao mesmo suporte. Se for demasiado inconveniente e demorado espremer as bicicletas no estacionamento e prendê-las, os ciclistas procurarão um lugar alternativo para estacionar ou usarão cada suporte para uma única bicicleta, reduzindo em 50% a capacidade projetada do estacionamento.

Bicicletários do tipo "onda" não são recomendados. Os ciclistas usam geralmente um bicicletário tipo “onda” como se fosse um único “U invertido”. Isto limita a capacidade real do bicicletário a duas bicicletas, não obstante a capacidade potencial ou indicada. Bicicletas estacionadas perpendicularmente a um bicicletário tipo "onda" (como pretendido pelo fabricante) não são apoiadas em dois lugares e é mais provável que elas tombem quando deixadas no bicicletário. A capacidade anunciada de um bicicletário tipo "onda" geralmente é muito mais elevada do que a capacidade prática.

Além disto, um bicicletário vazio não deve se tornar um obstáculo perigoso para indivíduos com deficiência visual.

3. ÁREA DO BICICLETÁRIO

Definição: área do bicicletário é o lugar para estacionamento de bicicletas onde, se houver muitos suportes, eles sejam separados por corredores.



Estacionamento de bicicletas com suportes separados por corredores.

A área do bicicletário ou “o estacionamento de bicicletas” é uma área onde mais de um conjunto de suportes são instalados, com corredores separando os suportes. O corredor é medido de ponta à ponta dos pneus das bicicletas estacionadas no bicicletário. A largura mínima do corredor deve ser 120cm. Isto dá bastante espaço para uma pessoa empurrar uma bicicleta. Em áreas de tráfego intenso, onde muitos usuários estacionam ou retiram bicicletas ao mesmo tempo, como em colégios ou fábricas, a largura mínima recomendada do corredor é 180cm.

Da mesma forma, 180cm deve ser o espaço reservado para cada fileira de bicicletas estacionadas. Bicicletas convencionais são um pouco menores do que 180cm e poderão ser facilmente acomodadas nesse espaço. Alguns tipos de bicicletário permitirão que eles sejam montados mais perto da parede. Contudo, isto não mudará o espaço requerido para as bicicletas ou para os corredores.

Grandes estacionamentos para bicicletas, com alta taxa de rotatividade, devem ter mais de uma entrada. Isto facilitará a chegada e a saída dos ciclistas e pedestres.

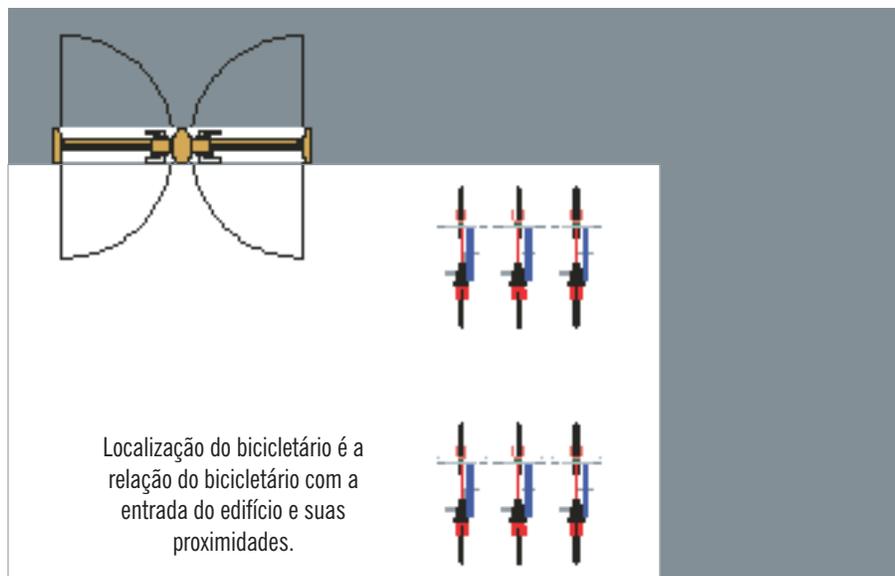
Se possível, o bicicletário deve ter proteção contra o clima. Bicicletários ao longo das paredes do edifício podem ser protegidos por um toldo. Mesmo que os ciclistas estejam expostos ao sol, à chuva e à neve quando pedalam, cobrir a área do bicicletário dá mais conforto ao ciclista na hora de estacionar, trancar a bicicleta, carregar ou descarregar suas coisas. Um toldo também ajudará a manter a bicicleta seca, especialmente o selim.



4. LOCALIZAÇÃO

Definição: **localização é a relação do bicicletário com a entrada do edifício e suas proximidades.**

A localização do bicicletário em relação ao edifício que serve é muito importante. A melhor posição para um bicicletário é o mais próximo possível à entrada principal. Os bicicletários não devem ser instalados de modo que obstruam a entrada do edifício ou prejudiquem o fluxo de entrada e saída de pedestres. Bicicletários que ficam longe da entrada, que são difíceis de encontrar, ou parecem ser vulneráveis ao vandalismo não serão usadas pela maioria dos ciclistas.



É importante compreender a transição que faz um ciclista passar de veículo a pedestre. O ciclista aproxima-se do edifício montado na bicicleta. Em algum ponto, ele pára, desmonta, e empurra a bicicleta até o bicicletário. A bicicleta é trancada ao suporte e toda a carga é removida. O ciclista então caminha para o edifício, carregando seus pertences. Deve ser fornecido um espaço adequado que permita esta transição.



O bicicletário deve situar-se ao longo da linha principal da aproximação do edifício e ser claramente visível ao longo desta linha de aproximação. O bicicletário não pode estar distante mais do que 30 segundos de caminhada (40 metros) da entrada principal. Preferencialmente, deve situar-se a menos de 15 metros.

O bicicletário deve ficar mais perto do que o estacionamento de carros mais próximo, ou tão perto quanto. O bicicletário deve ser claramente visível da entrada principal. Um bicicletário deve ser instalado perto de cada entrada efetivamente usada. Em geral, edifícios múltiplos não devem ser servidos por apenas um bicicletário comum e distante. É preferível colocar bicicletários menores nos locais mais convenientes.

5. DESIGNS CRIATIVOS



As práticas recomendadas acima não têm a pretensão de asfixiar a criatividade. Há muitos bicicletários criativos, que funcionam muito bem. Se o bicicletário é um tipo de "argola", "hélice" ou outra configuração, o ponto crítico é que a bicicleta tenha apoio em dois pontos e seja trancada com segurança.

Projetos criativos precisam equilibrar cuidadosamente forma e função. Por exemplo, o curioso bicicletário em forma de "jogo de croquet" mostrado aqui possivelmente tem uma capacidade efetiva menor do que pareça

de imediato, porque um ou mais suportes não são acessíveis. Da mesma forma, suportes tipo cabide, mostrado abaixo, precisam ser fabricados e mantidos com atenção para prevenir fraquezas na junção dos elementos do bicicletário – fraquezas que podem comprometer a segurança de bicicletas trancadas ao bicicletário. Além do mais, qualquer que seja o tipo de suportes, deve haver uma distância mínima de 75cm entre eles.

CONCLUSÃO

Informações sobre estacionamentos para bicicletas estão disponíveis numa ampla variedade de fontes. Na página www.bicyclinginfo.org encontram-se muitas dessas fontes, bem como uma lista de fabricantes de bicicletários. Mais informação sobre a Association of Pedestrian and Bicycle Professionals estão disponíveis em www.apbp.org.



[outras informações sobre bicicletários, em português, estão disponíveis na página da Associação Transporte Ativo, em www.ta.org.br seção *Banco de Dados*, item *Biblioteca*]

GUIA PARA BICICLETÁRIOS

Diretrizes adotadas pela *Association of Pedestrian and Bicycle Professionals*
Primavera de 2002

AGRADECIMENTOS

apbp gostaria de agradecer a Reed Kempton, planejador ciclovitário/multi-modal no Maricopa County Department of Transportation, por seu trabalho como autor das práticas recomendadas. Membros do *Best Practices Task Force* habilmente ajudaram Reed nesta tarefa.

John Ciccarelli, Bicycle Facilities Consultant
TransSight LLC/Bicycle Solutions

Michelle DeRobertis, P.E. Assistant Traffic engineer
City of Alameda, CA

Joe Gallagher, Transportation Planner

Daphne Hope, Program Manager Cycling/Walking
City of Ottawa, Canada

Christopher Johnson, Assistant Deputy Secretary
Pennsylvania Department of Transportation

Jim Lazar
Microdesign Northwest

James Mackay, P.E. Bicycle Planner
City of Denver, CO

Heath Maddox, Transportation Planner
Santa Cruz County Regional Transportation Commission

Arthur Ross, Pedestrian/Bicycle Coordinator
City of Madison, WI

Timothy Witten, Transportation Planner

Para informações adicionais, contate:

Andy Clarke
Executive Director, apbp
P.O. Box 23576
Washington, DC 20026
pedbike@aol.com



ASSOCIATION OF PEDESTRIAN
AND BICYCLE PROFESSIONALS

PRODUÇÃO E DESIGN BY LEJ GRAPHICS ★ LEJGRAPHICS@YAHOO.COM

Traduzido para o português por



com autorização da **apbp**

julho de 2007

Tradução e editoração: Denir Mendes Miranda
Conversão gráfica: Claudio Amaury Mendes Miranda