

FÁBRICA DE PROJETOS

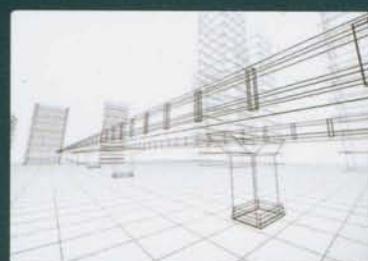
Em entrevista exclusiva, o presidente da Empresa de Planejamento e Logística, Bernardo Figueiredo, conta como é estar encarregado de recuperar o passivo deixado por décadas sem planejamento para a infraestrutura de transportes e capitanear os bilionários investimentos do programa de concessões do Governo Federal.



ECONOMIA
A BUSCA DO GOVERNO
POR SOLUÇÕES



LOGÍSTICA
MUDANÇAS PARA ESCOAR
A SAFRA RECORDE



TECNOLOGIA
CADERNO ESPECIAL COM AS
NOVIDADES PARA O SETOR



PAVIMENTAÇÃO DE CICLOVIAS

Por: Arq. Cristiane Bastos e Eng. Érika Mota
Associação Brasileira de Cimento Portland

O pavimento recomendado para a construção de ciclovias é o chamado concreto simples moldado "in loco", o concreto comum. Entre as vantagens deste tipo de pavimento, destacam-se: a facilidade de manutenção, a alta durabilidade e, principalmente, o conforto proporcionado aos ciclistas durante seu deslocamento. Veja abaixo mais algumas vantagens da utilização do pavimento.

CONFORTO DE ROLAMENTO

O concreto desempenado moldado "in loco" garante uma superfície uniforme, sem irregularidades. Com as novas técnicas construtivas, as juntas de retração, aplicadas aproximadamente a cada três metros, possuem apenas 3mm de abertura, passando despercebidas pelos ciclistas, diferentemente do pavimento flexível que apresenta trilha de rodas e deformações plásticas.

DURABILIDADE

Toda ciclovia deve ser projetada para durar décadas. Bem executado, o pavimento de concreto dura mais de 20

anos sem a necessidade de grandes intervenções, compensando os investimentos e garantindo a qualidade do trajeto.

O Pavimento de concreto, considerado uma estrutura rígida, não sofre deformação plástica, trilhas de rodas ou buracos e resiste à deformação ou degradação devido ao derramamento de óleo ou combustível.

CONFORTO AMBIENTAL

Durante seu trajeto, o ciclista encontra-se muito próximo ao solo, e a temperatura do piso influencia muito o conforto e a qualidade do caminho. Em pavimentos de coloração clara, como é o caso do concreto, há uma menor reflexão de calor. Com isto, a diferença de temperatura pode chegar a 20°C, em comparação pavimentos de coloração escura. Essa sensação térmica é percebida entre 1,00 e 1,50 metros acima do piso. Portanto, para o ciclista, este fator torna-se muito importante.

ADERÊNCIA

Para garantir uma boa aderência, evitando o escorregamento de usuários, o ideal é que o concreto moldado "in loco" seja desempenado e texturizado com leves ranhuras feitas com a téc-



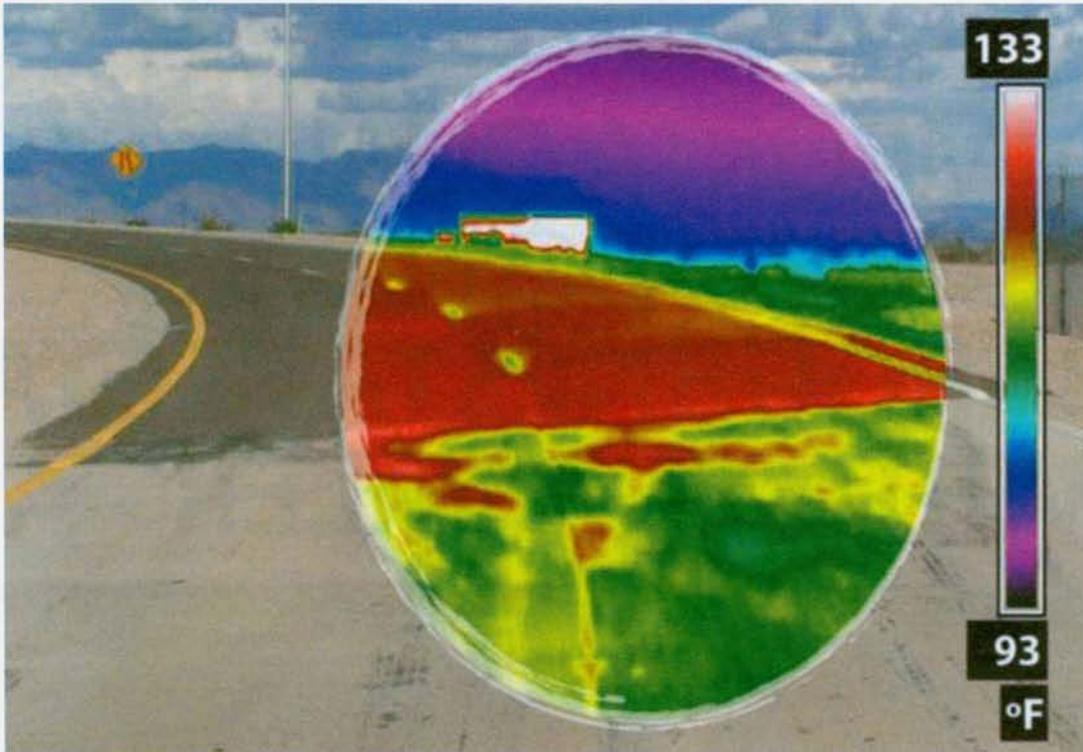


Figura 1 - Diferença de temperatura

nica de vassouramento, com vassoura de pêlo ou náilon. Elas ajudam a escoar a água e manter a aderência.

VISIBILIDADE NOTURNA

A coloração clara do pavimento em concreto, além de não aquecer, proporciona melhor visibilidade noturna por ter maior reflexão de luz. Desta forma, o número de pontos de iluminação pode ser reduzido e, conseqüentemente, haverá economia de energia elétrica nas áreas urbanas.

MEIO AMBIENTE

A fabricação do cimento utilizado no pavimento de concreto aproveita muitos resíduos de outras indústrias além de queimar pneus inservíveis como fonte de energia em coprocessamento. 



Figura 2 - Textura