



**INSTITUTO FEDERAL
CATARINENSE**
Câmpus Camboriú



DIAGNÓSTICO DA CONEXÃO CICLÍSTICA ENTRE CAMBORIÚ E BALNEÁRIO CAMBORIÚ

Relatório Final - Parte 1

*Contagem Volumétrica de Modos de Mobilidade
Entrevistas de Perfil e Opinião com Ciclistas*

Camboriú/SC - Dezembro de 2014



DIAGNÓSTICO DA CONEXÃO CICLÍSTICA ENTRE CAMBORIÚ E BALNEÁRIO CAMBORIÚ

Relatório Final - Parte 1 *Contagem Volumétrica de Modos de Mobilidade Entrevistas de Perfil e Opinião com Ciclistas*

SUMÁRIO

I – INFORMAÇÕES GERAIS	3
1) Apresentação.....	3
2) Informações da pesquisa	3
3) Pesquisadores de campo:.....	3
4) Formulários de pesquisa.....	3
5) Locais da pesquisa	3
6) Datas da pesquisa	4
7) Contagem volumétrica	4
8) Entrevistas com ciclistas.....	5
9) Principais conclusões	5
10) Recomendações.....	6
11) Informações complementares.....	6
12) Imagens da pesquisa.....	6
II – RESULTADOS DA PESQUISA.....	9
1) Contagem Volumétrica de Modos de Mobilidade.....	9
1.1) Local 1 - Av. Santa Catarina	9
1.2) Local 2 - Ponte Altamiro.....	23
1.3) Ambos Locais - Av. Santa Catarina e Ponte Altamiro.....	37
2) Entrevista de Perfil e Opinião com Ciclistas.....	51
2.1) Local 1 - Av. Santa Catarina	51
2.2) Local 2 - Ponte Altamiro.....	67
2.2) Ambos locais - Av. Santa Catarina e Ponte Altamiro.....	83



I – INFORMAÇÕES GERAIS

1) Apresentação

- Este texto contém os dados sistematizados primeira parte da pesquisa “Diagnóstico da conexão ciclística entre Camboriú e Balneário Camboriú”, realizada sob aprovação do câmpus Camboriú do Instituto Federal Catarinense – IFC;
- A primeira parte da pesquisa compreende a **Contagem Volumétrica de Modos de Mobilidade** e as **Entrevistas de Perfil e Opinião com Ciclistas**;
- A segunda parte da pesquisa, que compreende a Avaliação da Infraestrutura Ciclovária e Avaliação de Bicletários, será divulgada na reedição da pesquisa, já aprovada pelo IFC Camboriú, e que será realizada ao longo do ano de 2015;
- Este texto foi redigido de forma concisa, privilegiando os dados finais da sistematização e visando a difusão dos resultados da pesquisa para toda a sociedade.

2) Informações da pesquisa

- Instituição executora: IFC - Instituto Federal Catarinense - Câmpus Camboriú
- Coordenadora: Prof. Roberta Raquel
- Apoio institucional: ACBC – Associação de Ciclismo de Balneário Camboriú e Camboriú
- Período de realização: Ago/2013 a Out/2014
- Relatório: Dez/2014

3) Pesquisadores de campo:

- André Geraldo Soares;
- Bianca de Oliveira Durá Eschrich;
- Bruno Pezzini;
- Delmar Nicolau Schmidt;
- Glendo Ghes de Amorim;
- Keven Moereira Prates;
- Luisa Giaretta;
- Júlia Marangoni Metzger;
- Matheus Modesti;
- Neidson Santos Bastos;
- Roberta Raquel;
- Sandra Bazan;
- Wagner Rocha.

4) Formulários de pesquisa

- A elaboração dos formulários de pesquisa, tanto a tabela de contagem quanto o questionário de entrevista, foi baseada em pesquisas similares realizadas em diversas cidades do país por instituições públicas e por entidades civis.

5) Locais da pesquisa

- Os locais onde foram realizadas as pesquisas foram selecionadas por serem as principais vias de conexão entre as duas cidades; os pontos exatos foram escolhidos em função de serem o melhor ponto de observação e para abordagem dos ciclistas:
 - Local 1) Av. Santa Catarina:** Avenida Santa Catarina, 1001 - Camboriú/SC - Em frente ao Posto Ipiranga Irmão da Estrada;
 - Local 2) Ponte Altamiro:** Ponte Altamiro Domingos Castilho - Rua Dom Manoel (Rua Gastronômica), 830 - Balneário Camboriú/SC - em frente à Lanchonete Varandão.
- A coordenação da pesquisa agradece às seguintes empresas pela cessão de espaço e empréstimo de móveis para a realização da pesquisa:
 - Calheiro Calhas: Av. Santa Catarina, 1001 - Camboriú/SC;
 - Lanchonete Varandão: Rua Dom Manoel, 830 - Balneário Camboriú/SC.



Figura 1: Locais de realização da pesquisa em Balneário Camboriú e Camboriú



Figura 2: Local 1 da Pesquisa



Figura 3: Local 2 da Pesquisa



6) Datas da pesquisa

- 25/03/2014: Contagem Volumétrica e Entrevistas com Ciclistas na Avenida Santa Catarina;
- 05/06/2014: Contagem Volumétrica e Entrevistas com Ciclistas na Ponte Altamiro;
- 30/06/2014: Entrevistas com Ciclistas na Avenida Santa Catarina;
- 04/06/2014: Entrevistas com Ciclistas na Avenida Santa Catarina.

7) Contagem volumétrica

- Foram contados todos os veículos e todos os pedestres que passaram em frente ao ponto de observação, em ambas as direções;
- A contagem ocorreu durante 13 horas: das 6h30 às 17h30.



8) Entrevistas com ciclistas

- As entrevistas foram realizadas de forma aleatória com ciclistas que se deslocavam em ambos sentidos das vias;
- Foi respeitada a proporção de homens e mulheres que foram contados na Contagem Volumétrica durante;
- As entrevistas ocorreram das 8h00 às 18h30, horários em que havia luz natural e nos quais os ciclistas demonstravam menos pressa.

9) Principais conclusões

- A pesquisa demonstrou que a média de deslocamentos realizados por bicicleta entre as cidades de Balneário Camboriú e Camboriú é muito maior que a média da região sul; a tradição ciclística das cidades e uma razoável quantidade de vias ciclísticas contribuem para este índice;
- Quando comparados com os deslocamentos de carro e motocicleta, a contagem apresentou um índice de 6,53 % de ciclistas (Tabela 21 e Gráfico 81), enquanto pesquisas do IPEA e da ANTP sugerem um índice em torno de 2 %;
- A quantidade de carros e de motos transitando nos locais da pesquisa é muito superior aos demais meios de transporte (Tabela 23 e Gráfico 76), seguindo a tendência das demais cidades médias brasileiras e refletindo a taxa de motorização local, segundo dados do Detran/SC;
- A quantidade de veículos de transporte coletivo pode ser considerada insignificante, com 0,47 % de ocorrências de ônibus e microônibus (Tabela 23 e Gráfico 76), o que corrobora a opinião pública corrente da ineficácia do transporte público local;
- A quantidade de mulheres não representa um quarto do total de ciclistas (76,15 % contra 23,85 %), apesar das mulheres representarem praticamente a metade da população (Tabela 22 e Gráfico 82); estimamos que este fato deve-se a dificuldades próprias ao gênero feminino, principalmente ligadas à segurança; este resultado enseja investigações específicas nas próximas edições da pesquisa;
- Os ciclistas são os que apresentam o mais nítido movimento pendular: deslocam-se de Camboriú de para Balneário Camboriú de manhã e retornam de noite, com menos deslocamentos para o almoço (Gráfico 65);
- Foram entrevistados 158 ciclistas, representando 5,68 % dos ciclistas contados (Tabela 76 e Gráfico 138);
- A quantidade de entrevistas, 115 homens e 43 mulheres, observou a proporção de gênero de ciclistas contados (Tabela 76 e Gráfico 139);
- Em relação à idade, 31,65 % são jovens entre 13 e 24 anos; 17,09 % têm até 17 anos, portanto não podem conduzir veículo automotor – observe-se que este percentual é maior porque a pesquisa optou por não entrevistar ciclistas com menos de 13 anos de idade (Tabela 78 e Gráfico 141);
- Dos entrevistados, 60,13 % apontaram que usam a bicicleta para trabalhar; em seguida, vem o lazer, com 9,49 %, e a escola, com 8,86 %, o que demonstra a importância da bicicleta para a economia familiar (Tabela 89 e Gráfico 152);
- 76,58 % dos entrevistados (mais de três quartos do total) declararam que utilizam a bicicleta todos os dias o que demonstra a versatilidade e a eficiência do veículo (Tabela 90 e Gráfico 153);
- O fator econômico é um importante elemento a ser considerado para a promoção de políticas sociais envolvendo a bicicleta, tendo em vista que, entre os entrevistados, 21,52 % ganham cerca de 2 salários mínimos (Tabela 85 e Gráfico 148);
- Dentre os motivos elencados para usar a bicicleta, 43,67 % declararam ser a rapidez; 33,54 % afirmaram ser a economia, demonstrando ser um veículo barato e promotor da inclusão socioeconômica (Tabela 91 e Gráfico 154);
- A falta de segurança é o que mais preocupa os ciclistas: 43,67 % dos entrevistados declararam que o “trânsito perigoso” é um dos principais problemas para usar a bicicleta na cidade, problema seguido do “desrespeito dos motoristas”, revelando os principais desafios para o poder público: segurança viária e educação para o trânsito (Tabela 98 e Gráfico 161);
- Ainda em relação à segurança, através das entrevistas pudemos identificar que 53,16 % já acidentaram, e que, destes, 45,24 % colidiram com carro (Tabelas 92 e 93 e Gráficos 155 e 156);
- Em relação à qualidade das ruas e avenidas que os ciclistas percorrem, 32,91 % afirmaram que são boas ou ótimas enquanto 63,30 % declaram que as vias são de qualidade péssima a regular (Tabela 95 e Gráfico 158);
- Quanto às ciclovias (que existem em maior quantidade em Balneário Camboriú), 51,90 % dos ciclistas afirmaram que são de boa ou ótima qualidade, mas 45,58 % afirmaram que as ciclovias são de péssimas a regular; em contrapartida, demonstrando ao poder público que os ciclistas conseguem fazer avaliação das mesmas (Tabela 96 e Gráfico 159);
- Quando questionados sobre o que poderia melhorar a mobilidade ciclística, 67,09 % declaram que é preciso mais ciclovias (Tabela 99 e Gráfico 162);



- Quando interpelados a respeito dos investimentos públicos voltados a mobilidade, 65,82 % afirmaram que os grandes beneficiados pelo poder público, atualmente, são os usuários dos carros – opinião que está de acordo com a realidade dos investimentos historicamente praticados pelas administrações municipais, privilegiando o transporte motorizado individual (Tabela 97 e Gráfico 160).

10) Recomendações

- A pesquisa apresenta resultados que podem ser considerados bastante problemáticos, cabendo ao poder público, ente responsável pela garantia do direito de ir e vir e da segurança no trânsito, aplicar medidas para sua resolução, dentre as quais destacam-se:
 - Ampliar, interligar e melhorar a qualidade da infraestrutura cicloviária;
 - Criar programa permanente de educação para o trânsito de modo a criar uma cultura de respeito aos mais frágeis e de prioridade aos modos de mobilidade não motorizados;
 - Aumentar, crescentemente, o volume de recursos públicos para a inclusão ciclística, diminuindo a disparidade em relação aos investimentos que privilegiam os cidadãos que possuem carro;
 - Aplicar políticas públicas de promoção do ciclismo como parte de políticas públicas de inclusão social;
 - Aprimorar o transporte público para a melhoria da mobilidade urbana em geral e para constituir-se em alternativa aos ciclistas em situações pessoais ou climáticas que nos desfavoreçam;
 - Buscar, as administrações públicas de ambas cidades, medidas conjuntas e complementares para melhorar a interligação entre os municípios por meio da bicicleta;
 - Realizar pesquisas e monitoramentos periódicos de modo a subsidiar políticas públicas de mobilidade urbana;
 - Observar as recomendações constantes da “Carta Proposta para a inclusão ciclística em Camboriú e Balneário Camboriú”, documento elaborado pelos participantes do I Seminário Intermunicipal Camboriú e Balneário Camboriú de Mobilidade Ciclística em 07-08 de novembro de 2013, evento que contou com o apoio oficial de ambas prefeituras municipais – disponível em <http://goo.gl/tl1f5l> .

11) Informações complementares

- O IFC Camboriú, através da parceria formal com a ACBC – Associação de Ciclismo de Balneário Camboriú e Camboriú, contribui com a formação e atualização de banco de dados de informações sobre a mobilidade ciclística em ambas cidades no âmbito do projeto de extensão denominado **Pró-Ciclo – Programa de apoio ao desenvolvimento ciclístico do vale do rio Camboriú**;
- Os seguintes dados podem ser encontrados no sítio eletrônico da ACBC, em www.acbc.com.br:
 - Legislação;
 - Pesquisas acadêmicas e levantamentos em geral;
 - Monitoramento da infraestrutura cicloviária implantada e projetada.

12) Imagens da pesquisa

Figura 4: Pesquisadores realizando Contagem Volumétrica na Av. Santa Catarina



Figura 5: Pesquisadora realizando Entrevista com Ciclistas na Av. Santa Catarina



Figura 6: Ciclistas transitando na Av. Santa Catarina



Figura 7: Pesquisadores realizando Contagem Volumétrica na Ponte Altamiro



Figura 8: Pesquisador realizando Entrevista com Ciclistas na Ponte Altamiro



Figura 9: Ciclistas transitando na Rua Dom Manoel (acesso à Ponte Altamiro)





II – RESULTADOS DA PESQUISA

1) Contagem Volumétrica de Modos de Mobilidade

1.1) Local 1 - Av. Santa Catarina

Tabela 1

Todas as modalidades - Av. Sta. Catarina - Qtd e percentual							
Modalidade		Quantidade			Percentual		
		Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Motorizada individual	Automóvel	9.571	8.052	17.623	26,36	22,18	48,53
	Motocicleta	6.494	5.734	12.228	17,88	15,79	33,68
Motorizada coletiva	Ônibus/Microônibus	111	91	202	0,31	0,25	0,56
	Van	97	107	204	0,27	0,29	0,56
Transporte de Cargas	Caminhonete/Furgão	1.401	1.333	2.734	3,86	3,67	7,53
	Caminhão	723	656	1.379	1,99	1,81	3,80
Mobilidade ativa	Bicicleta	829	863	1.692	2,28	2,38	4,66
	Pedestre	129	120	249	0,36	0,33	0,69
Total		19.355	16.956	36.311	53,30	46,70	100,00

Tabela 2

Modalidades agrupadas - Av. Sta. Catarina - Qtd e percentual						
Modalidade	Quantidade			Percentual		
	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Motorizada individual	16.065	13.786	29.851	44,24	37,97	82,21
Motorizada coletiva	208	198	406	0,57	0,55	1,12
Transporte de Cargas	2.124	1.989	4.113	5,85	5,48	11,33
Ativa individual	958	983	1.941	2,64	2,71	5,35
Total	19.355	16.956	36.311	53,30	46,70	100,00

Tabela 3

Bicicletas e motorizados individuais - Av. Sta. Catarina - Qtd e percentual						
Modalidade	Quantidade			Percentual		
	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Carro e moto (motorizada indiv.)	16.065	13.786	29.851	50,93	43,71	94,64
Bicicleta (ativa individual)	829	863	1.692	2,63	2,74	5,36
Total	16.894	14.649	31.543	53,56	46,44	100,00

Tabela 4

Bicicletas e pedestres - Av. Sta. Catarina - Qtd e percentual							
Modalidade		Quantidade			Percentual		
		Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Bicicleta	Feminino	151	178	329	7,78	9,17	16,95
	Masculino	678	685	1.363	34,93	35,29	70,22
Pedestre	Feminino	51	63	114	2,63	3,25	5,87
	Masculino	78	57	135	4,02	2,94	6,96
Total		958	983	1.941	49,36	50,64	100,00



Tabela 5

Todas as modalidades - Av. Sta. Catarina - Média por hora e por minuto							
Modalidade		Média por hora			Média por minuto		
		Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	Automóvel	736,23	619,38	1.356	12,27	10,32	22,59
	Motocicleta	499,54	441,08	941	8,33	7,35	15,68
Motorizada coletiva	Ônibus/Microônibus	8,54	7,00	16	0,14	0,12	0,26
	Van	7,46	8,23	16	0,12	0,14	0,26
Transporte de Cargas	Caminhonete/Furgão	107,77	102,54	210	1,80	1,71	3,51
	Caminhão	55,62	50,46	106	0,93	0,84	1,77
Mobilidade ativa	Bicicleta	63,77	66,38	130	1,06	1,11	2,17
	Pedestre	9,92	9,23	19	0,17	0,15	0,32
Total		1.489	1.304	2.793	24,81	21,74	46,55

Tabela 6

Modalidades agrupadas - Av. Sta. Catarina - Média por hora e por minuto						
Modalidade	Média por hora			Média por minuto		
	Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	1.235,77	1.060,46	2.296,23	20,60	17,67	38,27
Motorizada coletiva	16,00	15,23	31,23	0,27	0,25	0,52
Transporte de Cargas	163,38	153,00	316,38	2,72	2,55	5,27
Ativa individual	73,69	75,62	149,31	1,23	1,26	2,49
Total	1.489	1.304	2.793	24,81	21,74	46,55

Tabela 7

Todas as modalidades - Av. Sta. Catarina - Intervalo entre ocorrências							
Modalidade		1 a cada x min			1 a cada x seg		
		Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	Automóvel	0,08	0,10	0,04	4,89	5,81	2,66
	Motocicleta	0,12	0,14	0,06	7,21	8,16	3,83
Motorizada coletiva	Ônibus/Microônibus	7,03	8,57	3,86	421,62	514,29	231,68
	Van	8,04	7,29	3,82	482,47	437,38	229,41
Transporte de Cargas	Caminhonete/Furgão	0,56	0,59	0,29	33,40	35,11	17,12
	Caminhão	1,08	1,19	0,57	64,73	71,34	33,94
Mobilidade ativa	Bicicleta	0,94	0,90	0,46	56,45	54,23	27,66
	Pedestre	6,05	6,50	3,13	362,79	390,00	187,95
Total		0,04	0,05	0,02	2,42	2,76	1,29

Tabela 8

Modalidades agrupadas - Av. Sta. Catarina - Intervalo entre ocorrências						
Modalidade	1 a cada x min			1 a cada x seg		
	Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	0,05	0,06	0,03	2,91	3,39	1,57
Motorizada coletiva	3,75	3,94	1,92	225,00	236,36	115,27
Transporte de Cargas	0,37	0,39	0,19	22,03	23,53	11,38
Ativa individual	0,81	0,79	0,40	48,85	47,61	24,11
Total	0,04	0,05	0,02	2,42	2,76	1,29



Tabela 9

Proporção entre modalidades - Av. Sta. Catarina					
Para cada 1	Passaram	Veículo	Para cada 1	Passaram	Veículo
Automóvel	0,69	Motocicleta	Caminhonete /Furgão	6,45	Automóvel
	0,01	Ônibus/Microônibus		4,47	Motocicleta
	0,01	Van		0,07	Ônibus/Microônibus
	0,16	Caminhonete/Furgão		0,07	Van
	0,08	Caminhão		0,50	Caminhão
	0,10	Bicicleta		0,62	Bicicleta
	0,01	Pedestre		0,09	Pedestre
Motocicleta	1,44	Automóvel	Caminhão	12,78	Automóvel
	0,02	Ônibus/Microônibus		8,87	Motocicleta
	0,02	Van		0,15	Ônibus/Microônibus
	0,22	Caminhonete/Furgão		0,15	Van
	0,11	Caminhão		1,98	Caminhonete/Furgão
	0,14	Bicicleta		1,23	Bicicleta
	0,02	Pedestre		0,18	Pedestre
Ônibus/Microônibus	87,24	Automóvel	Pedestre	70,78	Automóvel
	60,53	Motocicleta		49,11	Motocicleta
	1,01	Van		0,81	Ônibus/Microônibus
	13,53	Caminhonete/Furgão		0,82	Van
	6,83	Caminhão		10,98	Caminhonete/Furgão
	8,38	Bicicleta		5,54	Caminhão
	1,23	Pedestre		6,80	Bicicleta
Van	86,39	Automóvel	Bicicleta	10,42	Automóvel
	59,94	Motocicleta		7,23	Motocicleta
	0,99	Ônibus/Microônibus		0,12	Ônibus/Microônibus
	13,40	Caminhonete/Furgão		0,12	Van
	6,76	Caminhão		1,62	Caminhonete/Furgão
	8,29	Bicicleta		0,82	Caminhão
	1,22	Pedestre		0,15	Pedestre
				17,64	Motorizado individual
		0,24		Motorizado coletivo	
		2,43		Transporte de cargas	
		20,31		Motorizado	



Gráfico 1

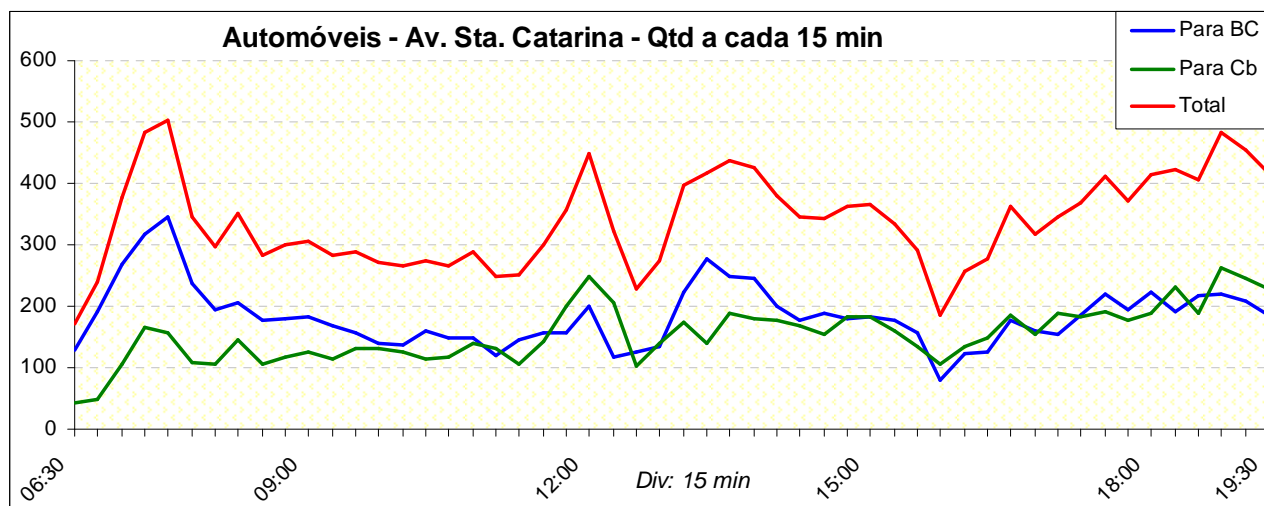


Gráfico 2

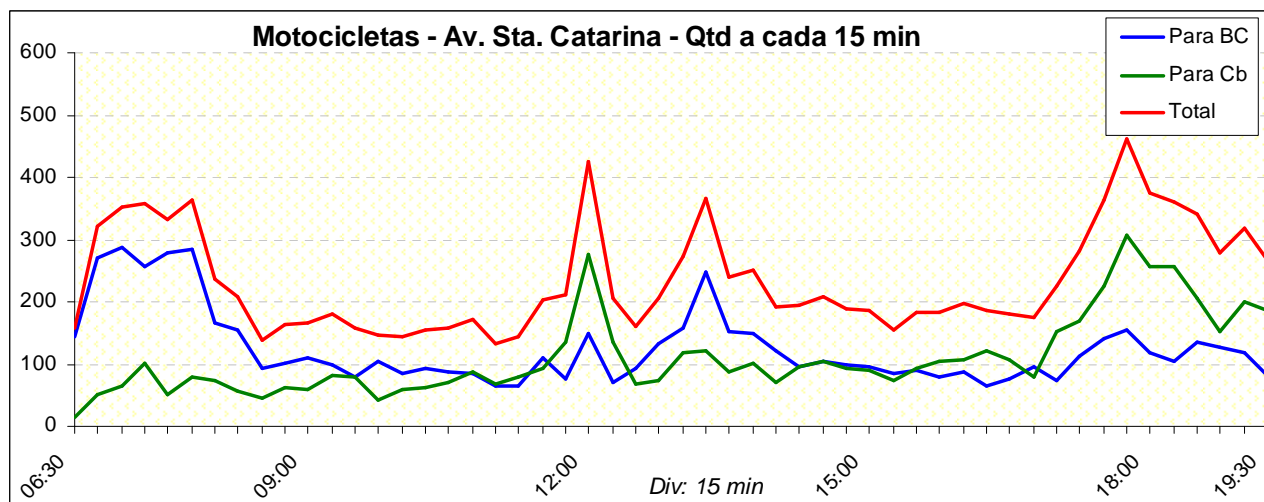


Gráfico 3

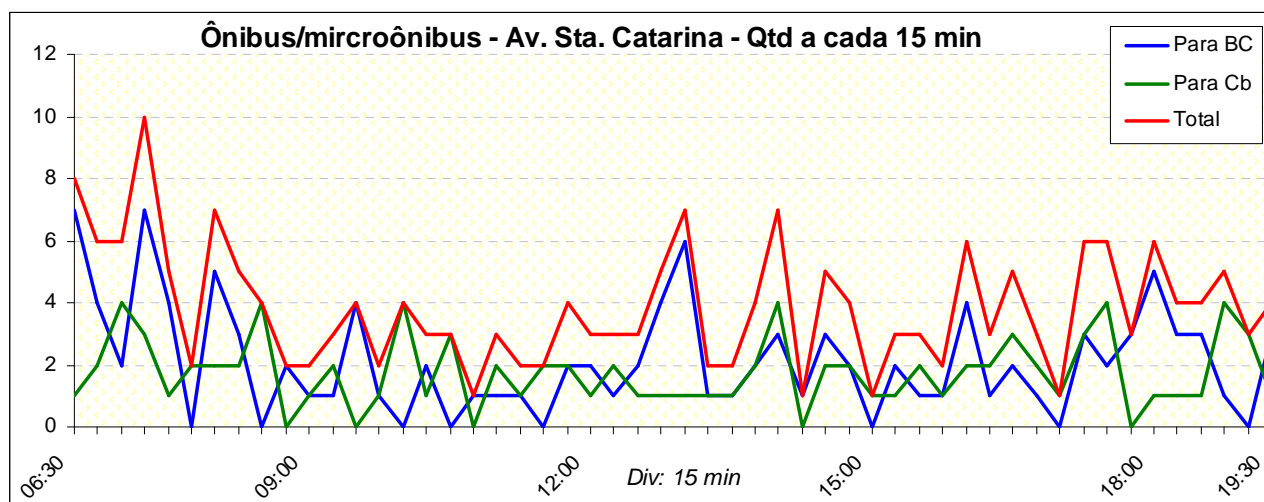




Gráfico 4

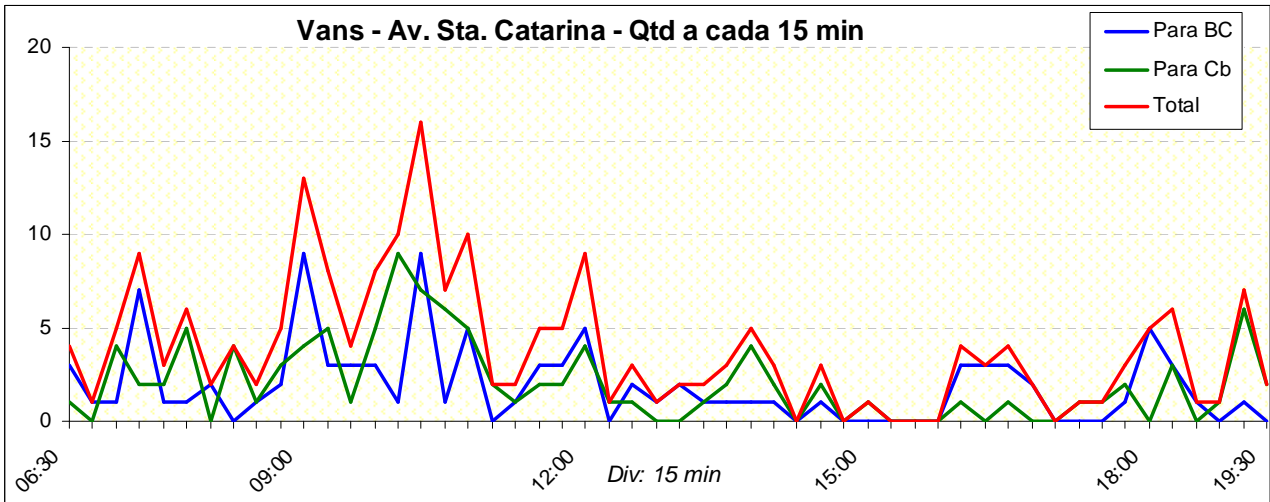


Gráfico 5

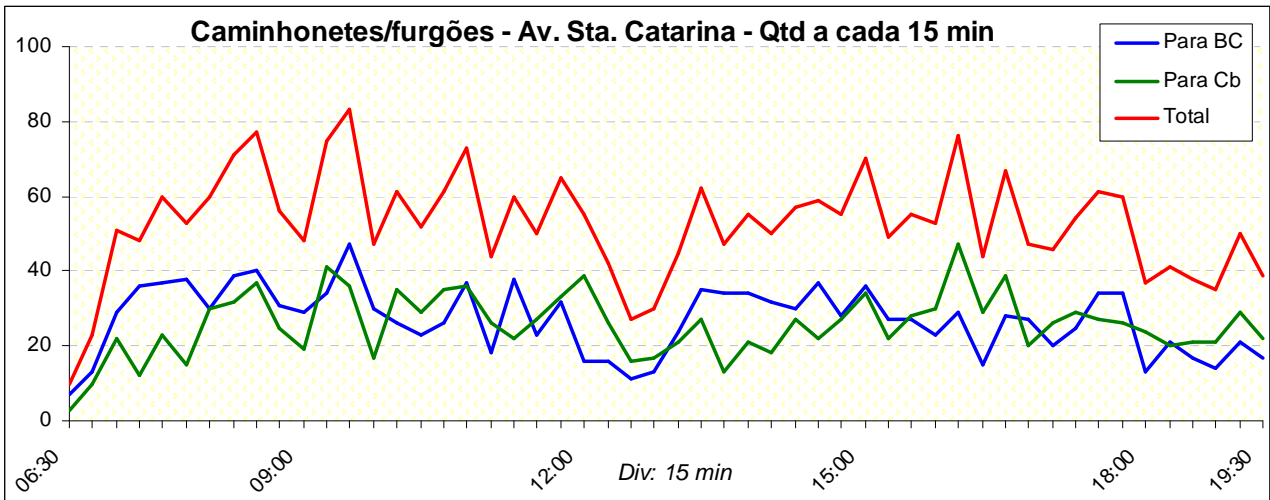


Gráfico 6

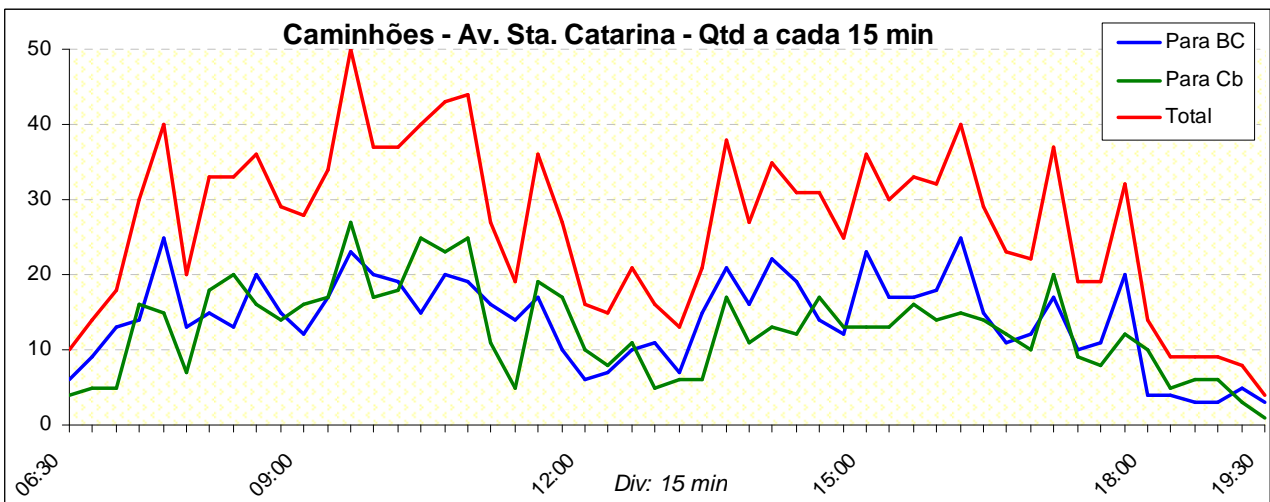




Gráfico 7

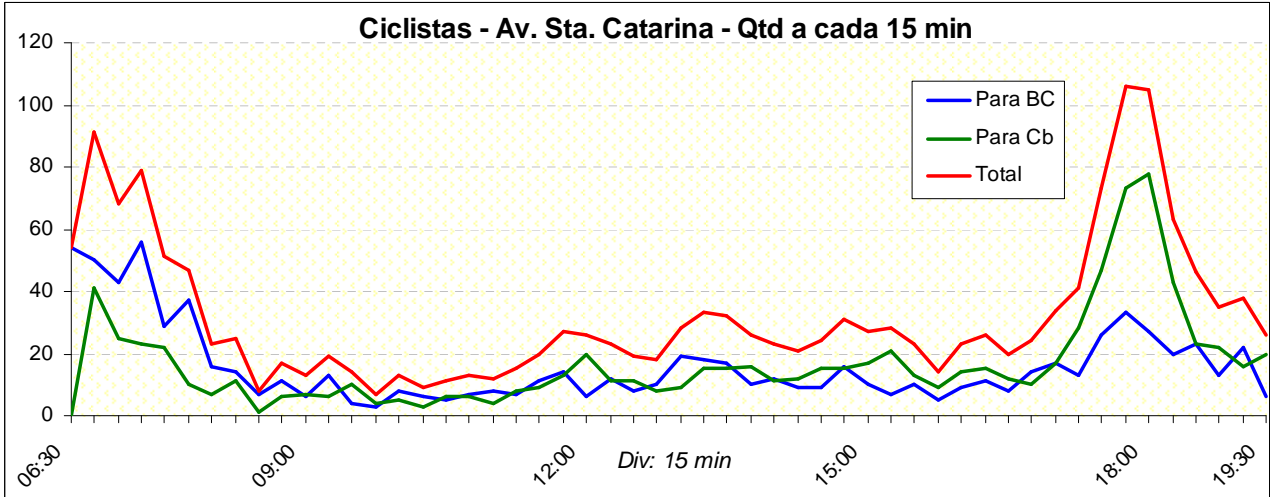


Gráfico 8

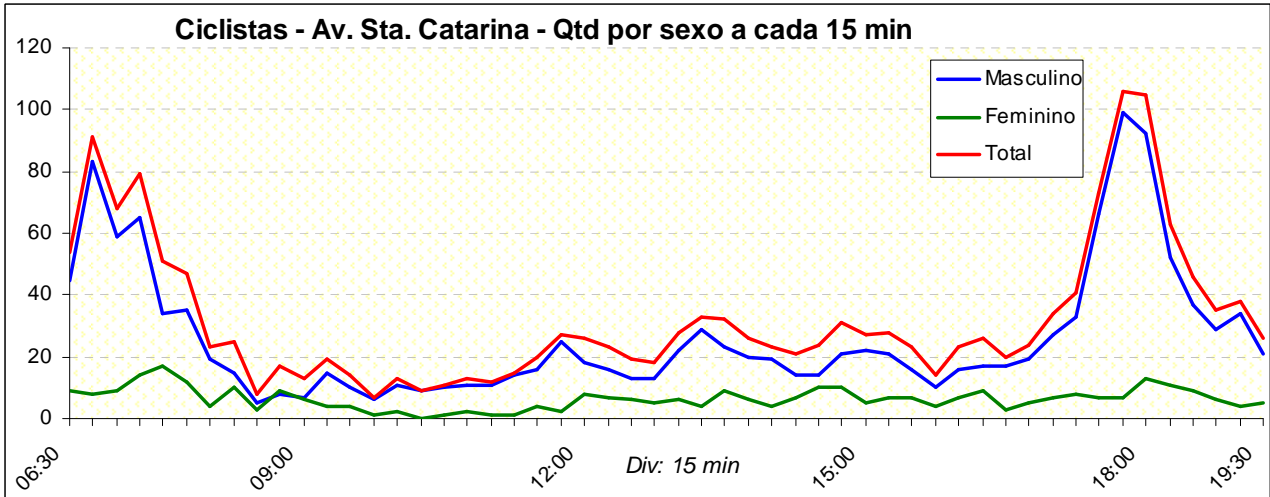


Gráfico 9

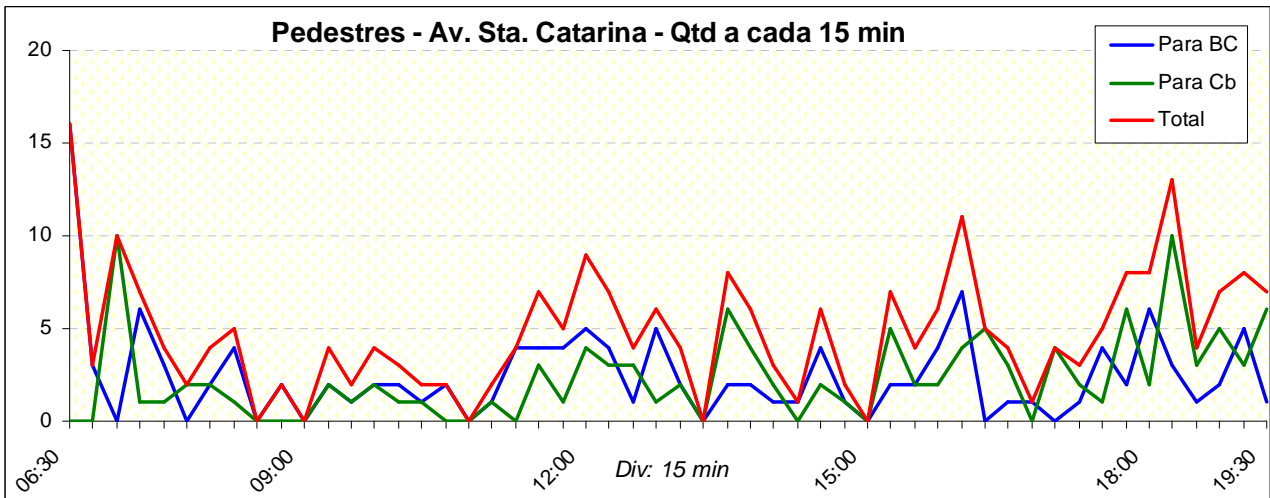




Gráfico 10

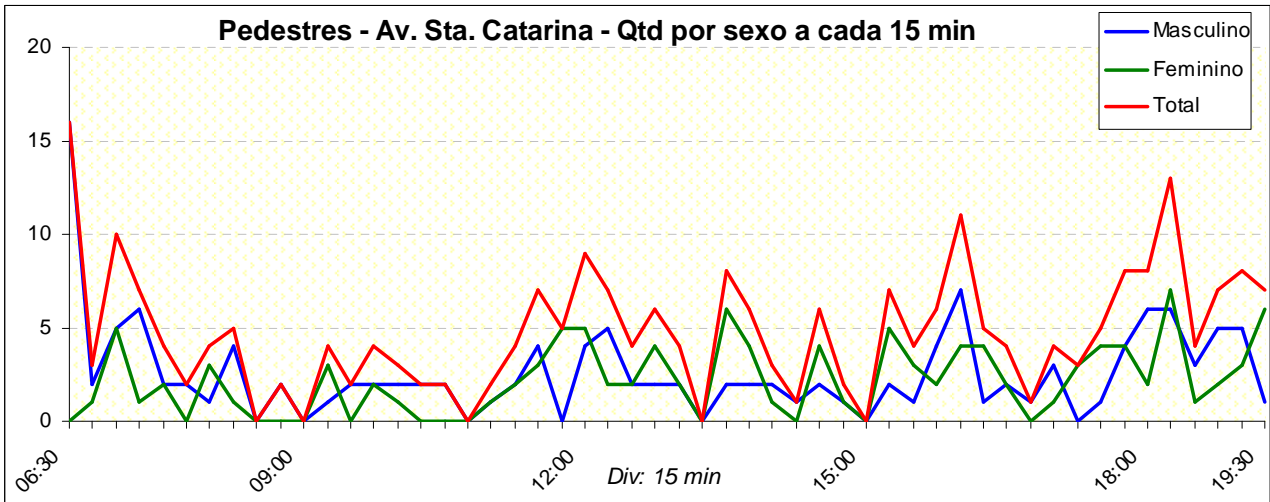


Gráfico 11

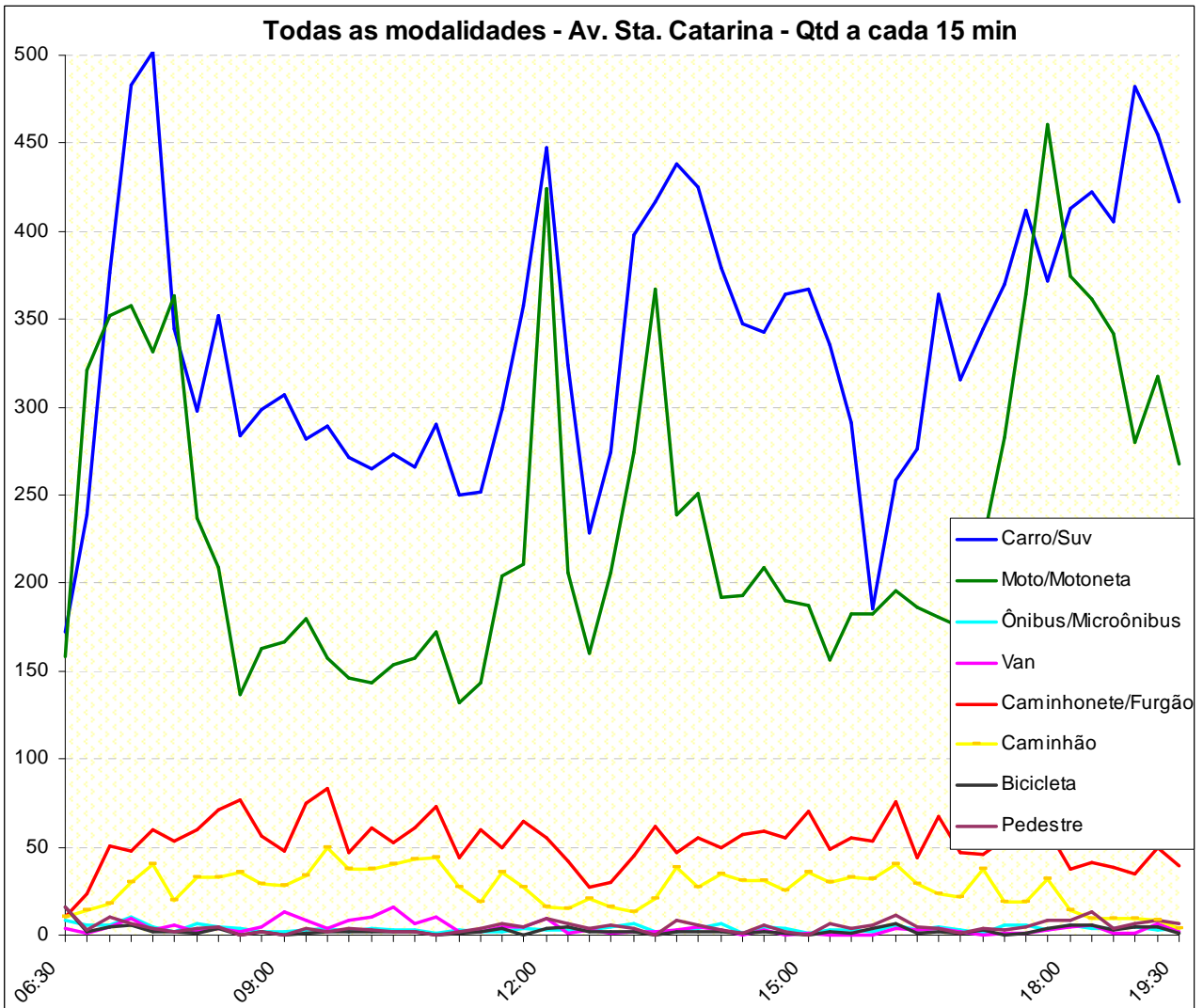




Gráfico 12

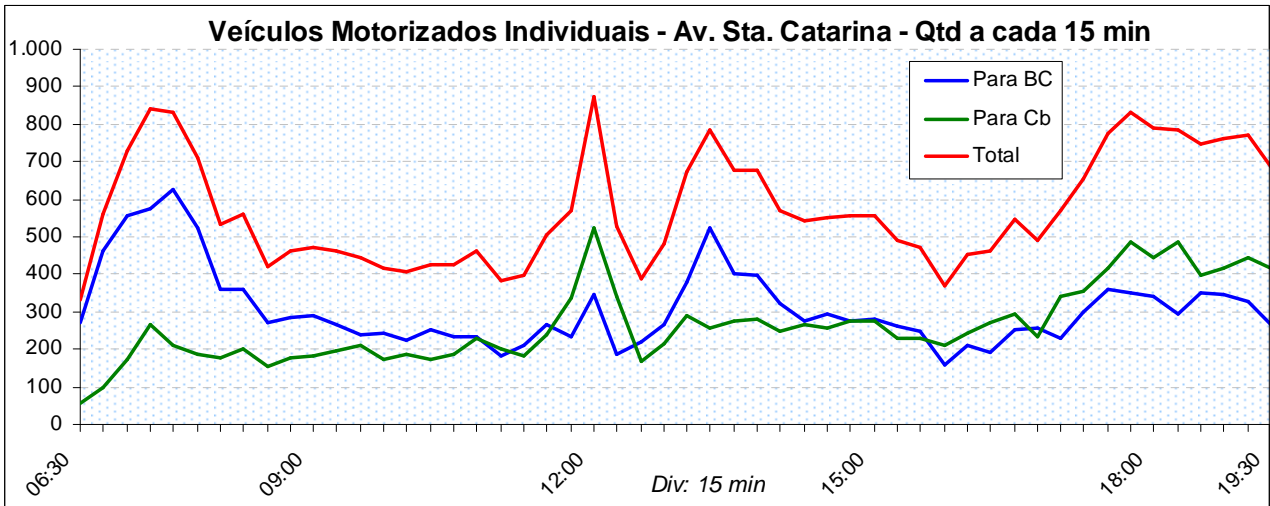


Gráfico 13

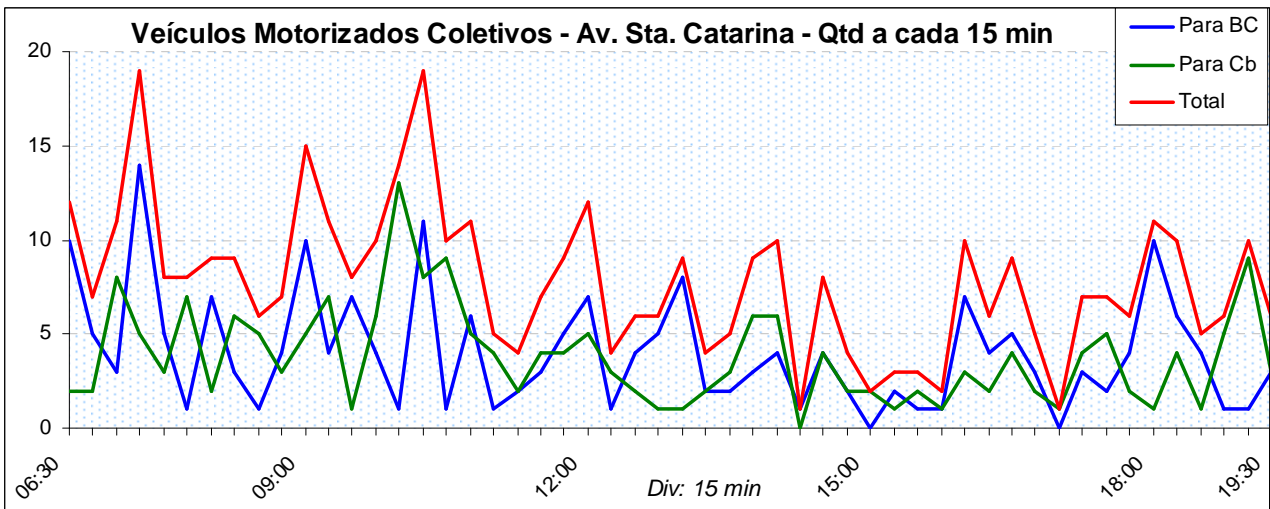


Gráfico 14

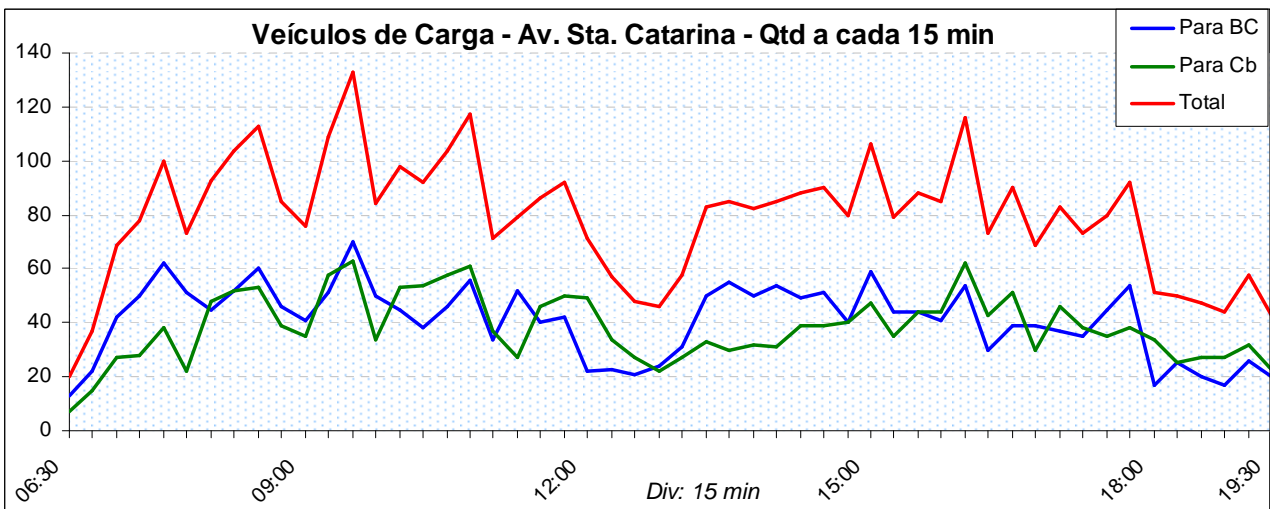




Gráfico 15

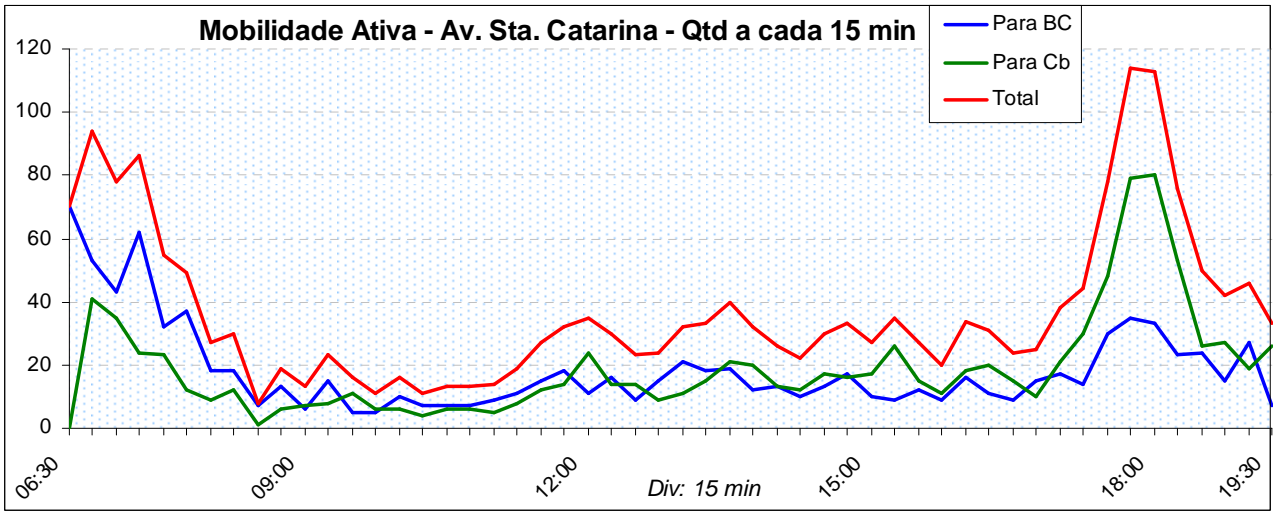


Gráfico 16

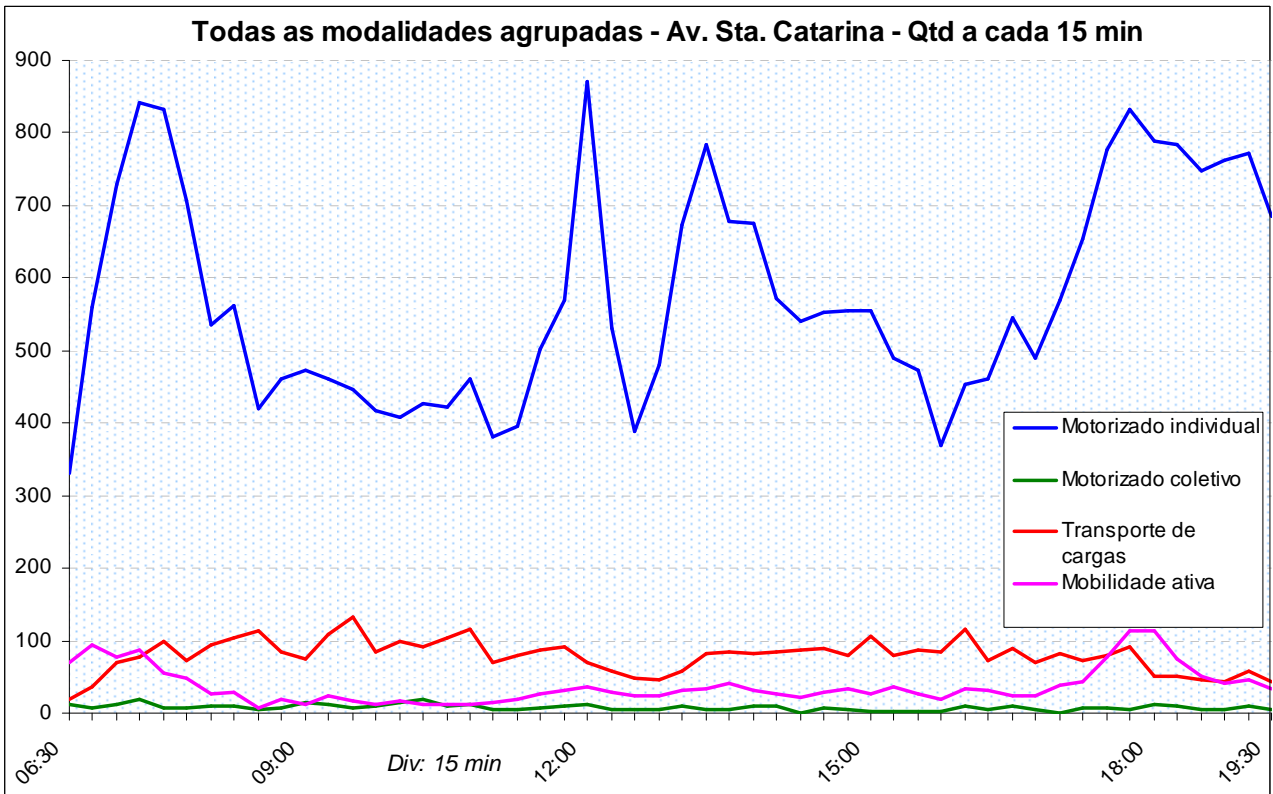




Gráfico 17

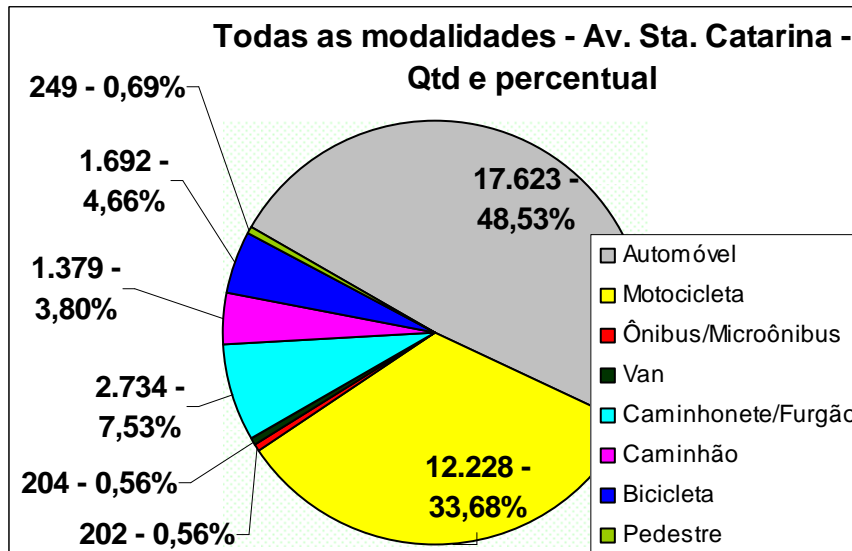


Gráfico 18

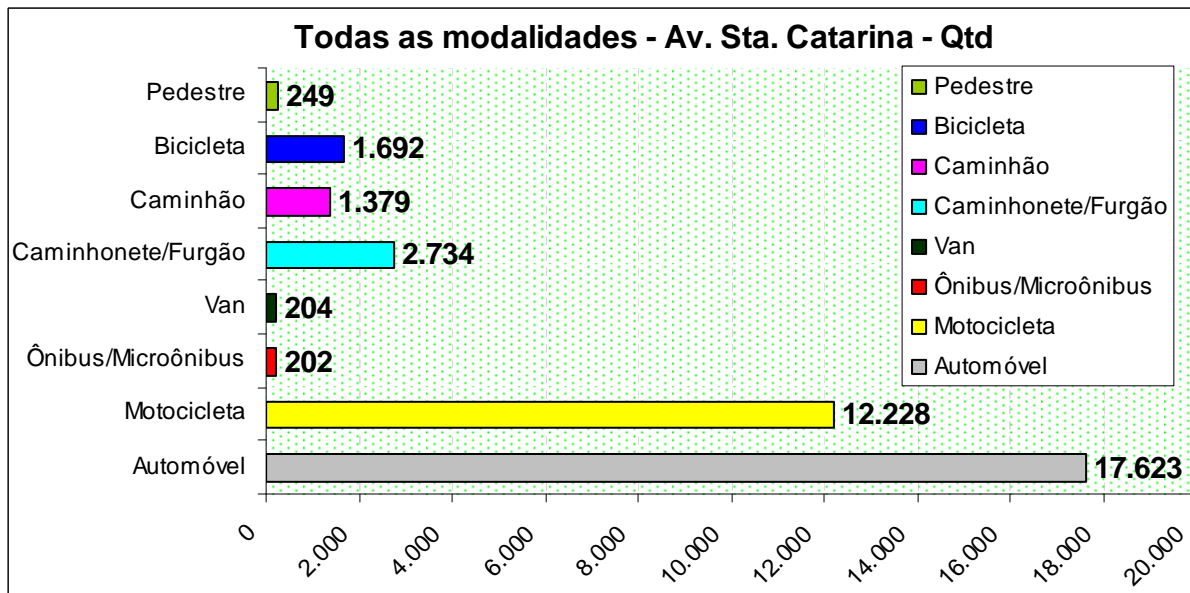


Gráfico 19

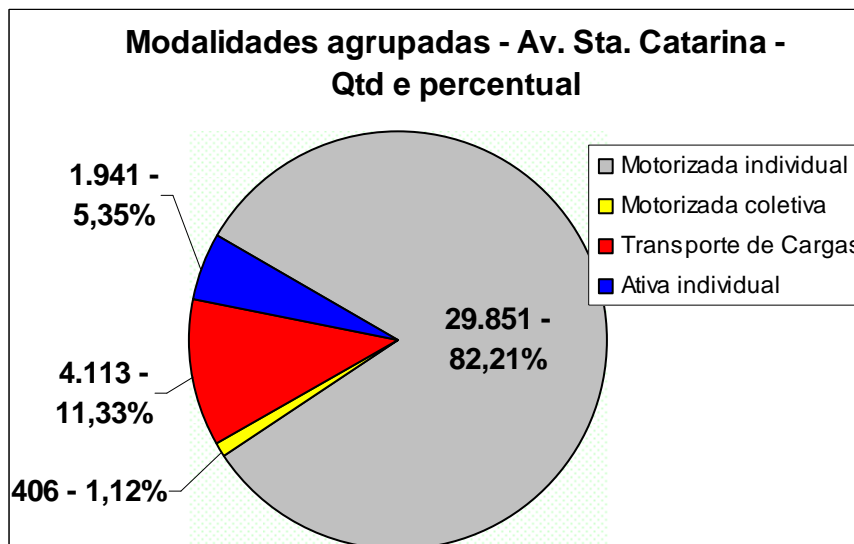




Gráfico 20

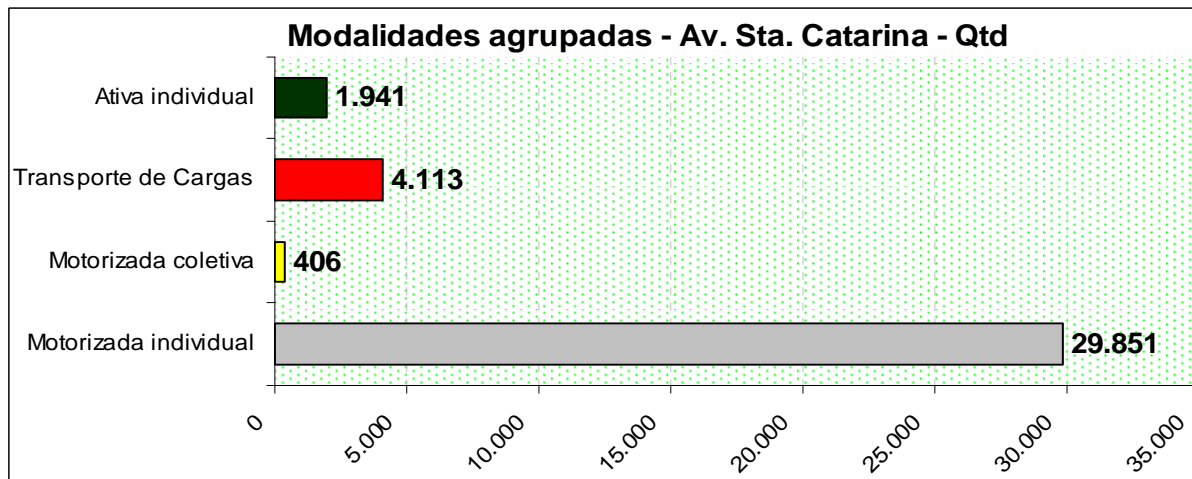


Gráfico 21

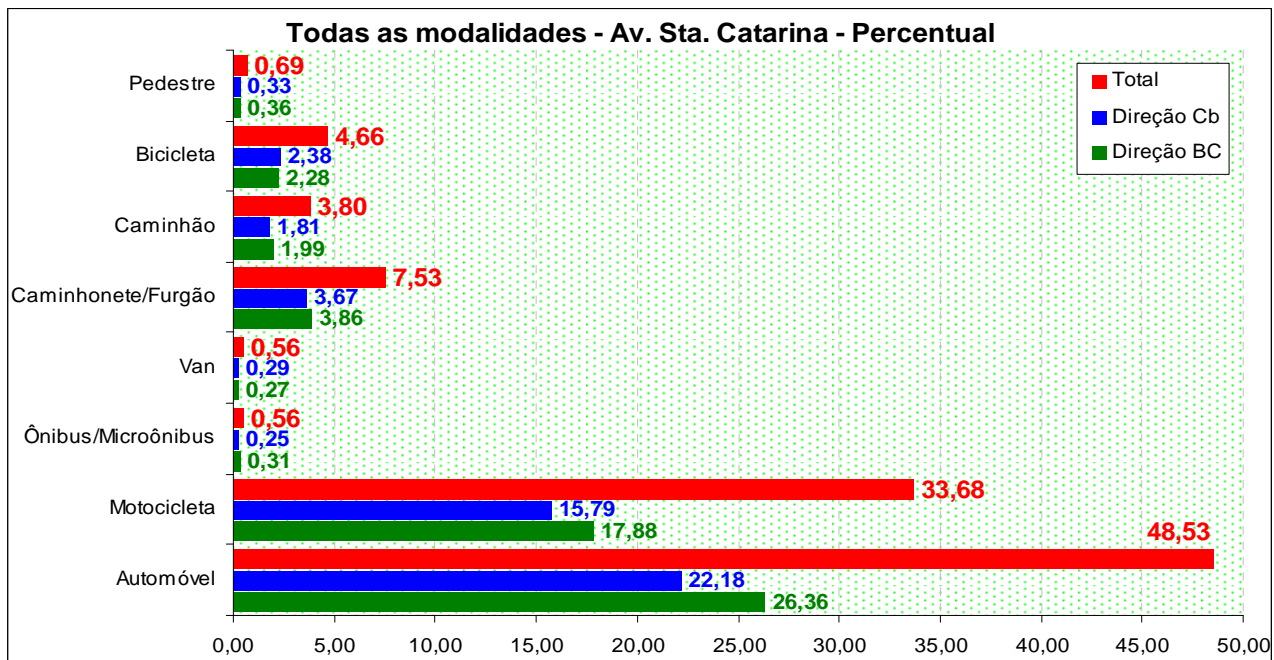


Gráfico 22

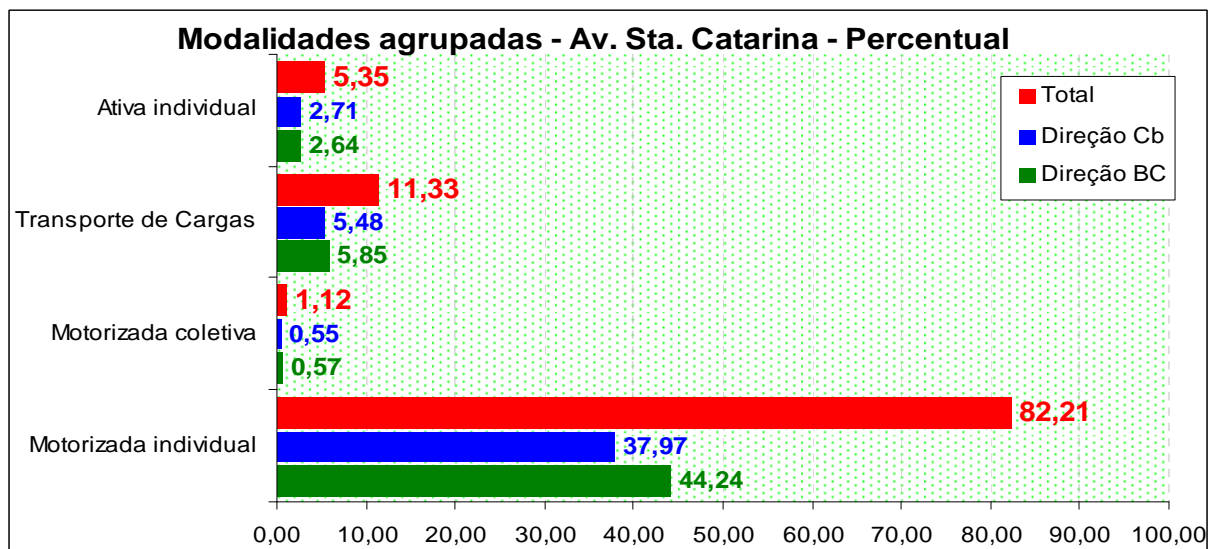




Gráfico 23

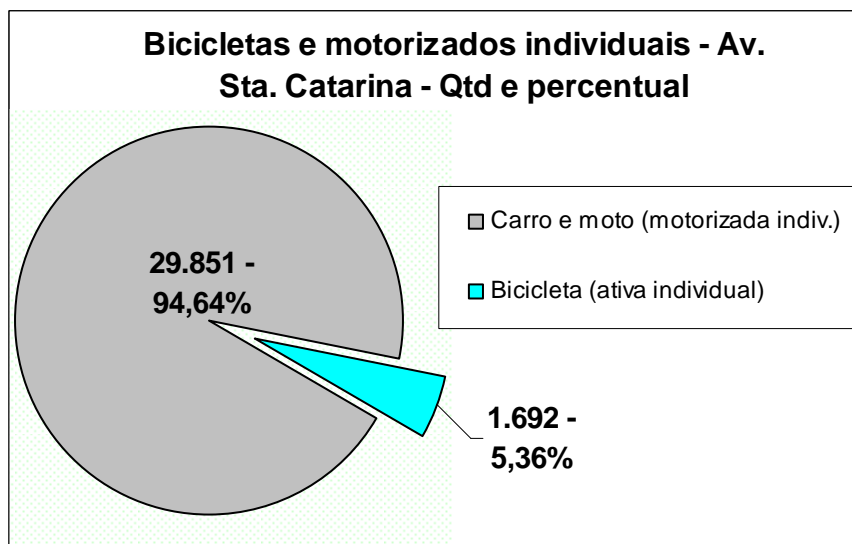


Gráfico 24

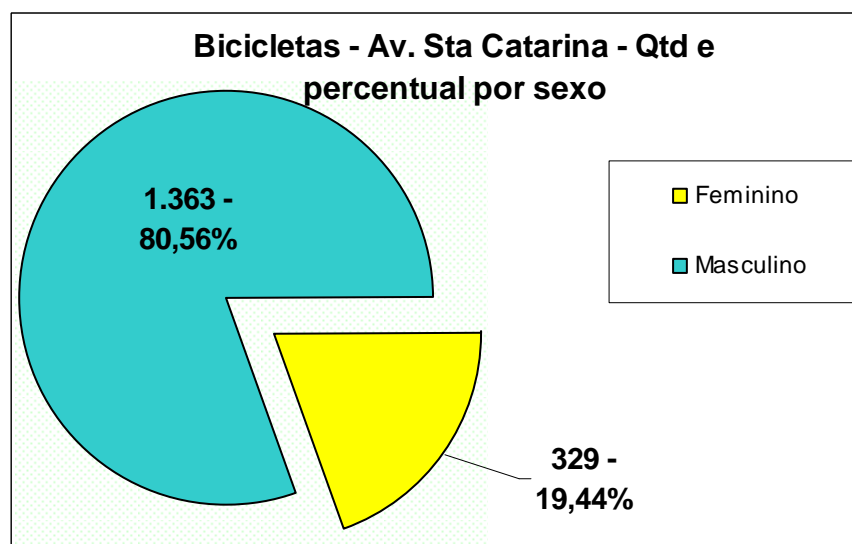


Gráfico 25

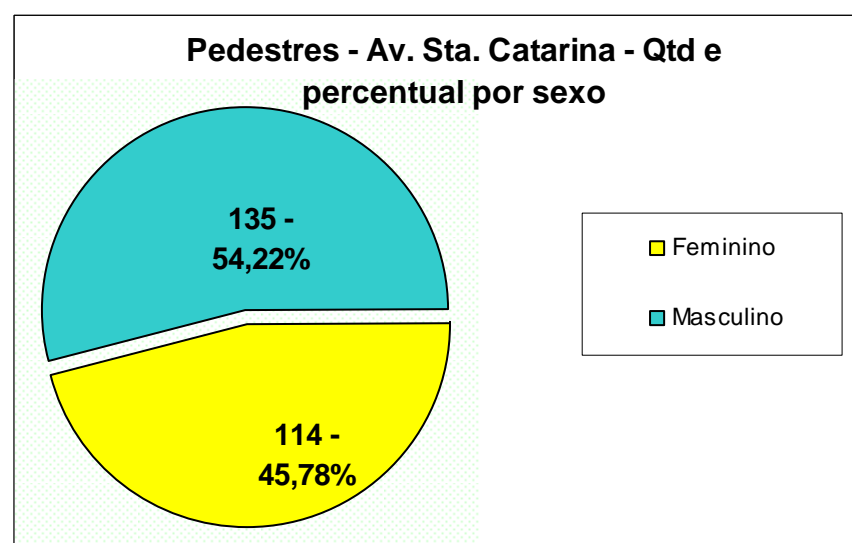




Gráfico 26

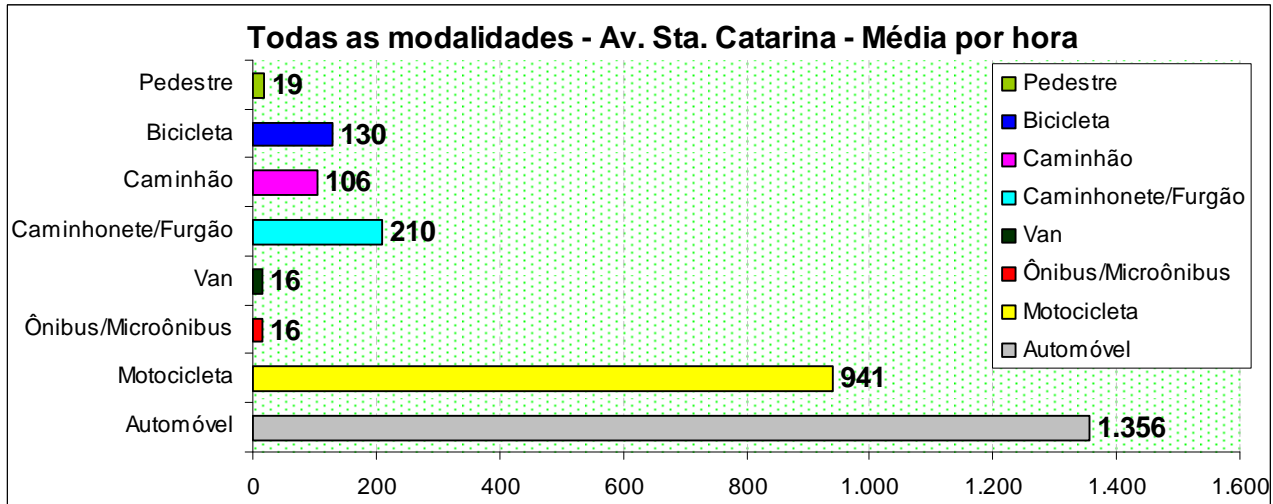


Gráfico 27

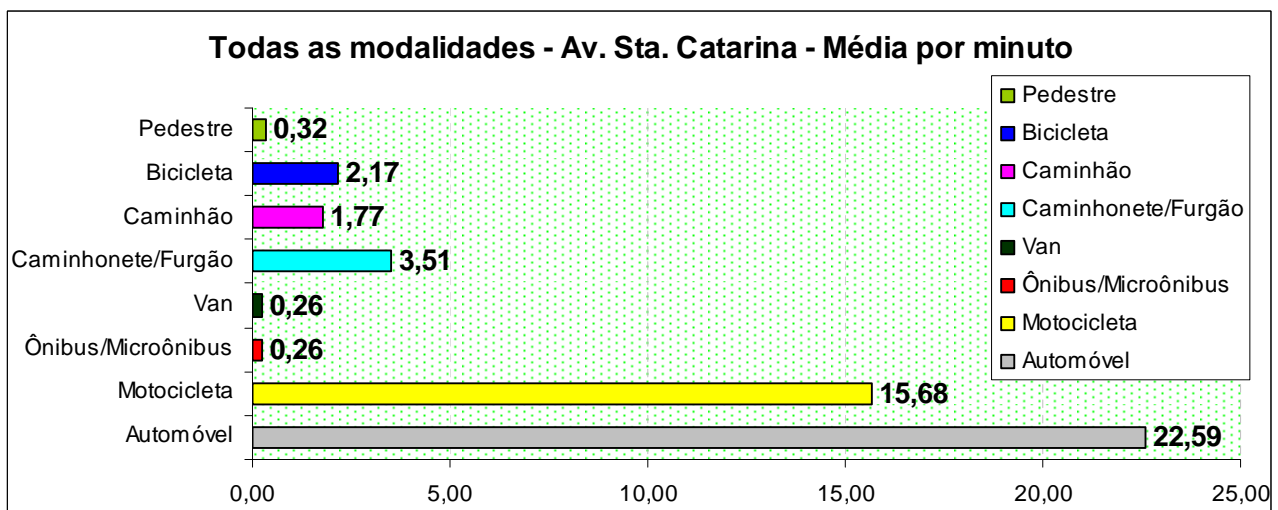


Gráfico 28

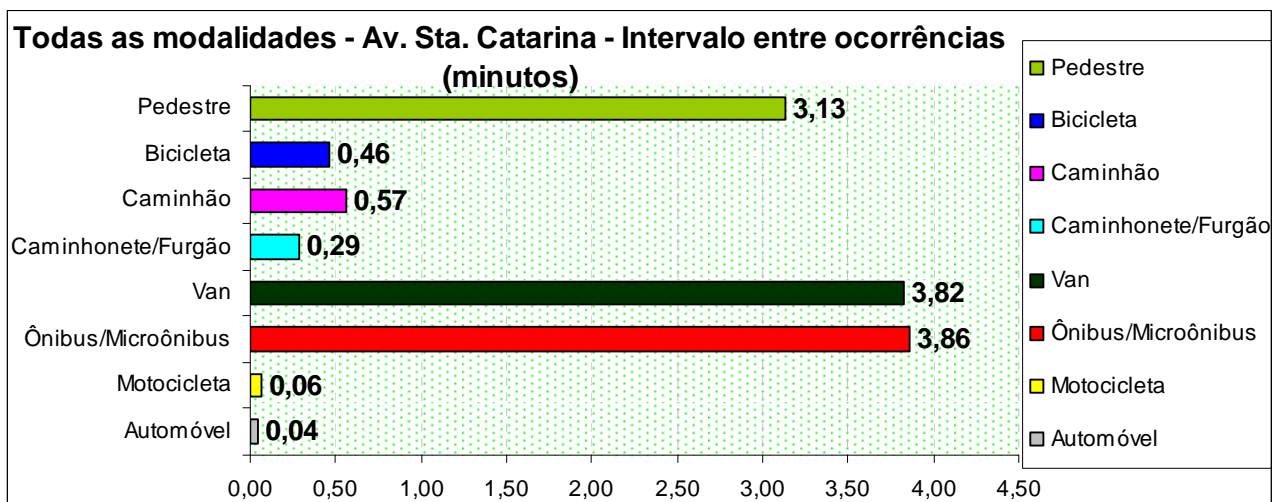
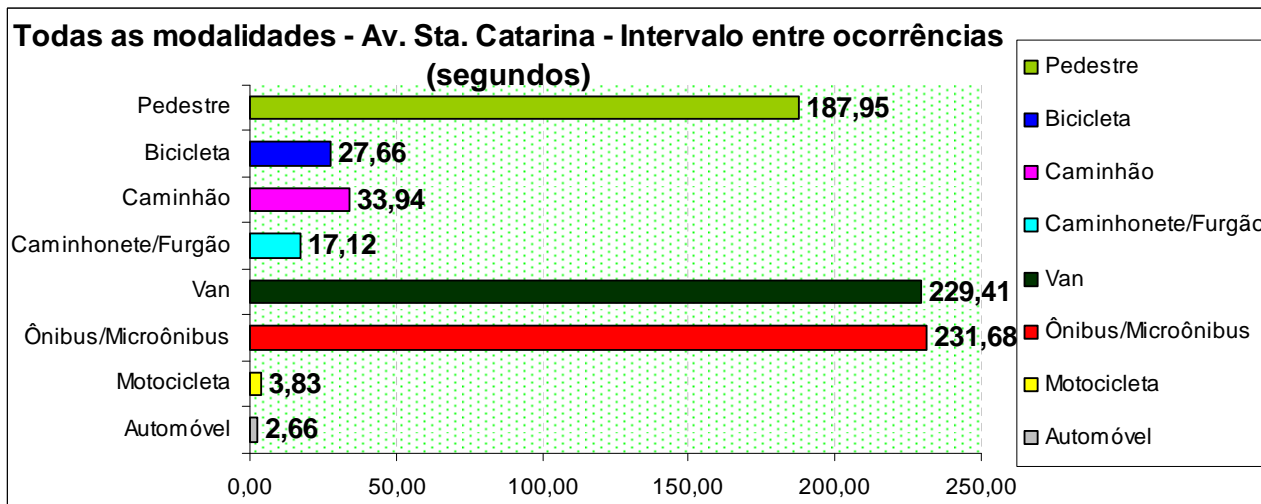




Gráfico 29





1.2) Local 2 - Ponte Altamiro

Tabela 10

Todas as modalidades - Ponte Altamiro - Qtd e percentual							
Modalidade		Quantidade			Percentual		
		Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Motorizada individual	Automóvel	2.832	3.257	6.089	22,06	25,37	47,43
	Motocicleta	1.778	2.091	3.869	13,85	16,29	30,14
Motorizada coletiva	Ônibus/Microônibus	15	16	31	0,12	0,12	0,24
	Van	26	23	49	0,20	0,18	0,38
Transporte de Cargas	Caminhonete/Furgão	454	523	977	3,54	4,07	7,61
	Caminhão	128	147	275	1,00	1,15	2,14
Mobilidade ativa	Bicicleta	570	518	1.088	4,44	4,03	8,47
	Pedestre	247	213	460	1,92	1,66	3,58
Total		6.050	6.788	12.838	47,13	52,87	100,00

Tabela 11

Modalidades agrupadas - Ponte Altamiro - Qtd e percentual						
Modalidade	Quantidade			Percentual		
	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Motorizada individual	4.610	5.348	9.958	35,91	41,66	77,57
Motorizada coletiva	41	39	80	0,32	0,30	0,62
Transporte de Cargas	582	670	1.252	4,53	5,22	9,75
Ativa individual	817	731	1.548	6,36	5,69	12,06
Total	6.050	6.788	12.838	47,13	52,87	100,00

Tabela 12

Bicicletas e motorizados individuais - Ponte Altamiro - Qtd e percentual						
Modalidade	Quantidade			Percentual		
	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Carro e moto (motorizada indiv.)	4.610	5.348	9.958	41,73	48,42	90,15
Bicicleta (ativa individual)	570	518	1.088	5,16	4,69	9,85
Total	5.180	5.866	11.046	46,89	53,11	100,00

Tabela 13

Bicicletas e pedestres - Ponte Altamiro - Qtd e percentual							
Modalidade		Quantidade			Percentual		
		Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Bicicleta	Feminino	188	146	334	12,14	9,43	21,58
	Masculino	382	372	754	24,68	24,03	48,71
Pedestre	Feminino	146	128	274	9,43	8,27	17,70
	Masculino	101	85	186	6,52	5,49	12,02
Total		817	731	1.548	52,78	47,22	100,00



Tabela 14

Todas as modalidades - Ponte Altamiro - Média por hora e por minuto							
Modalidade		Média por hora			Média por minuto		
		Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	Automóvel	217,85	250,54	468	3,63	4,18	7,81
	Motocicleta	136,77	160,85	298	2,28	2,68	4,96
Motorizada coletiva	Ônibus/Microônibus	1,15	1,23	2	0,02	0,02	0,04
	Van	2,00	1,77	4	0,03	0,03	0,06
Transporte de Cargas	Caminhonete/Furgão	34,92	40,23	75	0,58	0,67	1,25
	Caminhão	9,85	11,31	21	0,16	0,19	0,35
Mobilidade ativa	Bicicleta	43,85	39,85	84	0,73	0,66	1,39
	Pedestre	19,00	16,38	35	0,32	0,27	0,59
Total		465	522	988	7,76	8,70	16,46

Tabela 15

Modalidades agrupadas - Ponte Altamiro - Média por hora e por minuto						
Modalidade	Média por hora			Média por minuto		
	Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	354,62	411,38	766,00	5,91	6,86	12,77
Motorizada coletiva	3,15	3,00	6,15	0,05	0,05	0,10
Transporte de Cargas	44,77	51,54	96,31	0,75	0,86	1,61
Ativa individual	62,85	56,23	119,08	1,05	0,94	1,98
Total	465	522	988	7,76	8,70	16,46

Tabela 16

Todas as modalidades - Ponte Altamiro - Intervalo entre ocorrências							
Modalidade		1 a cada x min			1 a cada x seg		
		Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	Automóvel	0,28	0,24	0,13	16,53	14,37	7,69
	Motocicleta	0,44	0,37	0,20	26,32	22,38	12,10
Motorizada coletiva	Ônibus/Microônibus	52,00	48,75	25,16	3.120,00	2.925,00	1.509,68
	Van	30,00	33,91	15,92	1.800,00	2.034,78	955,10
Transporte de Cargas	Caminhonete/Furgão	1,72	1,49	0,80	103,08	89,48	47,90
	Caminhão	6,09	5,31	2,84	365,63	318,37	170,18
Mobilidade ativa	Bicicleta	1,37	1,51	0,72	82,11	90,35	43,01
	Pedestre	3,16	3,66	1,70	189,47	219,72	101,74
Total		0,13	0,11	0,06	7,74	6,89	3,65

Tabela 17

Modalidades agrupadas - Ponte Altamiro - Intervalo entre ocorrências						
Modalidade	1 a cada x min			1 a cada x seg		
	Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	0,17	0,15	0,08	10,15	8,75	4,70
Motorizada coletiva	19,02	20,00	9,75	1.141,46	1.200,00	585,00
Transporte de Cargas	1,34	1,16	0,62	80,41	69,85	37,38
Ativa individual	0,95	1,07	0,50	57,28	64,02	30,23
Total	0,13	0,11	0,06	7,74	6,89	3,65



Tabela 18

Proporção entre modalidades - Ponte Altamiro					
Para cada 1	Passaram	Veículo			
Automóvel	0,64	Motocicleta	Caminhonete/Furgão	6,23	Automóvel
	0,01	Ônibus/Microônibus		3,96	Motocicleta
	0,01	Van		0,03	Ônibus/Microônibus
	0,16	Caminhonete/Furgão		0,05	Van
	0,05	Caminhão		0,28	Caminhão
	0,18	Bicicleta		1,11	Bicicleta
	0,08	Pedestre		0,47	Pedestre
Motocicleta	1,57	Automóvel	Caminhão	22,14	Automóvel
	0,01	Ônibus/Microônibus		14,07	Motocicleta
	0,01	Van		0,11	Ônibus/Microônibus
	0,25	Caminhonete/Furgão		0,18	Van
	0,07	Caminhão		3,55	Caminhonete/Furgão
	0,28	Bicicleta		3,96	Bicicleta
	0,12	Pedestre		1,67	Pedestre
Ônibus/Microônibus	196,42	Automóvel	Pedestre	13,24	Automóvel
	124,81	Motocicleta		8,41	Motocicleta
	1,58	Van		0,07	Ônibus/Microônibus
	31,52	Caminhonete/Furgão		0,11	Van
	8,87	Caminhão		2,12	Caminhonete/Furgão
	35,10	Bicicleta		0,60	Caminhão
	14,84	Pedestre		2,37	Bicicleta
Van	124,27	Automóvel	Bicicleta	5,60	Automóvel
	78,96	Motocicleta		3,56	Motocicleta
	0,63	Ônibus/Microônibus		0,03	Ônibus/Microônibus
	19,94	Caminhonete/Furgão		0,05	Van
	5,61	Caminhão		0,90	Caminhonete/Furgão
	22,20	Bicicleta		0,25	Caminhão
	9,39	Pedestre		0,42	Pedestre
				9,15	Motorizado individual
				0,07	Motorizado coletivo
				1,15	Transporte de cargas
				10,38	Motorizado



Gráfico 30

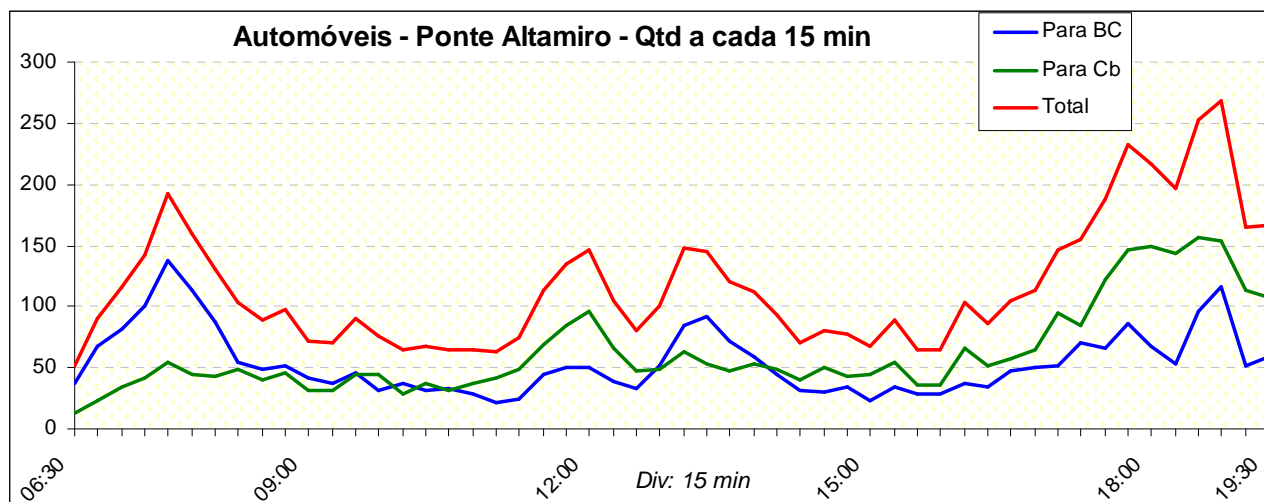


Gráfico 31

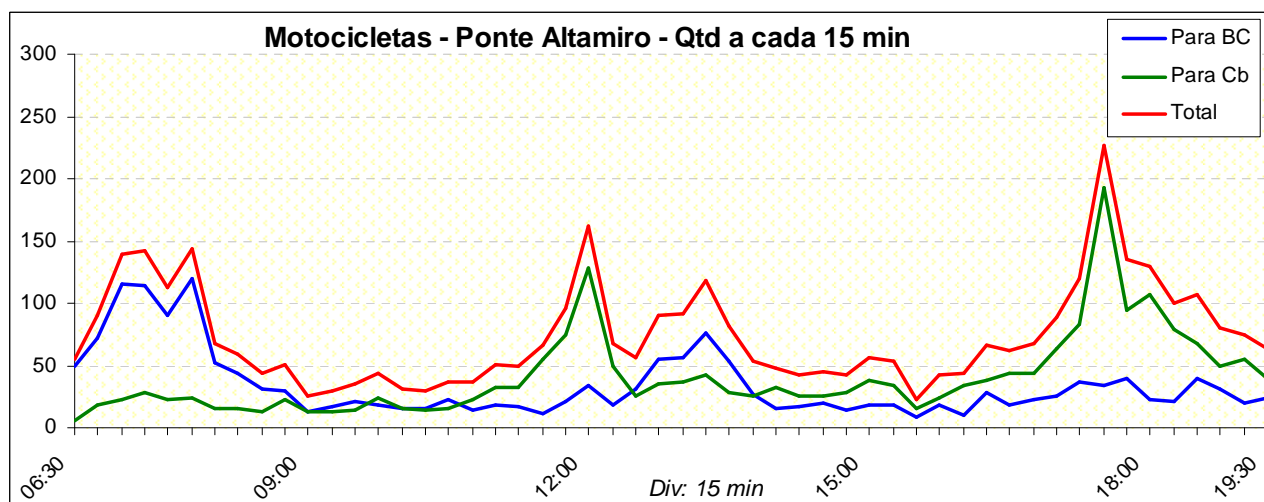


Gráfico 32

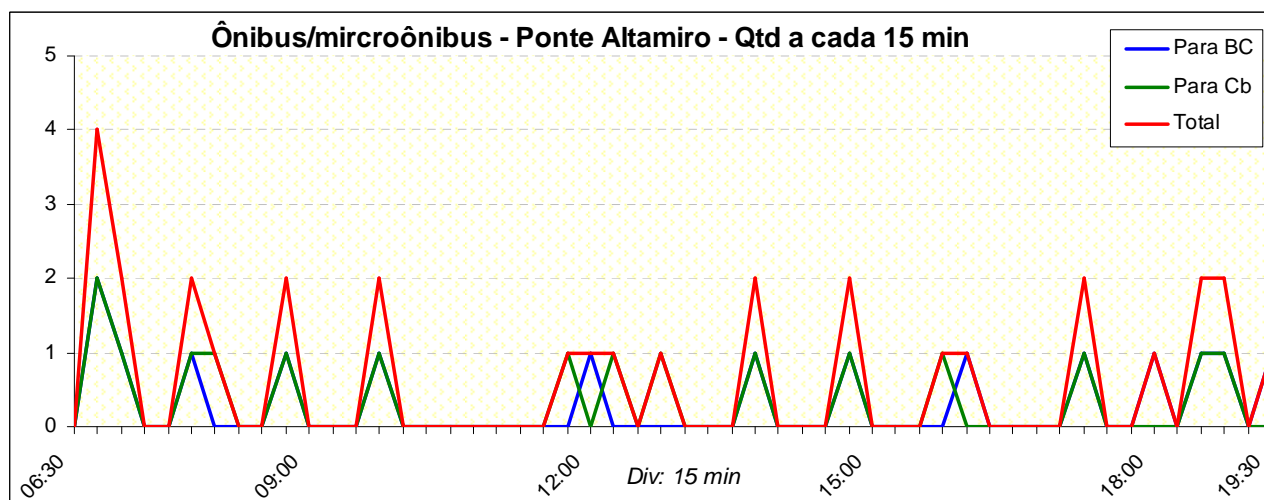




Gráfico 33

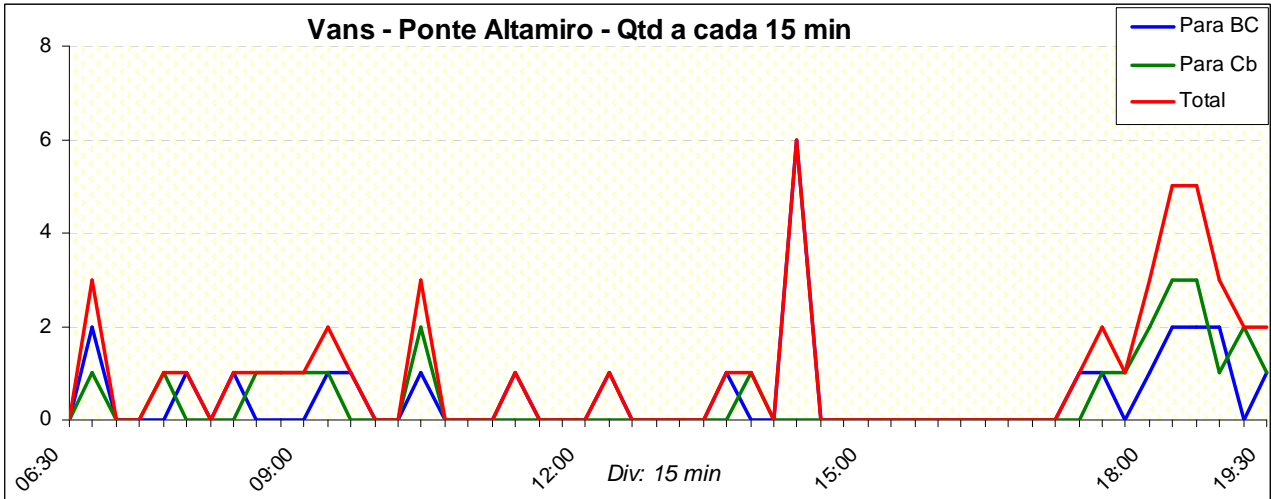


Gráfico 34

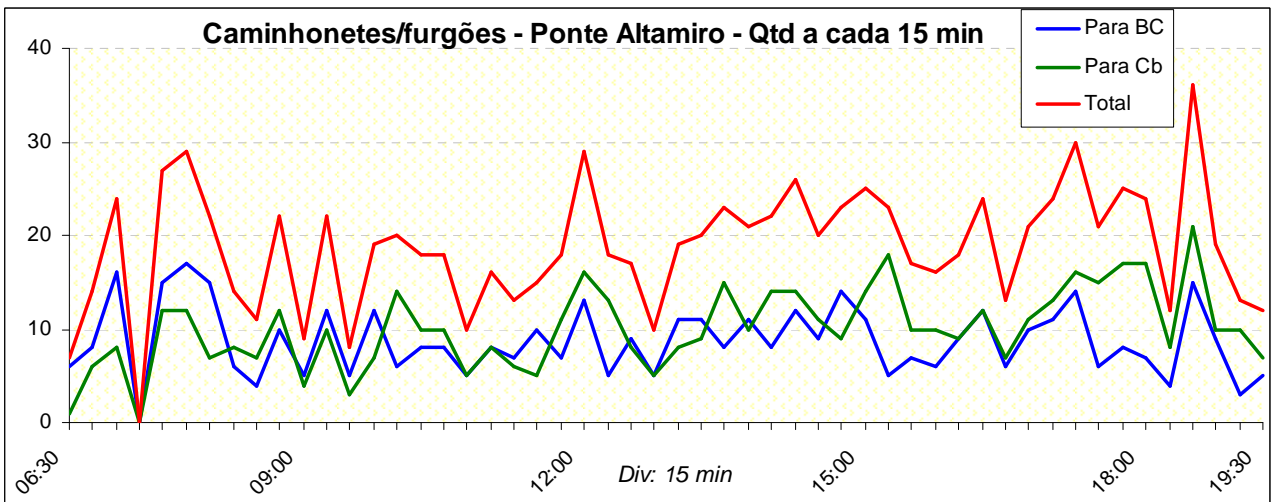


Gráfico 35

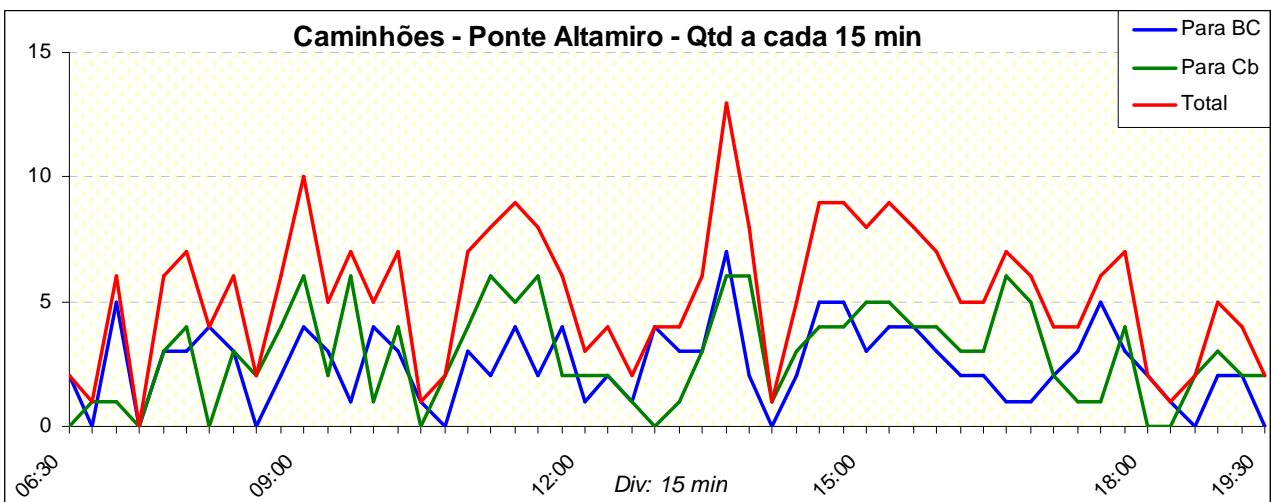




Gráfico 36

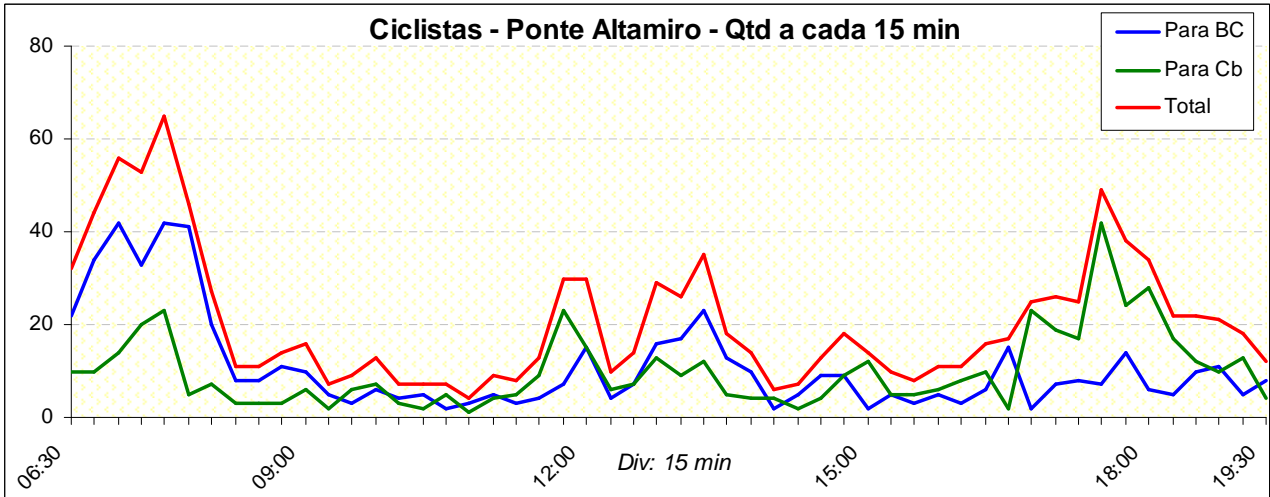


Gráfico 37

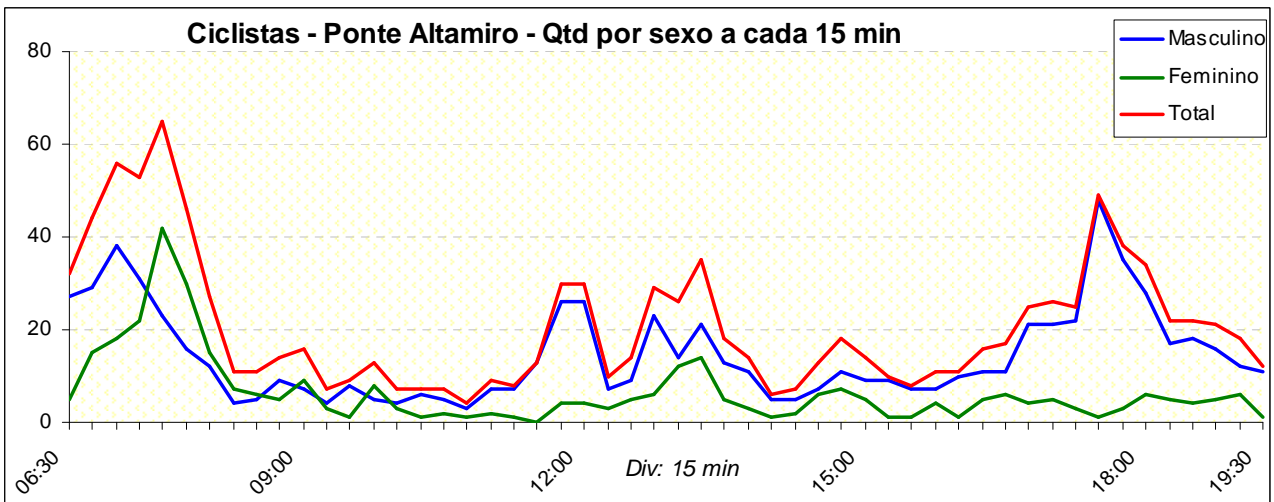


Gráfico 38

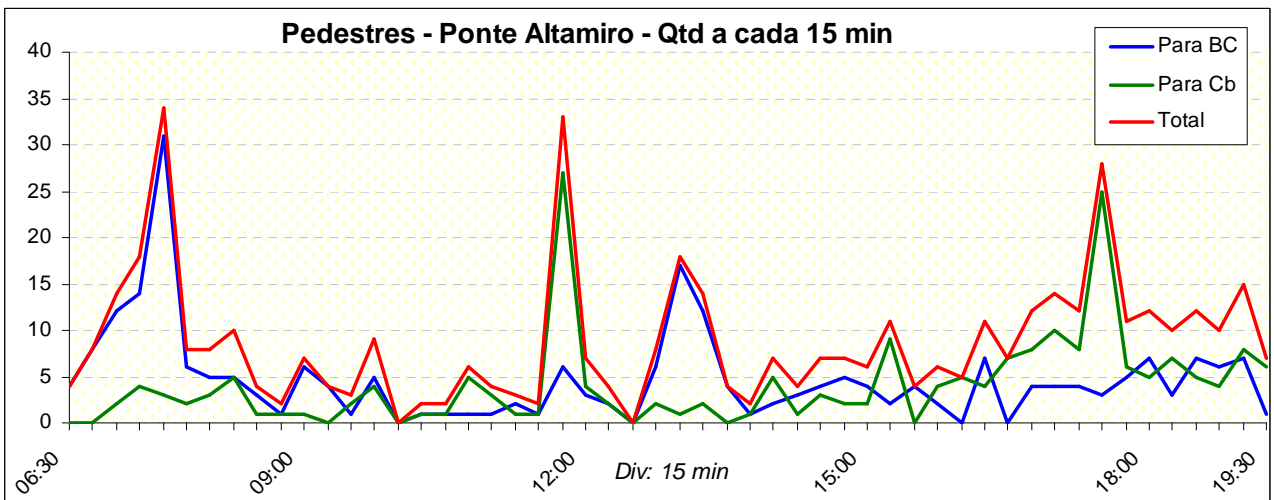




Gráfico 39

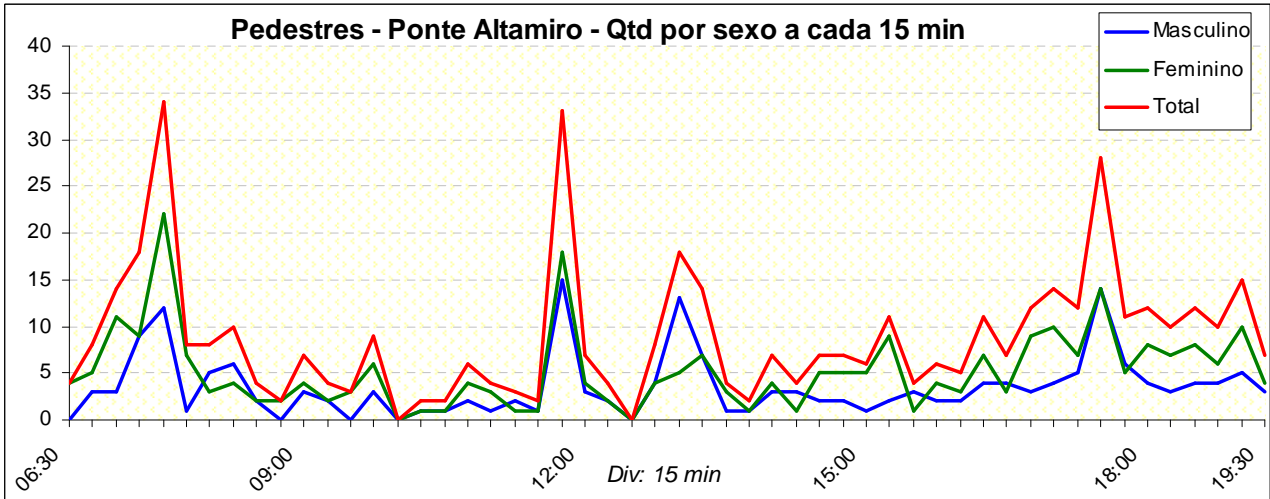


Gráfico 40

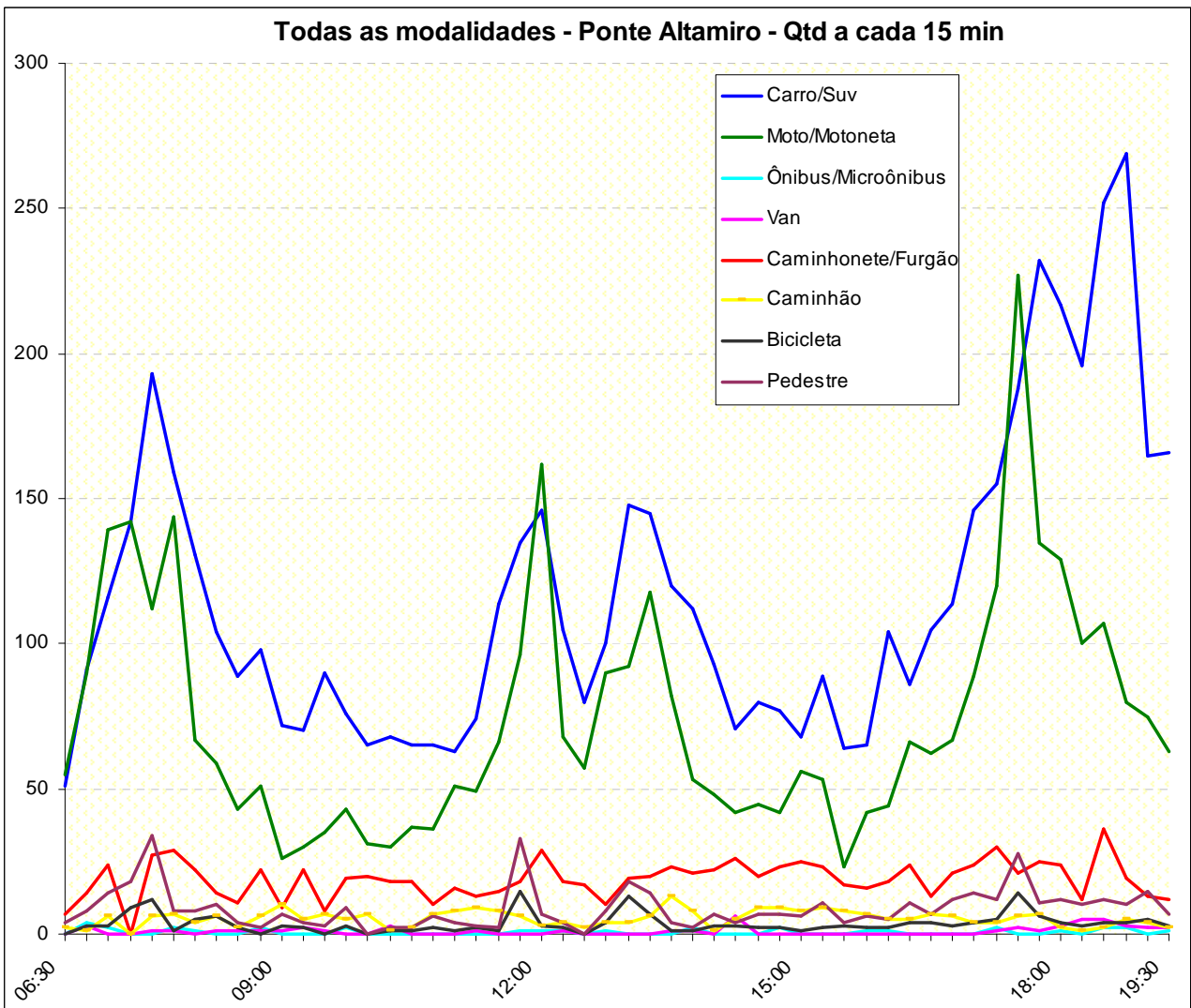




Gráfico 41

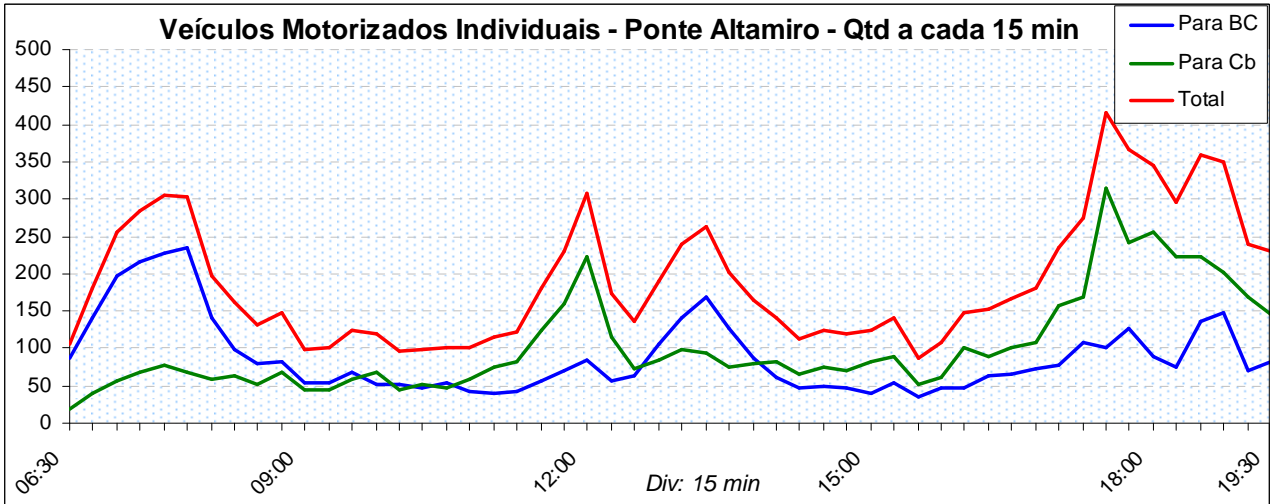


Gráfico 42

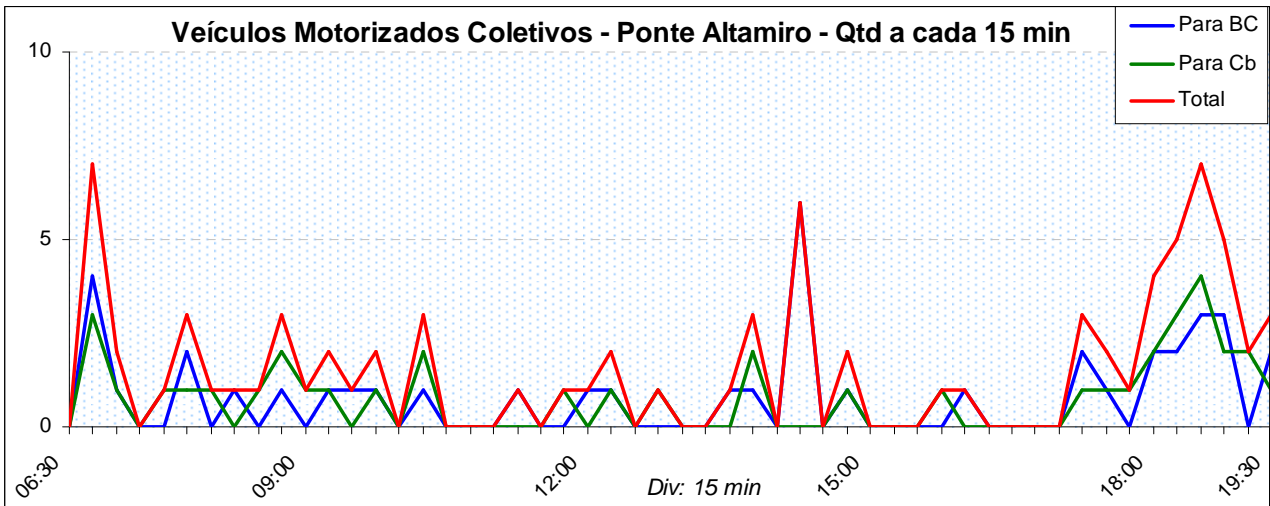


Gráfico 43

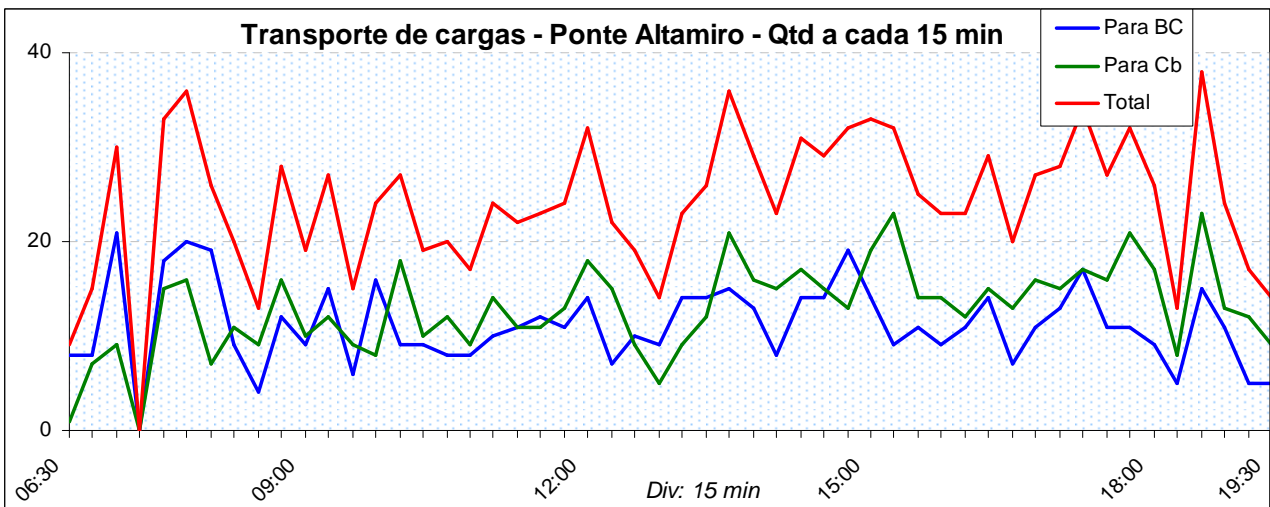




Gráfico 44

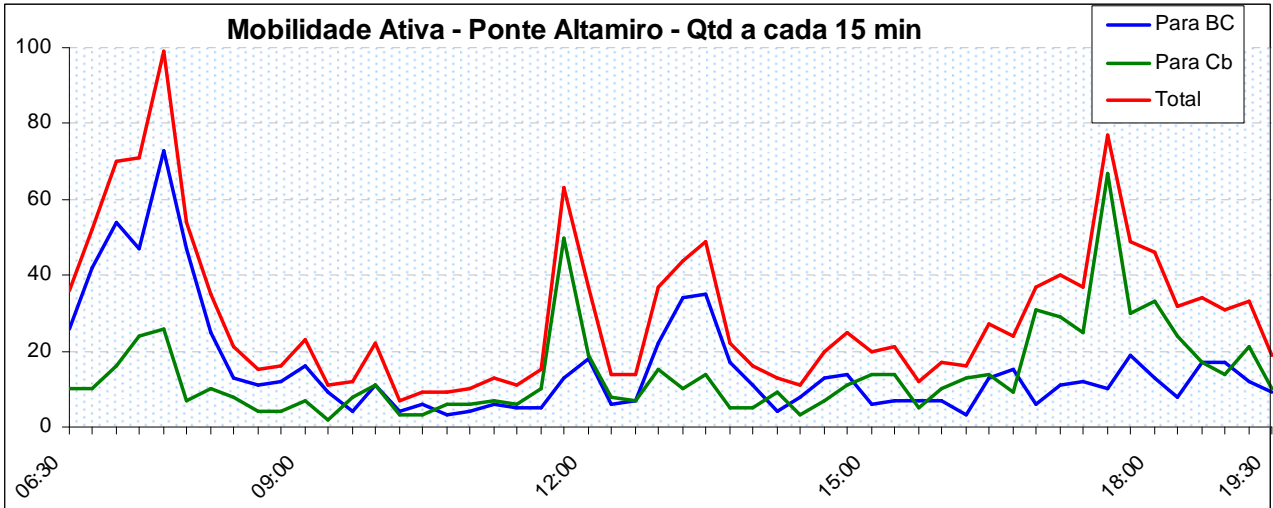


Gráfico 45

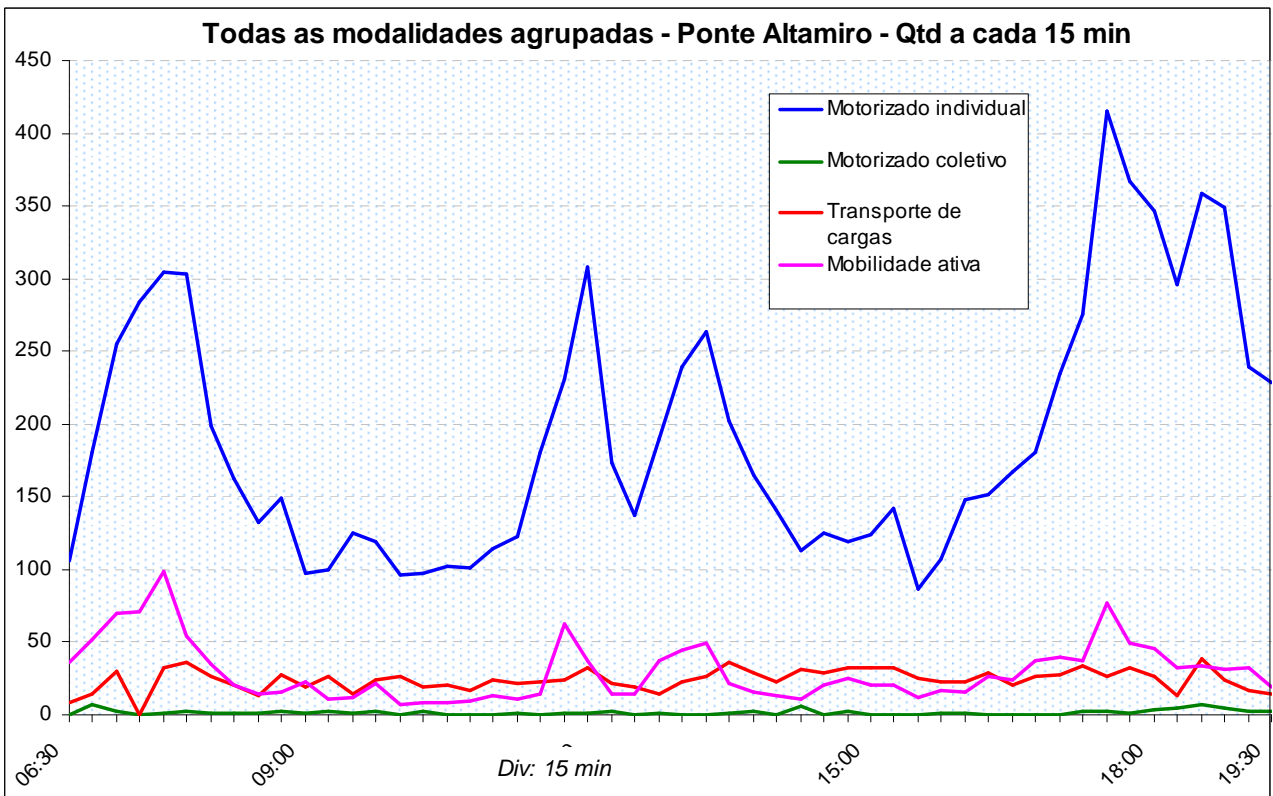




Gráfico 46

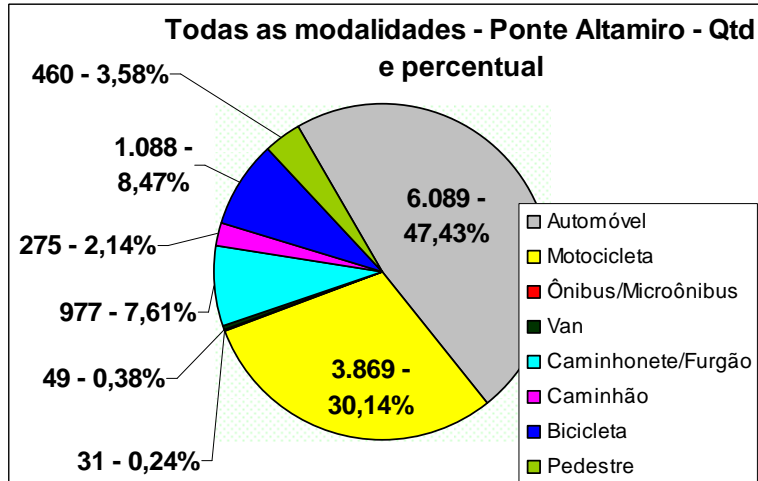


Gráfico 47

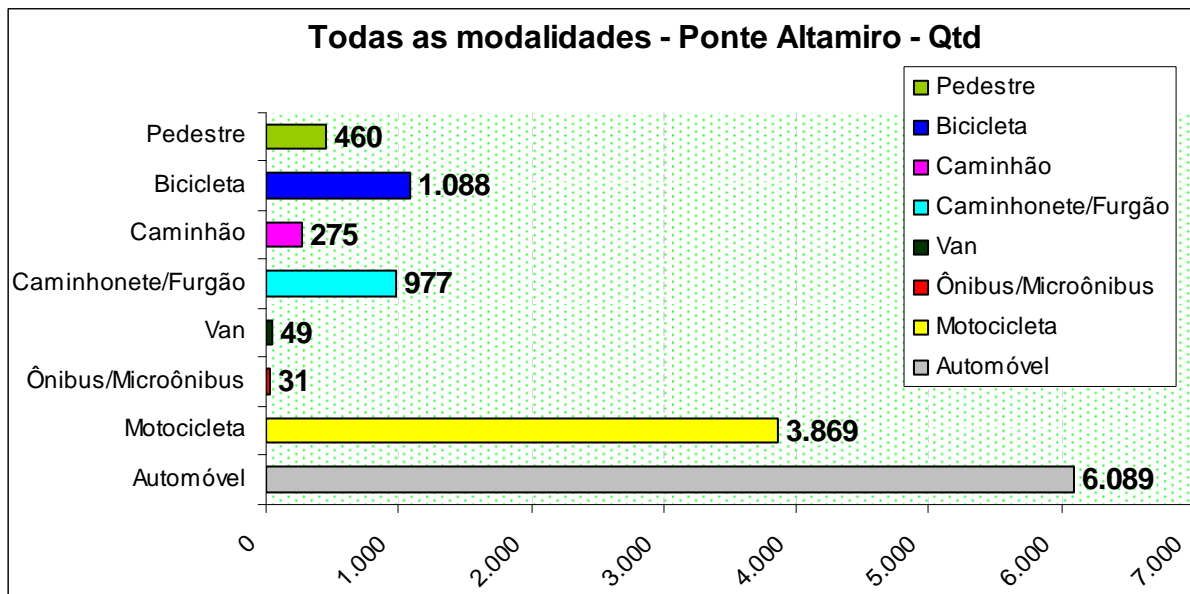


Gráfico 48

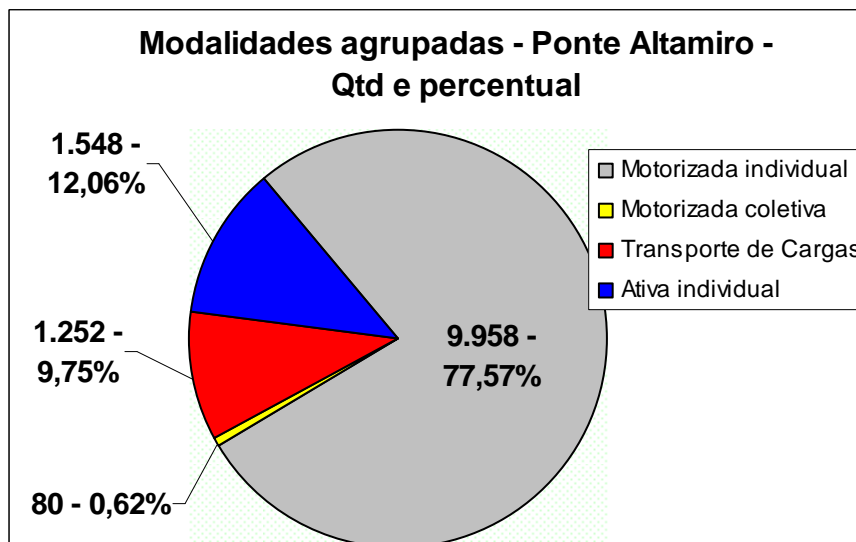




Gráfico 49

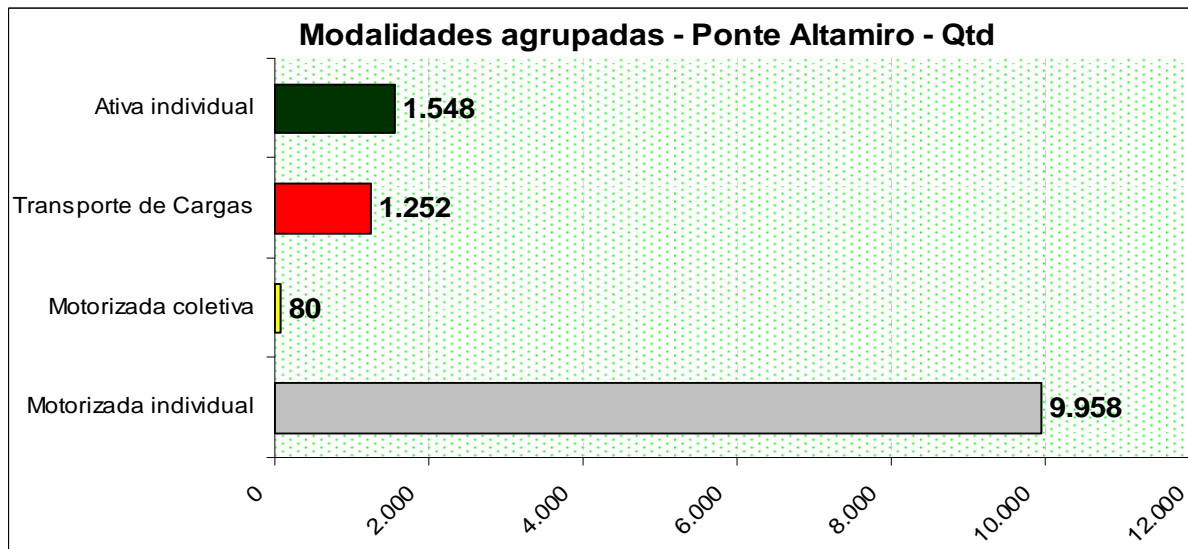


Gráfico 50

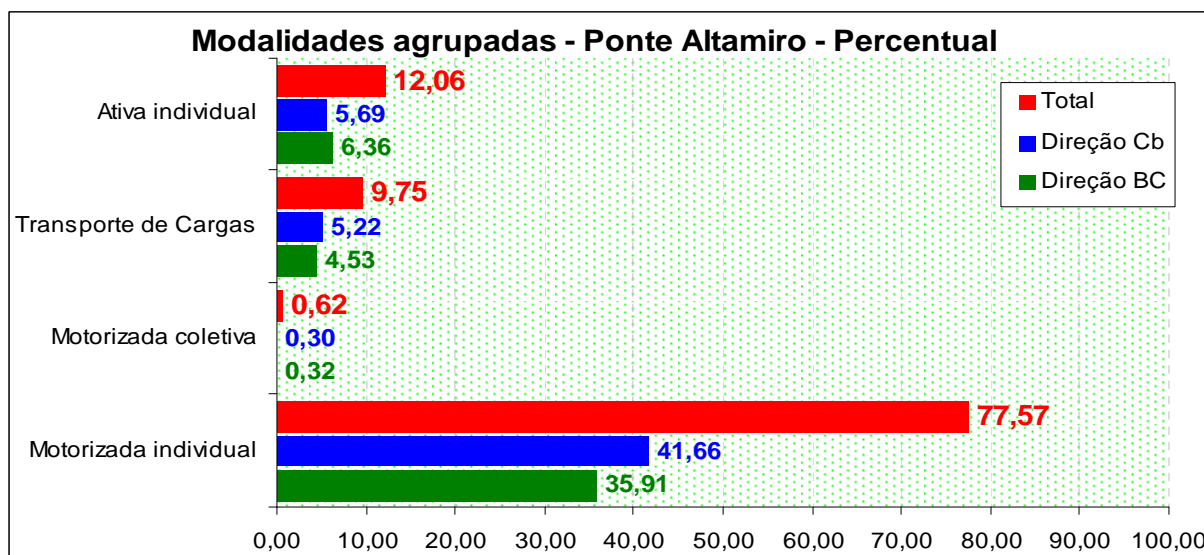


Gráfico 51

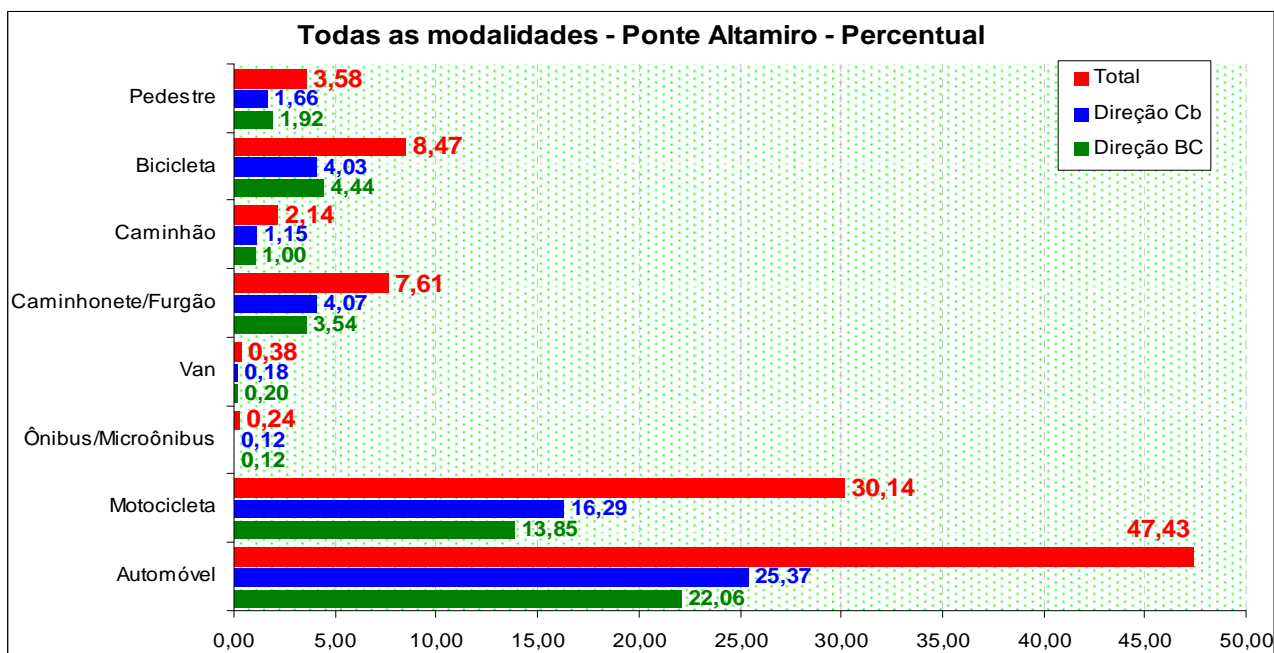




Gráfico 52

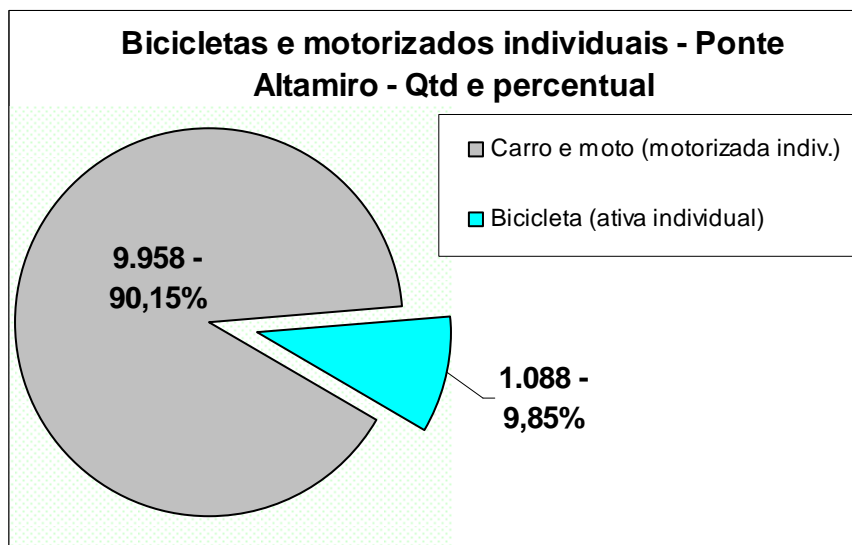


Gráfico 53

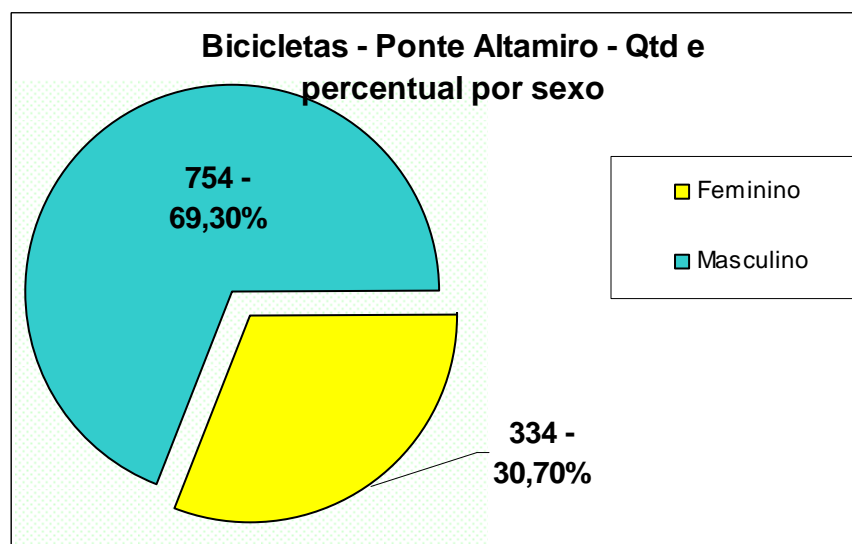


Gráfico 54

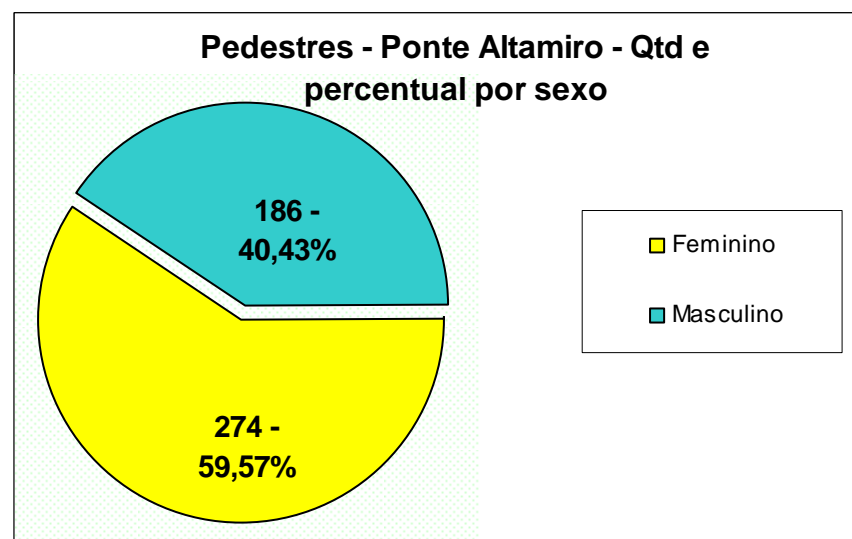




Gráfico 55

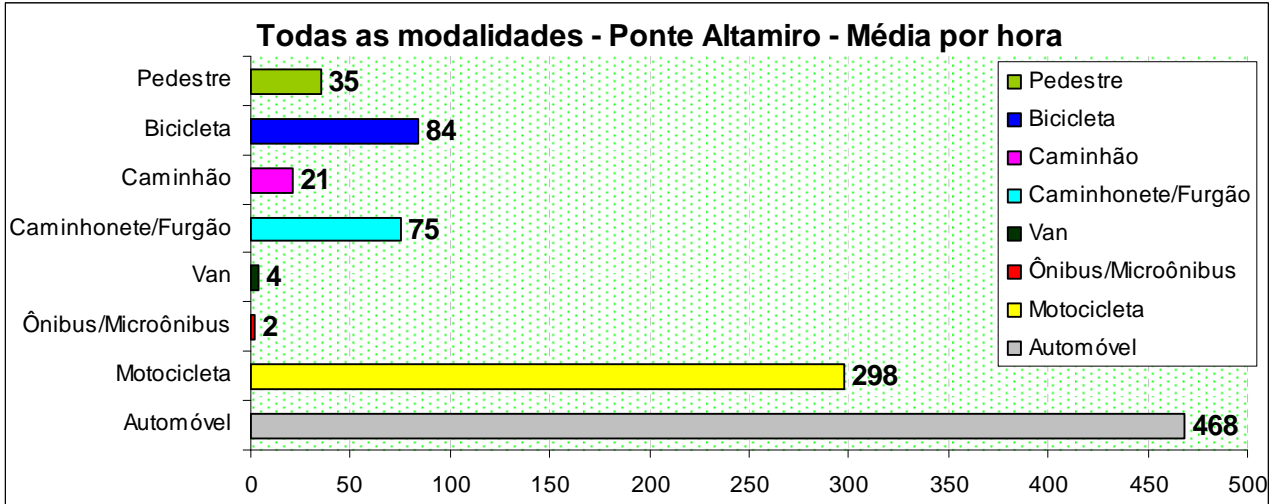


Gráfico 56

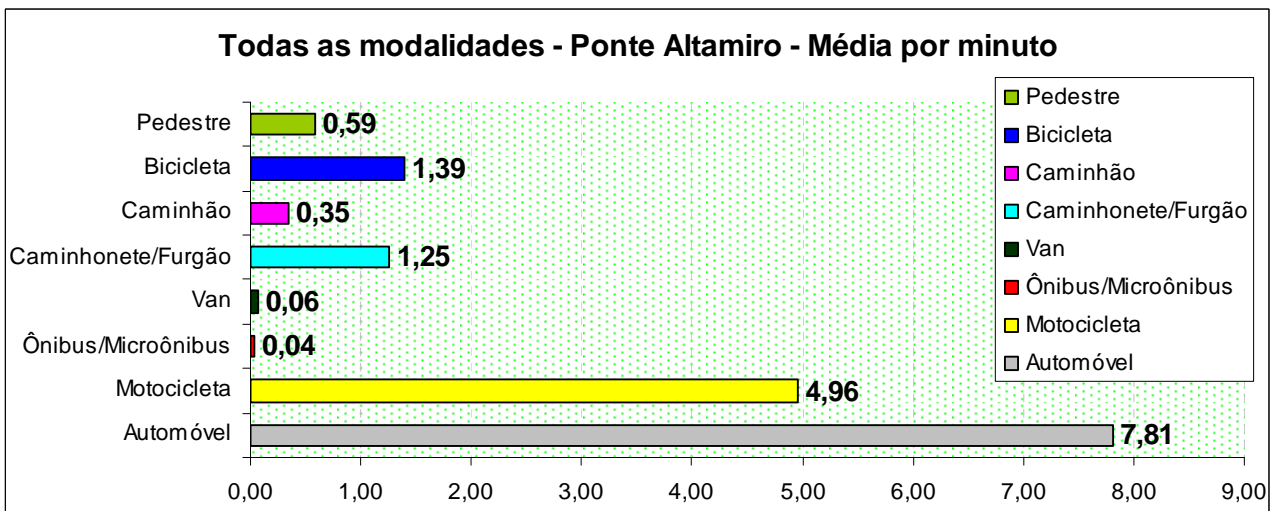


Gráfico 57

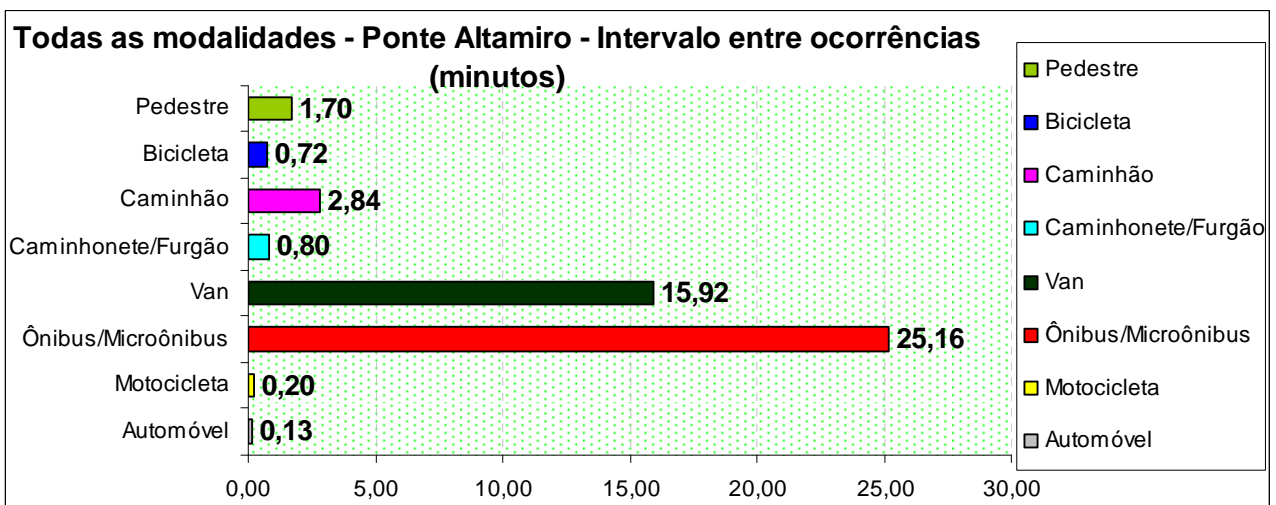
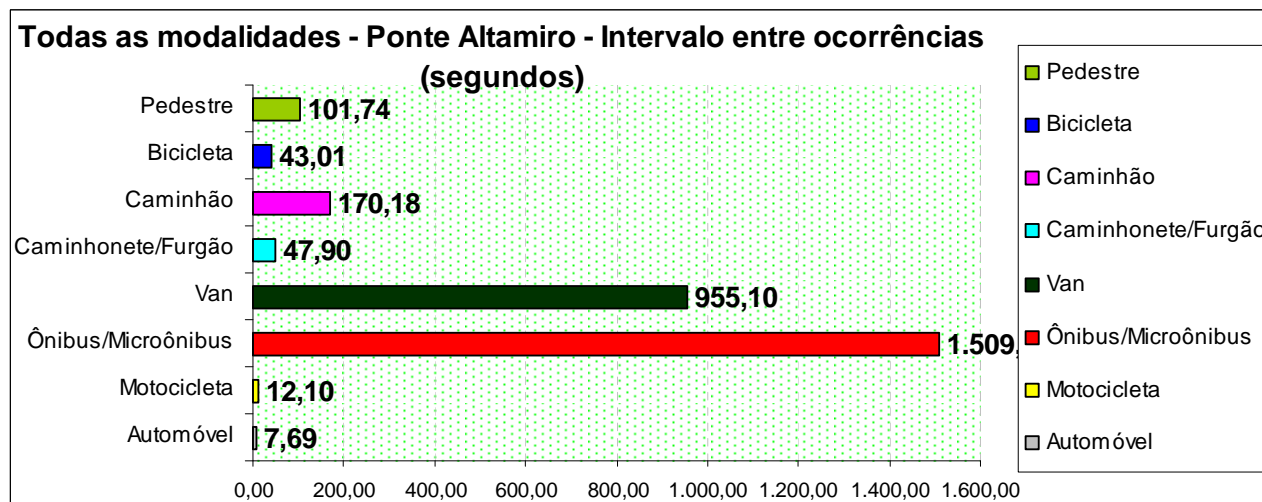




Gráfico 58





1.3) Ambos Locais - Av. Santa Catarina e Ponte Altamiro

Tabela 19

Todas as modalidades - Ambos locais - Qtd e percentual							
Modalidade		Quantidade			Percentual		
		Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Motorizada individual	Automóvel	12.403	11.309	23.712	25,24	23,01	48,25
	Motocicleta	8.272	7.825	16.097	16,83	15,92	32,75
Motorizada coletiva	Ônibus/Microônibus	126	107	233	0,26	0,22	0,47
	Van	123	130	253	0,25	0,26	0,51
Transporte de Cargas	Caminhonete/Furgão	1.855	1.856	3.711	3,77	3,78	7,55
	Caminhão	851	803	1.654	1,73	1,63	3,37
Mobilidade ativa	Bicicleta	1.399	1.381	2.780	2,85	2,81	5,66
	Pedestre	376	333	709	0,77	0,68	1,44
Total		25.405	23.744	49.149	51,69	48,31	100,00

Tabela 20

Modalidades agrupadas - Ambos locais - Qtd e percentual						
Modalidade	Quantidade			Percentual		
	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Motorizada individual	20.675	19.134	39.809	42,07	38,93	81,00
Motorizada coletiva	249	237	486	0,51	0,48	0,99
Transporte de Cargas	2.706	2.659	5.365	5,51	5,41	10,92
Ativa individual	1.775	1.714	3.489	3,61	3,49	7,10
Total	25.405	23.744	49.149	51,69	48,31	100,00

Tabela 21

Bicicletas e motorizados individuais - Ambos locais - Qtd e percentual						
Modalidade	Quantidade			Percentual		
	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Carro e moto (motorizada indiv.)	20.675	19.134	39.809	48,55	44,93	93,47
Bicicleta (ativa individual)	1.399	1.381	2.780	3,28	3,24	6,53
Total	22.074	20.515	42.589	51,83	48,17	100,00

Tabela 22

Bicicletas e pedestres - Ambos locais - Qtd e percentual							
Modalidade		Quantidade			Percentual		
		Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total	Para B. Camboriú	Para Camboriú	Total
Bicicleta	Feminino	339	324	663	9,72	9,29	19,00
	Masculino	1.060	1.057	2.117	30,38	30,30	60,68
Pedestre	Feminino	197	191	388	5,65	5,47	11,12
	Masculino	179	142	321	5,13	4,07	9,20
Total		1.775	1.714	3.489	50,87	49,13	100,00



Tabela 23

Todas as modalidades - Ambos locais - Média por hora e por minuto							
Modalidade		Média por hora			Média por minuto		
		Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	Automóvel	954,08	869,92	1.824	15,90	14,50	30,40
	Motocicleta	636,31	601,92	1.238	10,61	10,03	20,64
Motorizada coletiva	Ônibus/Microônibus	9,69	8,23	18	0,16	0,14	0,30
	Van	9,46	10,00	19	0,16	0,17	0,32
Transporte de Cargas	Caminhonete/Furgão	142,69	142,77	285	2,38	2,38	4,76
	Caminhão	65,46	61,77	127	1,09	1,03	2,12
Mobilidade ativa	Bicicleta	107,62	106,23	214	1,79	1,77	3,56
	Pedestre	28,92	25,62	55	0,48	0,43	0,91
Total		1.954	1.826	3.781	32,57	30,44	63,01

Tabela 24

Modalidades agrupadas - Ambos locais - Média por hora e por minuto						
Modalidade	Média por hora			Média por minuto		
	Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	1.590,38	1.471,85	3.062,23	26,51	24,53	51,04
Motorizada coletiva	19,15	18,23	37,38	0,32	0,30	0,62
Transporte de Cargas	208,15	204,54	412,69	3,47	3,41	6,88
Ativa individual	136,54	131,85	268,38	2,28	2,20	4,47
Total	1.954	1.826	3.781	32,57	30,44	63,01

Tabela 25

Todas as modalidades - Ambos locais - Intervalo entre ocorrências							
Modalidade		1 a cada x min			1 a cada x seg		
		Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	Automóvel	0,06	0,07	0,03	3,77	4,14	1,97
	Motocicleta	0,09	0,10	0,05	5,66	5,98	2,91
Motorizada coletiva	Ônibus/Microônibus	6,19	7,29	3,35	371,43	437,38	200,86
	Van	6,34	6,00	3,08	380,49	360,00	184,98
Transporte de Cargas	Caminhonete/Furgão	0,42	0,42	0,21	25,23	25,22	12,61
	Caminhão	0,92	0,97	0,47	54,99	58,28	28,30
Mobilidade ativa	Bicicleta	0,56	0,56	0,28	33,45	33,89	16,83
	Pedestre	2,07	2,34	1,10	124,47	140,54	66,01
Total		0,03	0,03	0,02	1,84	1,97	0,95

Tabela 26

Modalidades agrupadas - Ambos locais - Intervalo entre ocorrências						
Modalidade	1 a cada x min			1 a cada x seg		
	Para BC	Para Cb	Total	Para BC	Para Cb	Total
Motorizada individual	0,04	0,04	0,02	2,26	2,45	1,18
Motorizada coletiva	3,13	3,29	1,60	187,95	197,47	96,30
Transporte de Cargas	0,29	0,29	0,15	17,29	17,60	8,72
Ativa individual	0,44	0,46	0,22	26,37	27,30	13,41
Total	0,03	0,03	0,02	1,84	1,97	0,95



Tabela 27

Proporção entre modalidades - Ambos locais					
Para cada 1	Passaram	Veículo	Para cada 1	Passaram	Veículo
Automóvel	0,68	Motocicleta	Caminhonete/ Furgão	6,39	Automóvel
	0,01	Ônibus/Microônibus		4,34	Motocicleta
	0,01	Van		0,06	Ônibus/Microônibus
	0,16	Caminhonete/Furgão		0,07	Van
	0,07	Caminhão		0,45	Caminhão
	0,12	Bicicleta		0,75	Bicicleta
	0,03	Pedestre		0,19	Pedestre
Motocicleta	1,47	Automóvel	Caminhão	14,34	Automóvel
	0,01	Ônibus/Microônibus		9,73	Motocicleta
	0,02	Van		0,14	Ônibus/Microônibus
	0,23	Caminhonete/Furgão		0,15	Van
	0,10	Caminhão		2,24	Caminhonete/Furgão
	0,17	Bicicleta		1,68	Bicicleta
	0,04	Pedestre		0,43	Pedestre
Ônibus/Microônibus	101,77	Automóvel	Pedestre	33,44	Automóvel
	69,09	Motocicleta		22,70	Motocicleta
	1,09	Van		0,33	Ônibus/Microônibus
	15,93	Caminhonete/Furgão		0,36	Van
	7,10	Caminhão		5,23	Caminhonete/Furgão
	11,93	Bicicleta		2,33	Caminhão
	3,04	Pedestre		3,92	Bicicleta
Van	93,72	Automóvel	Bicicleta	8,53	Automóvel
	63,62	Motocicleta		5,79	Motocicleta
	0,92	Ônibus/Microônibus		0,08	Ônibus/Microônibus
	14,67	Caminhonete/Furgão		0,09	Van
	6,54	Caminhão		1,33	Caminhonete/Furgão
	10,99	Bicicleta		0,59	Caminhão
	2,80	Pedestre		0,26	Pedestre
		14,32		Motorizado individual	
		0,17		Motorizado coletivo	
		1,93		Transporte de cargas	
		16,42		Motorizado	



Gráfico 59

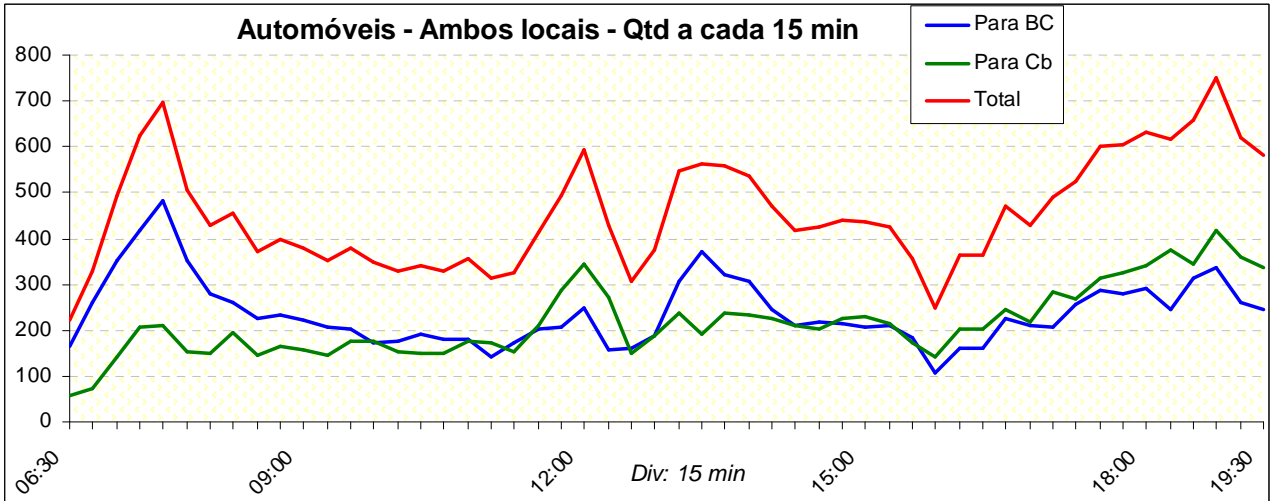


Gráfico 60

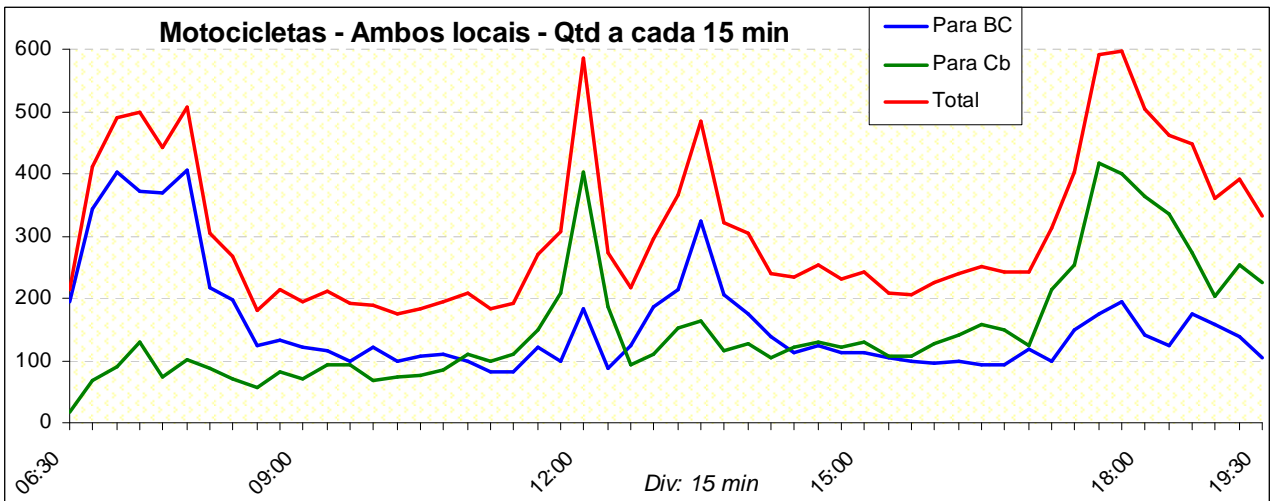


Gráfico 61

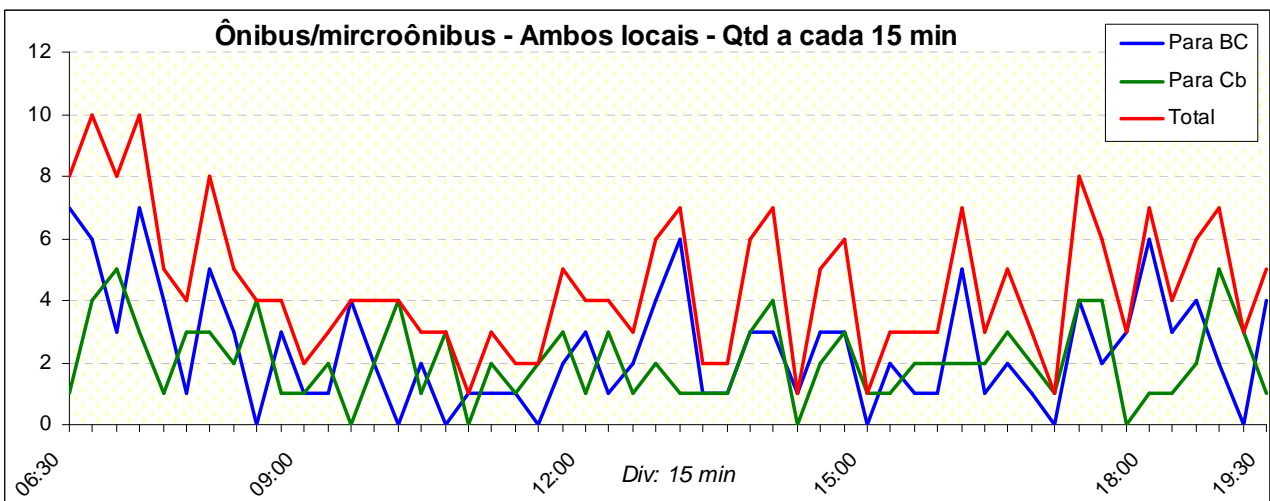




Gráfico 62

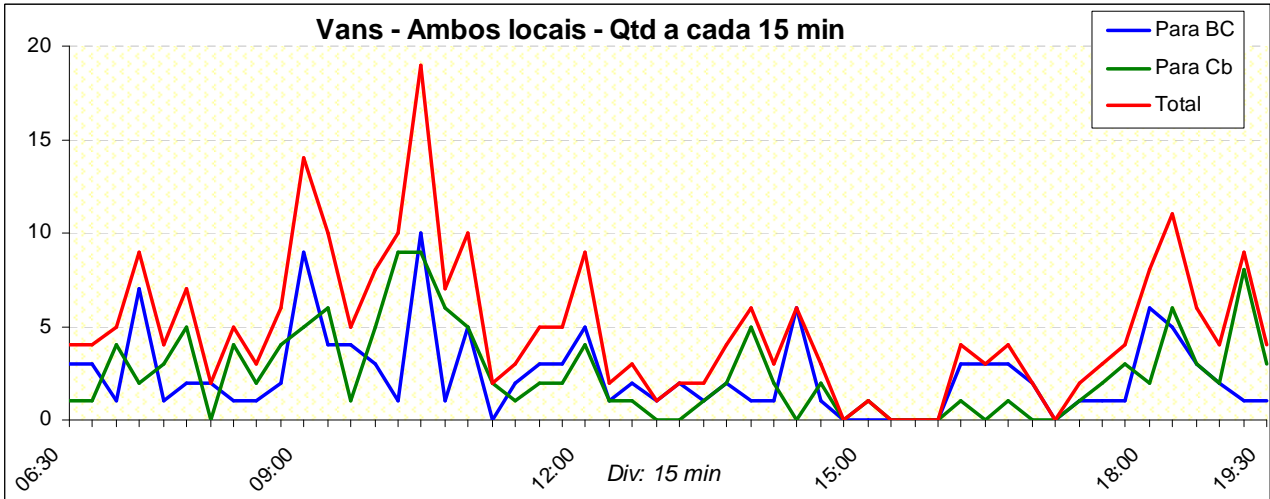


Gráfico 63

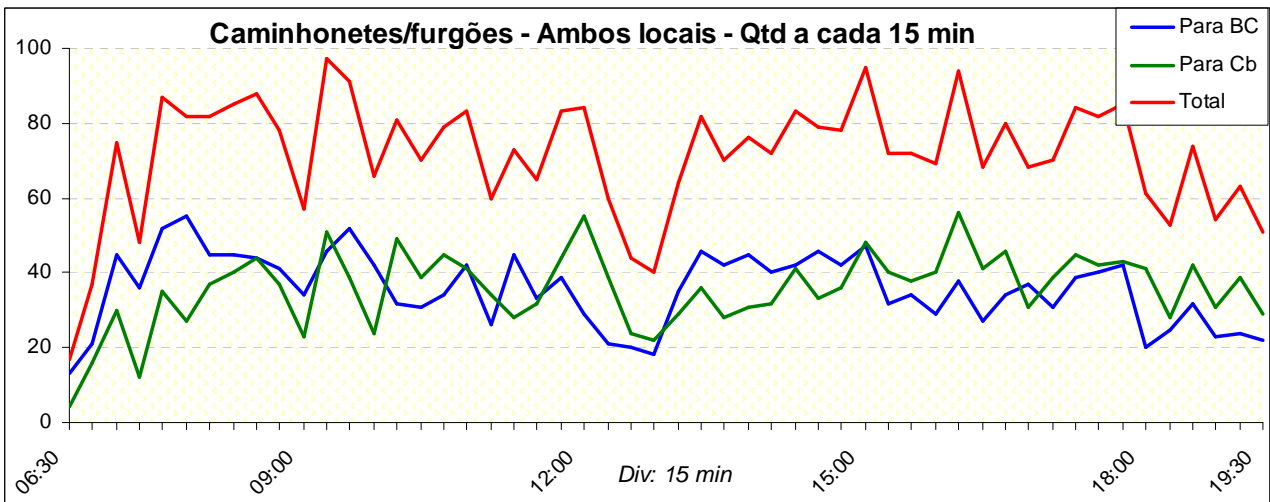


Gráfico 64

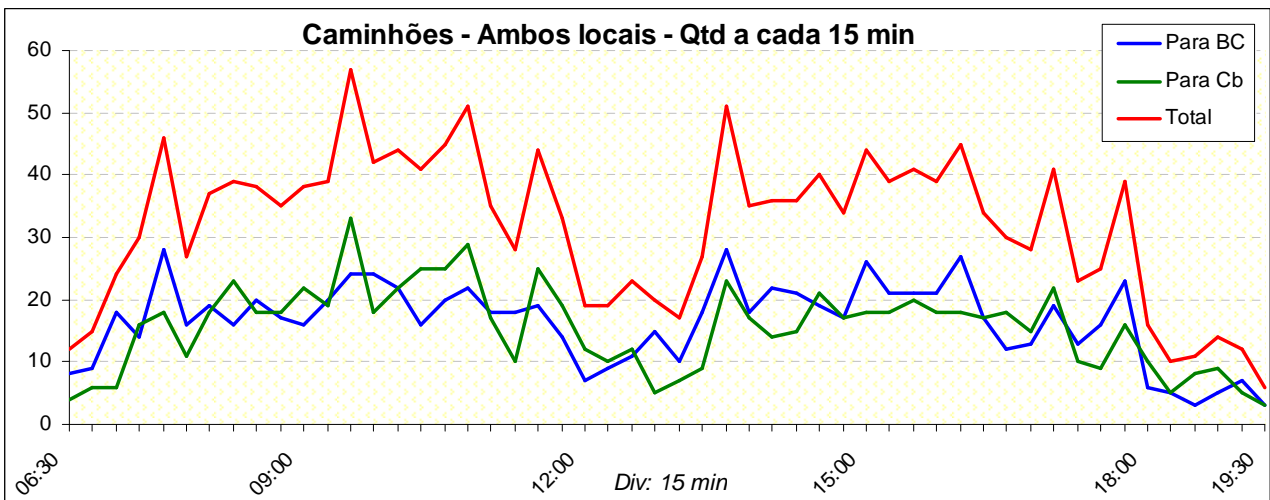




Gráfico 65

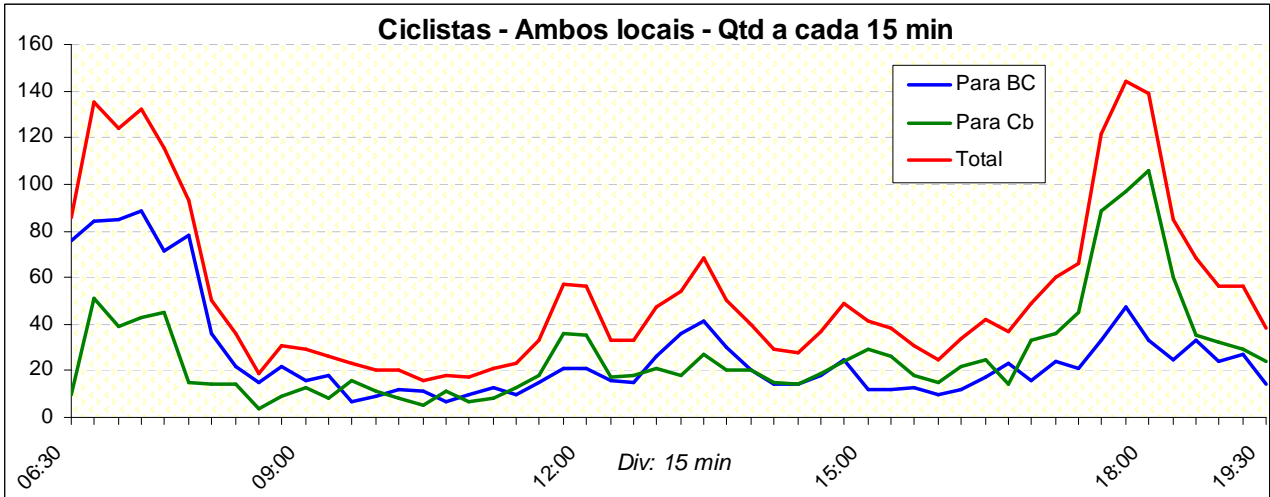


Gráfico 66

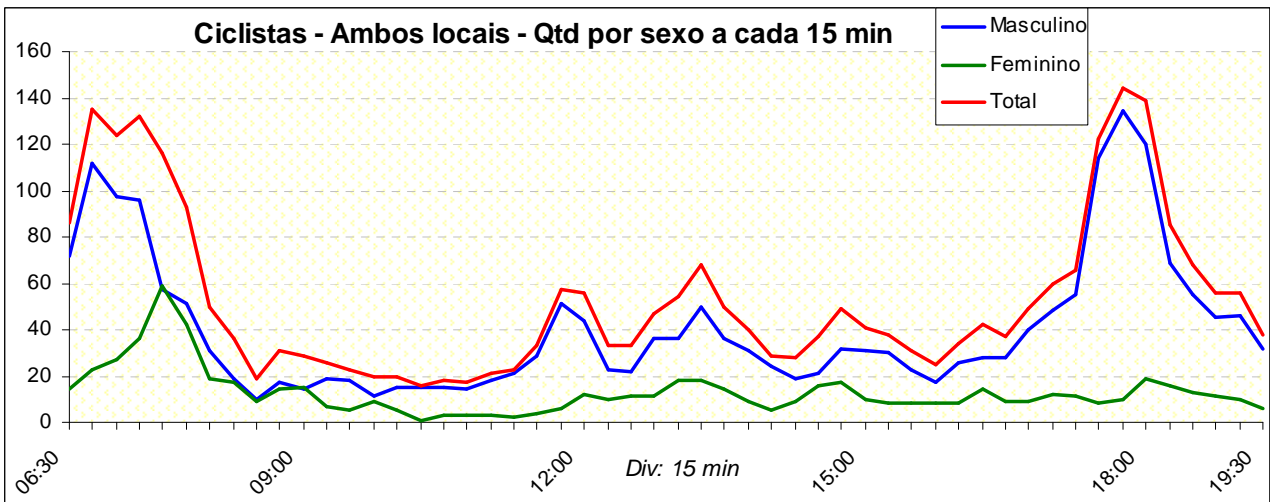


Gráfico 67

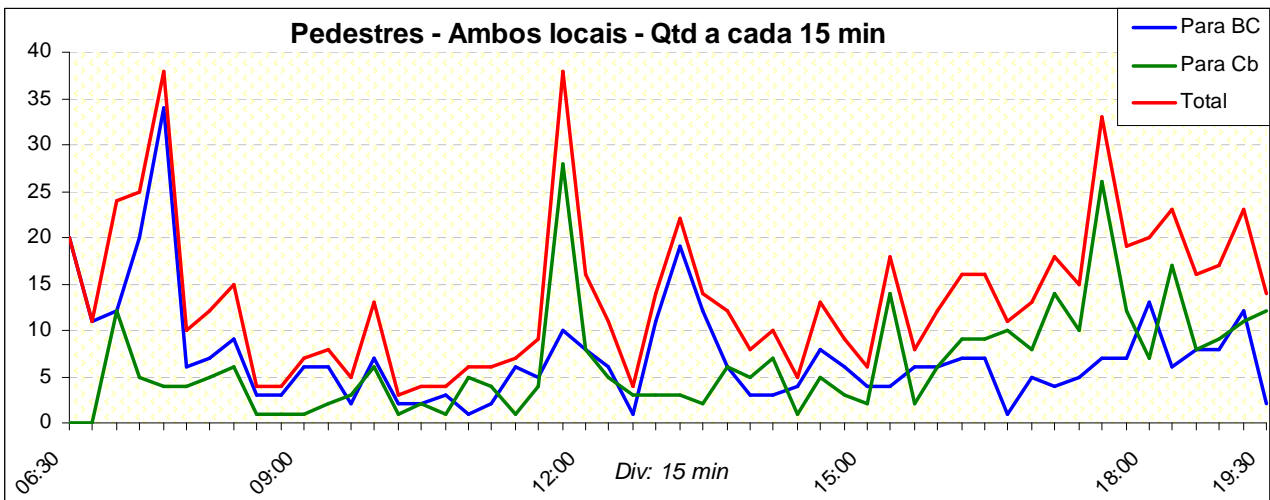




Gráfico 68

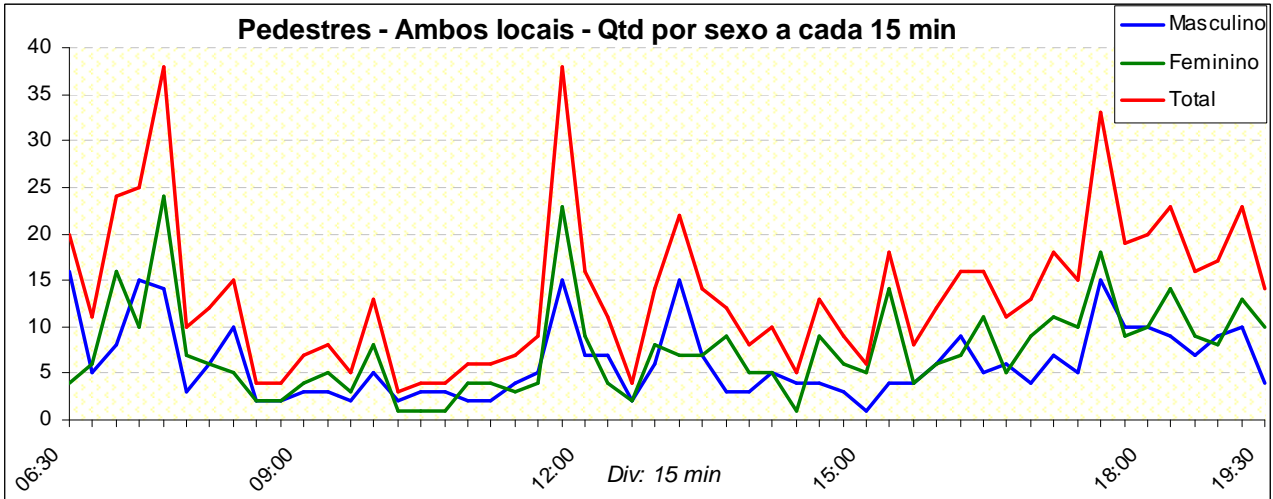


Gráfico 69

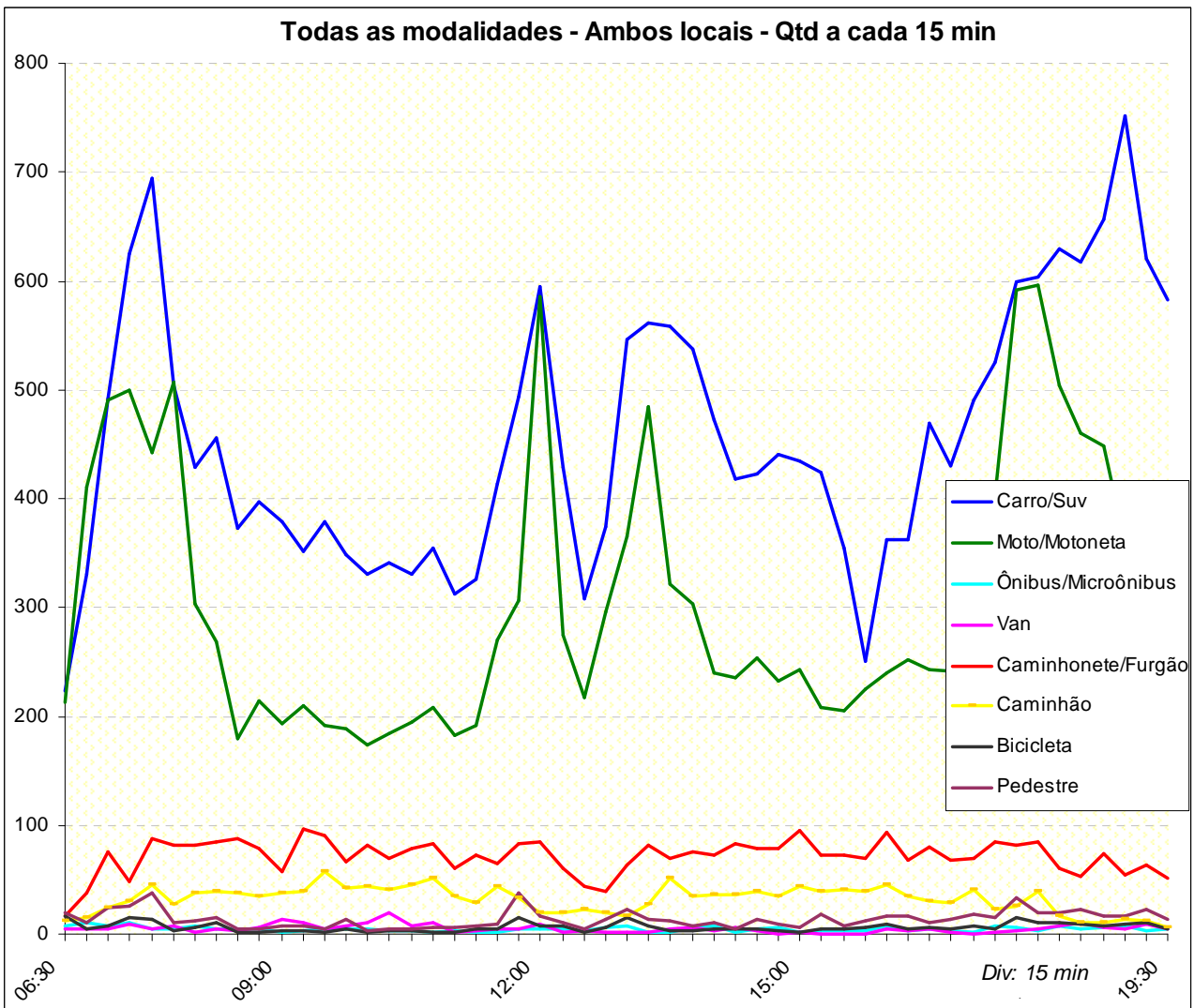




Gráfico 70

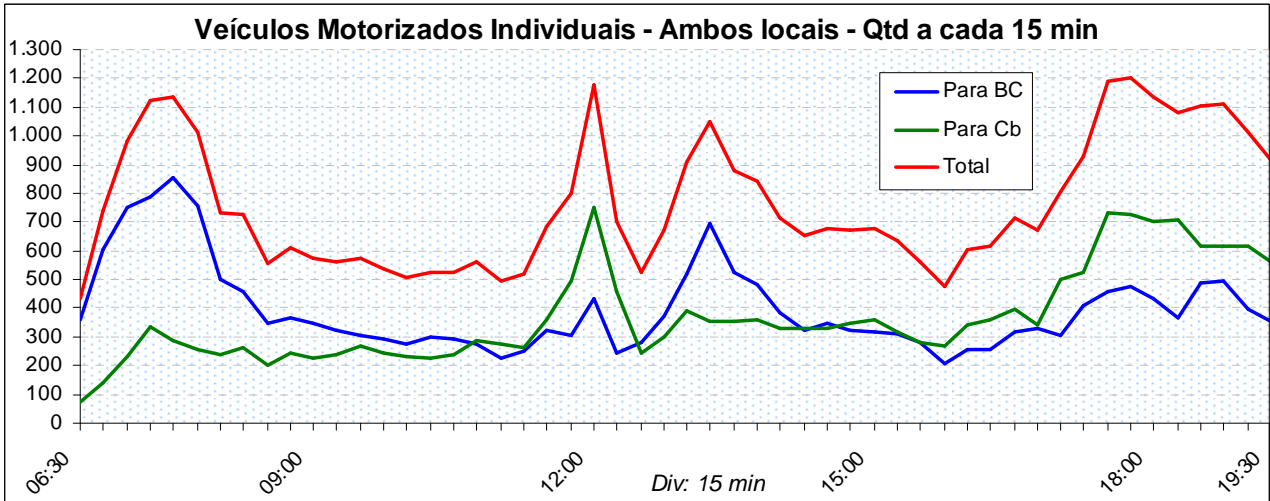


Gráfico 71

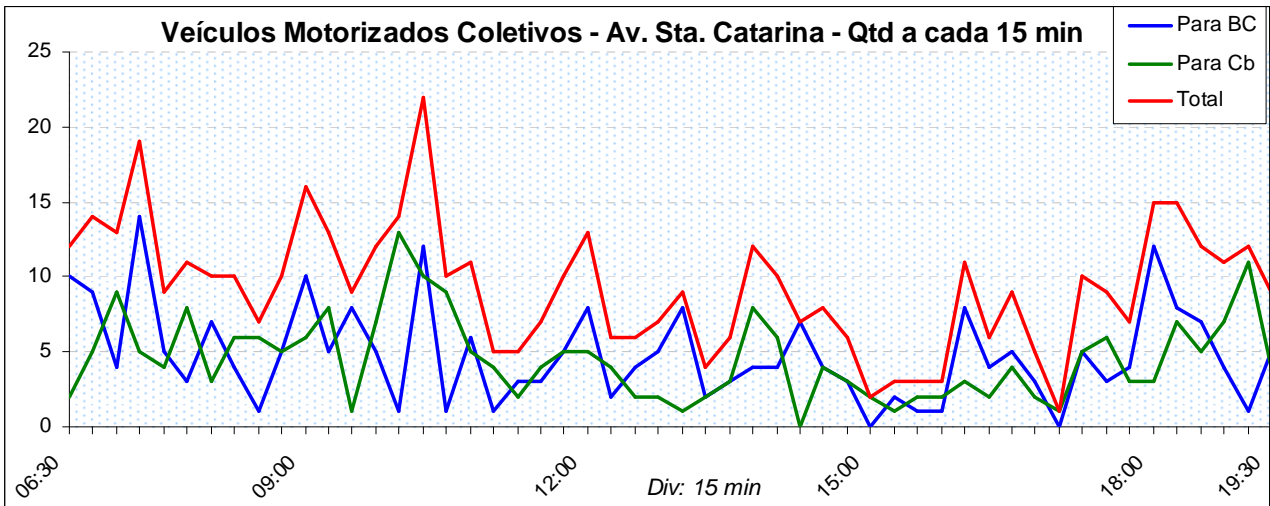


Gráfico 72

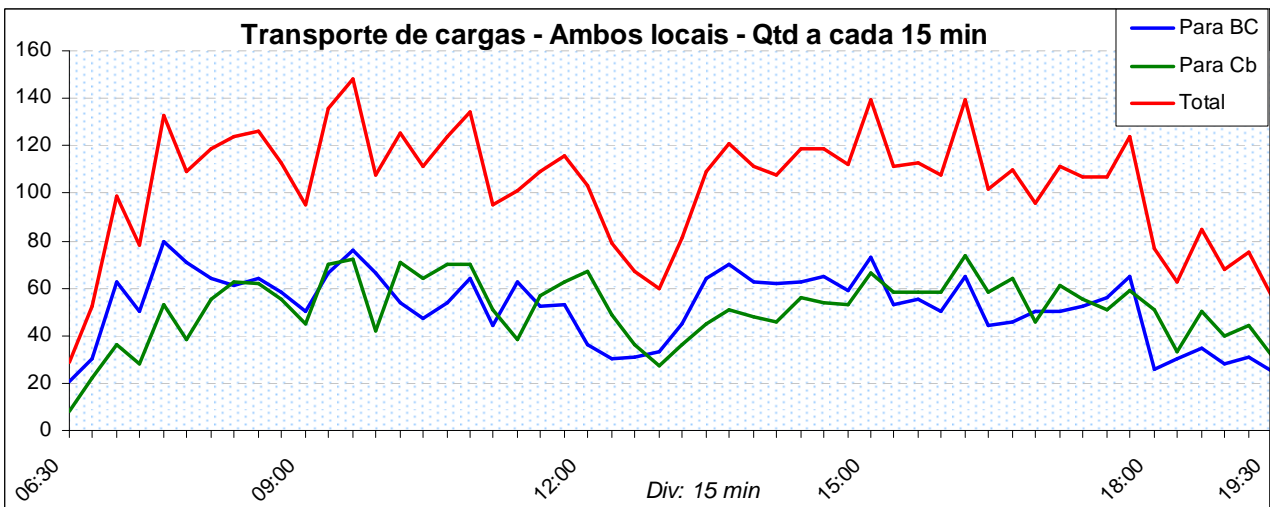




Gráfico 73

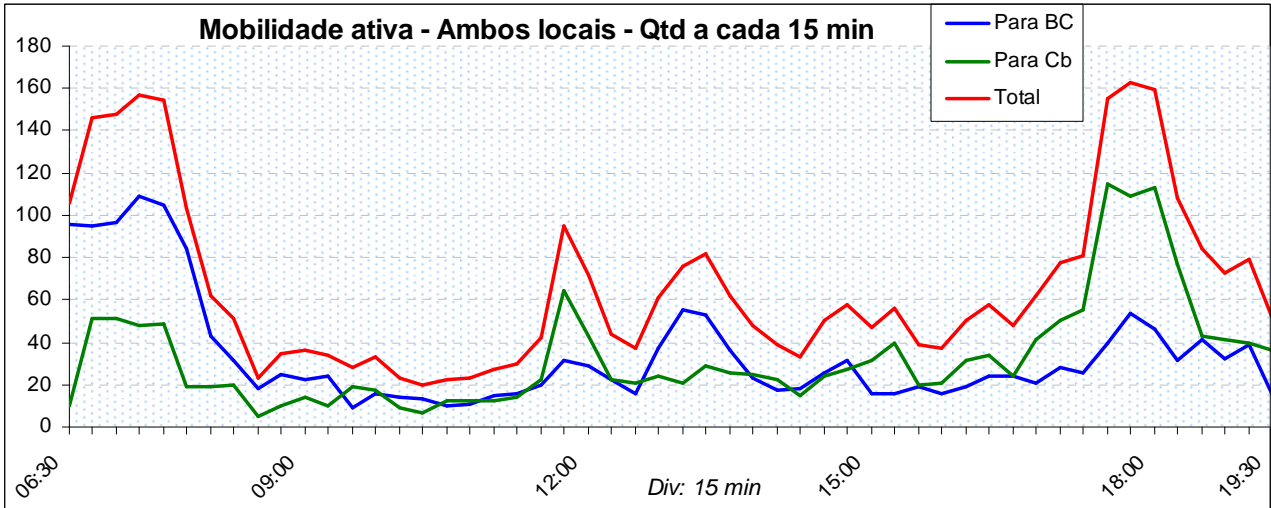


Gráfico 74

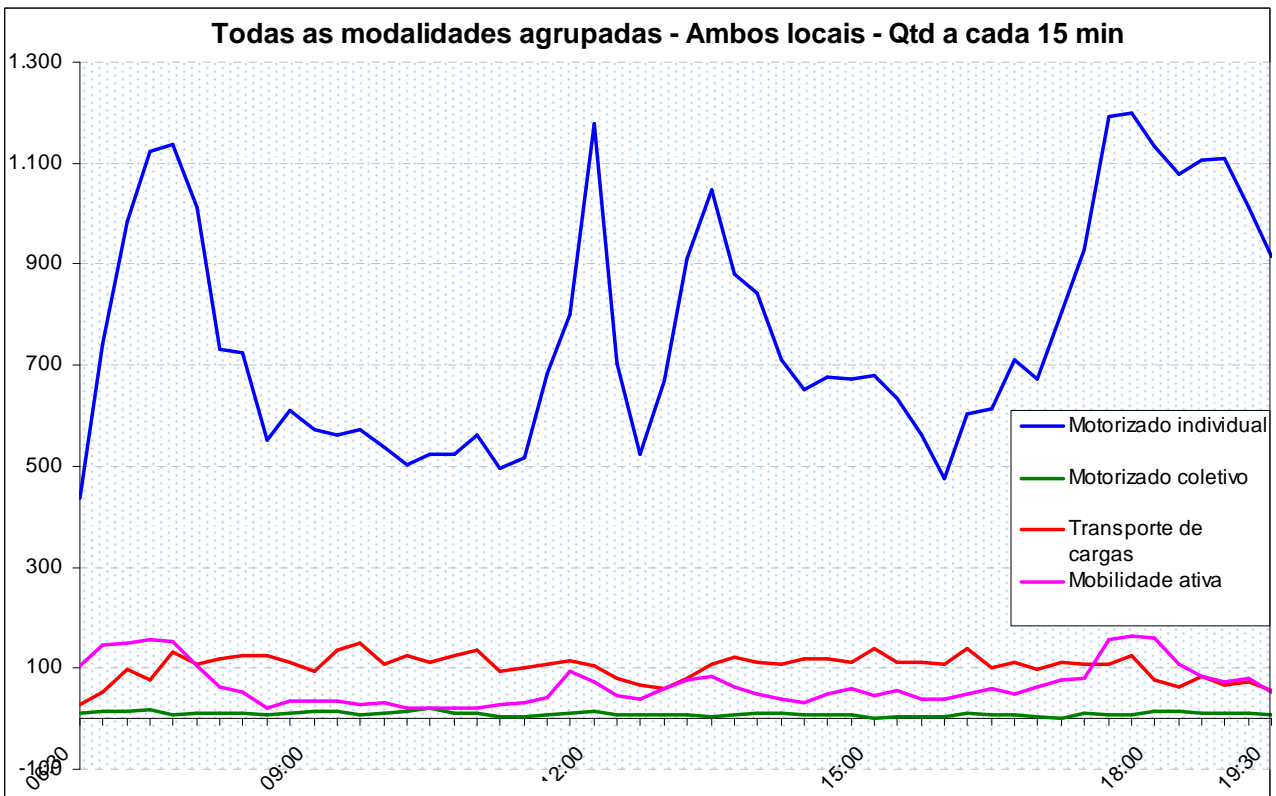




Gráfico 75

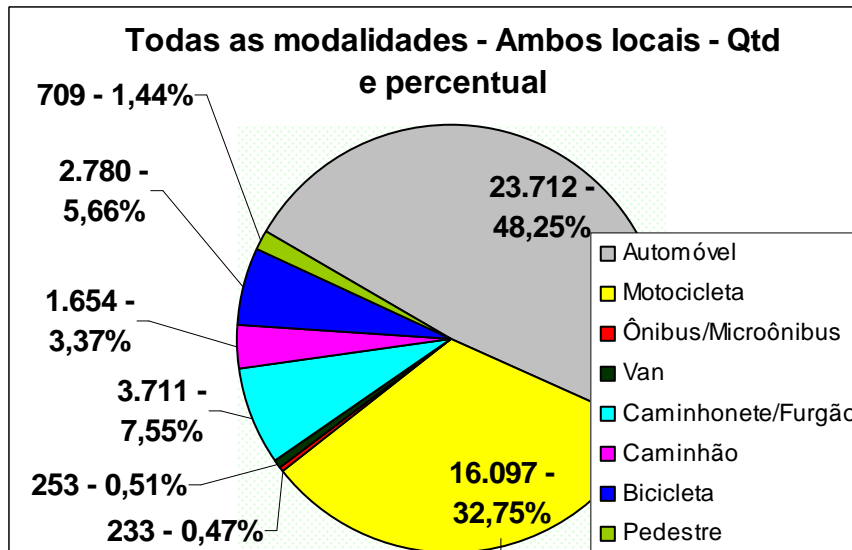


Gráfico 76

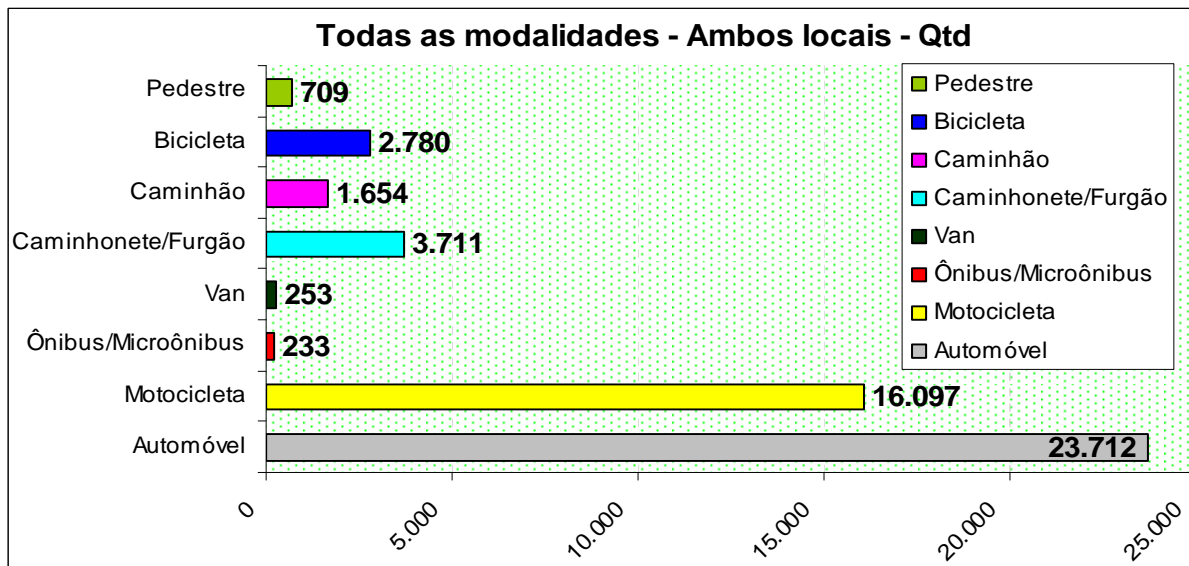


Gráfico 77

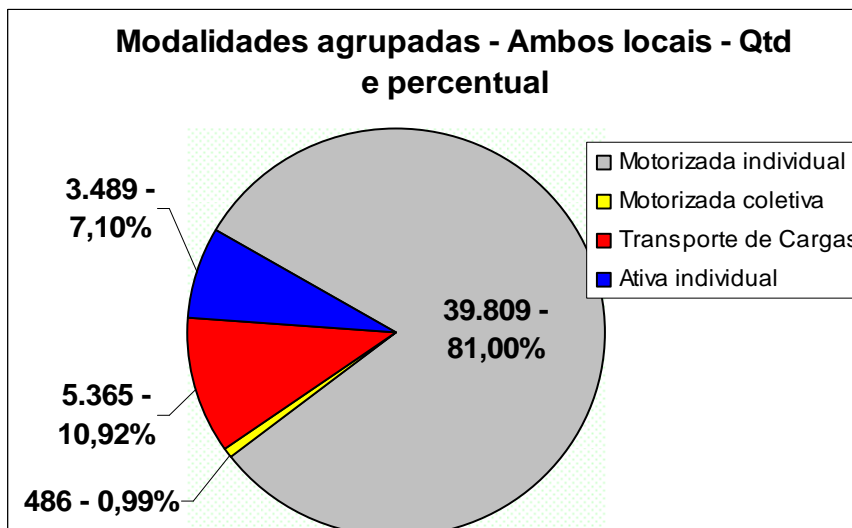




Gráfico 78

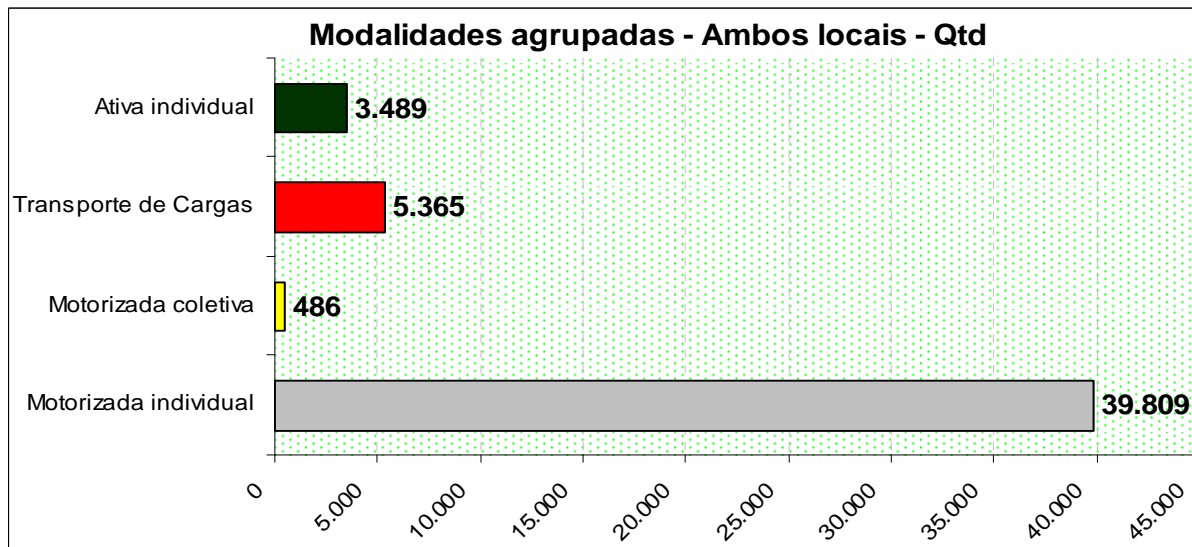


Gráfico 79

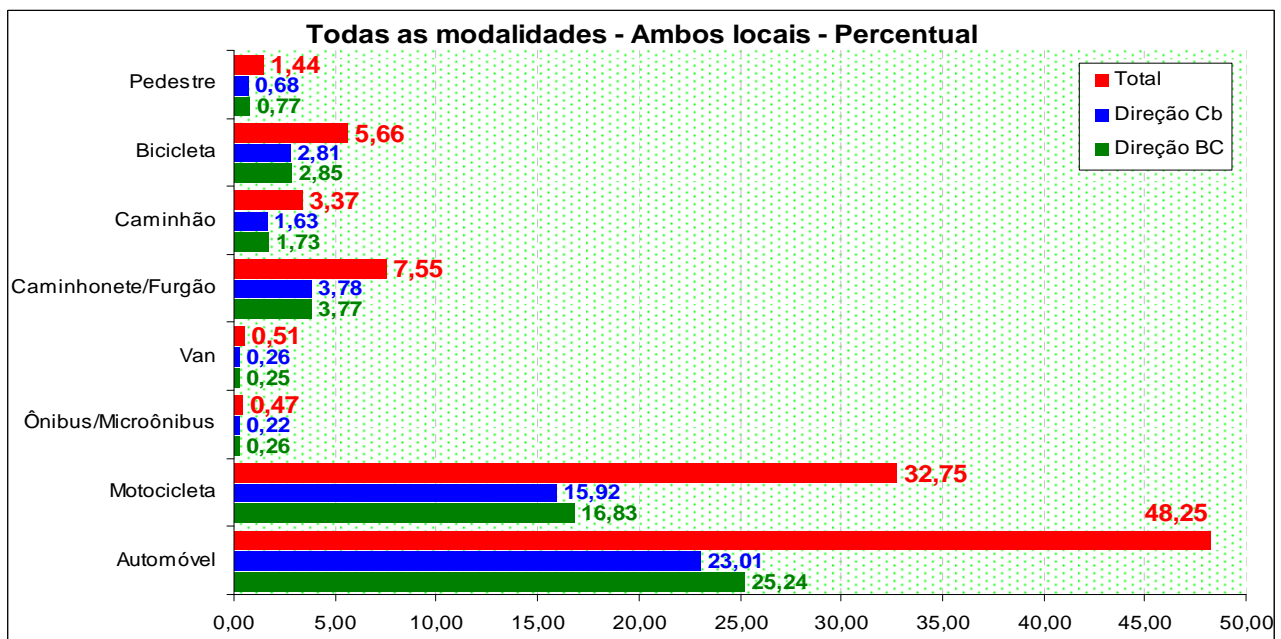


Gráfico 80

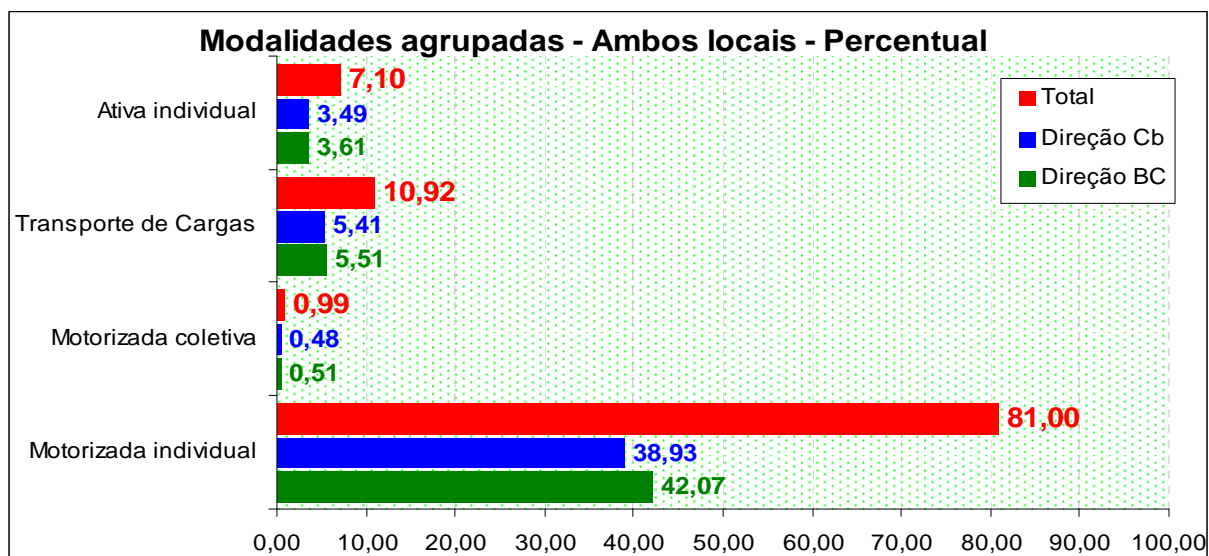




Gráfico 81

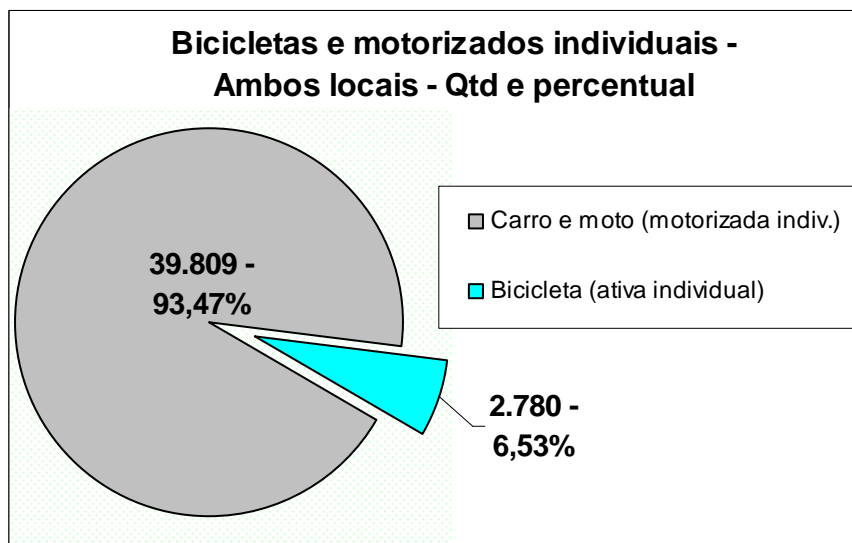


Gráfico 82

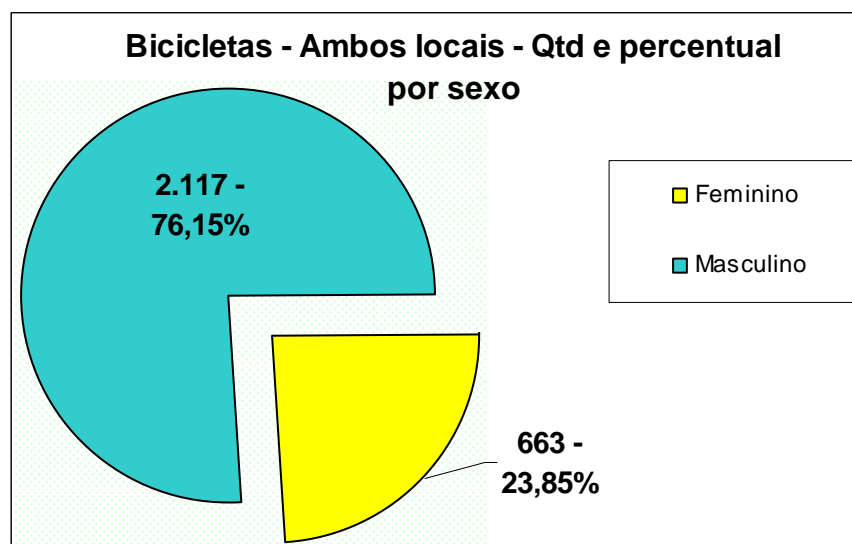


Gráfico 83

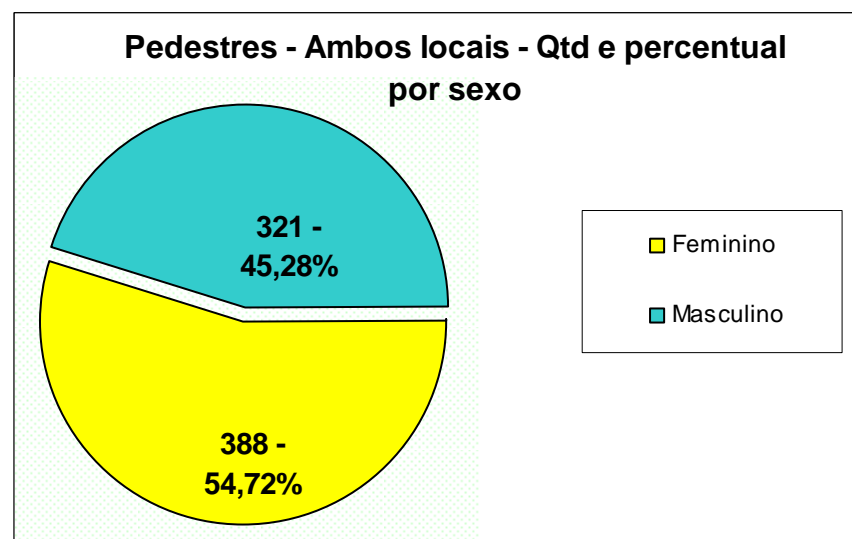




Gráfico 84

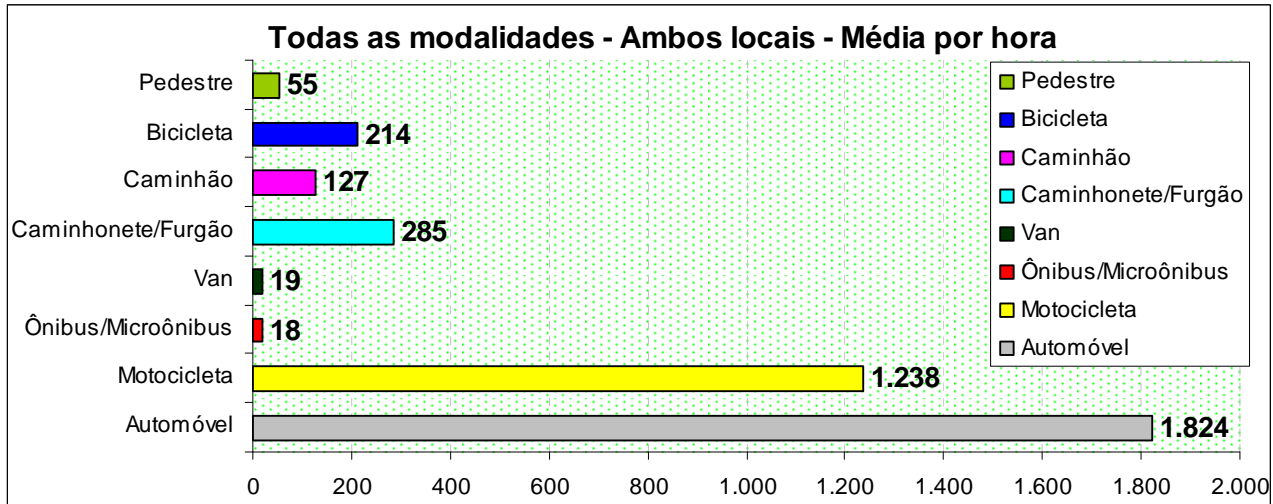


Gráfico 85

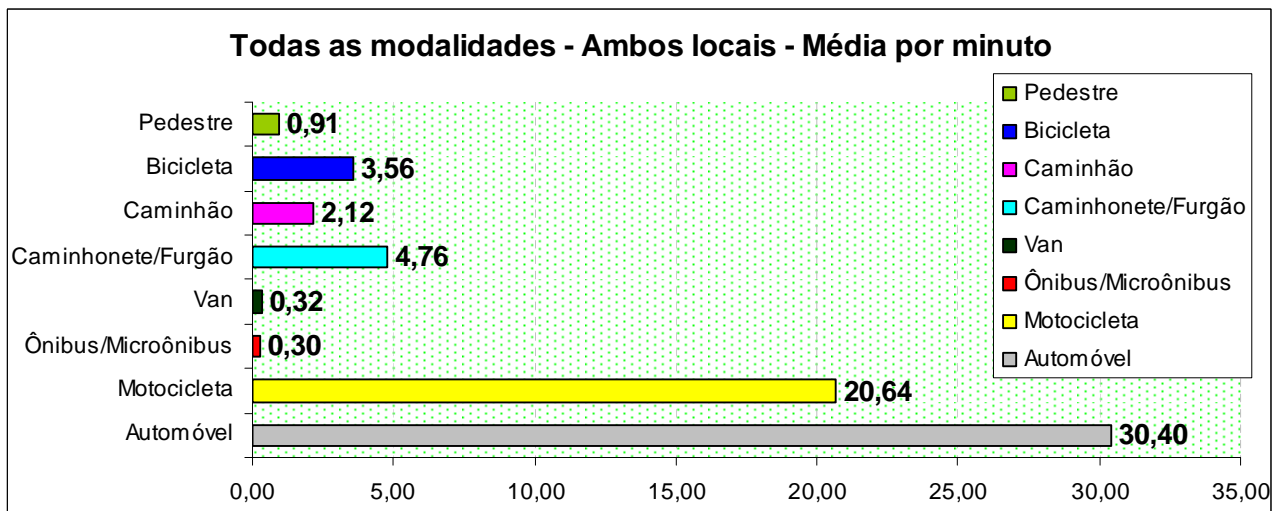


Gráfico 86

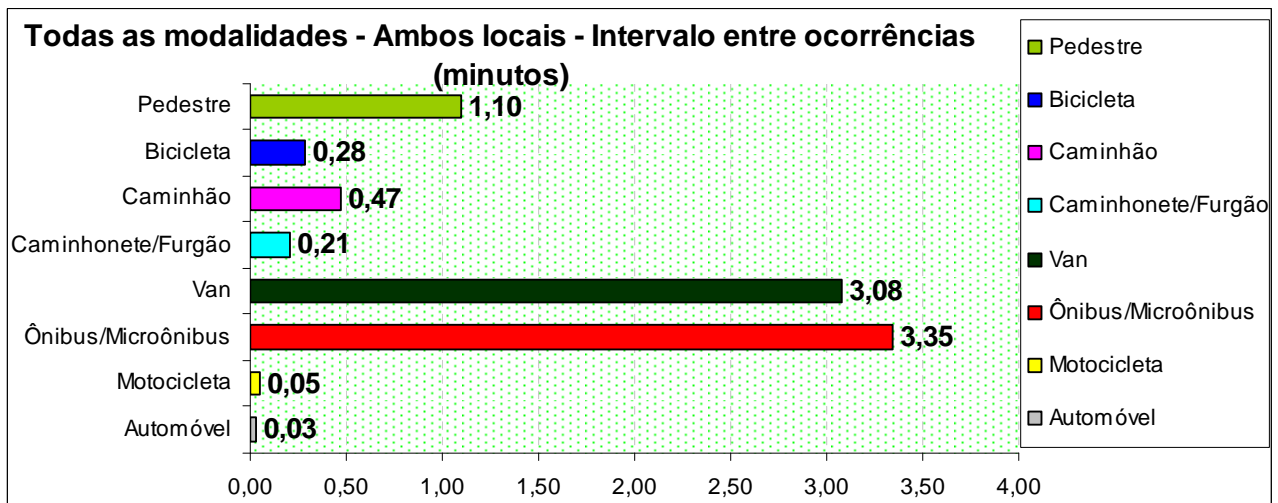
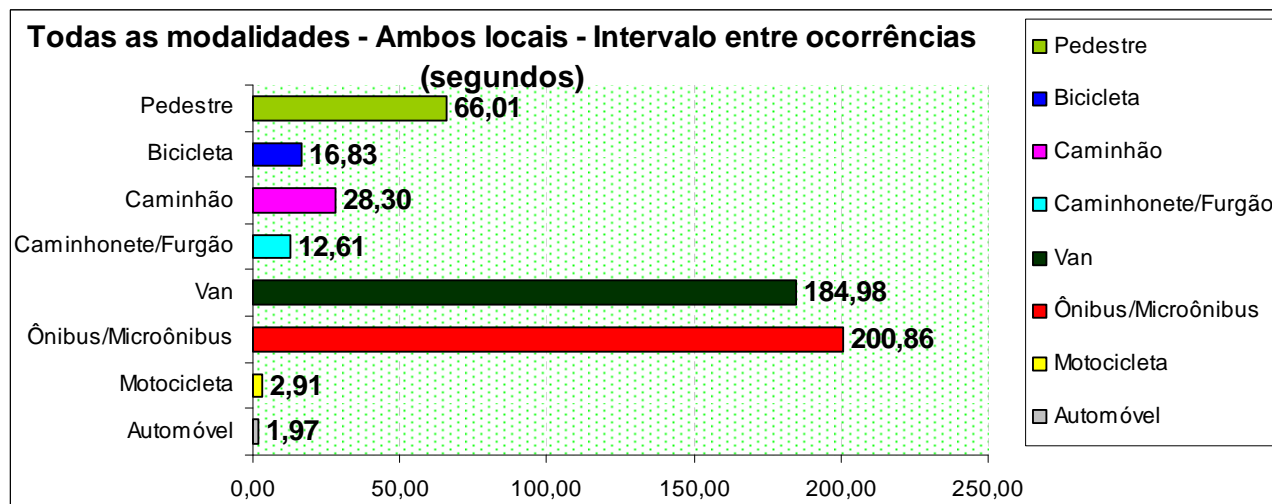




Gráfico 87





2) Entrevista de Perfil e Opinião com Ciclistas

2.1) Local 1 - Av. Santa Catarina

Gráfico 88

Relação entre Contagem e Entrevistas - Av. Sta. Catarina						
Pesquisa	Quantidade			Percentual		
	Masculino	Feminino	Total	Masculino	Feminino	Total
Contagem	1.363	329	1.692	80,56	19,44	100,00
Entrevistas	75	22	97	77,32	22,68	100,00
Relação Contagem/Entrevistas				5,50	6,69	5,73

Tabela 28

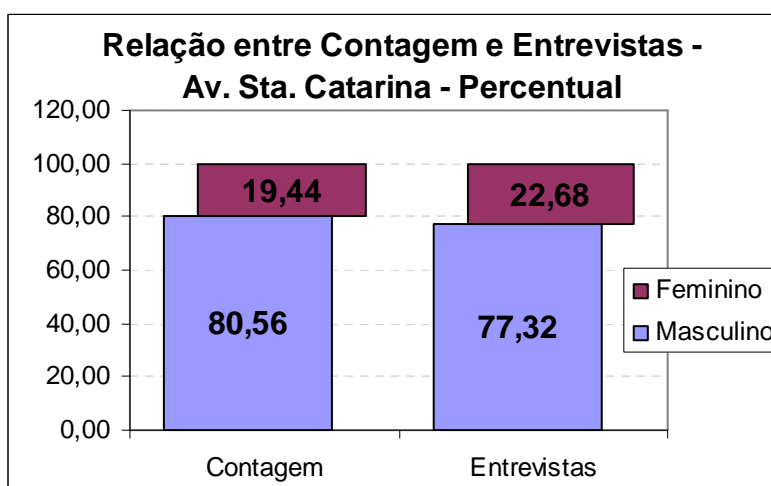


Gráfico 89

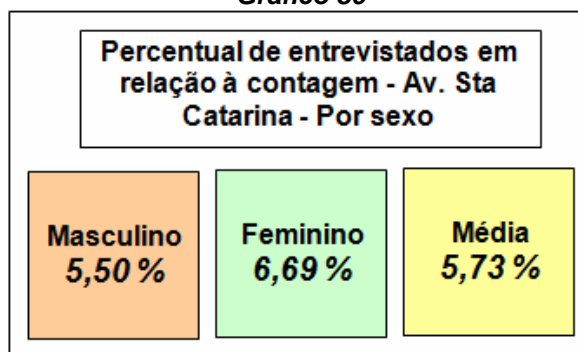


Tabela 29

Sexo dos entrevistados - Av. Sta. Catarina		
Sexo	Qtd	%
Masculino	75	77,32
Feminino	22	22,68
Total	97	100,00



Gráfico 90

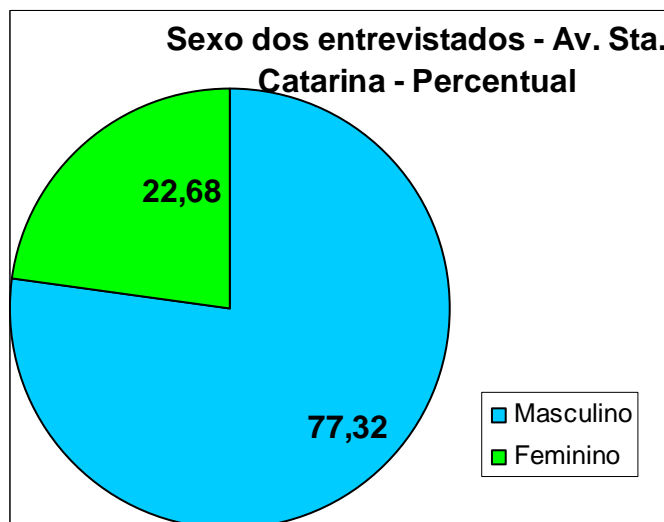


Tabela 30

Idade dos entrevistados - Av. Sta. Catarina		
Faixa etária	Qtd	%
13 a 17	18	18,56
18 a 24	16	16,49
25 a 32	13	13,40
33 a 40	16	16,49
41 a 50	12	12,37
51 a 60	11	11,34
61 e mais	11	11,34
Total	97	100,00
Idade média	35,86	

Gráfico 91

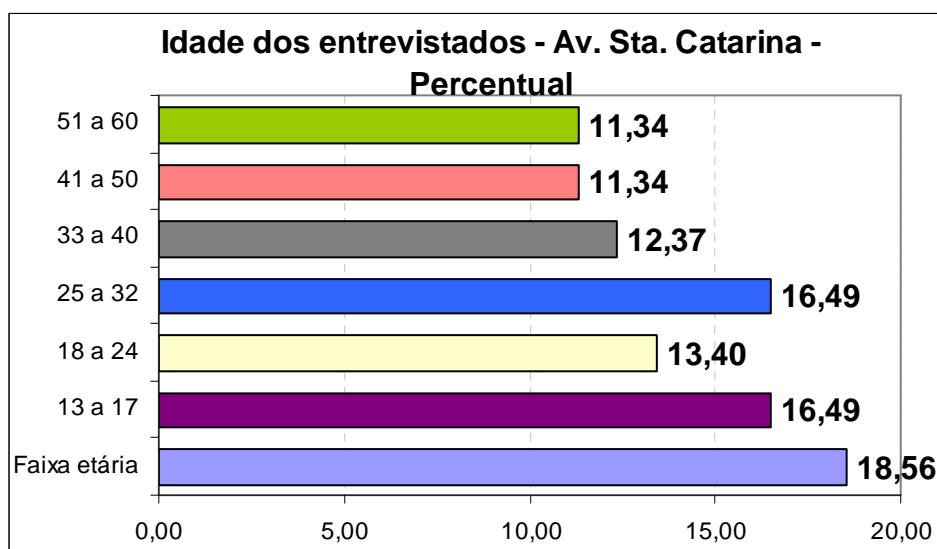




Tabela 31

Estado civil dos entrevistados - Av. Sta. Catarina		
Estado civil	Qtd	%
Solteiro	48	49,48
Casado	33	34,02
Viuvo	8	8,25
Separado	8	8,25
Total	97	100,00

Gráfico 92

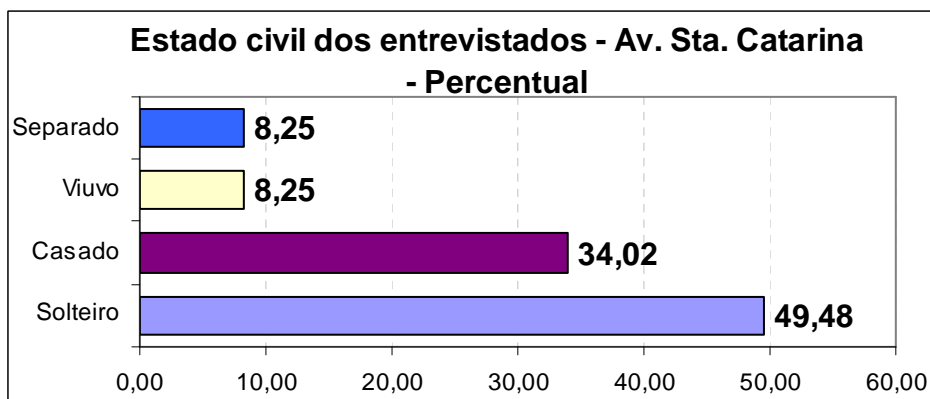


Tabela 32

Profissão dos entrevistados - Av. Sta. Catarina		
Profissão	Qtd	%
Trab. Constr. Civil	22	22,68
Trab. Comércio	14	14,43
Estudante	8	8,25
Aposentado/pensionista	8	8,25
Faxineira/Diarista	6	6,19
Vigilante/Zelador	6	6,19
Auxiliar	6	6,19
Frentista/Mecânico	4	4,12
Desempregado	3	3,09
Cuidadora/Babá	3	3,09
Do Lar	2	2,06
Outros	14	14,43
Não Respondeu	1	1,03
Total	97	100,00



Gráfico 93

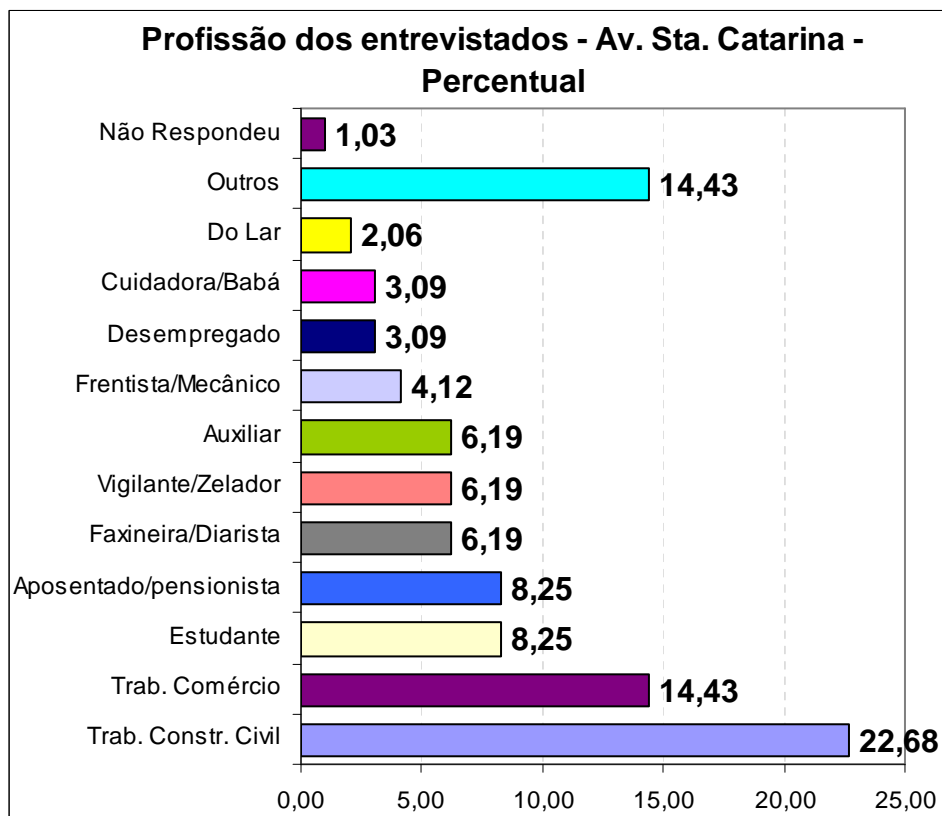


Tabela 33

Cidade de residência dos entrevistados - Av. Sta. Catarina		
Cidade	Qtd	%
Baln. Camboriú	15	15,46
Camboriú	82	84,54
Total	97	100,00

Gráfico 94

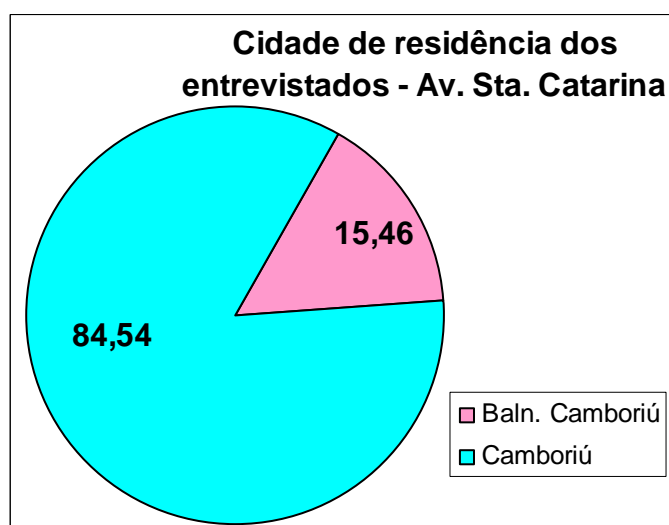




Tabela 34

Bairro dos entrevistados de Baln. Camboriú - Av. Sta. Catarina		
Bairro	Qtd	%
Nações	1	6,67
Vila Real	3	20,00
Centro BC	4	26,67
Municípios	7	46,67
Total	15	100,00

Gráfico 95

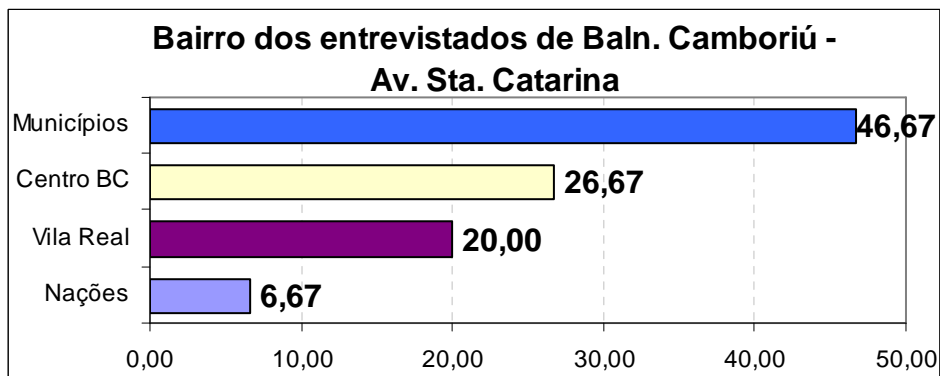


Tabela 35

Bairro dos entrevistados de Camboriú - Av. Sta. Catarina		
Bairro	Qtd	%
Monte Alegre	19	23,17
Areias	18	21,95
Centro Camboriú	17	20,73
Santa Regina	11	13,41
Tabuleiro	7	8,54
Cedro	3	3,66
Macacos	2	2,44
Rio do Meio	2	2,44
Lidia Duarte	1	1,22
Conde Vila Verde	1	1,22
Rio Pequeno	1	1,22
Total	82	100,00



Gráfico 96

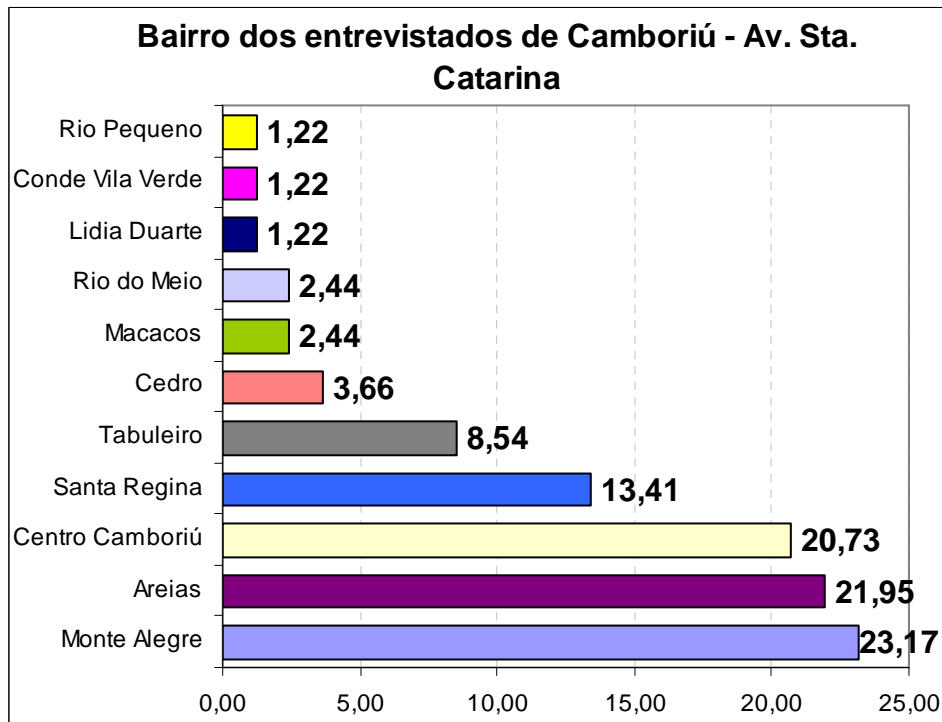


Tabela 36

Instrução dos entrevistados - Av. Sta. Catarina		
Instrução	Qtd	%
Analfabeto	2	2,06
Fund. Incompl.	32	32,99
Fund. Compl.	12	12,37
Médio Incompl.	24	24,74
Médio Compl.	19	19,59
Sup. Incompl.	6	6,19
Sup. Compl.	2	2,06
Não informou		
Total	97	100,00

Gráfico 97

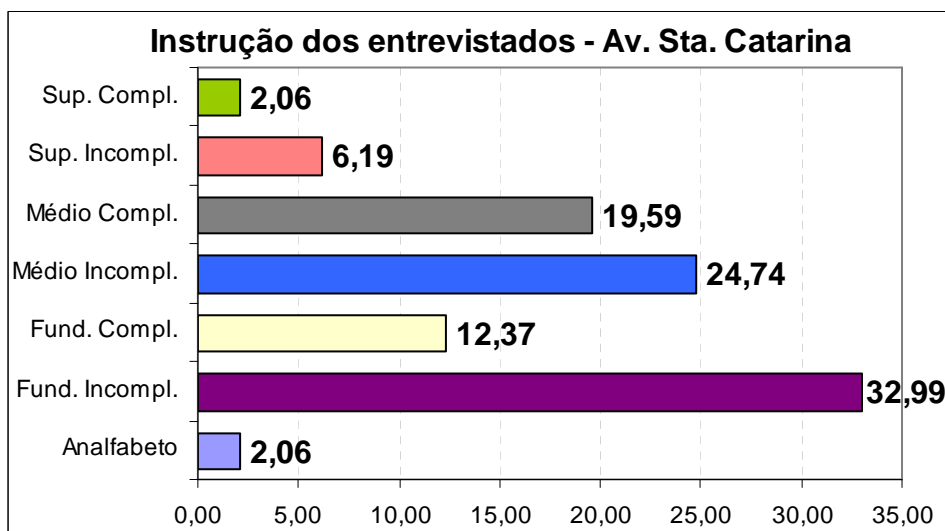




Tabela 37

Renda mensal dos entrevistados - Av. Sta. Catarina		
Renda (R\$)	Qtd	%
350 a 700	12	12,37
701 a 1.000	22	22,68
1.001 a 1.500	22	22,68
1.501 a 2.000	16	16,49
2.001 a 3.000	9	9,28
3.001 a 4.000	7	7,22
Mais de 4.000	3	3,09
Não informou	6	6,19
Total	97	100,00
Renda Média	R\$ 1.658,35	

Gráfico 98

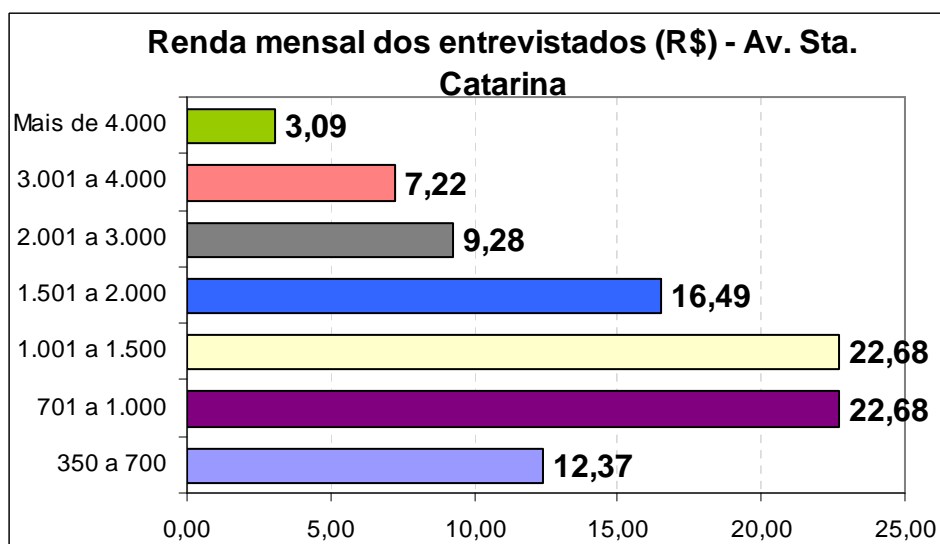


Tabela 38

Quantidade de bicicletas na residência dos entrevistados - Av. Sta. Catarina		
Quantidade	Qtd	%
Nenhuma	1	1,03
Uma	40	41,24
Duas	24	24,74
Três	18	18,56
Quatro	7	7,22
Cinco ou mais	7	7,22
Total de respostas	97	100,00
Total de bicicletas	213	
Média familiar	2,20	



Gráfico 99

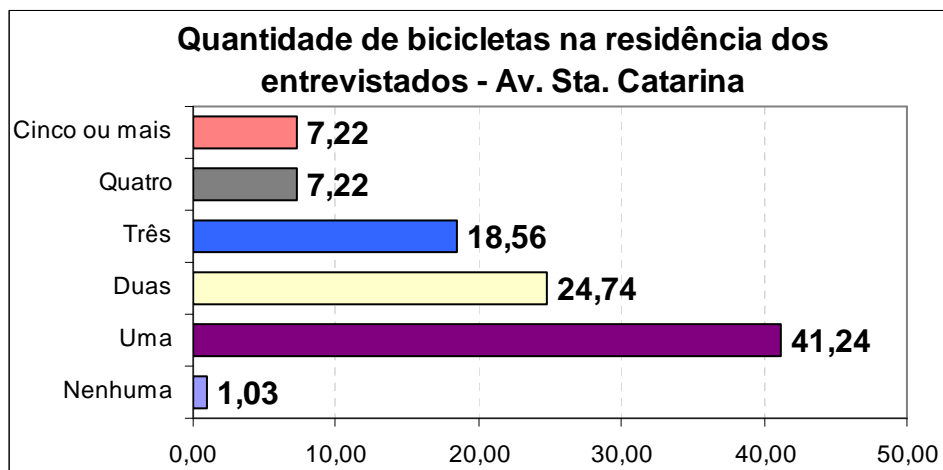


Tabela 39

Extensão da viagem - Av. Sta. Catarina		
Extensão (km)	Qtd	%
Até 2	1	1,03
2,1 a 3	11	11,34
3,1 a 4	11	11,34
4,1 a 5	18	18,56
5,1 a 6	23	23,71
6,1 a 7	13	13,40
7,1 a 9	15	15,46
9,1 a 11	1	1,03
11,1 a 15	3	3,09
Mais de 15	1	1,03
Total de respostas	97	100,00
Extensão média (km)	5,92	

Não souberam responder*	26	26,80
Souberam responder	71	73,20
Total de respostas	97	100,00

* A extensão da viagem dos dos entrevistados que não souberam responder foi obtida no aplicativo Google Maps



Gráfico 100

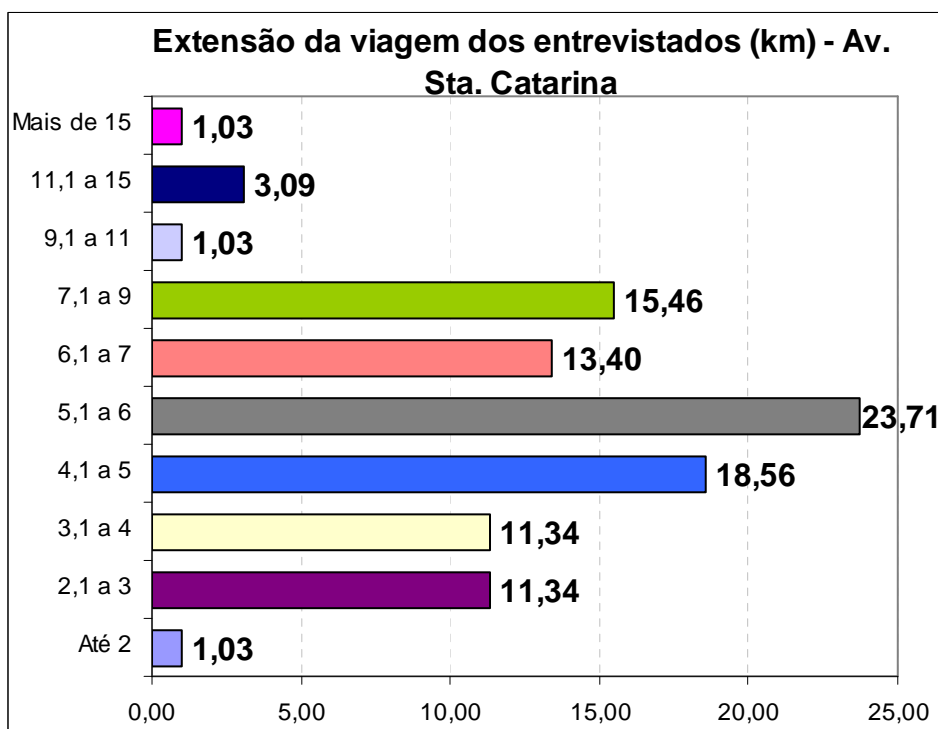


Tabela 40

Tempo da viagem - Av. Sta. Catarina		
Tempo (min)	Qtd	%
Até 6	2	2,06
7 a 10	6	6,19
11 a 15	14	14,43
16 a 20	22	22,68
21 a 25	8	8,25
26 a 30	24	24,74
31 a 35	3	3,09
36 a 40	12	12,37
41 a 50	3	3,09
Mais de 50	3	3,09
Total de respostas	97	100,00
Tempo médio (min)	26,85	

Não souberam responder*	4	4,12
Souberam responder	93	95,88
Total de respostas	97	100,00

* O tempo da viagem dos entrevistados que não souberam responder foi obtido pela média das respostas dos demais entrevistados que fizeram o mesmo trajeto



Gráfico 101

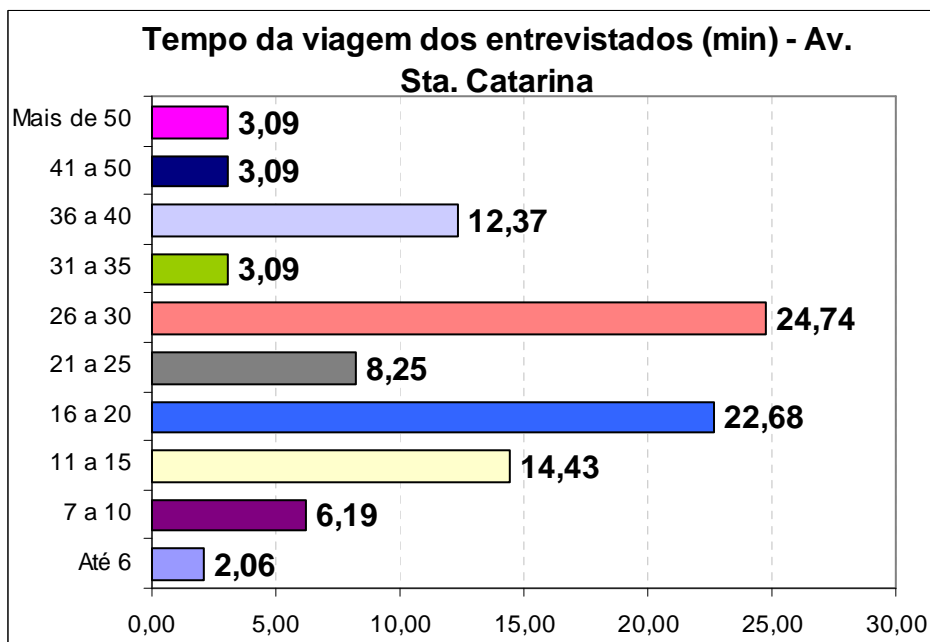


Tabela 41

Motivo da viagem - Av. Sta. Catarina		
Motivo	Qtd	%
Trabalho	55	56,70
Escola	7	7,22
Lazer	9	9,28
Compras	4	4,12
Trat. Saúde	8	8,25
Outros	7	7,22
Não respondeu	7	7,22
Total	97	100,00

Gráfico 102

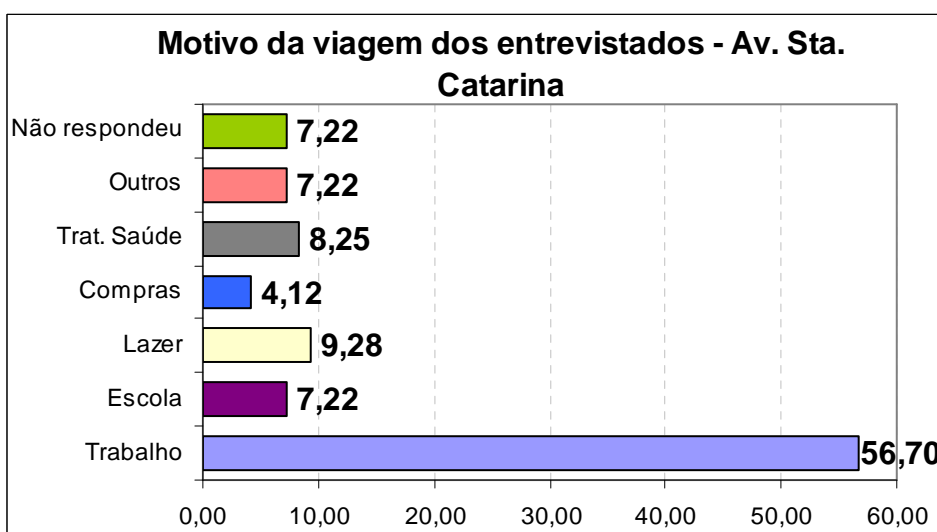




Tabela 42

Frequência semanal de uso da bicicleta - Av. Sta. Catarina		
Frequência	Qtd	%
1 vez	3	3,09
2 vezes	2	2,06
3 vezes	3	3,09
4 vezes	3	3,09
5 vezes	7	7,22
6 vezes	5	5,15
7 vezes	73	75,26
Raro	1	1,03
Total	97	100,00
Frequência Média	6,29	

Gráfico 103

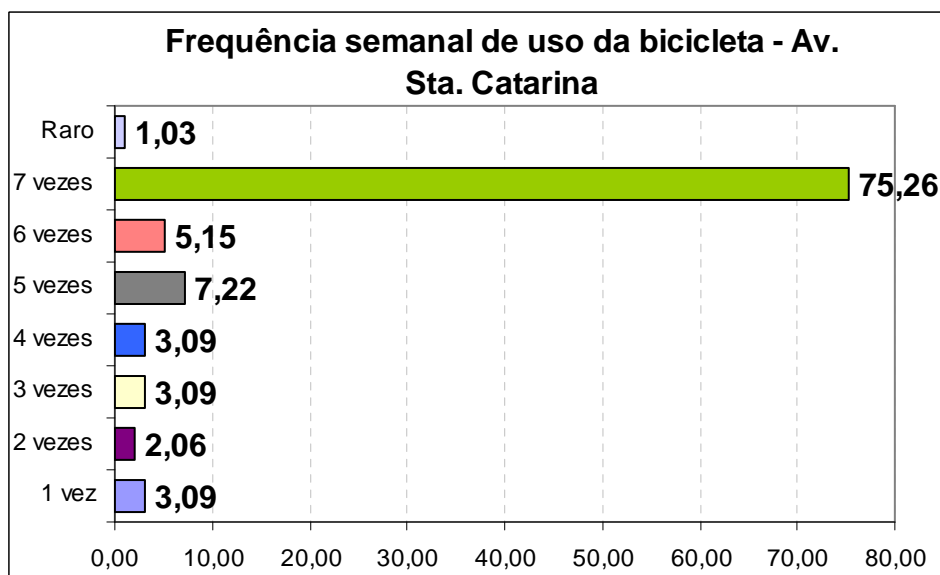


Tabela 43

Motivo de uso da bicicleta - Av. Sta. Catarina		
Motivo	Qtd	%
Saúde	36	37,11
Rapidez	35	36,08
Economia	31	31,96
Trânsito ruim	25	25,77
Único veículo	16	16,49
Preferência	7	7,22
Transp. público ruim	6	6,19
Não dirige	6	6,19
Total de entrevistados	97	167,01

* Múltiplas respostas por entrevistado



Gráfico 104

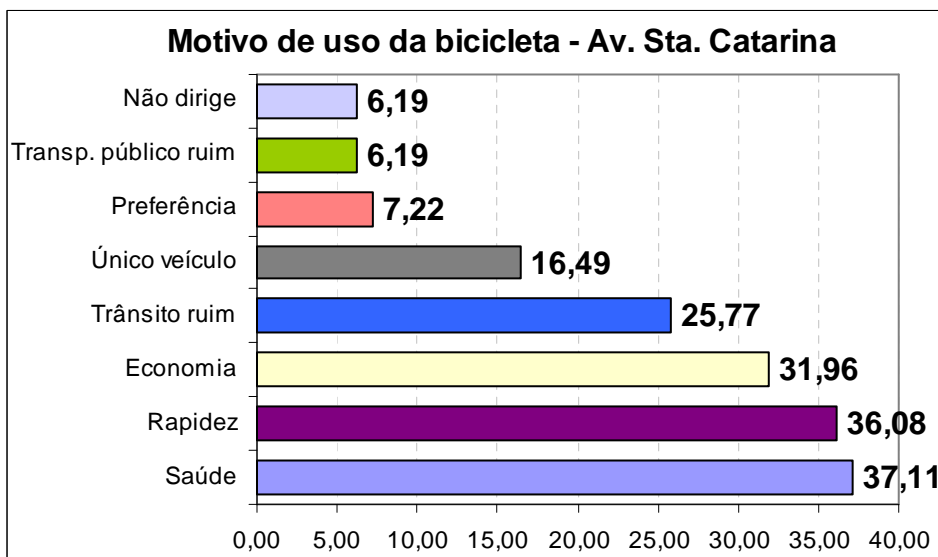


Tabela 44

Entrevistados que já acidentaram-se - Av. Sta. Catarina		
Acidentaram-se	Qtd	%
Sim	59	60,82
Não	38	39,18
Total	97	100,00

Gráfico 105

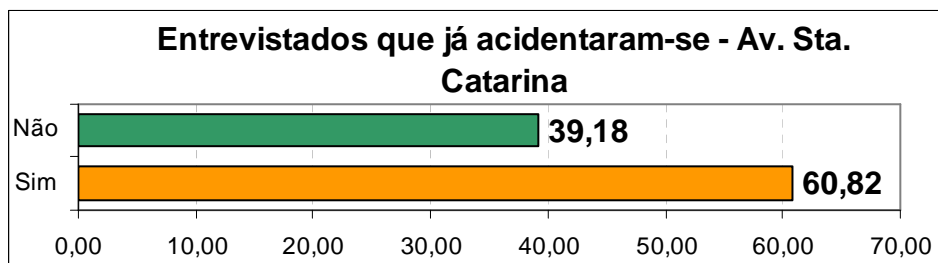


Tabela 45

Veículo envolvido no acidente - Av. Sta. Catarina		
Veículo	Qtd	%
Carro	28	47,46
Sozinho	22	37,29
Moto	13	22,03
Bicicleta	2	3,39
Caminhão	2	3,39
Pedestre	1	1,69
Total de acidentados	59	115,25

* Múltiplas respostas por entrevistado



Gráfico 106

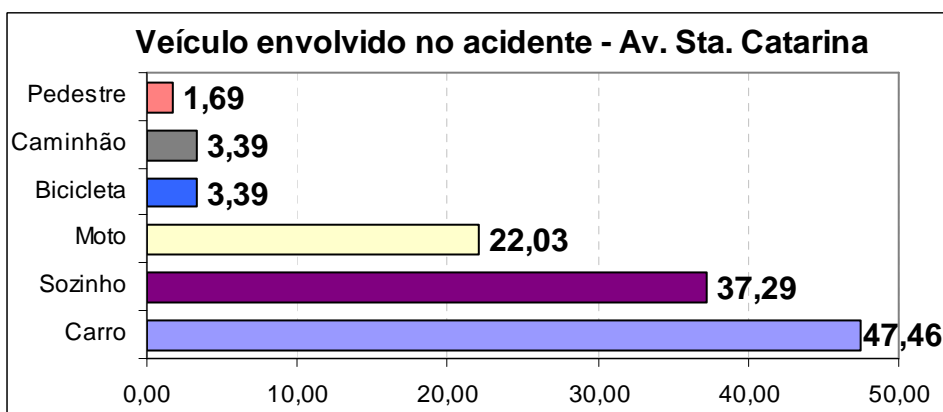


Tabela 46

Avaliação do respeito por parte dos motoristas - Av. Sta. Catarina

Avaliação	Qtd	%
Péssimo	31	31,96
Ruim	12	12,37
Regular	40	41,24
Bom	12	12,37
Ótimo	1	1,03
Não sabe	1	1,03
Total	97	100,00

Gráfico 107

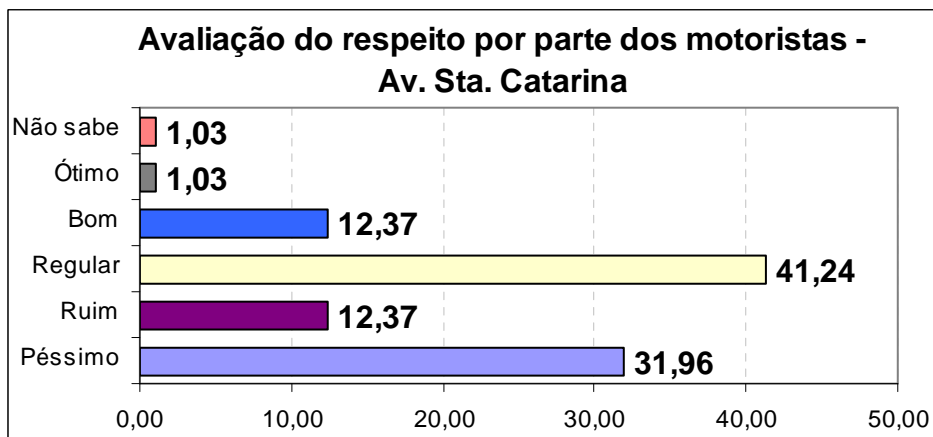


Tabela 47

Avaliação da qualidade das ruas e avenidas - Av. Sta. Catarina

Avaliação	Qtd	%
Péssimo	23	23,71
Ruim	24	24,74
Regular	27	27,84
Bom	21	21,65
Ótimo	2	2,06
Não sabe		
Total	97	100,00



Gráfico 108

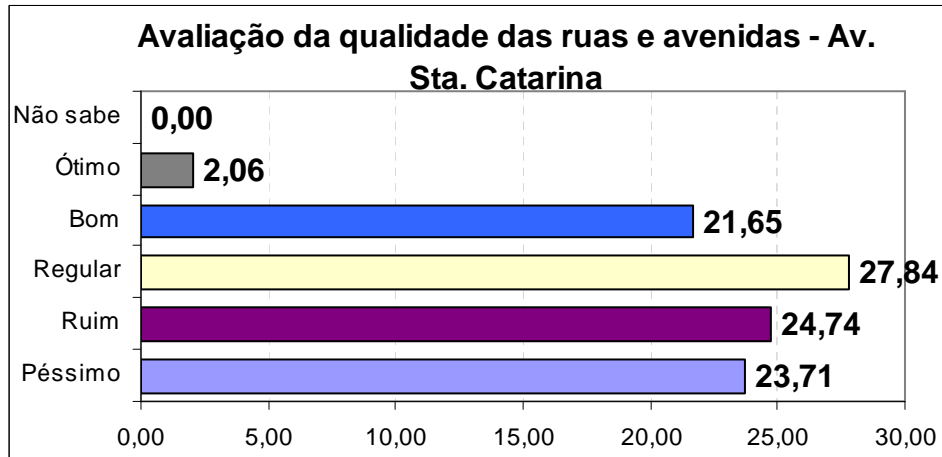


Tabela 48

Avaliação da qualidade das ciclovias - Av. Sta. Catarina		
Avaliação	Qtd	%
Péssimo	15	15,46
Ruim	16	16,49
Regular	24	24,74
Bom	32	32,99
Ótimo	10	10,31
Não sabe		
Total	97	100,00

Gráfico 109

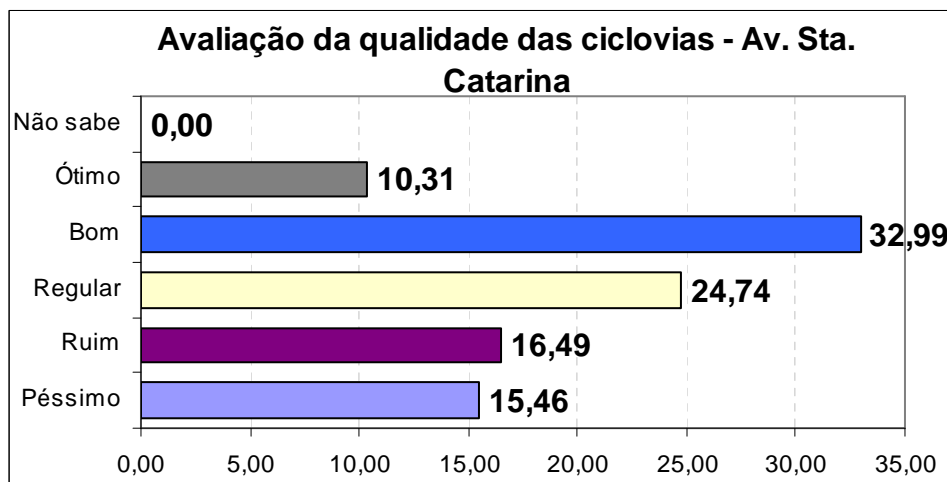




Tabela 49

Opinião sobre beneficiários dos investimentos públicos - Av. Sta. Catarina		
Beneficiários	Qtd	%
Carros	65	67,01
Transp. Público	3	3,09
Ciclistas	1	1,03
Pedestres	1	1,03
Todos	7	7,22
Nenhum	14	14,43
Outros	2	2,06
Não sabe	4	4,12
Total	97	100,00

Gráfico 110

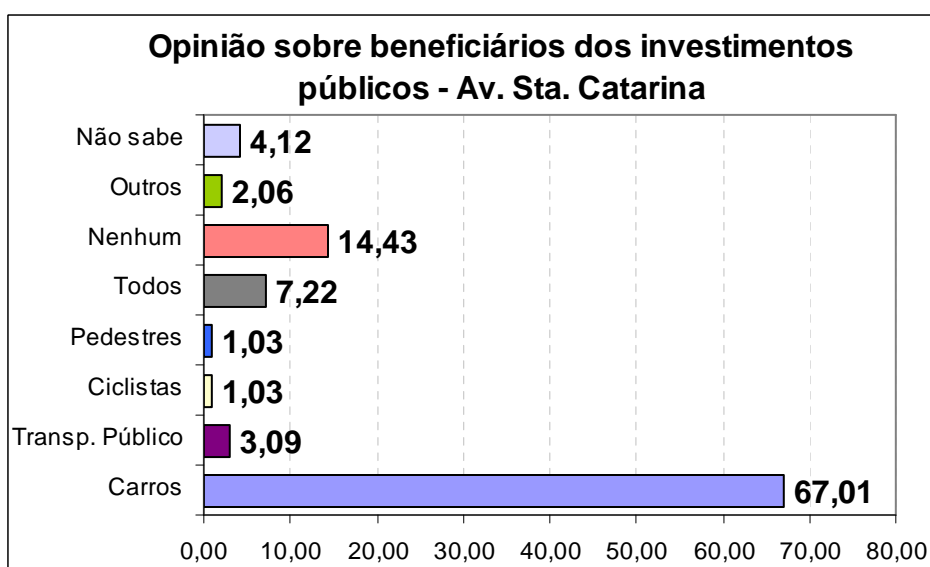


Tabela 50

Problemas para usar bicicleta		
Problemas	Qtd	%
Desrespeito motoristas	42	43,30
Trânsito perigoso	41	42,27
Falta de ciclovias	33	34,02
Excesso de carros	25	25,77
Falta sinalização	2	2,06
Outros	2	2,06
Total de entrevistados	97	149,48

* Múltiplas respostas por entrevistado



Gráfico 111

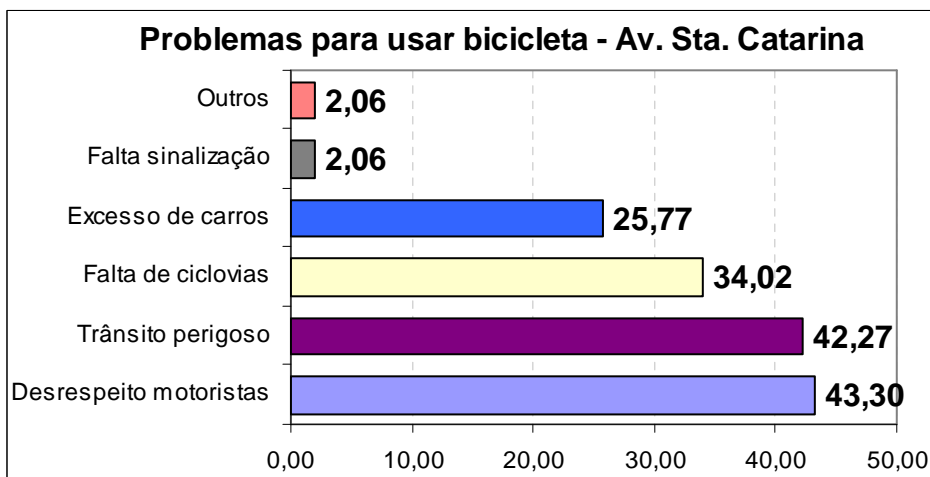
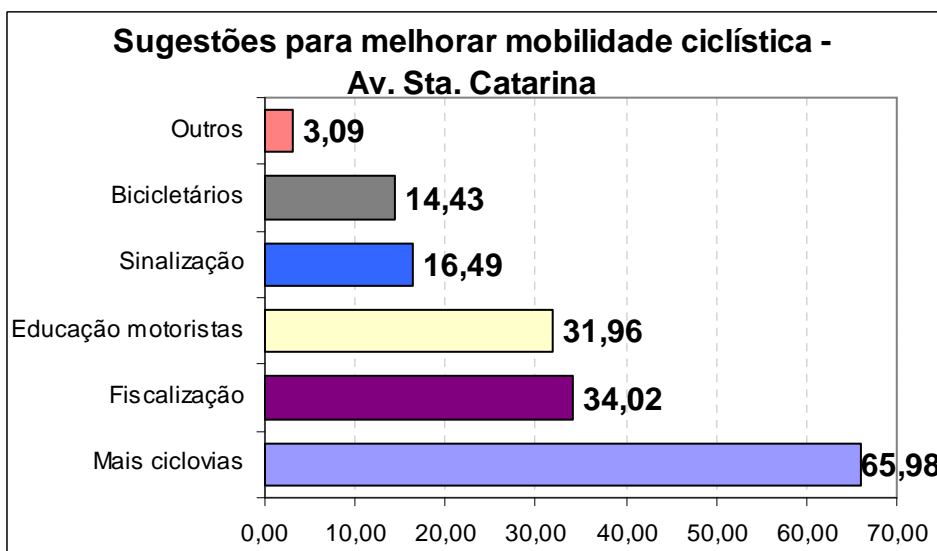


Tabela 51

Sugestões para melhorar mobilidade ciclística		
Sugestões	Qtd	%
Mais ciclovias	64	65,98
Fiscalização	33	34,02
Educação motoristas	31	31,96
Sinalização	16	16,49
Bicicletários	14	14,43
Outros	3	3,09
Total de entrevistados	97	165,98

* Múltiplas respostas por entrevistado

Gráfico 112





2.2) Local 2 - Ponte Altamiro

Tabela 52

Relação entre Contagem e Entrevistas - Ponte Altamiro						
Pesquisa	Quantidade			Percentual		
	Masculino	Feminino	Total	Masculino	Feminino	Total
Contagem	754	334	1.088	69,30	30,70	100,00
Entrevistas	40	21	61	65,57	34,43	100,00
Relação Contagem/Entrevistas				5,31	6,29	5,61

Gráfico 113

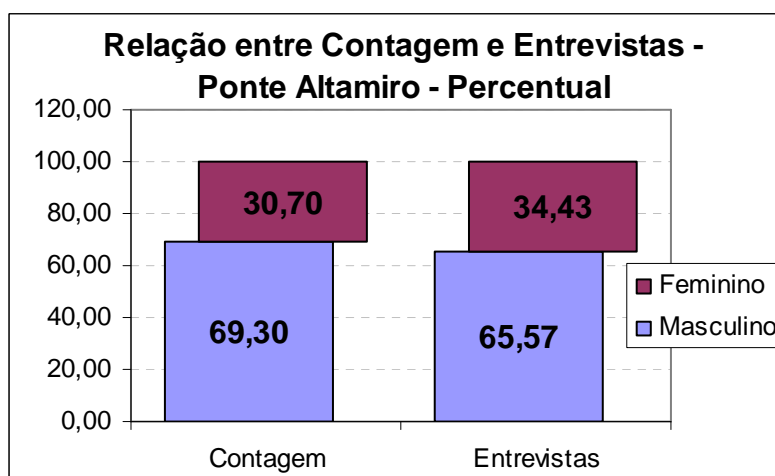


Gráfico 114

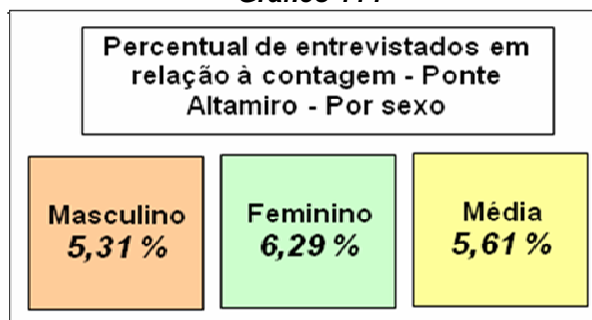


Tabela 53

Sexo dos entrevistados - Ponte Altamiro		
Sexo	Qtd	%
Masculino	40	65,57
Feminino	21	34,43
Total	61	100,00



Gráfico 115

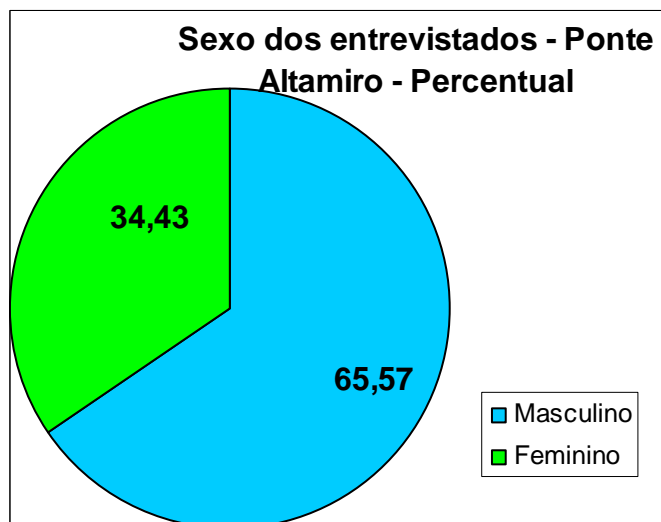


Tabela 54

Idade dos entrevistados - Ponte Altamiro		
Faixa etária	Qtd	%
13 a 17	9	14,75
18 a 24	7	11,48
25 a 32	8	13,11
33 a 40	12	19,67
41 a 50	12	19,67
51 a 60	6	9,84
61 e mais	7	11,48
Total	61	100,00
Idade média	37,98	

Gráfico 116

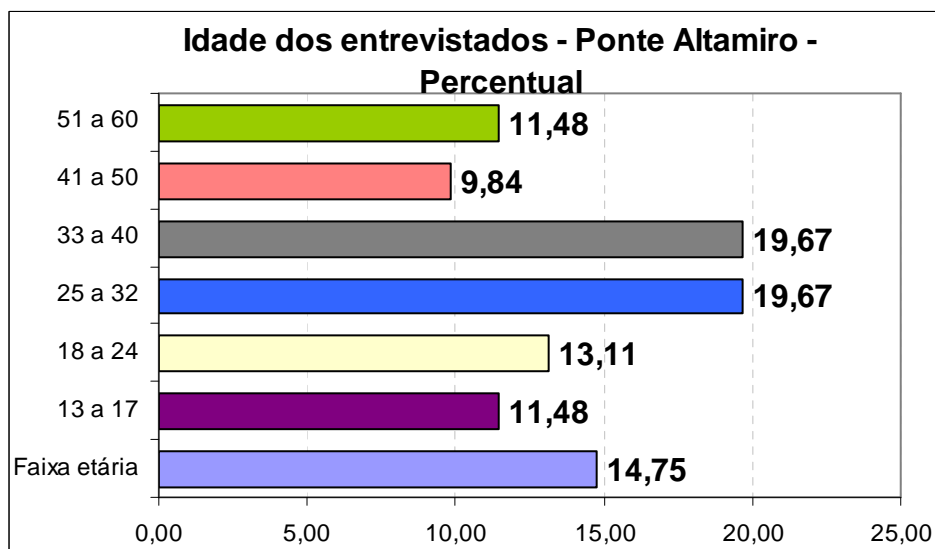




Tabela 55

Estado civil dos entrevistados - Ponte Altamiro		
Estado civil	Qtd	%
Solteiro	22	36,07
Casado	36	59,02
Viuvo	1	1,64
Separado	2	3,28
Total	61	100,00

Gráfico 117

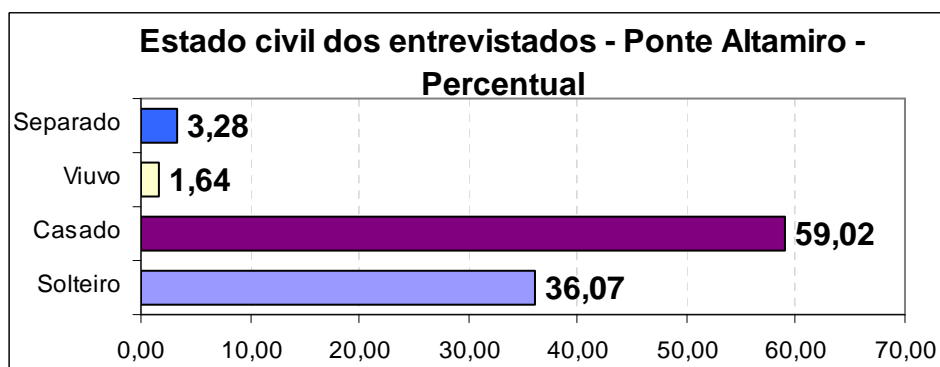


Tabela 56

Profissão dos entrevistados - Ponte Altamiro		
Profissão	Qtd	%
Trab. Constr. Civil	17	27,87
Faxineira/Diarista	10	16,39
Trab. Cozinha	8	13,11
Trab. Comércio	6	9,84
Estudante	6	9,84
Outros	5	8,20
Aposentado/pensionista	3	4,92
Vigilante/Zelador	2	3,28
Auxiliar	2	3,28
Frentista/Mecânico	1	1,64
Cuidadora/Babá	1	1,64
Total	61	100,00



Gráfico 118

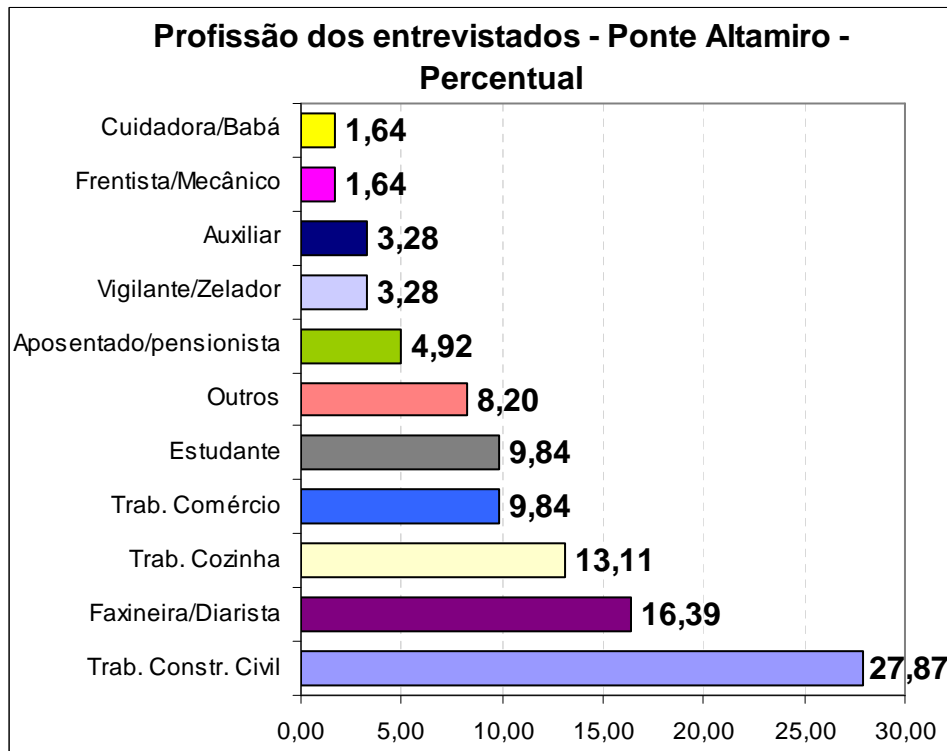


Tabela 57

Cidade de residência dos entrevistados - Ponte Altamiro		
Cidade	Qtd	%
Baln. Camboriú	13	21,31
Camboriú	48	78,69
Total	61	100,00

Gráfico 119

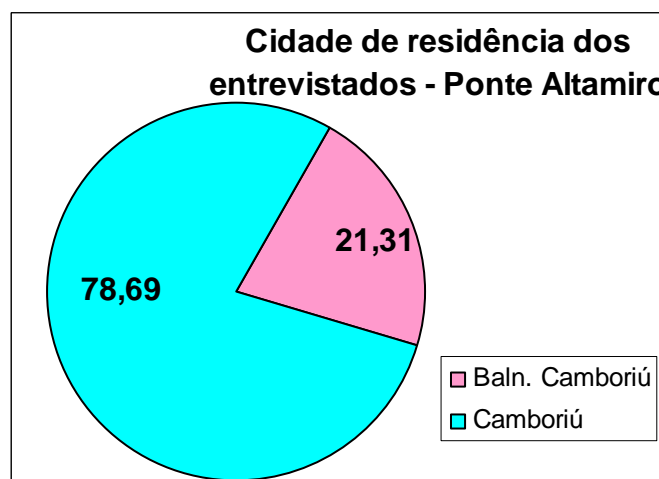




Tabela 58

Bairro dos entrevistados de Baln. Camboriú - Ponte Altamiro		
Bairro	Qtd	%
late Clube	2	15,38
Vila Real	4	30,77
Nova Esperança	7	53,85
Total	13	100,00

Gráfico 120

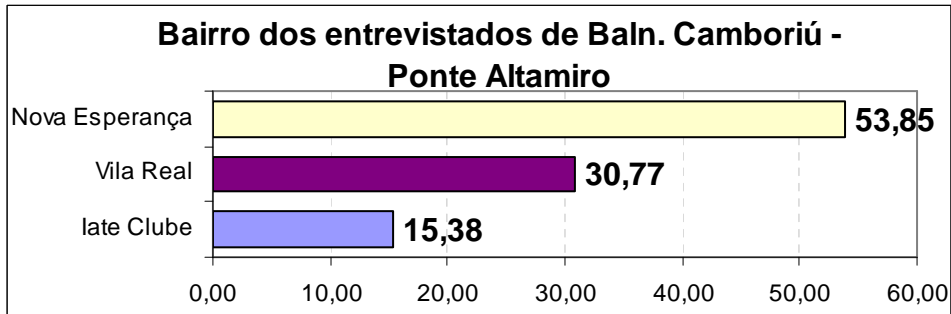


Tabela 59

Bairro dos entrevistados de Camboriú - Ponte Altamiro		
Bairro	Qtd	%
São Francisco	36	75,00
Areias	3	6,25
Centro Camboriú	3	6,25
Jardim Denise	2	4,17
Cedro	1	2,08
Monte Alegre	1	2,08
Rio Pequeno	1	2,08
Tabuleiro	1	2,08
Total	48	100,00

Gráfico 121

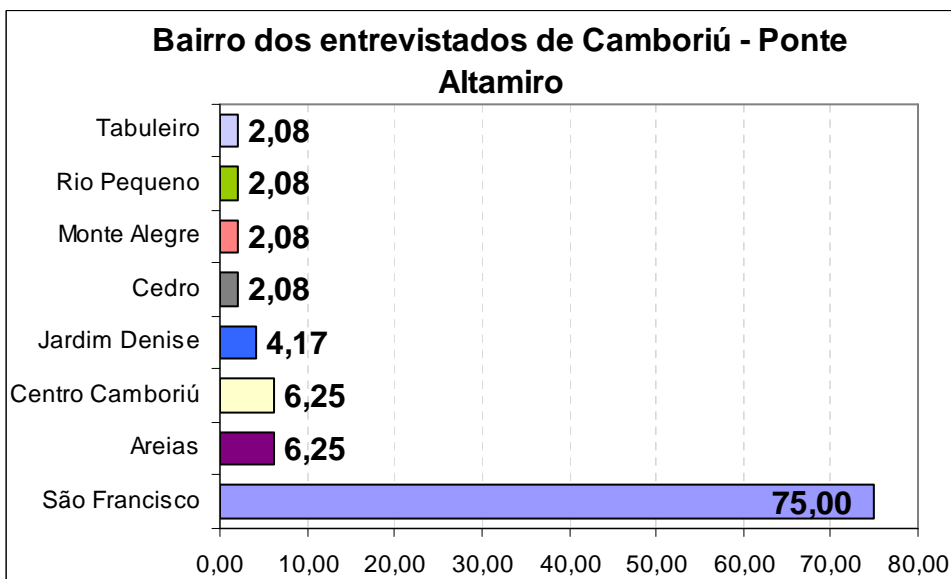




Tabela 60

Instrução dos entrevistados - Ponte Altamiro		
Instrução	Qtd	%
Analfabeto	1	1,64
Fund. Incompl.	27	44,26
Fund. Compl.	11	18,03
Médio Incompl.	7	11,48
Médio Compl.	12	19,67
Sup. Incompl.	2	3,28
Sup. Compl.		
Não informou	1	1,64
Total	61	100,00

Gráfico 122

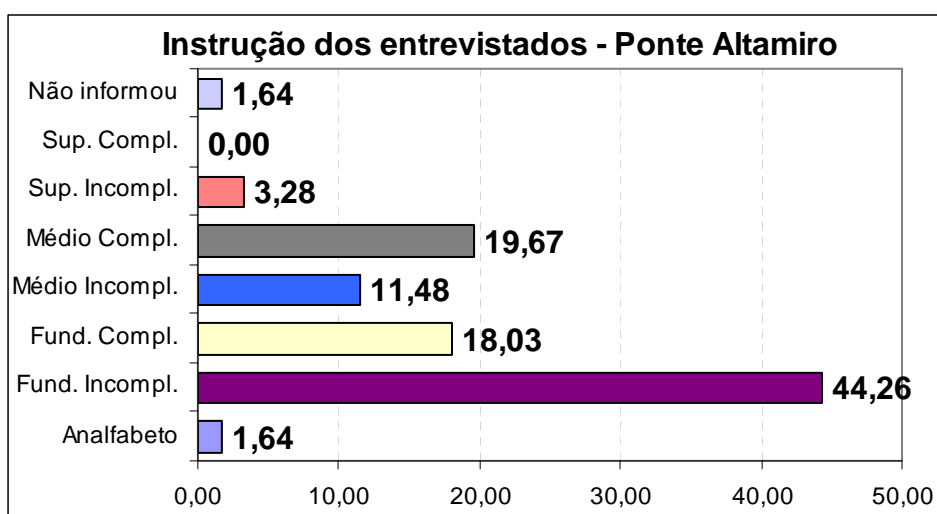


Tabela 61

Renda mensal dos entrevistados - Ponte Altamiro		
Renda (R\$)	Qtd	%
350 a 700		
701 a 1.000	5	8,20
1.001 a 1.500	12	19,67
1.501 a 2.000	10	16,39
2.001 a 3.000	18	29,51
3.001 a 4.000	5	8,20
Mais de 4.000	6	9,84
Não informou	5	8,20
Total	61	100,00
Renda Média	R\$ 2.554,04	



Gráfico 123

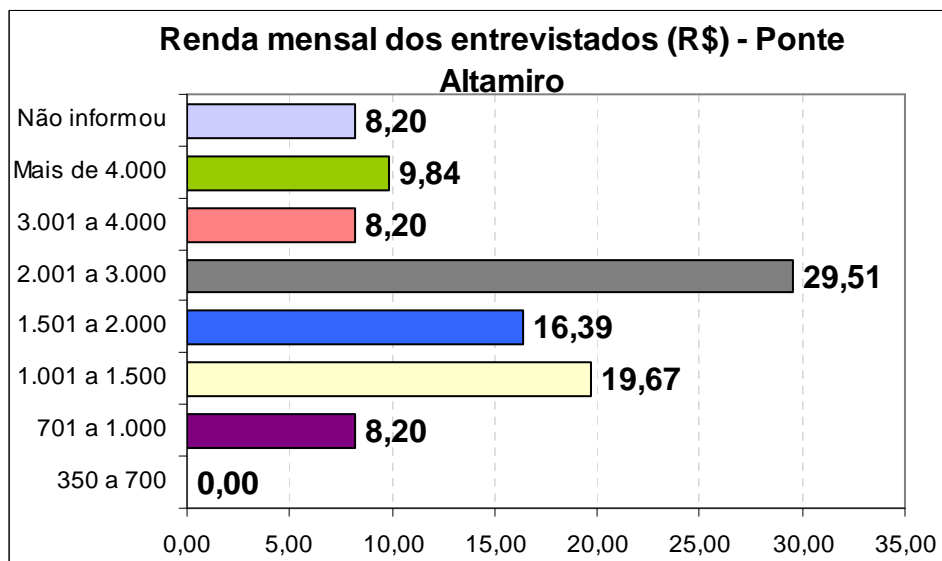


Tabela 62

Quantidade de bicicletas na residência dos entrevistados - Ponte Altamiro		
Quantidade	Qtd	%
Nenhuma	1	1,64
Uma	15	24,59
Duas	23	37,70
Três	9	14,75
Quatro	6	9,84
Cinco ou mais	7	11,48
Total de respostas	61	100,00
Total de bicicletas	154	
Média familiar	2,52	

Gráfico 124

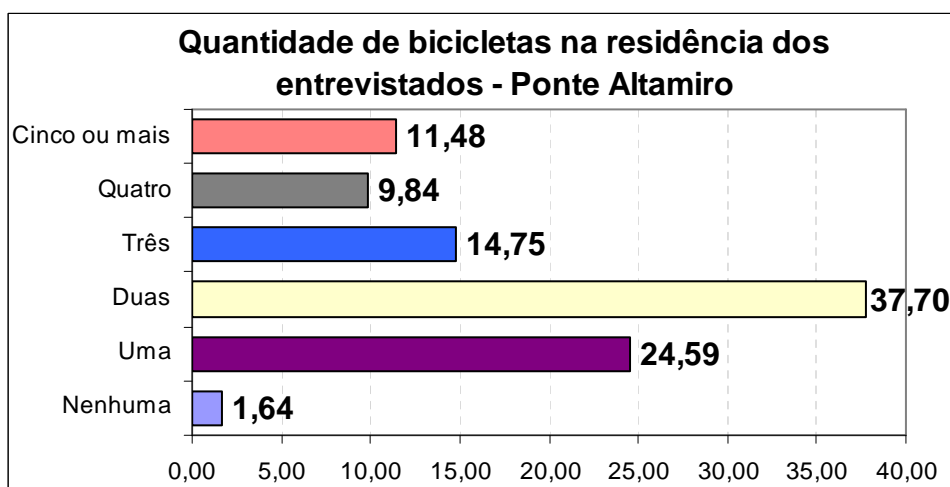




Tabela 63

Extensão da viagem - Ponte Altamiro		
Extensão (km)	Qtd	%
Até 2	12	19,67
2,1 a 3	17	27,87
3,1 a 4	13	21,31
4,1 a 5	4	6,56
5,1 a 6	6	9,84
6,1 a 7	2	3,28
7,1 a 9	6	9,84
9,1 a 11		
11,1 a 15		
Mais de 15	1	1,64
Total de respostas	61	100,00
Extensão média (km)	4,21	

Não souberam responder*	26	42,62
Souberam responder	35	57,38
Total de respostas	61	100,00

* A extensão da viagem dos dois entrevistados que não souberam responder foi obtida no aplicativo Google Maps

Gráfico 125

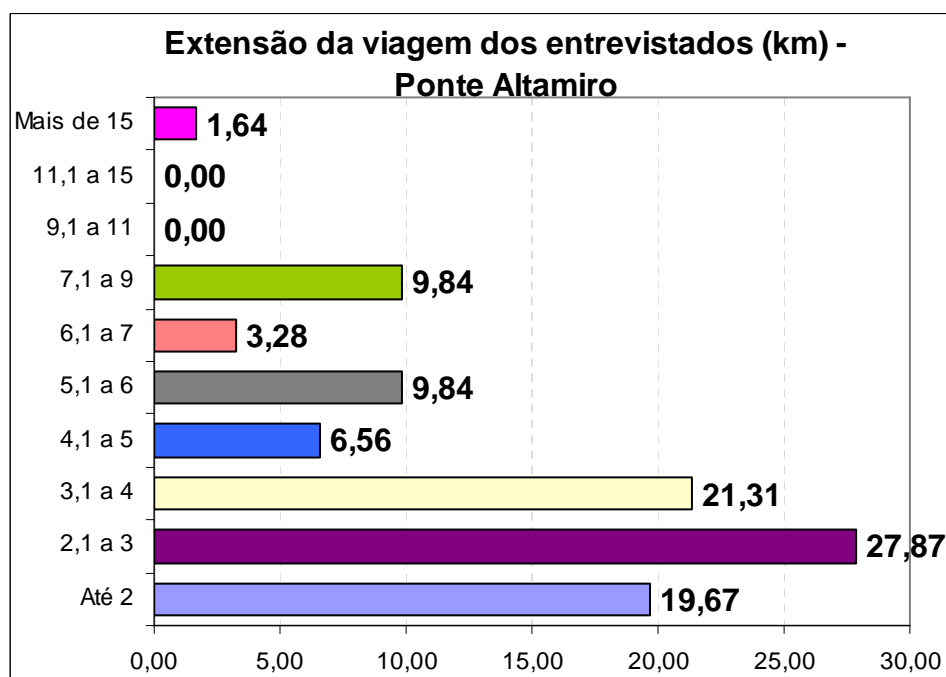




Tabela 64

Tempo da viagem - Ponte Altamiro		
Tempo (min)	Qtd	%
Até 6	6	9,84
7 a 10	13	21,31
11 a 15	23	37,70
16 a 20	8	13,11
21 a 25	3	4,92
26 a 30	4	6,56
31 a 35	1	1,64
36 a 40	1	1,64
41 a 50	2	3,28
Mais de 50		
Total de respostas	61	100,00
Tempo médio (min)	16,89	

Não souberam responder*	4	6,56
Souberam responder	57	93,44
Total de respostas	61	100,00

* O tempo da viagem dos entrevistados que não souberam responder foi obtido pela média das respostas dos demais entrevistados que fizeram o mesmo trajeto

Gráfico 126

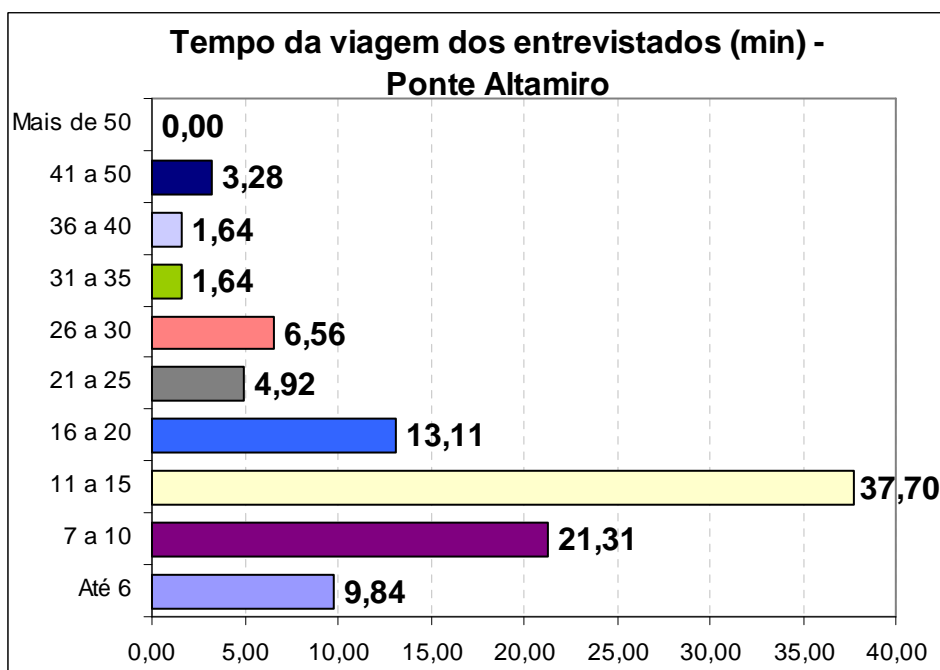




Tabela 65

Motivo da viagem - Ponte Altamiro		
Motivo	Qtd	%
Trabalho	40	65,57
Outros	7	11,48
Escola	6	9,84
Lazer	4	6,56
Compras	3	4,92
Trat. Saúde	1	1,64
Total	61	100,00

Gráfico 127

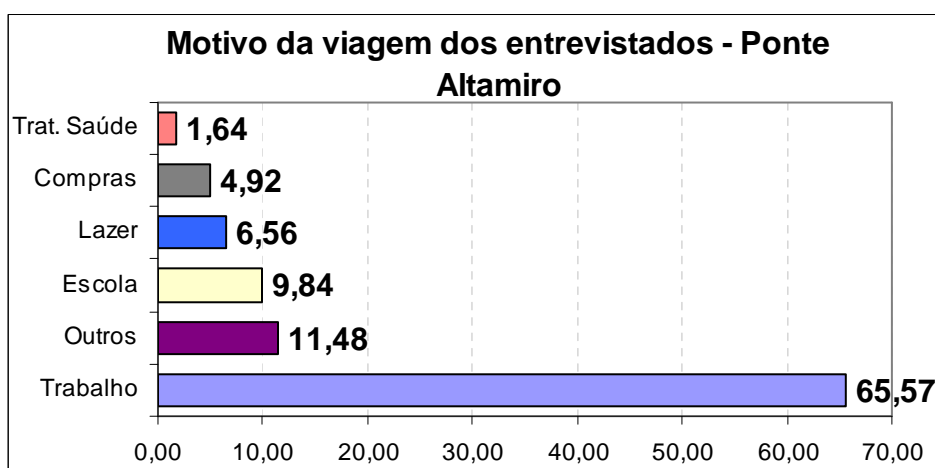


Tabela 66

Frequência semanal de uso da bicicleta - Ponte Altamiro		
Frequência	Qtd	%
1 vez		
2 vezes		
3 vezes		
4 vezes	2	3,28
5 vezes	6	9,84
6 vezes	5	8,20
7 vezes	48	78,69
Raro		
Total	61	100,00
Frequência Média	6,62	



Gráfico 128

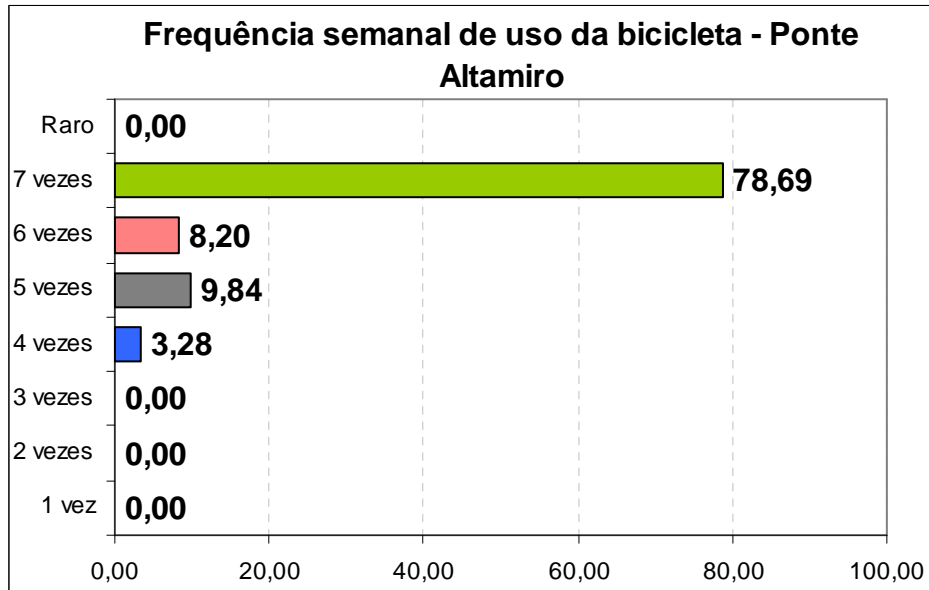


Tabela 67

Motivo de uso da bicicleta - Ponte Altamiro		
Motivo	Qtd	%
Rapidez	34	55,74
Economia	22	36,07
Saúde	13	21,31
Trânsito ruim	7	11,48
outros	5	8,20
Preferência	3	4,92
Transp. público ruim	3	4,92
Não dirige	2	3,28
Único veículo	1	1,64
Total de entrevistados	61	147,54

* Múltiplas respostas por entrevistado

Gráfico 129

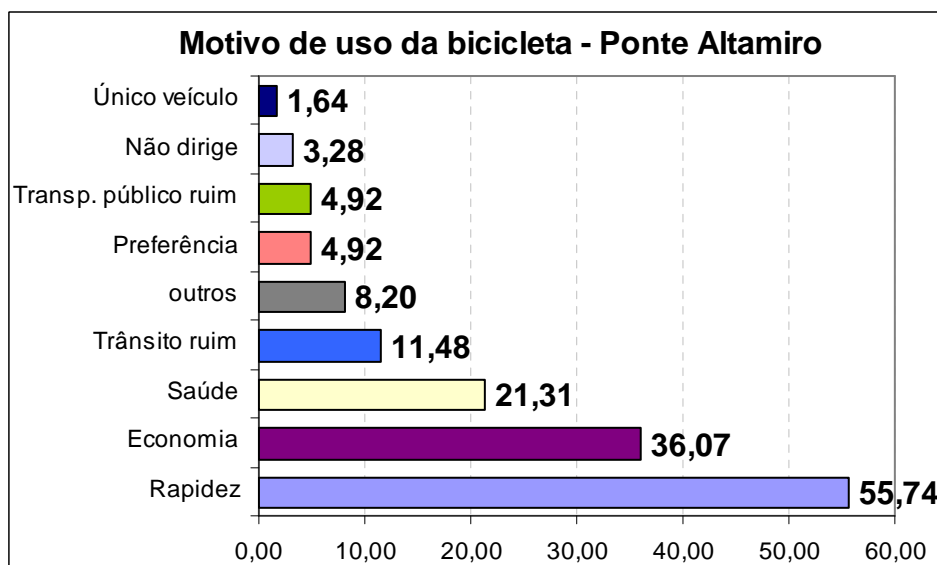




Tabela 68

Entrevistados que já acidentaram-se - Ponte Altamiro		
Acidentaram-se	Qtd	%
Sim	25	40,98
Não	36	59,02
Total	61	100,00

Gráfico 130

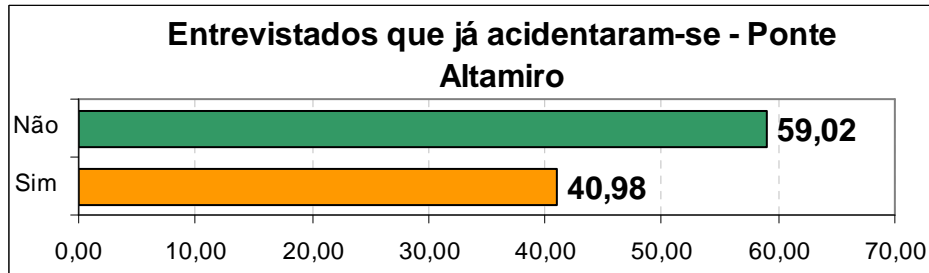


Tabela 69

Veículo envolvido no acidente - Ponte Altamiro		
Veículo	Qtd	%
Carro	10	40,00
Sozinho	5	20,00
Moto	5	20,00
Bicicleta	3	12,00
Caminhão	1	4,00
Não respondeu	4	16,00
Total de acidentados	25	112,00

* Múltiplas respostas por entrevistado

Gráfico 131

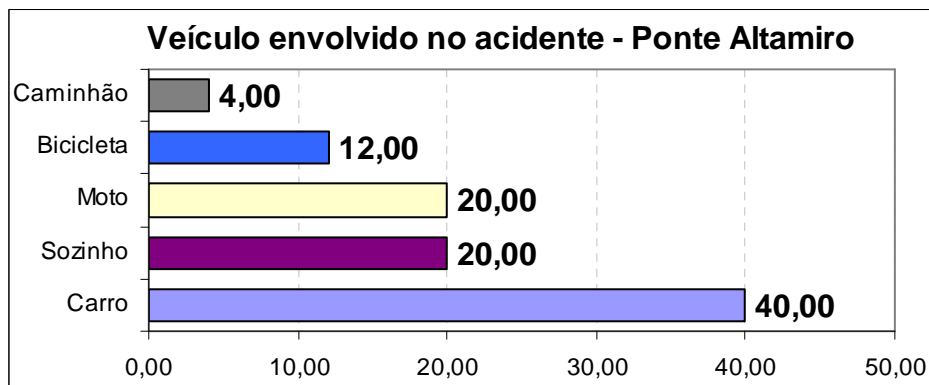




Tabela 70

Avaliação do respeito por parte dos motoristas - Ponte Altamiro		
Avaliação	Qtd	%
Péssimo	19	31,15
Ruim	10	16,39
Regular	20	32,79
Bom	11	18,03
Ótimo		
Não sabe	1	1,64
Total	61	100,00

Gráfico 132

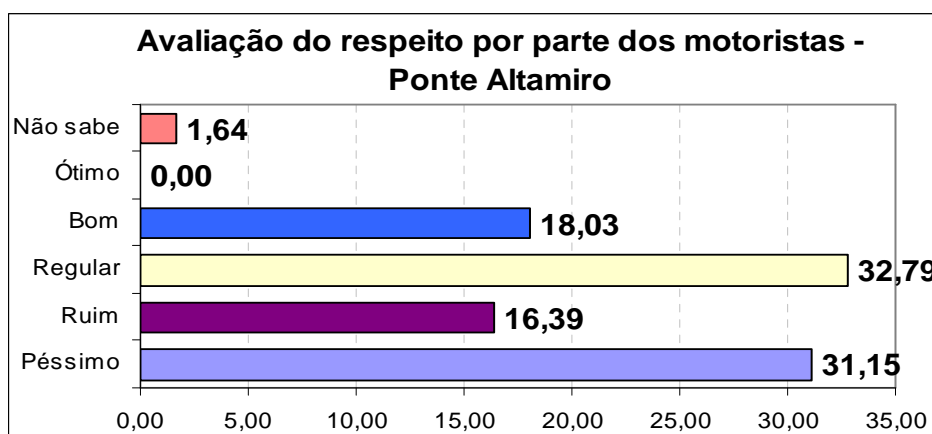


Tabela 71

Avaliação da qualidade das ruas e avenidas - Ponte Altamiro		
Avaliação	Qtd	%
Péssimo	4	6,56
Ruim	6	9,84
Regular	16	26,23
Bom	31	50,82
Ótimo	4	6,56
Não sabe		
Total	61	100,00

Gráfico 133

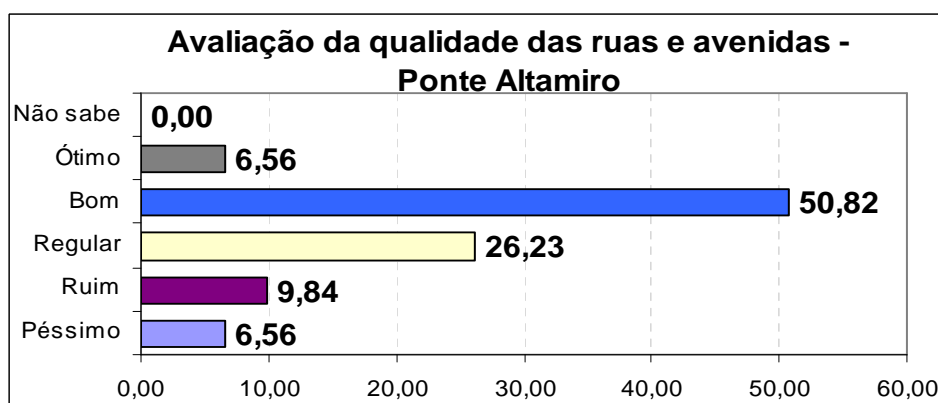




Tabela 72

Avaliação da qualidade Ciclovias - Ponte Altamiro		
Avaliação	Qtd	%
Péssimo	8	13,11
Ruim	7	11,48
Regular	2	3,28
Bom	33	54,10
Ótimo	7	11,48
Não sabe	4	6,56
Total	61	100,00

Gráfico 134

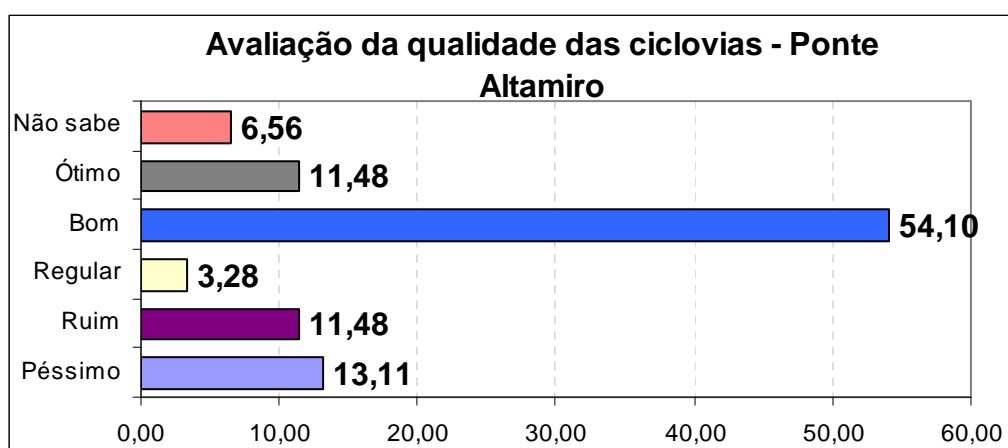


Tabela 73

Opinião sobre beneficiários dos investimentos públicos - Ponte Altamiro		
Beneficiários	Qtd	%
Carros	39	63,93
Transp. Público	1	1,64
Ciclistas	3	4,92
Pedestres	2	3,28
Todos	9	14,75
Nenhum	2	3,28
Outros	3	4,92
Não sabe	2	3,28
Total	61	100,00



Gráfico 135

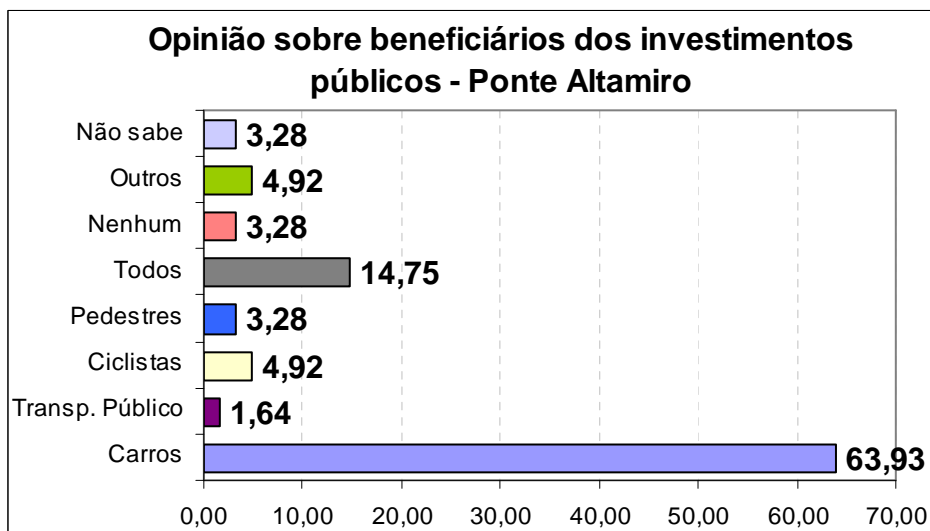


Tabela 74

Problemas para usar bicicleta		
Problemas	Qtd	%
Desrespeito motoristas	27	44,26
Trânsito perigoso	19	31,15
Falta de ciclovias	32	52,46
Excesso de carros	10	16,39
Falta sinalização		
Outros	6	9,84
Total de entrevistados	61	154,10

* Múltiplas respostas por entrevistado

Gráfico 136

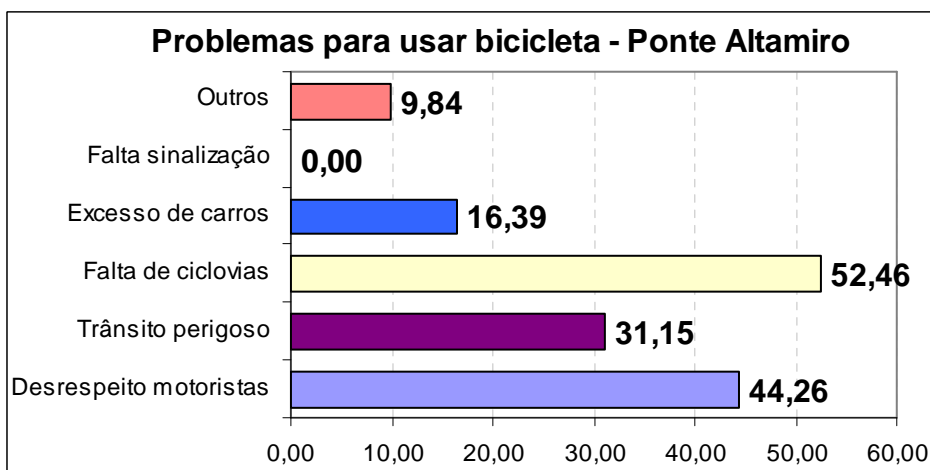


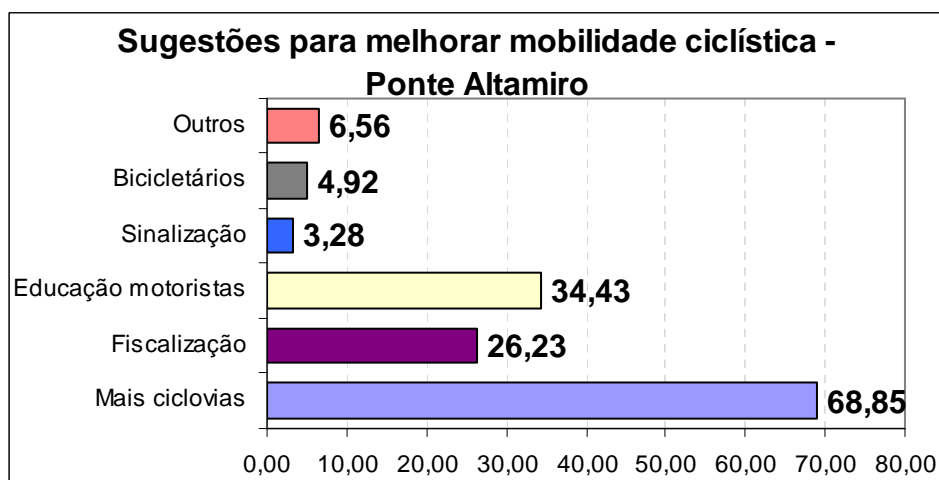


Tabela 75

Sugestões para melhorar mobilidade ciclística		
Sugestões	Qtd	%
Mais ciclovias	42	68,85
Fiscalização	16	26,23
Educação motoristas	21	34,43
Sinalização	2	3,28
Bicicletários	3	4,92
Outros	4	6,56
Total de entrevistados	61	144,26

* Múltiplas respostas por entrevistado

Gráfico 137





2.2) Ambos locais - Av. Santa Catarina e Ponte Altamiro

Tabela 76

Relação entre Contagem e Entrevistas - Ambos locais						
Pesquisa	Quantidade			Percentual		
	Masculino	Feminino	Total	Masculino	Feminino	Total
Contagem	2.117	663	2.780	76,15	23,85	100,00
Entrevistas	115	43	158	72,78	27,22	100,00
Relação Contagem/Entrevistas				5,43	6,49	5,68

Gráfico 138

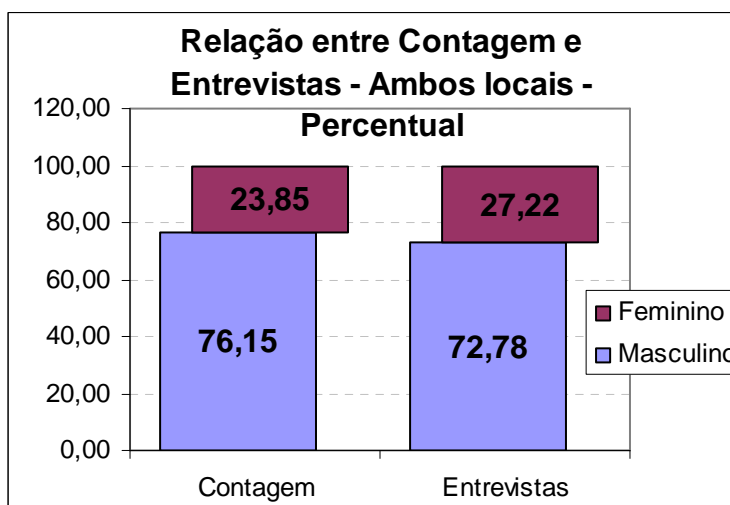


Gráfico 139

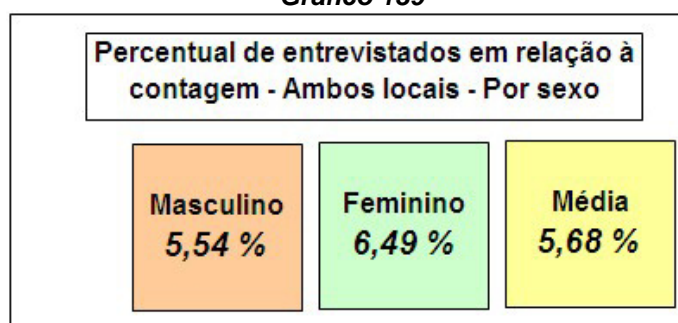


Tabela 77

Sexo dos entrevistados - Ambos locais		
Sexo	Qtd	%
Masculino	115	72,78
Feminino	43	27,22
Total	158	100,00



Gráfico 140

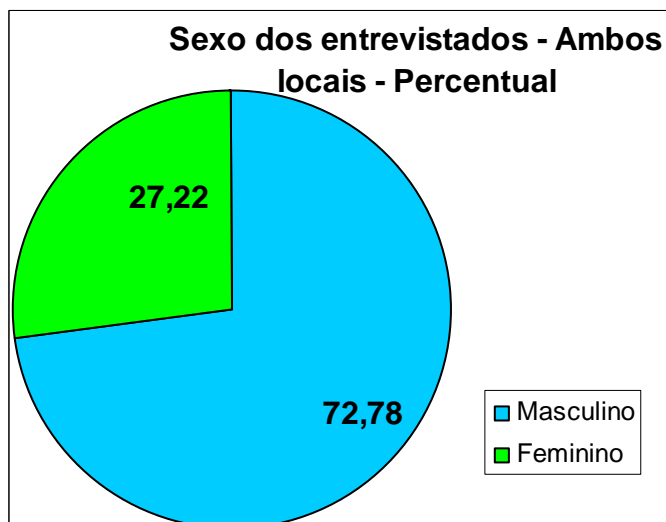


Tabela 78

Idade dos entrevistados - Ambos locais		
Faixa etária	Qtd	%
13 a 17	27	17,09
18 a 24	23	14,56
25 a 32	21	13,29
33 a 40	28	17,72
41 a 50	24	15,19
51 a 60	17	10,76
61 e mais	18	11,39
Total	158	100,00
Idade média	36,68	

Gráfico 141

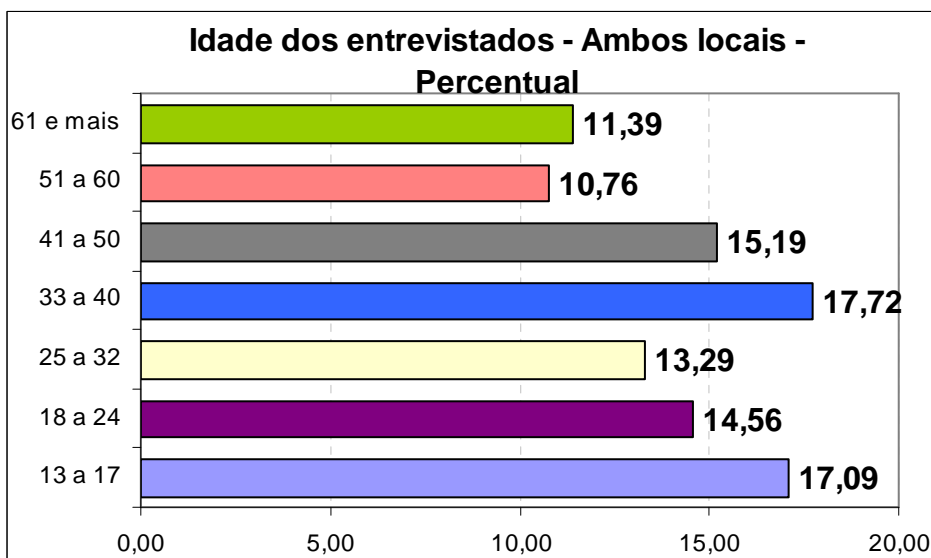




Tabela 79

Estado civil dos entrevistados - Ambos locais		
Estado civil	Qtd	%
Solteiro	70	44,30
Casado	69	43,67
Viuvo	9	5,70
Separado	10	6,33
Total	158	100,00

Gráfico 142

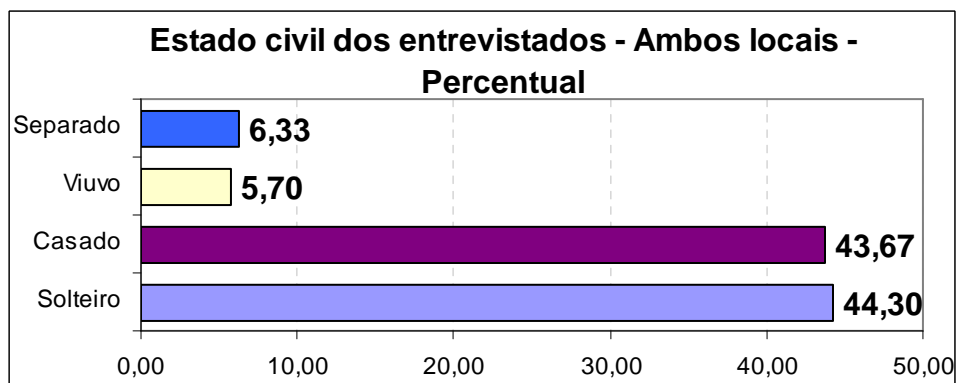


Tabela 80

Profissão dos entrevistados - Ambos locais		
Profissão	Qtd	%
Trab. Constr. Civil	39	24,68
Trab. Comércio	20	12,66
Estudante	14	8,86
Aposentado/pensionista	11	6,96
Faxineira/Diarista	16	10,13
Vigilante/Zelador	8	5,06
Auxiliar	8	5,06
Frentista/Mecânico	5	3,16
Desempregado	3	1,90
Cuidadora/Babá	4	2,53
Do Lar	2	1,27
Outros	19	12,03
Trab. Cozinha	8	5,06
Não Respondeu	1	0,63
Total	158	100,00



Gráfico 143

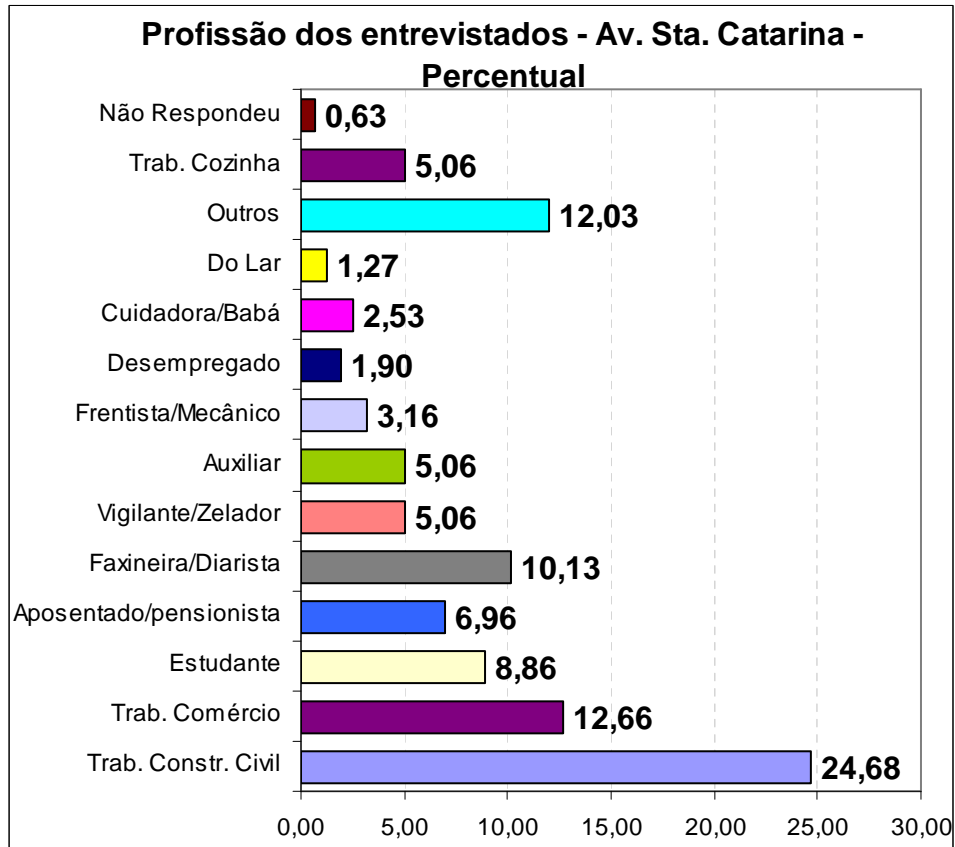


Tabela 81

Cidade de residência dos entrevistados - Ambos locais		
Cidade	Qtd	%
Baln. Camboriú	28	17,72
Camboriú	130	82,28
Total	158	100,00

Gráfico 144

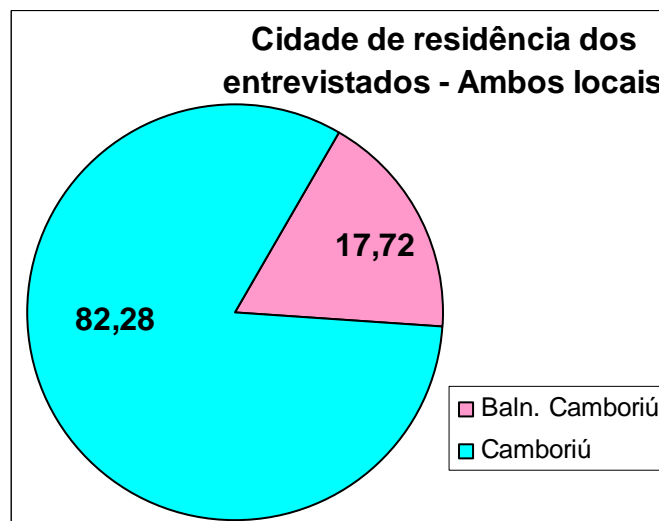




Tabela 82

Bairro dos entrevistados de Baln. Camboriú - Ambos locais		
Bairro	Qtd	%
Nações	1	3,57
Vila Real	7	25,00
Centro BC	4	14,29
Iate Clube	2	7,14
Nova Esperança	7	25,00
Municípios	7	25,00
Total	28	100,00

Gráfico 145

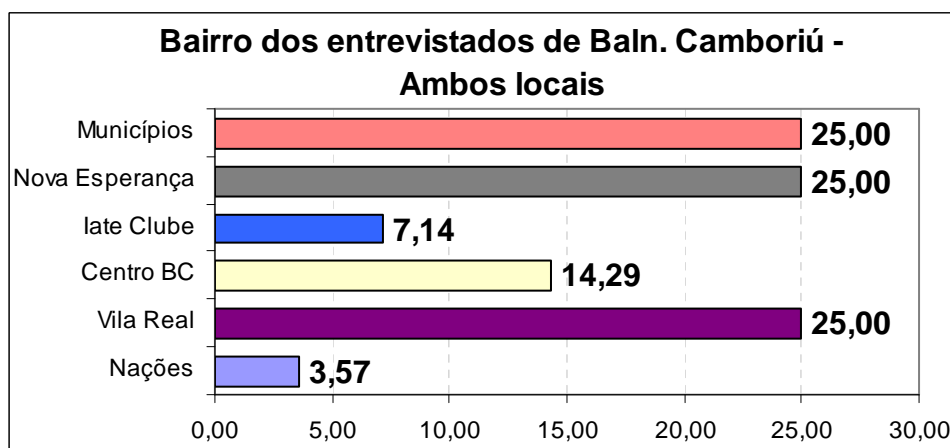


Tabela 83

Bairro dos entrevistados de Camboriú - Ambos locais		
Bairro	Qtd	%
Monte Alegre	20	15,38
Areias	21	16,15
Centro Camboriú	20	15,38
Santa Regina	11	8,46
Tabuleiro	8	6,15
Cedro	4	3,08
Macacos	2	1,54
Rio do Meio	2	1,54
Lidia Duarte	1	0,77
Conde Vila Verde	1	0,77
Rio Pequeno	1	0,77
São Francisco	36	27,69
Jardim Denise	2	1,54
Rio Pequeno	1	0,77
Total	130	100,00



Gráfico 146

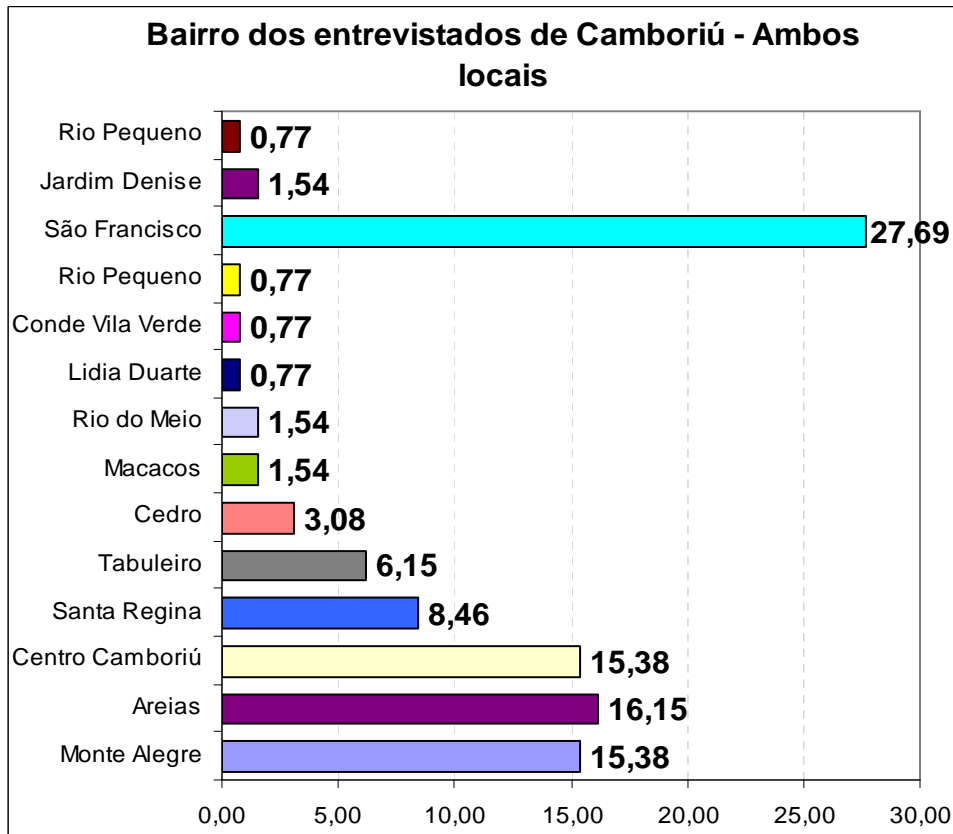


Tabela 84

Instrução dos entrevistados - Ambos locais		
Instrução	Qtd	%
Analfabeto	3	1,90
Fund. Incompl.	59	37,34
Fund. Compl.	23	14,56
Médio Incompl.	31	19,62
Médio Compl.	31	19,62
Sup. Incompl.	8	5,06
Sup. Compl.	2	1,27
Não informou	1	0,63
Total	158	100,00

Gráfico 147

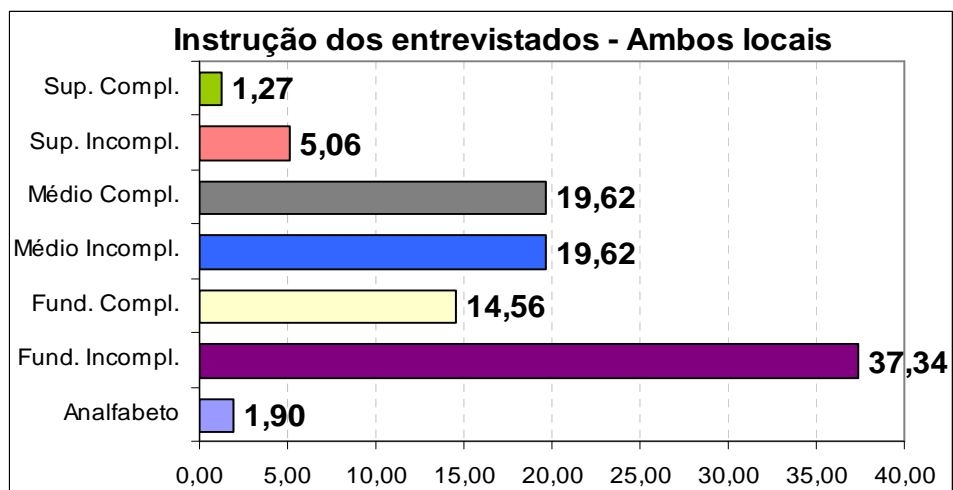




Tabela 85

Renda mensal dos entrevistados - Ambos locais		
Renda (R\$)	Qtd	%
350 a 700	12	7,59
701 a 1.000	27	17,09
1.001 a 1.500	34	21,52
1.501 a 2.000	26	16,46
2.001 a 3.000	27	17,09
3.001 a 4.000	12	7,59
Mais de 4.000	9	5,70
Não informou	11	6,96
Total	158	100,00
Renda Média	R\$ 1.999,56	

Gráfico 148

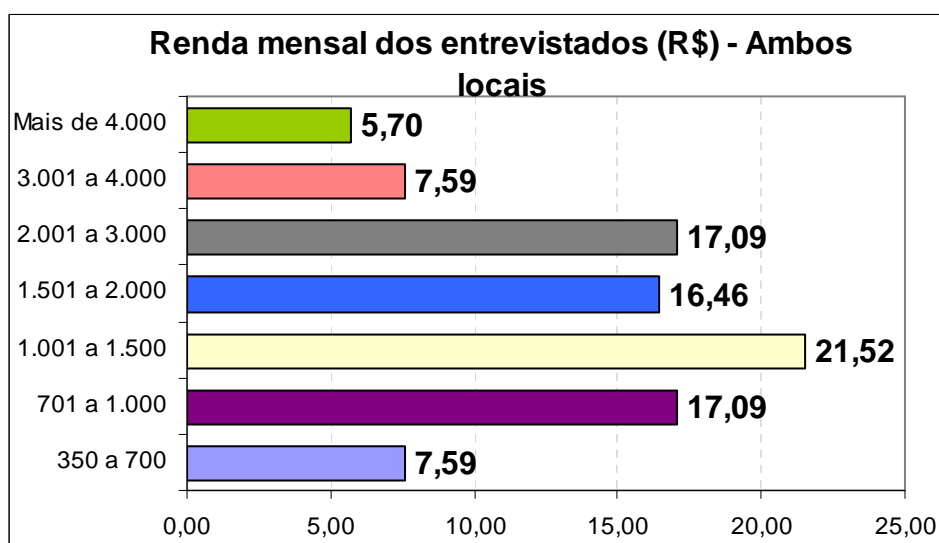


Tabela 86

Quantidade de bicicletas na residência dos entrevistados - Ambos locais		
Quantidade	Qtd	%
Nenhuma	2	1,27
Uma	55	34,81
Duas	47	29,75
Três	27	17,09
Quatro	13	8,23
Cinco ou mais	14	8,86
Total de respostas	158	100,00
Total de bicicletas	367	
Média familiar	2,32	



Gráfico 149

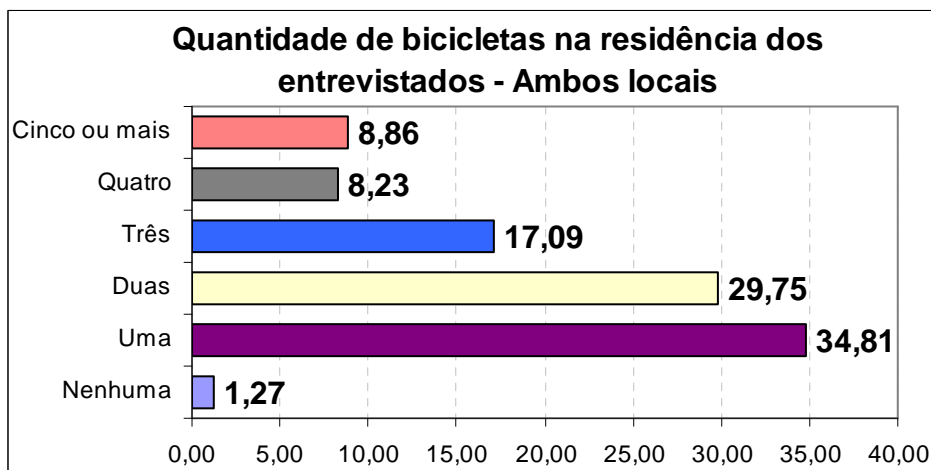


Tabela 87

Extensão da viagem - Ambos locais		
Extensão (km)	Qtd	%
Até 2	13	8,23
2,1 a 3	28	17,72
3,1 a 4	24	15,19
4,1 a 5	22	13,92
5,1 a 6	29	18,35
6,1 a 7	15	9,49
7,1 a 9	21	13,29
9,1 a 11	1	0,63
11,1 a 15	3	1,90
Mais de 15	2	1,27
Total de respostas	158	100,00
Extensão média (km)	5,26	

Não souberam responder*	26	16,46
Souberam responder	132	83,54
Total de respostas	158	100,00

* A extensão da viagem dos entrevistados que não souberam responder foi obtida no aplicativo Google Maps



Gráfico 150

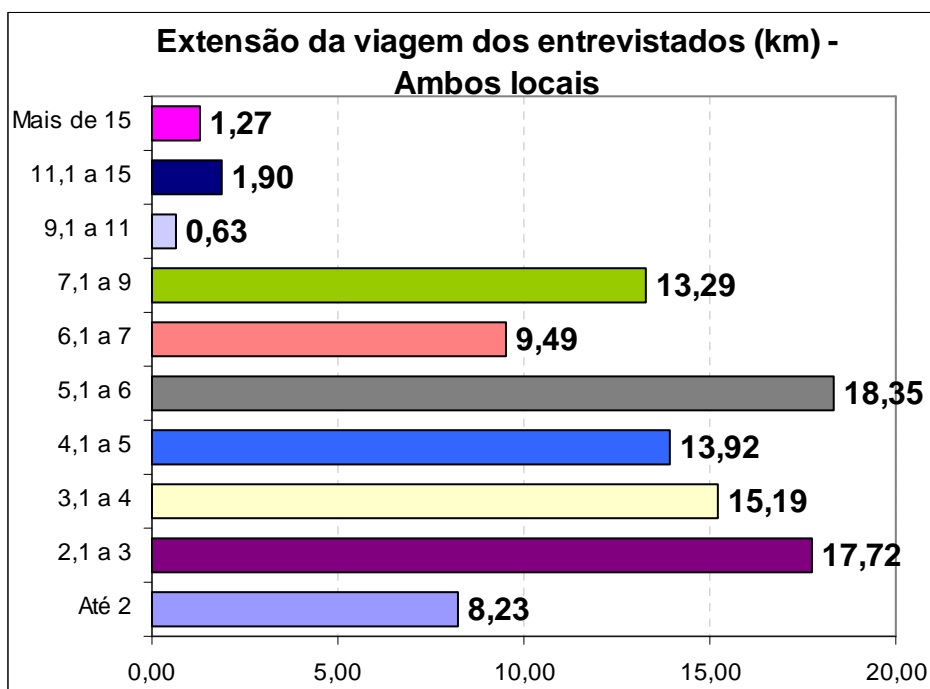


Tabela 88

Tempo da viagem - Ambos locais		
Tempo (min)	Qtd	%
Até 6	8	5,06
7 a 10	19	12,03
11 a 15	37	23,42
16 a 20	30	18,99
21 a 25	11	6,96
26 a 30	28	17,72
31 a 35	4	2,53
36 a 40	13	8,23
41 a 50	5	3,16
Mais de 50	3	1,90
Total de respostas	158	100,00
Tempo médio (min)	23,00	

Não souberam responder*	4	2,53
Souberam responder	154	97,47
Total de respostas	158	100,00

* O tempo da viagem dos entrevistados que não souberam responder foi obtido pela média das respostas dos demais entrevistados que fizeram o mesmo trajeto



Gráfico 151

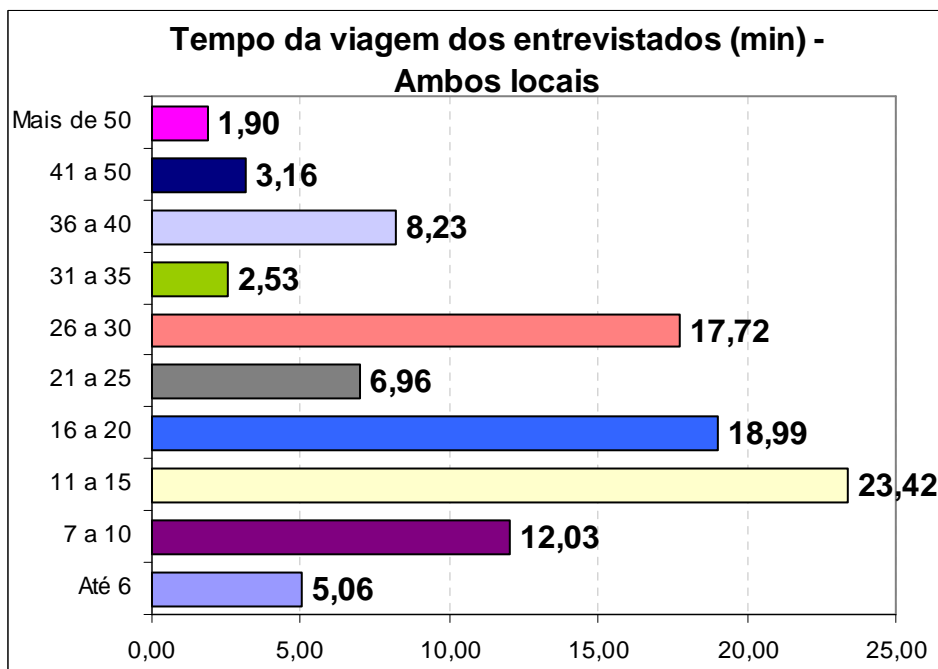


Tabela 89

Motivo da viagem - Ambos locais		
Motivo	Qtd	%
Trabalho	95	60,13
Escola	14	8,86
Lazer	15	9,49
Compras	8	5,06
Trat. Saúde	11	6,96
Outros	8	5,06
Não respondeu	7	4,43
Total	158	100,00

Gráfico 152

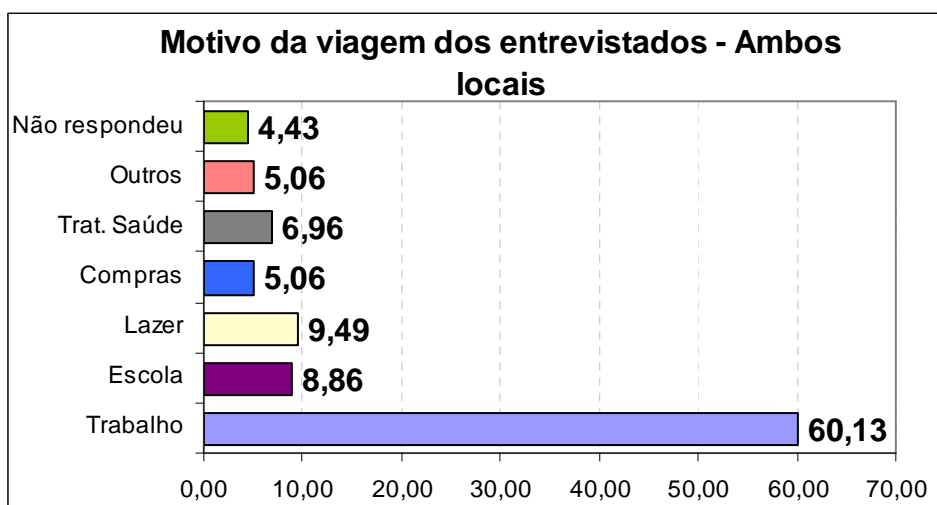




Tabela 90

Frequência semanal de uso da bicicleta - Ambos locais		
Frequência	Qtd	%
1 vez	3	1,90
2 vezes	2	1,27
3 vezes	3	1,90
4 vezes	5	3,16
5 vezes	13	8,23
6 vezes	10	6,33
7 vezes	121	76,58
Raro	1	0,63
Total	158	100,00
Frequência Média	6,42	

Gráfico 153

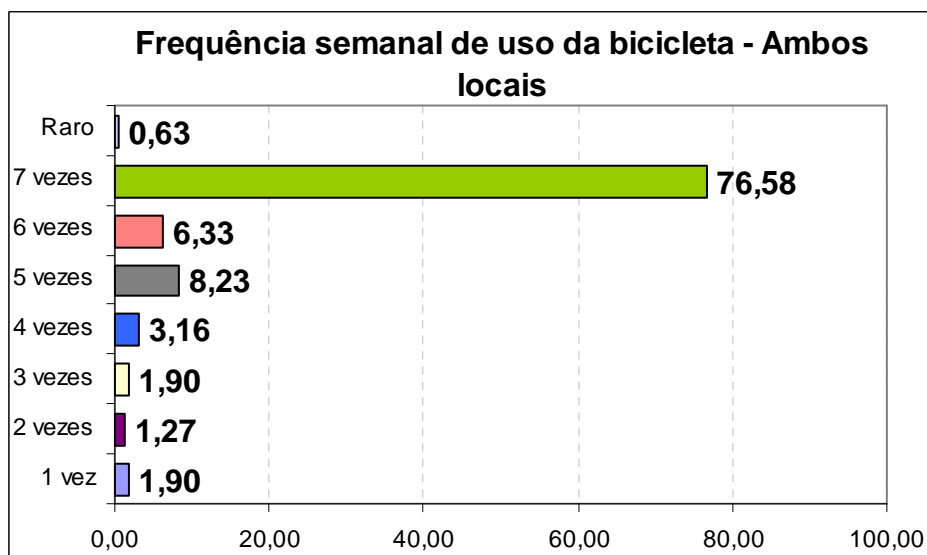


Tabela 91

Motivo de uso da bicicleta - Ambos locais		
Motivo	Qtd	%
Saúde	49	31,01
Rapidez	69	43,67
Economia	53	33,54
Trânsito ruim	32	20,25
Único veículo	17	10,76
Preferência	10	6,33
Transp. público ruim	9	5,70
Não dirige	8	5,06
Total de entrevistados	158	156,33

* Múltiplas respostas por entrevistado



Gráfico 154

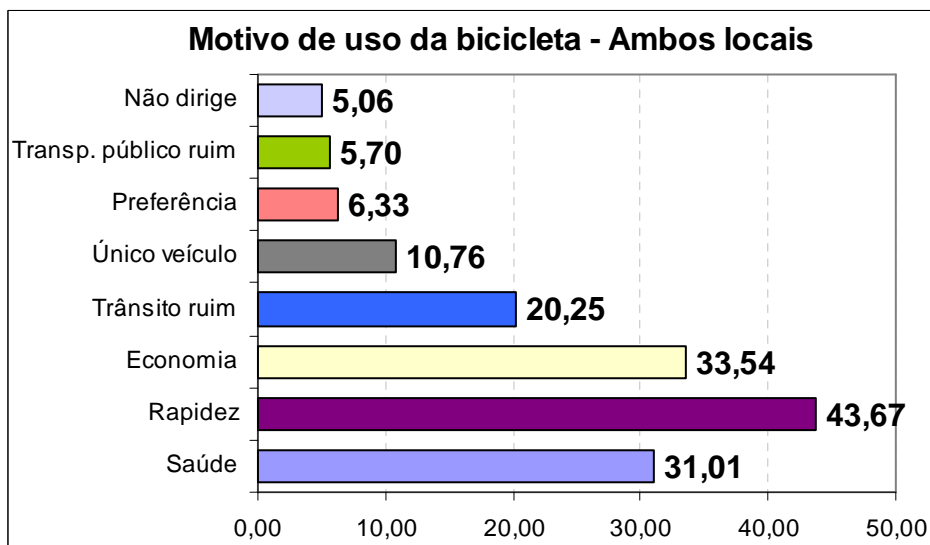


Tabela 92

Entrevistados que já acidentaram-se - Ambos locais		
Acidentaram-se	Qtd	%
Sim	84	53,16
Não	74	46,84
Total	158	100,00

Gráfico 155

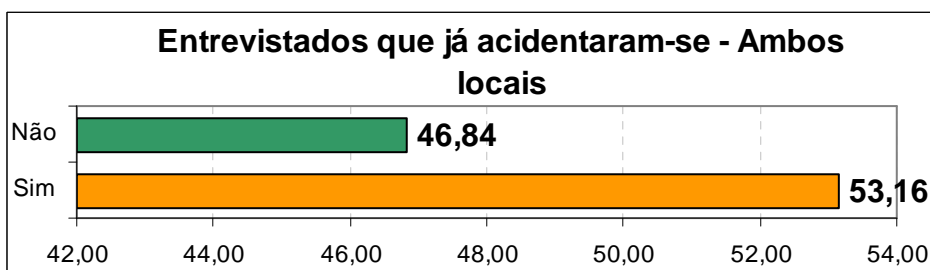


Tabela 93

Veículo envolvido no acidente - Ambos locais		
Veículo	Qtd	%
Carro	38	45,24
Sozinho	27	32,14
Moto	18	21,43
Bicicleta	5	5,95
Caminhão	3	3,57
Pedestre	5	5,95
Total de acidentados	84	114,29

* Múltiplas respostas por entrevistado



Gráfico 156

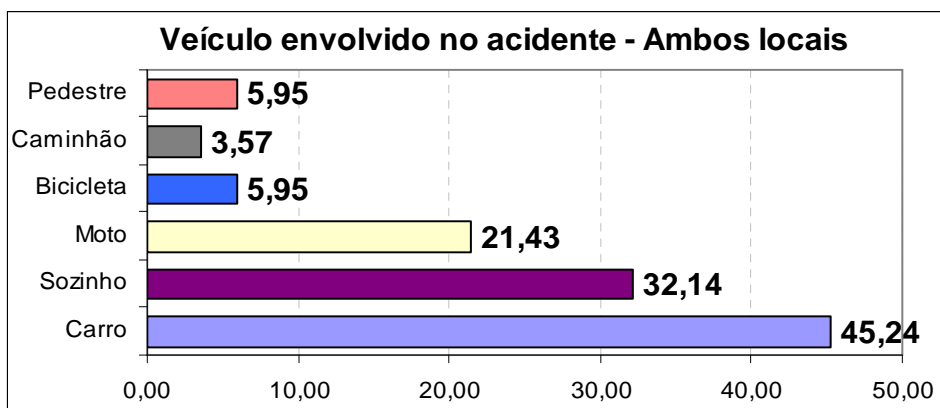


Tabela 94

Avaliação do respeito por parte dos motoristas - Ambos locais

Avaliação	Qtd	%
Péssimo	50	31,65
Ruim	22	13,92
Regular	60	37,97
Bom	23	14,56
Ótimo	1	0,63
Não sabe	2	1,27
Total	158	100,00

Gráfico 157

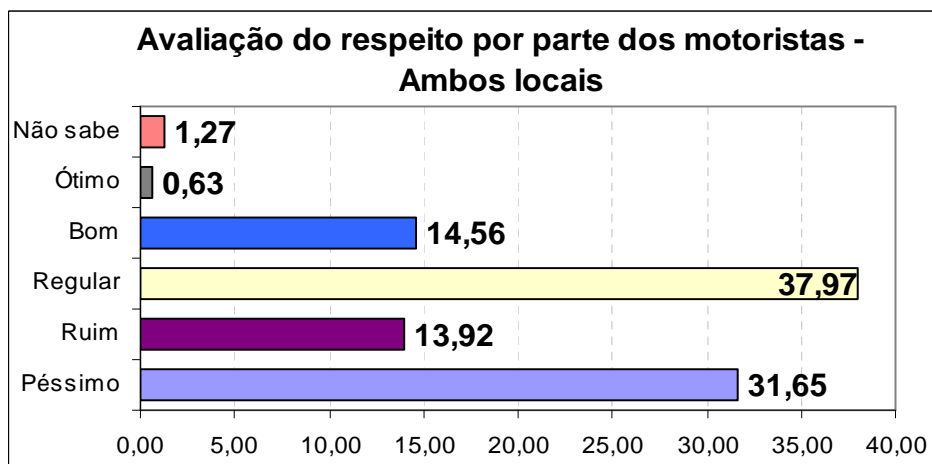


Tabela 95

Avaliação da qualidade das ruas e avenidas - Ambos locais

Avaliação	Qtd	%
Péssimo	27	17,09
Ruim	30	18,99
Regular	43	27,22
Bom	52	32,91
Ótimo	6	3,80
Não sabe		
Total	158	100,00



Gráfico 158

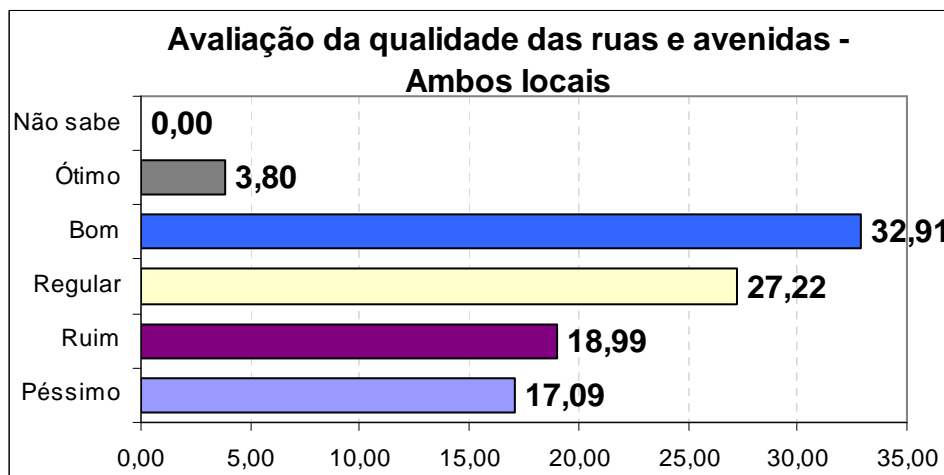


Tabela 96

Avaliação da qualidade das ciclovias - Ambos locais		
Avaliação	Qtd	%
Péssimo	23	14,56
Ruim	23	14,56
Regular	26	16,46
Bom	65	41,14
Ótimo	17	10,76
Não sabe	4	2,53
Total	158	100,00

Gráfico 159

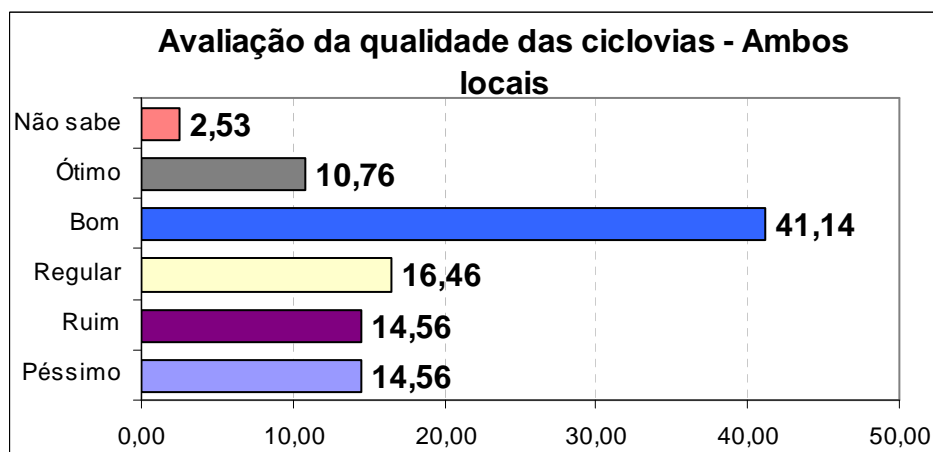




Tabela 97

Opinião sobre beneficiários dos investimentos públicos - Ambos locais		
Beneficiários	Qtd	%
Carros	104	65,82
Transp. Público	4	2,53
Ciclistas	4	2,53
Pedestres	3	1,90
Todos	16	10,13
Nenhum	16	10,13
Outros	5	3,16
Não sabe	6	3,80
Total	158	100,00

Gráfico 160

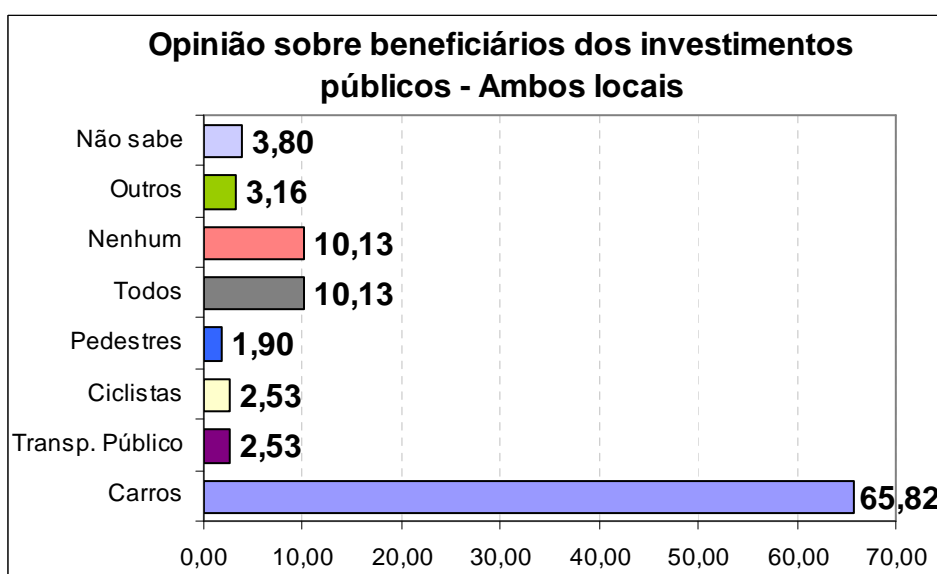


Tabela 98

Problemas para usar bicicleta - Ambos locais		
Problemas	Qtd	%
Desrespeito motoristas	69	43,67
Trânsito perigoso	60	37,97
Falta de ciclovias	65	41,14
Excesso de carros	35	22,15
Falta sinalização	2	1,27
Outros	8	5,06
Total de entrevistados	158	151,27

* Múltiplas respostas por entrevistado



Gráfico 161

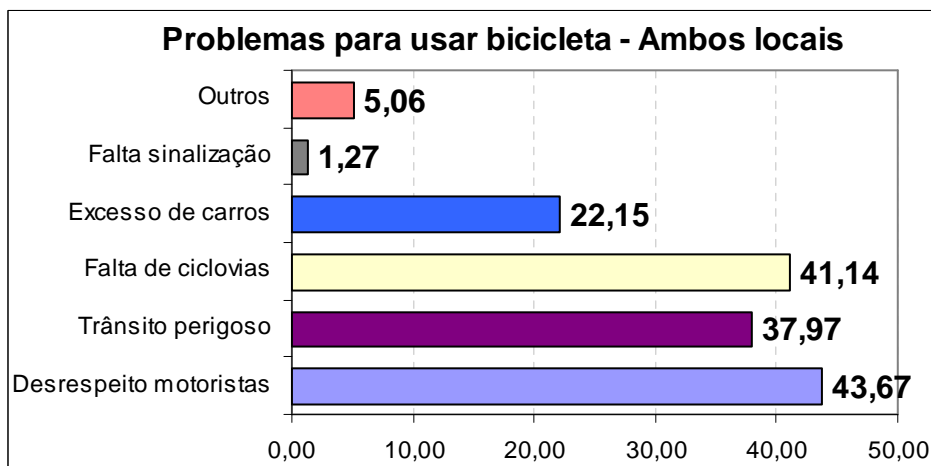
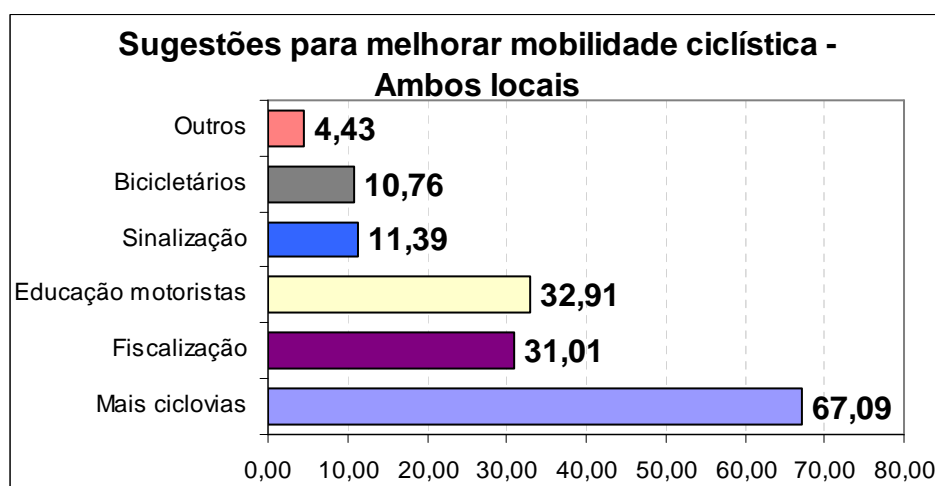


Tabela 99

Sugestões para melhorar mobilidade ciclística - Ambos locais		
Sugestões	Qtd	%
Mais ciclovias	106	67,09
Fiscalização	49	31,01
Educação motoristas	52	32,91
Sinalização	18	11,39
Bicicletários	17	10,76
Outros	7	4,43
Total de entrevistados	158	157,59

* Múltiplas respostas por entrevistado

Gráfico 162





Realização



www.ifc-camboriu.edu.br