



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

CICLOVÍAS EMERGENTES

Lineamientos
de Implementación





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

CICLOVÍAS EMERGENTES

Lineamientos
de Implementación

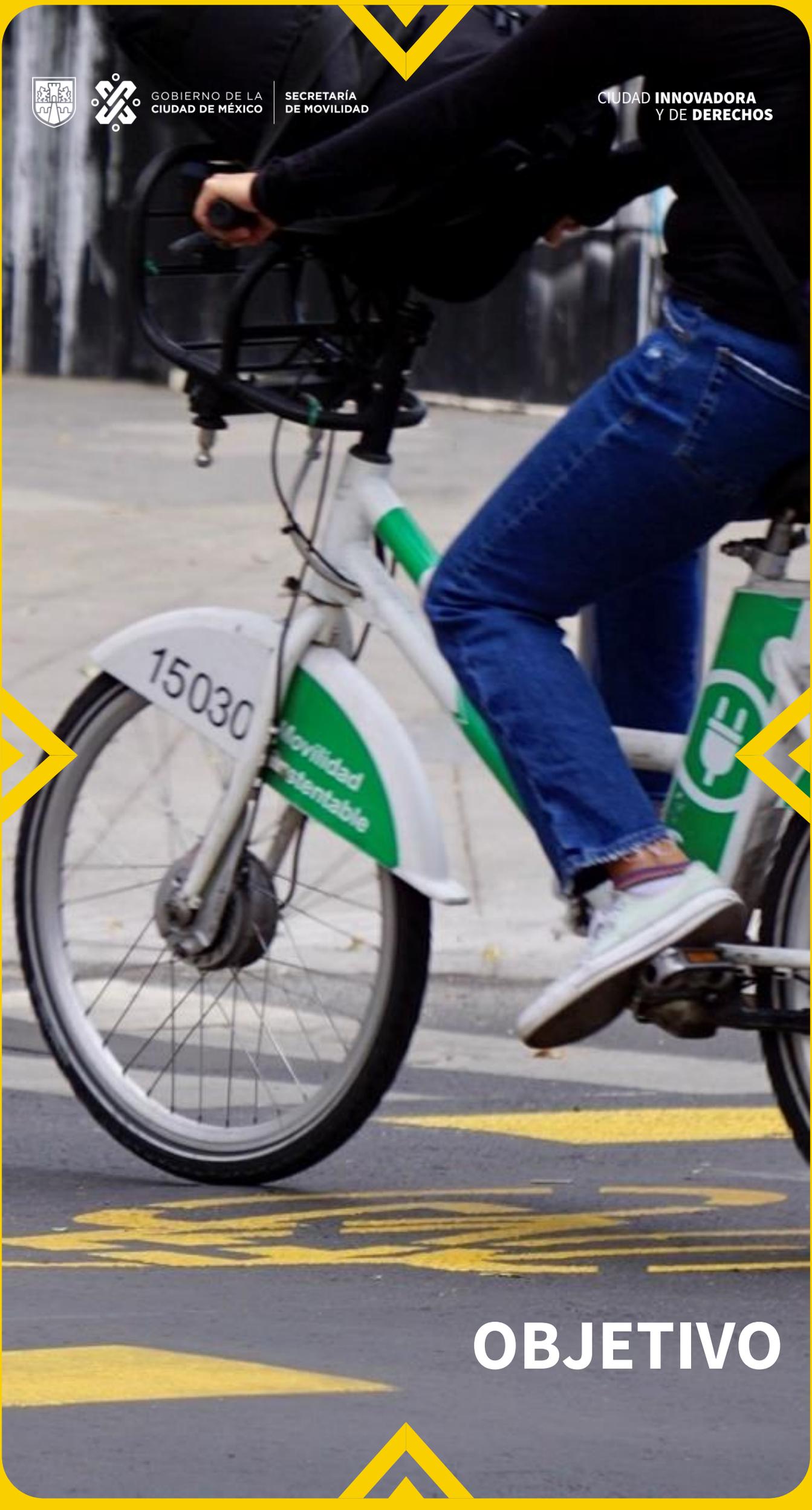
JUNIO 2020



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS



OBJETIVO



CICLOVÍAS EMERGENTES



OBJETIVO

- Proporcionar espacios delimitados para que las personas que realizan trabajos esenciales y para quienes decidan utilizar modos de movilidad sustentable, puedan hacerlo de manera segura y con el distanciamiento suficiente.
- Reducir aglomeraciones en el transporte público y dar una alternativa al uso de vehículos motorizados.
- Proveer espacios seguros para que ciclistas potenciales adquieran destreza para utilizar la bicicleta como modo de transporte en sus viajes cotidianos.





GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

ESTUDIO E IMPLEMENTACIÓN





CICLOVÍAS EMERGENTES

1. ESTUDIO DE LA ZONA

- Analizar previamente la dinámica en la zona susceptible a la colocación de infraestructura ciclista emergente.
- Considerar operación de transporte público y analizar posibles conflictos a lo largo del trazo con otras actividades.
- Identificar nodos de atracción de viajes, centros de trabajo, hospitales, áreas de abastecimiento, mercados, hospitales, zonas escolares, etcétera.
- Realizar aforos antes y después de la implementación para monitorear el número y cambio porcentual en la demanda.



2. IMPLEMENTACIÓN



Utilizar materiales de confinamiento que separen el carril destinado a la cicloavía emergente del resto de carriles vehiculares, como dovelas, trafitambos o confinadores plásticos.



Identificar intersecciones y otros puntos conflictivos, y generar zonas de seguridad reforzada con señalamiento y confinamiento.



Colocar señalamiento vertical al inicio y final del tramo, para informar el nuevo uso de la cicloavía emergente en operación y para evitar invasiones en el carril.



Utilizar señalamiento horizontal con pintura* de tránsito para delimitar el espacio del carril.

*Código RAL de pintura: 1018



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

ELEMENTOS



SOLO
BICI





CICLOVÍAS EMERGENTES

ELEMENTOS

SITUACIÓN TIPO - INICIO Y FINAL DE TRAMO

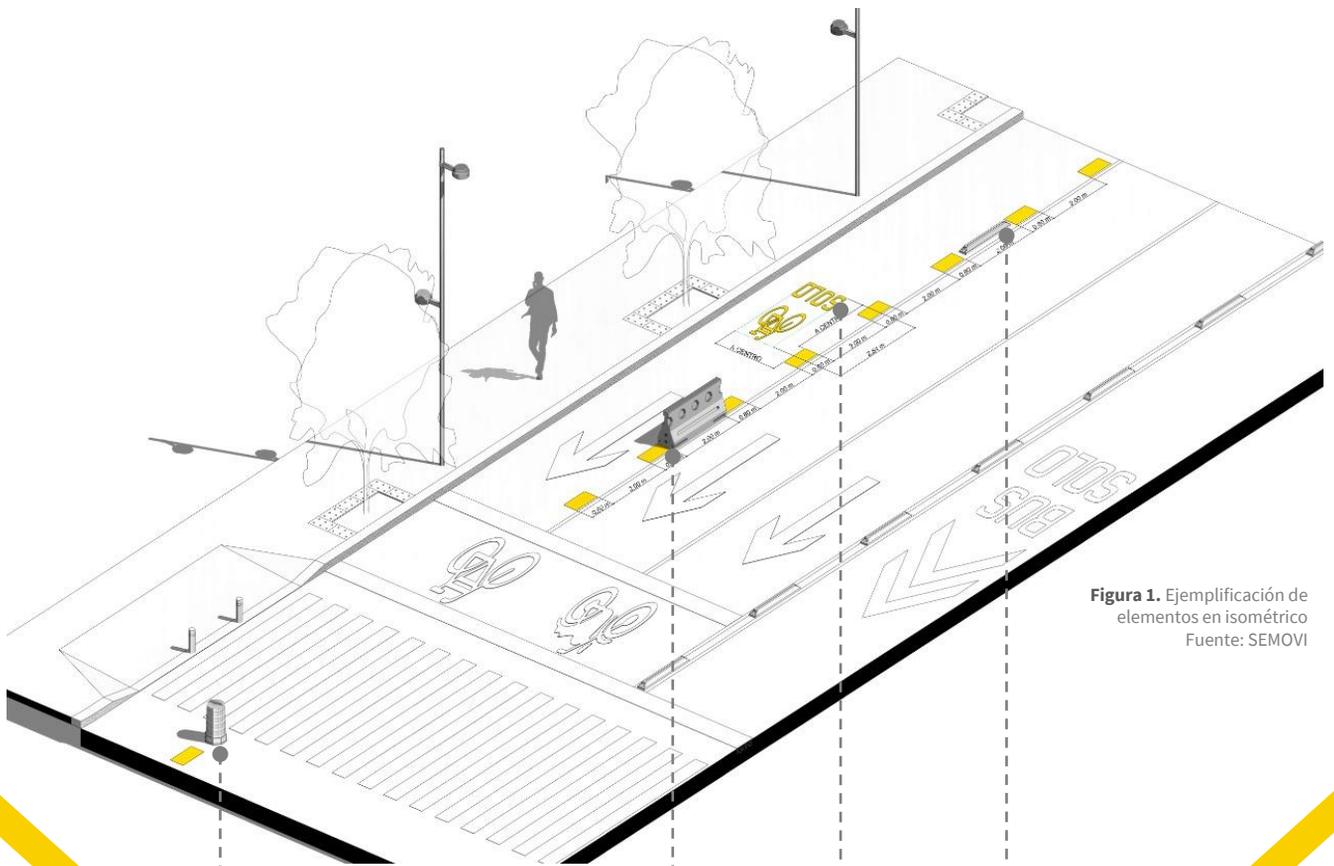


Figura 1. Ejemplificación de elementos en isométrico
Fuente: SEMOVI

Elemento

Confinamiento a través de tampos de polietileno

Ubicación

Inicio y final de segmento de carril y accesos.

Consideraciones

En los accesos a cocheras se debe interrumpir la colocación de los elementos 1.00m antes y después de la proyección de la rampa.

Elemento

Confinamiento a través de barreras viales o dovelas de polietileno.

Ubicación

Inicio y final de segmento de carril y accesos.

Consideraciones

En los accesos a cocheras se debe interrumpir la colocación de los elementos 1.00m antes y después de la proyección de la rampa.

Elemento

Confinador de carril anclado a asfalto con colocación entre guionado.

Consideraciones

En los accesos a cocheras se debe interrumpir la colocación de los elementos 1.00m antes y después de la proyección de la rampa.

Elemento

Leyenda "SOLO" de 1.20x0.80m seguido de pictograma de bicicleta de 1.18x2.10m con separación de 0.60m entre cada elemento.



CICLOVÍAS EMERGENTES

ELEMENTOS

SITUACIÓN TIPO - INTERSECCIÓN

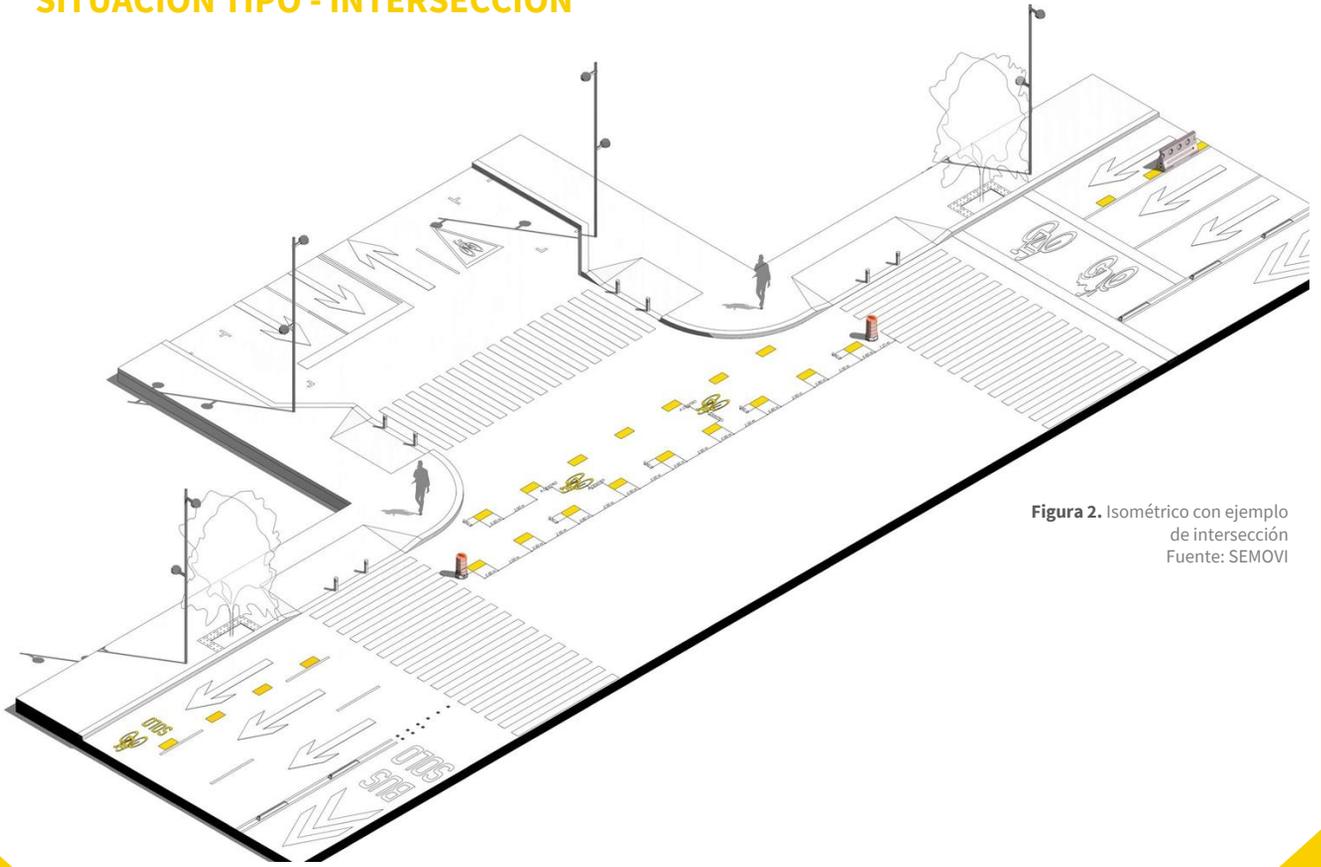


Figura 2. Isométrico con ejemplo de intersección
Fuente: SEMOVI

SITUACIÓN TIPO - ACCESO VEHICULAR

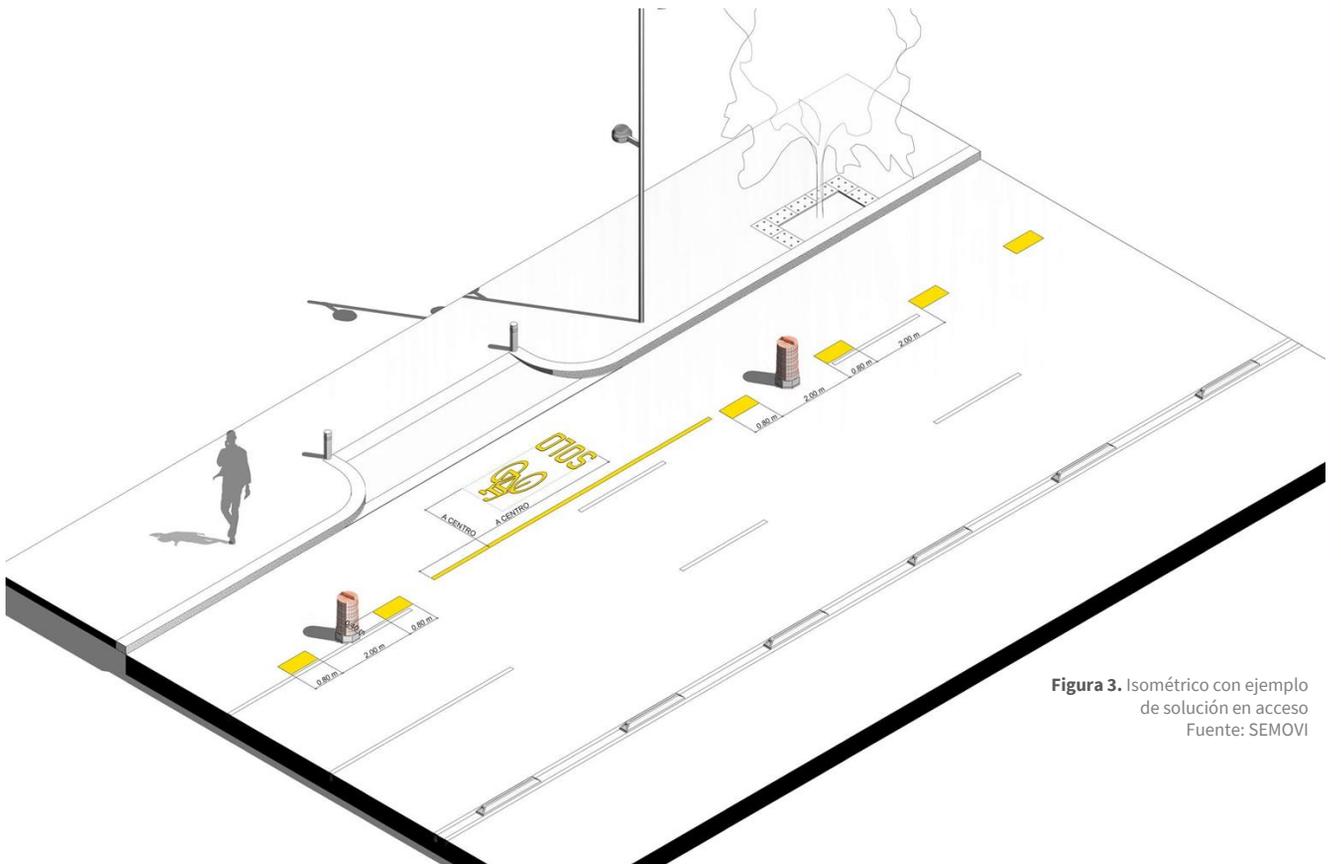


Figura 3. Isométrico con ejemplo de solución en acceso
Fuente: SEMOVI



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL





CICLOVÍAS EMERGENTES

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL



Señalamiento en intersecciones
Señalización horizontal con pictograma ciclista y guionado en intersecciones.



Guionado
El guionado deberá tener un ancho mínimo de 0.40m y largo de 1.00m con una separación de 1.00m a 2.00m entre cada guión y podrá estar colocado en ambos extremos del carril o únicamente en el lado izquierdo para evitar invasiones vehiculares.



Señalamiento en accesos
Señalización horizontal con pictograma ciclista y línea continua en accesos vehiculares; podrá estar colocada en ambos extremos del carril o únicamente en el lado izquierdo para evitar invasiones vehiculares.



Balizamiento
El marcaje de carriles, así como la colocación de pictogramas, deberá ser con pintura alquidámica color amarillo tráfico.

Figura 4. Esquema de señalamiento horizontal
Fuente: SEMOVI



IMÁGENES OBJETIVO

CICLOVÍAS EMERGENTES



Figura 5. Imagen objetivo, vista aérea
Fuente: SEMOVI



Figura 6. Imagen objetivo, cruce ciclista
Fuente: SEMOVI



CICLOVÍAS EMERGENTES

IMÁGENES OBJETIVO



Figura 7. Imagen objetivo, señalamiento horizontal
Fuente: SEMOVI



Figura 8. Imagen objetivo, ejemplo de confinamiento
Fuente: SEMOVI



CICLOVÍAS EMERGENTES

EJEMPLOS DE IMPLEMENTACIÓN



Figura 9. Implementación de ciclovia emergente en Av. Insurgentes
Fuente: SEMOVI



Figura 10. Implementación de ciclovia emergente en Av. Insurgentes
Fuente: SEMOVI



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

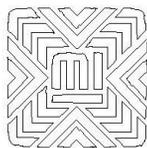
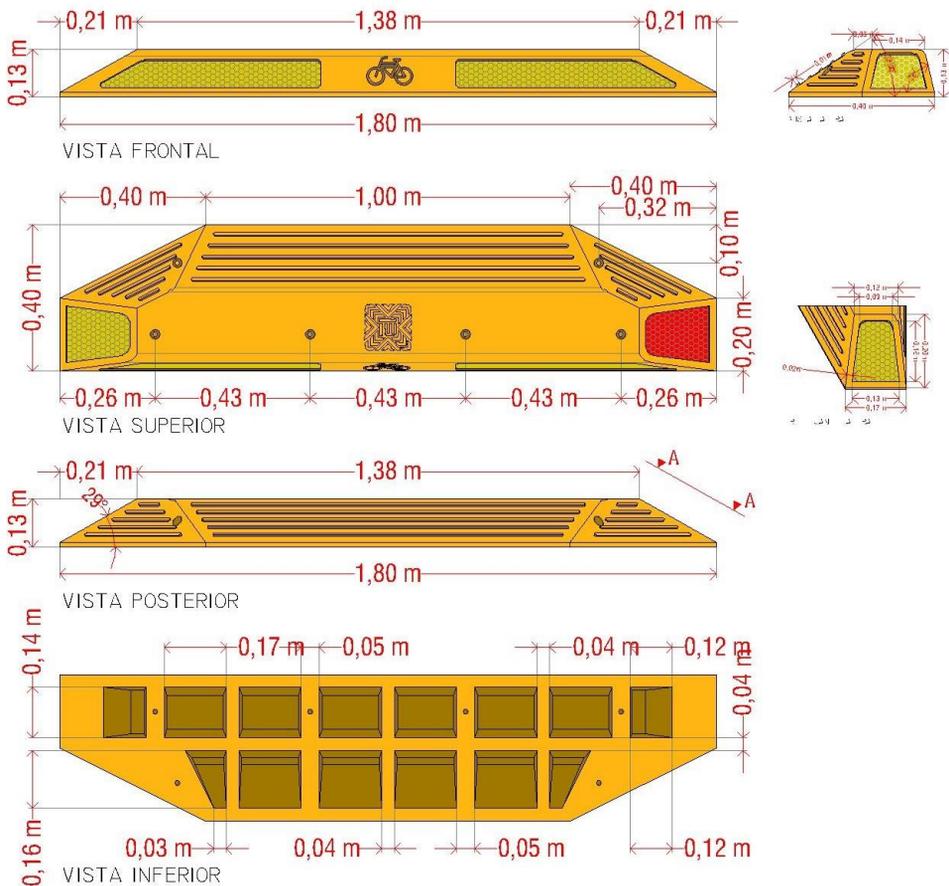
CIUDAD INNOVADORA
Y DE DERECHOS

ANEXO TÉCNICO



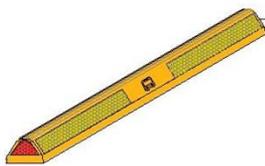
CICLOVÍAS EMERGENTES

DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO



DETALLE DE PICTOGRAMA Y LOGO "MI" EN ELEMENTO DE CONFINAMIENTO PARA CICLOVÍA

Figura 11. Elemento confinador de carril exclusivo para bicicletas "Confi-bici"



El cuerpo debe ser amarillo y contar con material reflejante amarillo en la cara frontal y lateral que está dirigida al tránsito de vehículos motorizados; en la cara posterior contraria al sentido de circulación se debe colocar material reflejante color rojo.

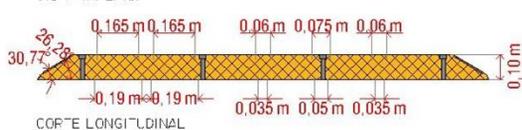
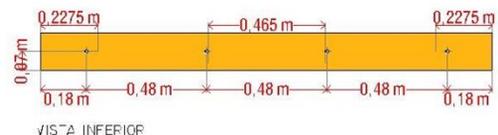
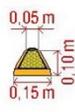
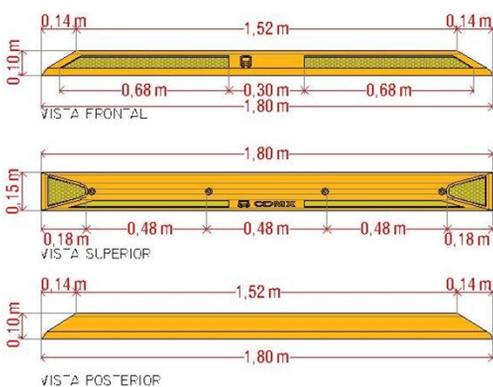


Figura 12. Elemento confinador de carril exclusivo para Transporte público. "Confi-bus"



CICLOVÍAS EMERGENTES

DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO

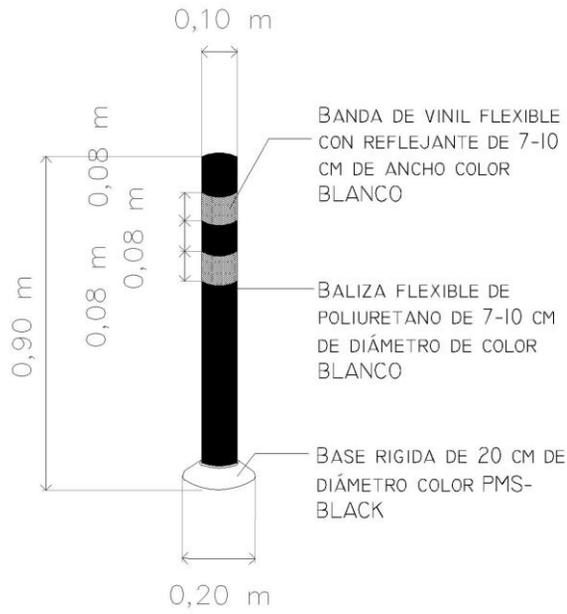


Figura 13. Delimitador de carril, tipo baliza flexible

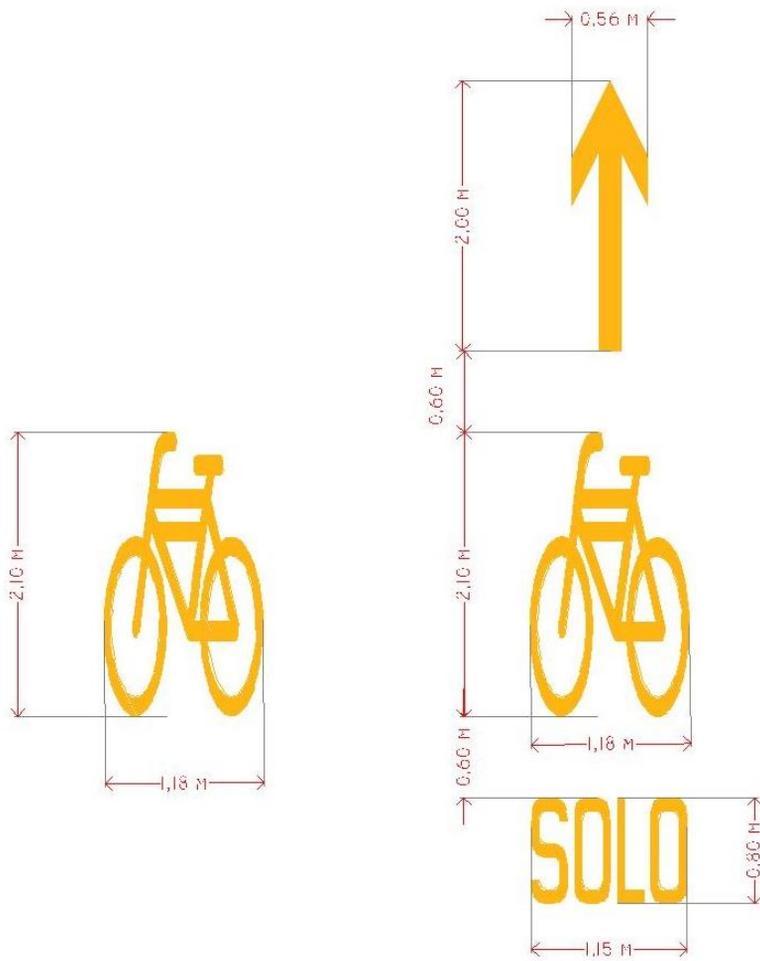


Figura 14. Pictogramas de carril exclusivo para bicicletas

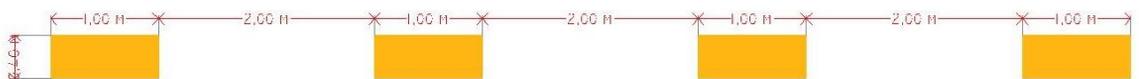


Figura 15. Raya discontinua para delimitar carril



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Mtro. Andrés Lajous Loaeza, Secretario de Movilidad
Mtro. Rodrigo Díaz González, Subsecretario de Planeación, Políticas y Regulación
Mtro. Salvador Medina Ramírez, Director General de Planeación y Políticas
Ing. Adriana Cardona Acosta, Directora de Gestión de Proyectos de Movilidad

ELABORACIÓN

Constanza Delón Córdoba
Manuel Solá Pacheco
Gustavo Díaz Cabrera

FOTOGRAFÍAS Y ESQUEMAS

Manuel Solá Pacheco
Gustavo Díaz Cabrera

COLABORACIÓN

María Fernanda Rivera Flores
Eduardo García Barrera
Marianely Patlán Velázquez

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**

CICLOVÍAS EMERGENTES

Lineamientos de implementación



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA
DE MOVILIDAD

SECRETARÍA DE
OBRAS Y SERVICIOS

CIUDAD **INNOVADORA**
Y DE **DERECHOS**