

Bicicletários

diagramas para construção e instalação



de acordo com as diretrizes e recomendações dos guias [APBP-LISA](#) e [Sustrans-UK](#),
traduzidos para o português e disponíveis em www.ta.org.br



Importante!

Ao instalar um bicicletário, algumas precauções de segurança precisam ser tomadas:

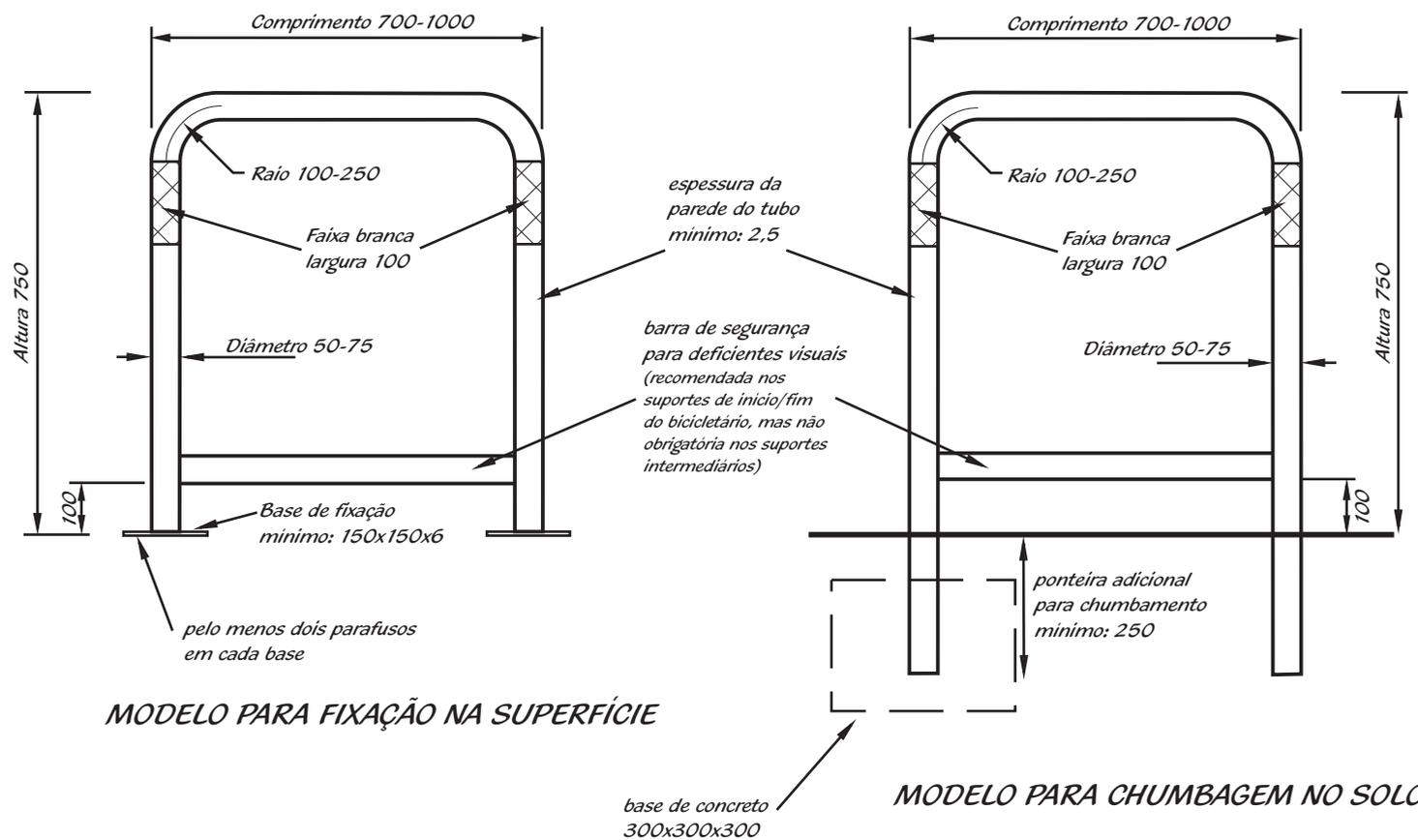
- ∴ sempre deixar livre a passagem de pedestres*
- ∴ prever o risco do ciclista junto ao tráfego, quando curvar-se para trancar a bicicleta*
- ∴ instalar suportes em área plana, de forma a manter as bicicletas estáveis*
- ∴ preservar a visibilidade, principalmente em junções e cruzamentos*
- ∴ permitir a abertura de portas de carros, quando o bicicletário estiver em estacionamento ou próximo ao meio-fio*

Pisos táteis, podotáteis e superfícies texturizadas devem ser considerados como forma de alertar pessoas com deficiência visual sobre a presença do bicicletário. Faixas refletivas e pintura de segurança nos suportes são medidas de segurança adicional recomendadas.

 *veja adiante outras anotações sobre instalação*

Suporte tipo inglês ("Sheffield") ou "U invertido"

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]
[suporte é a peça onde as bicicletas são apoiadas e presas]



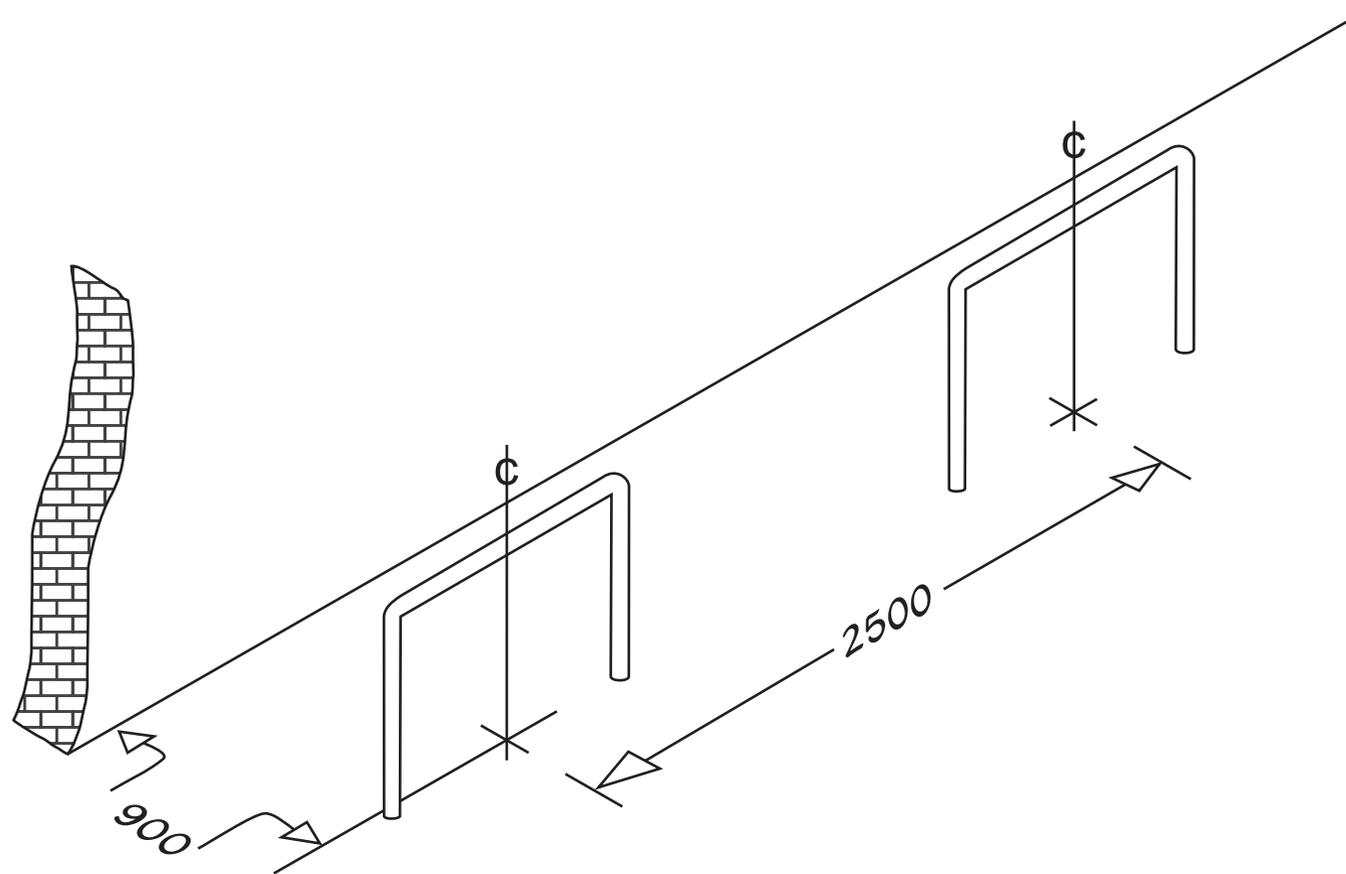
de acordo com
Drawing CCE/P1.1



Bicicletários: Diagrama I

Suportes paralelos a uma parede ou alinhamento de construção

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

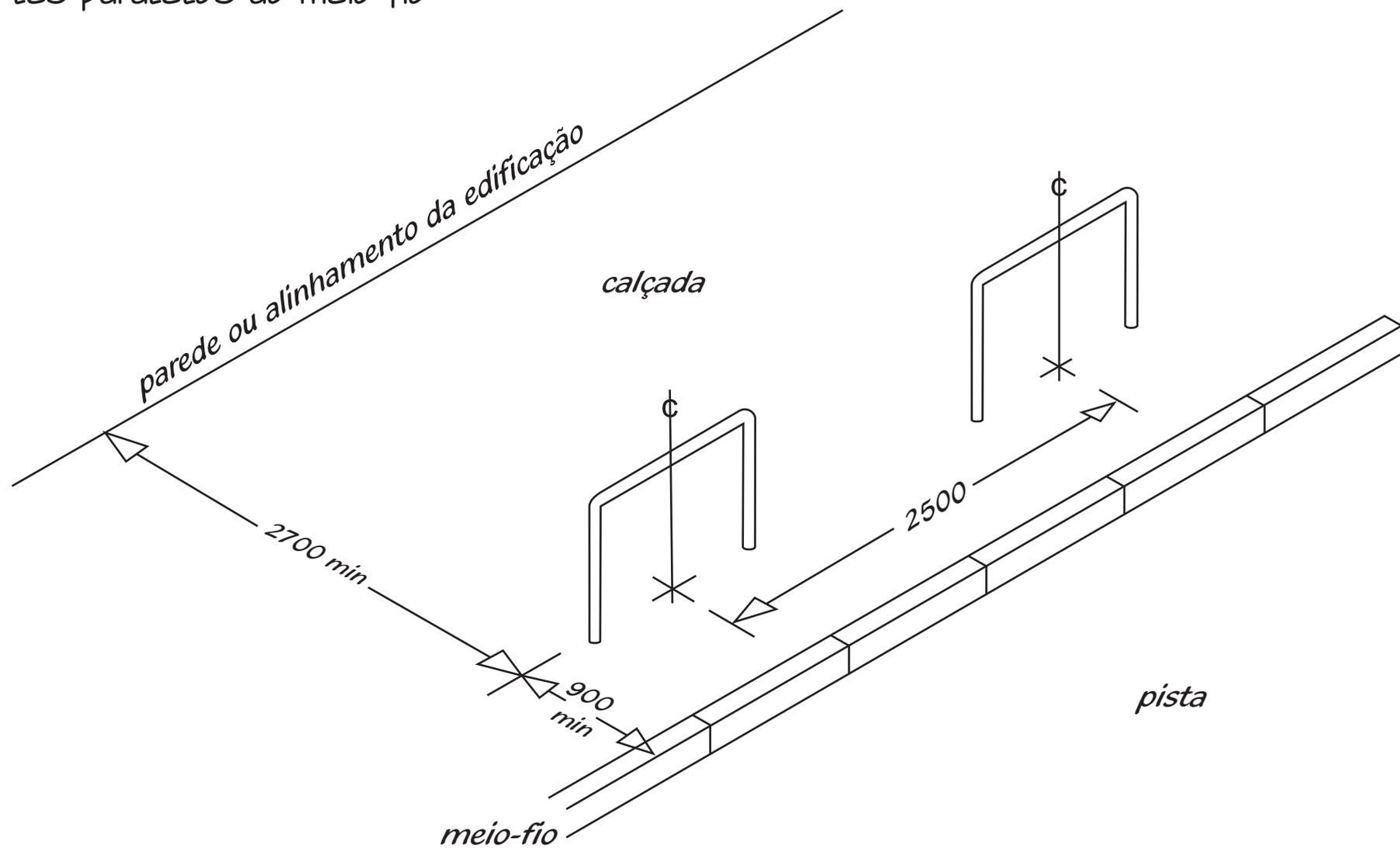




Bicicletários: Diagrama 2

Suportes paralelos ao meio-fio

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

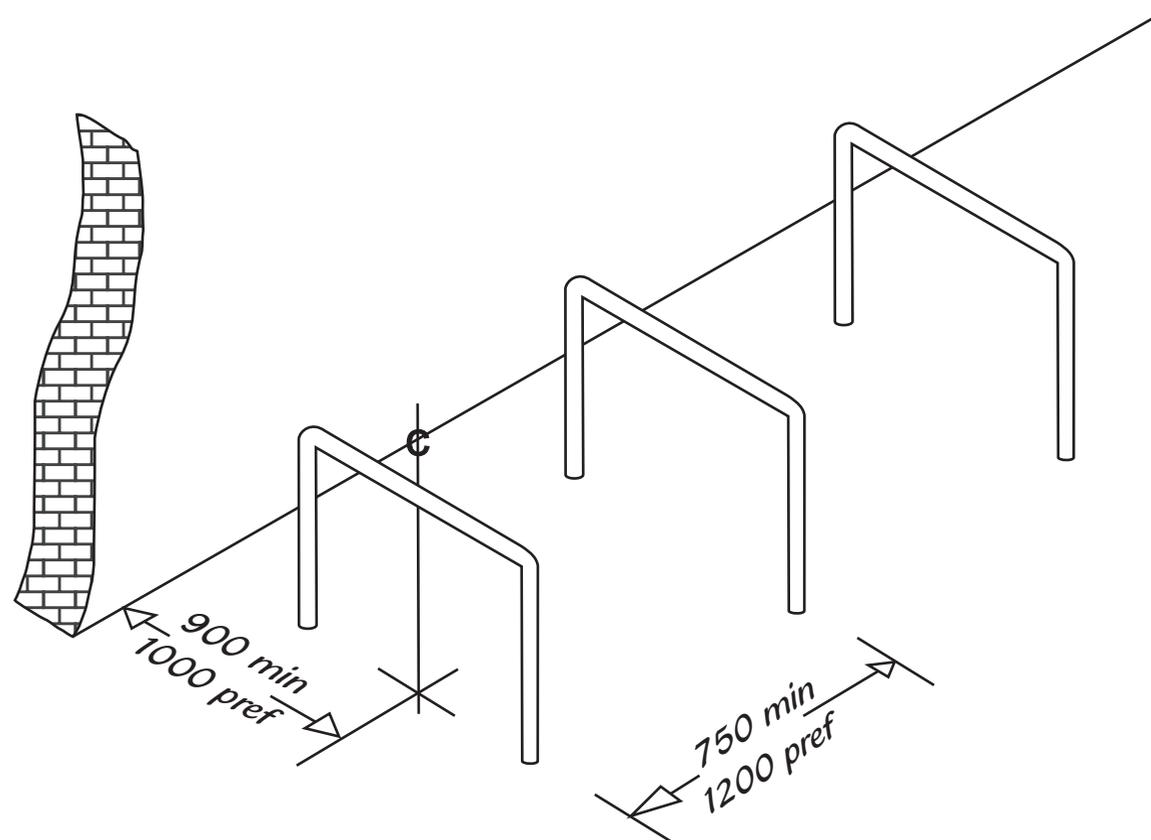




Bicicletários: Diagrama 3

Suportes a 90° de parede ou linha de edificação

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

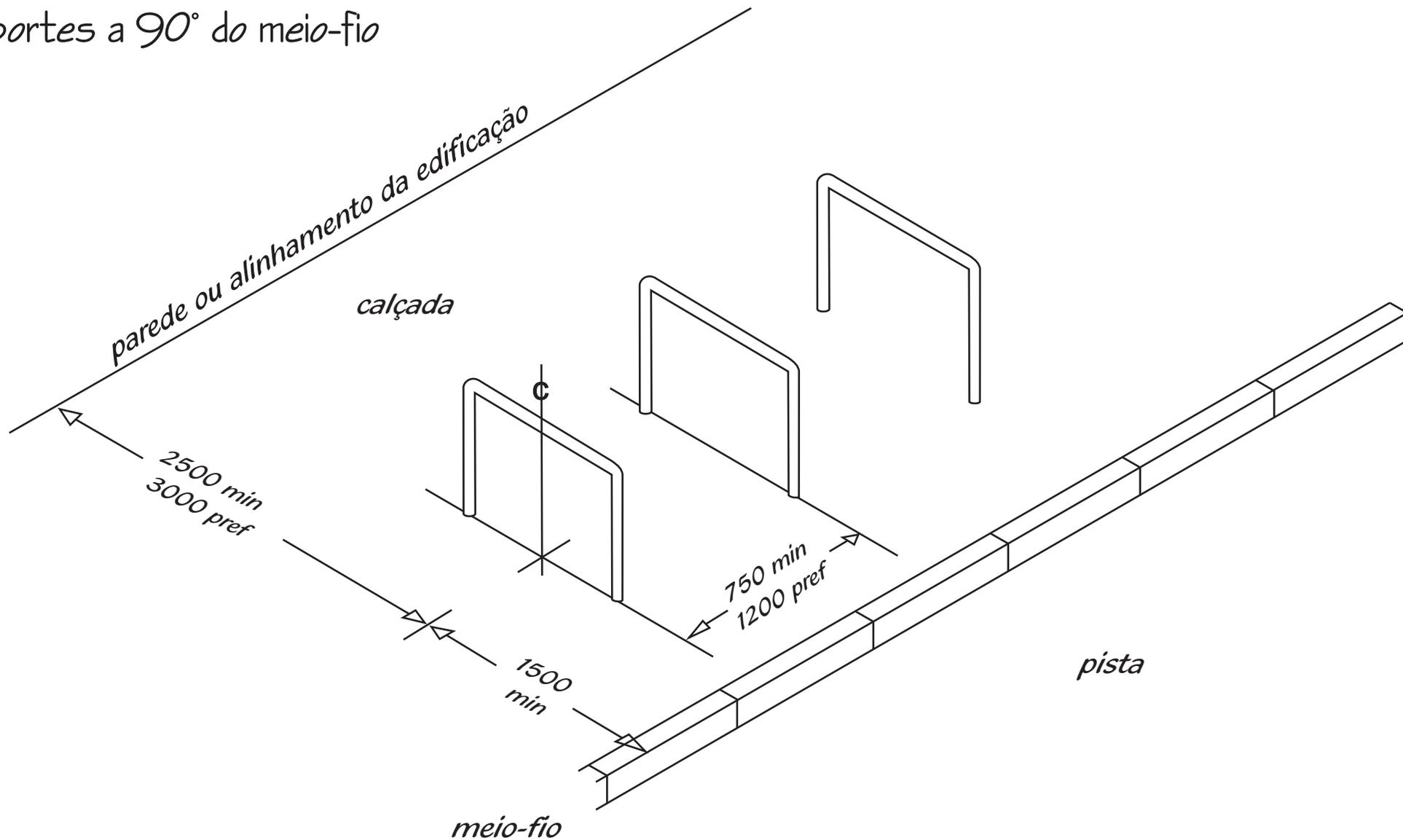




Bicicletários: Diagrama 4

Suportes a 90° do meio-fio

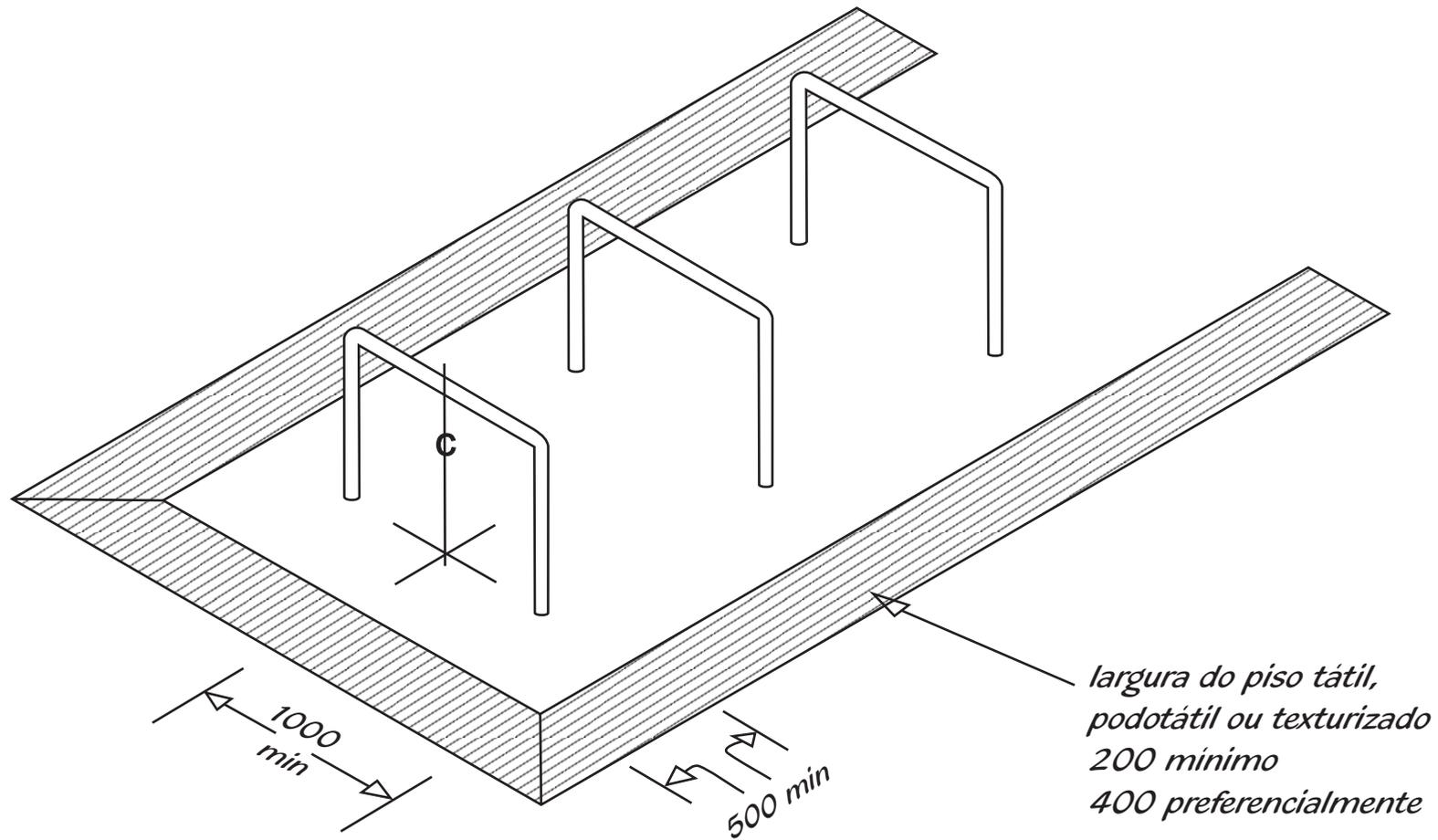
[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]





Bicicletários: Diagrama 5
Piso tátil ou texturizado

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

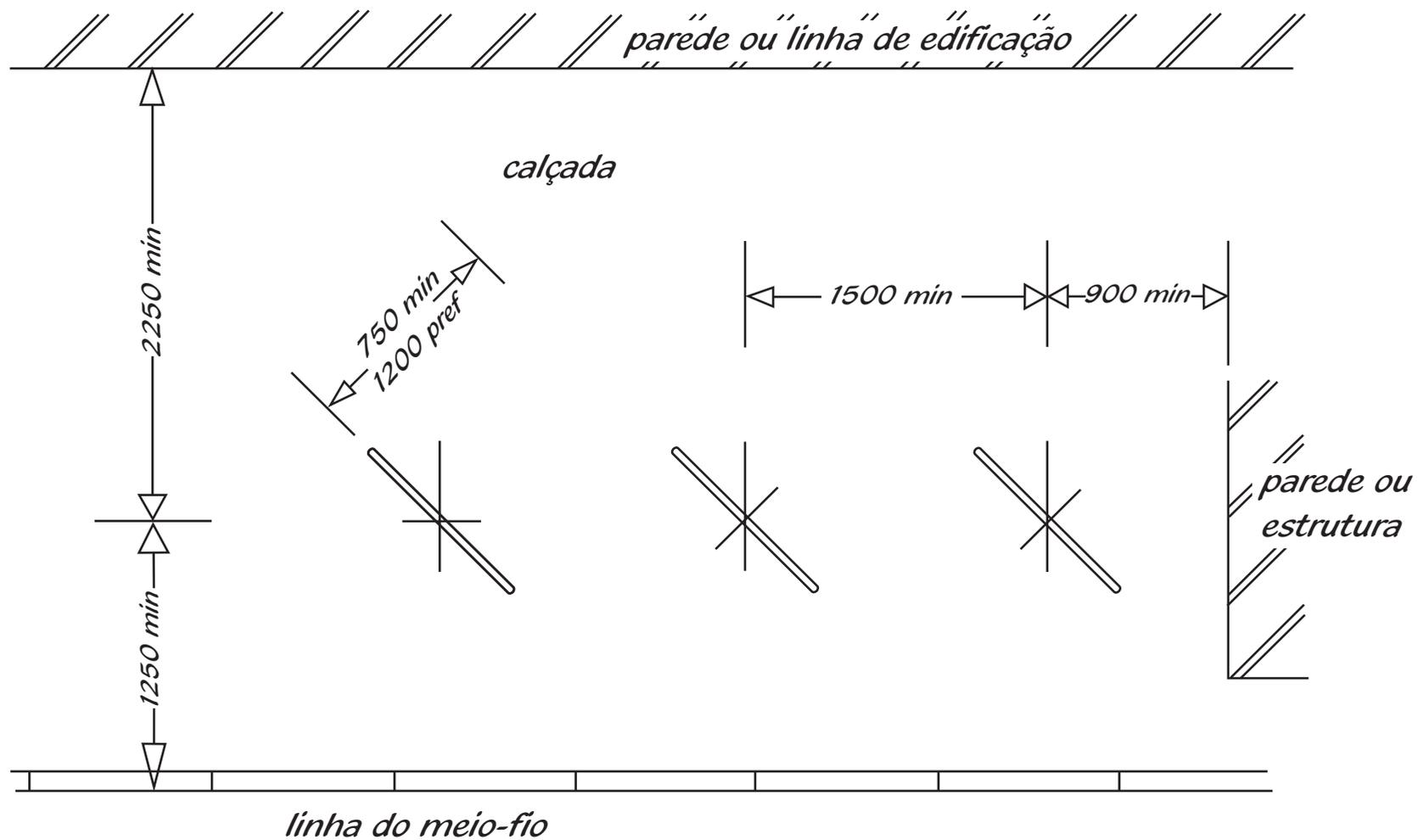




[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

Bicicletários: Diagrama 6

Suportes a 45° de parede ou meio-fio

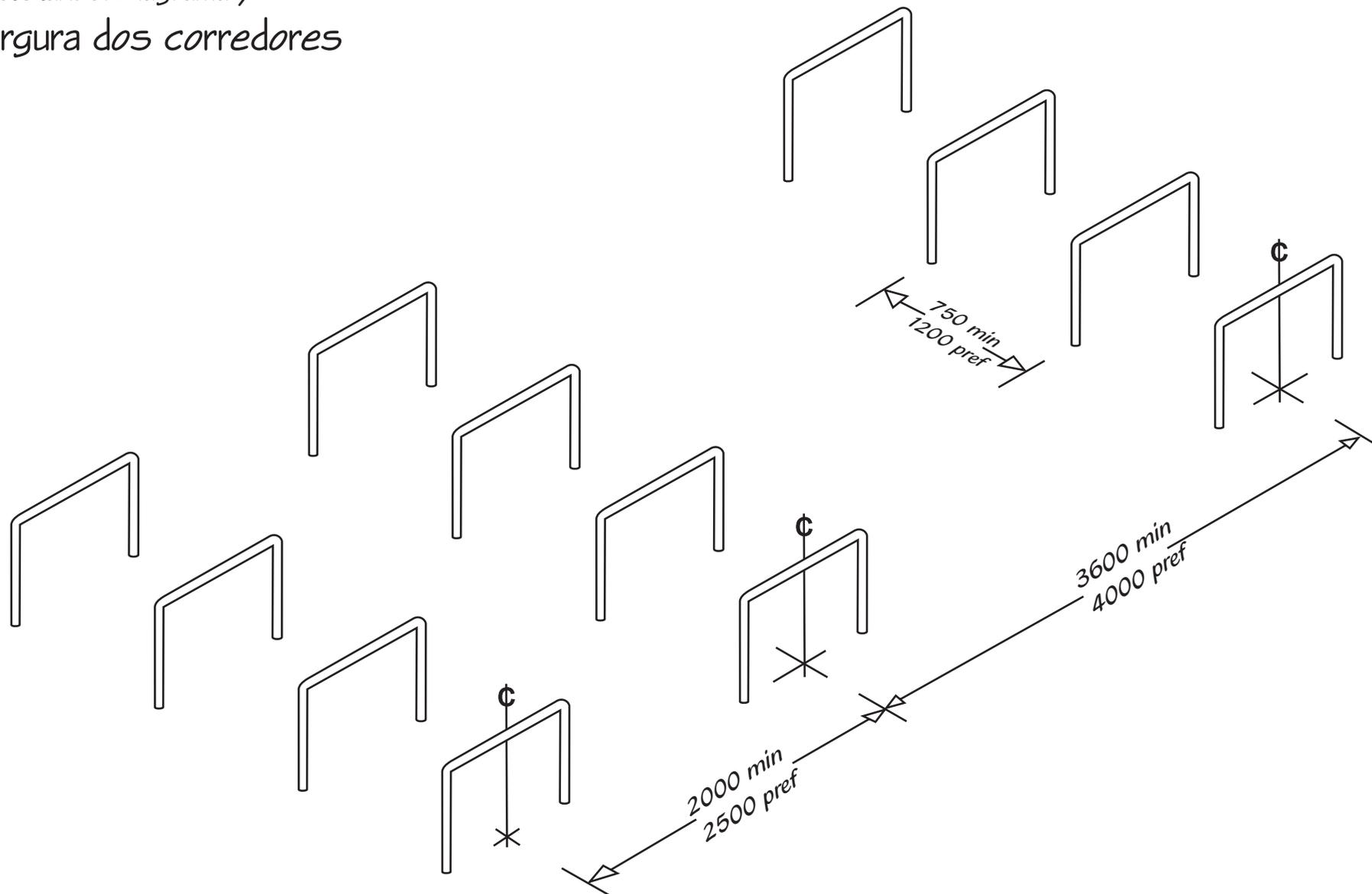




Bicicletários: Diagrama 7

Largura dos corredores

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

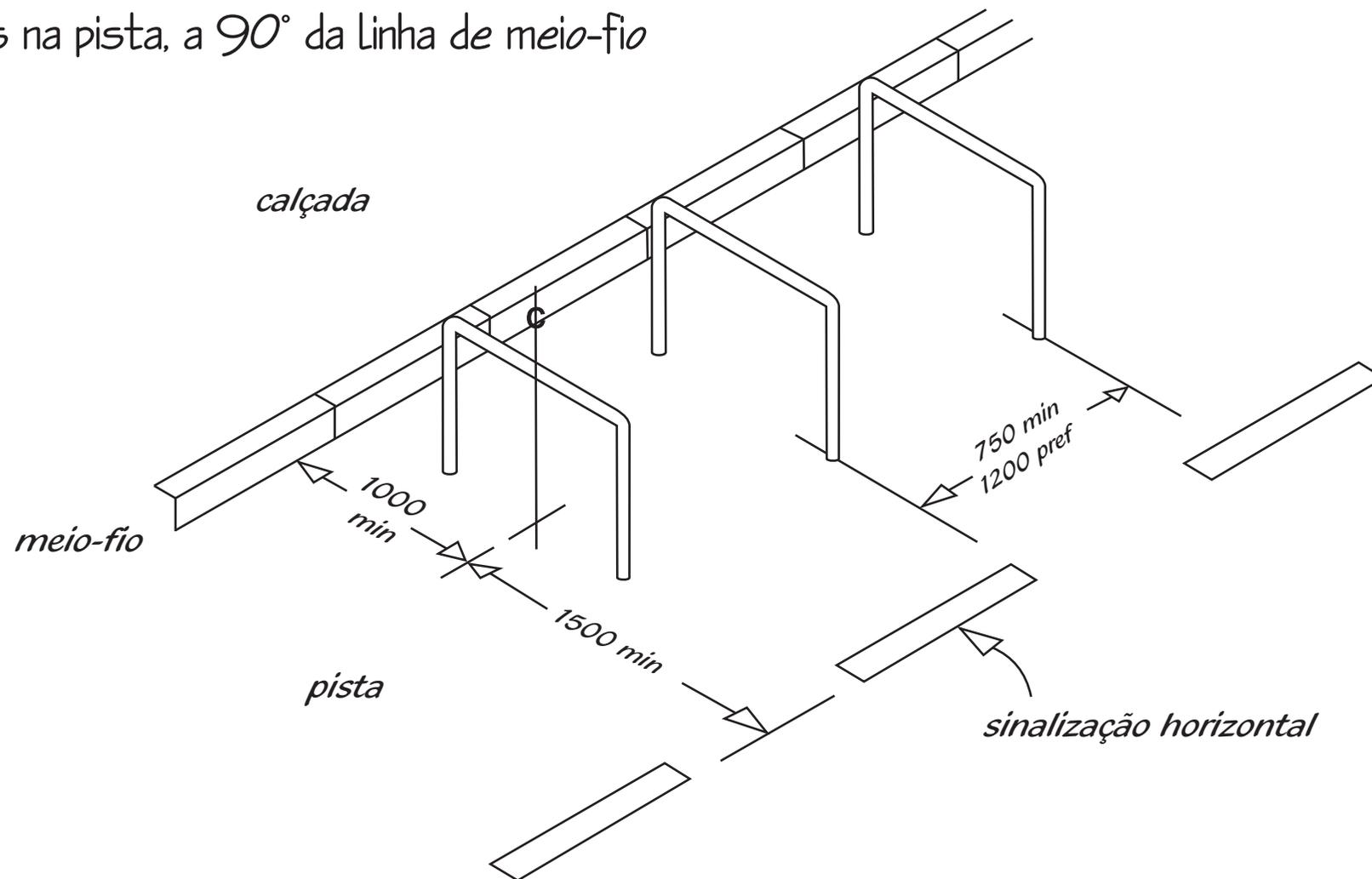




Bicicletários: Diagrama 8

Suportes na pista, a 90° da linha de meio-fio

[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]



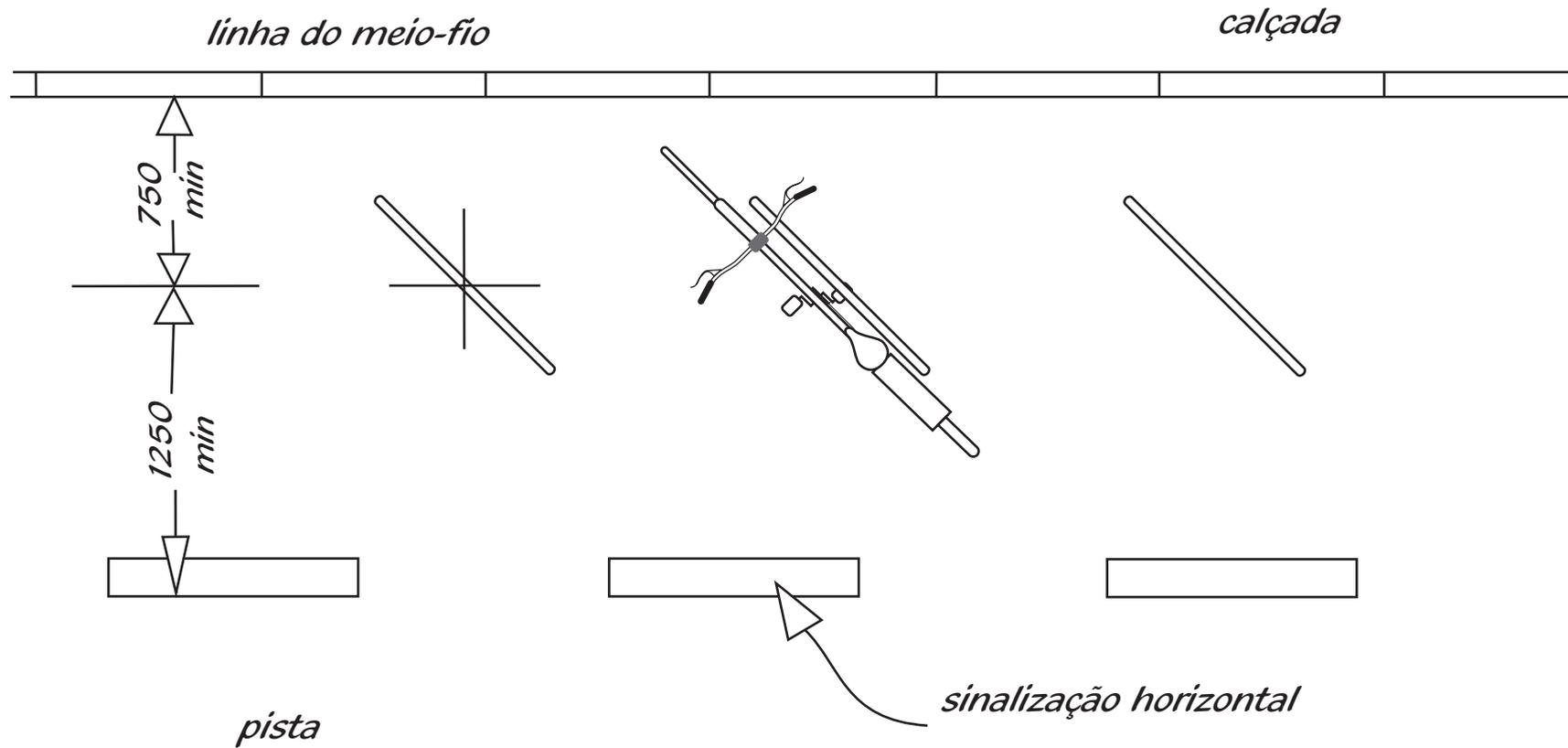
Nota: Bicicletários instalados na pista de rolamento das ruas, além de serem devidamente sinalizados, devem ser protegidos por alguma espécie de barreira física ou outras medidas.



[as dimensões estão expressas em milímetros, sem escala]

Bicicletários: Diagrama 9

Suportes na pista, a 45° da linha do meio-fio



Anotações

- *1 suporte tipo Sheffield permite 2 bicicletas estacionadas lado a lado*
- *suportes podem ser soldados numa única peça, de forma a reduzir pontos de contato e facilitar a fixação no chão*
- *suportes muito próximos de paredes impedem o adequado estacionamento das bicicletas*
- *instalar suportes muito perto uns dos outros dificulta a manobra das bicicletas e, em vez de aumentar, vai reduzir a capacidade do bicicletário*
- *ao fixar vários suportes em linha, projete sempre um corredor lateral que permita o acesso e a retiradas das bicicletas*
- *corredores muito estreitos criam dificuldades para manobrar a bicicleta e podem prejudicar o uso do bicicletário*
- *nos diagramas, "min" e "pref" indicam o tamanho mínimo necessário e o preferível*

Bicicletários

diagramas para construção e instalação

produzido pela Associação Transporte Ativo,
a partir de modelo de suporte adotado pela Transport for London e diagramas disponíveis em:
Workplace cycle parking guide - Transport for London
Bedfordshire County Council – Cycle Parking Guidance Annexes

o arquivo vetorial deste guia pode ser solicitado pelo email: contato@ta.org.br

Março de 2009

