



# Anuário Escola Bike Anjo Niterói

## 2019





## **Anuário Escola Bike Anjo – Niterói, 2019**

FÁTIMA PRISCILA MORELA EDRA  
(Coordenadora)

VICTOR VASCONCELLOS  
BIANCA ORIEL VIVEIROS  
BEATRIZ LEGENTIL ALVES  
(Pesquisadores)

Anuário Escola Bike Anjo Niterói — 2019

Niterói, RJ  
Faculdade de Turismo e Hotelaria — Universidade Federal Fluminense  
2020

Diagramação: Victor Vasconcellos.

Capa: Victor Vasconcellos.

Recursos visuais: Freepik®.

E24, Edra, Fátima Priscila Morela.

Anuário Escola Bike Anjo – Niterói, 2019 / Fátima Priscila Morela  
Edra, Victor Vasconcellos, Bianca Oriel Viveiros, Beatriz Legentil Alves –  
Niterói: FTH/UFF, 2020.

36 p.

Esta obra faz parte das ações do Grupo de Pesquisa Experiências  
em Turismo e Transporte Ativos – ETTA/UFF.

1. Ciclismo urbano. 2. Turismo de bicicleta. 3. Cicloturismo. 4. Escola  
Bike Anjo. 5. PedalUFF-Tur. 6. Apoio social. 7. Ambiente de bairro. I.  
Título. II. Edra, Fátima Priscila Morela. III. Vasconcellos, Victor. IV.  
Viveiros, Bianca Oriel. V. Legentil, Beatriz Alves.

# Prefácio

---

Desde que as bicicletas surgiram, algo em torno de 200 anos atrás, elas estão diretamente ligadas aos sentimentos de liberdade, conquistas, superação, alegria e bem-estar. Pedalar tem muito a ver com as conquistas de crianças e também das mulheres, tendo se tornado um símbolo de qualidade de vida através dos anos. Aprender a pedalar é algo que traz para o indivíduo, esses sentimentos citados acima, mas nem todos têm ou tiveram a oportunidade de um dia aprender a pedalar, por diversos motivos. Daí a importância da Escola Bike Anjo ou EBA, que no dicionário da língua portuguesa está descrito assim: EBA expressão de felicidade, alegria, satisfação, entusiasmo e ainda tem a palavra EBÁ que significa uma coisa muito legal que vai acontecer ou que você vai fazer. A Escola Bike Anjo é exatamente isso, uma coisa muito legal que vai proporcionar muita alegria, satisfação e conquistas aos participantes.

Em Niterói, o número de ciclistas cresce ano a ano e a EBA além de contribuir para isso, ajuda a cidade a alcançar objetivos da Organização Mundial de Saúde promovendo uma vida mais ativa e incluindo a possibilidade de se incluir a mobilidade em suas atividades físicas diárias, assim como atende a quase todos os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU, ajudando Niterói a oferecer aos seus cidadãos um convívio mais limpo e amigo do meio ambiente.

Para além das EBAS, estes relatórios funcionam como ferramenta de consulta que nos permite observar a distribuição de gênero, em média 64.2% dos participantes são mulheres, que por diferentes razões não tiveram a oportunidade de aprender quando crianças e agora buscam preencher essa lacuna no hall de coisas boas para se fazer na vida. Nos permitem também conhecer a faixa etária dos participantes, era de se esperar os 62.8% de crianças abaixo dos 14 anos como participantes fossem a grande maioria, mas é surpreendente a procura por adultos e até pessoas de idade mais avançada, como os aproximadamente 10% de participantes com mais de 55 anos, que certamente procuram a EBA em busca de uma retomada em algo que ficou lá atrás, ou mesmo de realizar algo que antes não foi possível.

A Escola Bike Anjo Niterói, é provavelmente uma das mais bonitas e agradáveis do país, conta com um belíssimo pôr do sol no Caminho Niemeyer, e proporciona para as pessoas de Niterói e cidades vizinhas a oportunidade de aprender a pedalar ou melhorar a autoconfiança nesta arte e com certeza prepara a cidade de Niterói para um futuro mais agradável e com mais qualidade de vida. Escola Bike Anjo Niterói, desde 2015 ajudando a cidade a se tornar ainda melhor.





Foto: Edna (Pixabay).

# Apresentação

---

Provavelmente o ano de 2020 não será esquecido pela nossa geração e, com certeza, ainda será citado por muitas outras. Por conta da Covid, o cenário mundial promoveu o distanciamento físico ao mesmo tempo em que incrementava o uso de bicicletas para deslocamentos.

Considerando que a Escola Bike Anjo (EBA) precisa não somente do espaço para acontecer, mas principalmente da aproximação entre participantes e bike anjos, além do compartilhamento de bicicletas, a ação não pode ser desenvolvida ao longo do ano.

Por outro lado, pode-se dizer que foi um ano de “muitas pedaladas” para a EBA-Niterói (EBA-Nit). Foram lançados os Anuários da Escola Bike Anjo Niterói (AnEBA-Nit) referente a todos os cinco anos (2015 a 2019) de trabalhos desenvolvidos na cidade. E seus documentos não se restringiram apenas a informar a característica dos participantes, mas de que forma as oficinas contribuíram para aumentar o número de ciclistas urbanos e incrementar, também, o turismo de bicicleta.

Os dados mostram que a EBA-Nit atrai pessoas de cidades limítrofes multiplicando suas ações não somente para essas cidades, no caso do ciclismo urbano, como para cidades de outros estados brasileiros e até mesmo outros países com o turismo de bicicleta.

Aspectos sobre apoio social e ambiente de bairro também podem ser visualizados, pois é preciso entender as variáveis que podem facilitar e/ou dificultar o êxito do trabalho. E, na melhor das hipóteses, por que não aproveitar essas informações para ampliar o conhecimento e a discussão do tema contribuindo para a agenda política?

Afinal, as pesquisas mostram que pedalar não se restringe ao deslocamento ou lazer, o hábito de pedalar se traduz como uma experiência de controle de estresse, prevenção de doenças, reabilitação da saúde... condições que levam o ser humano ao bem-estar e que podem contribuir, efetivamente, para menos gastos com saúde, tanto do indivíduo como dos poderes públicos e privados.

Pedalar pelo AnEBA-Nit nos possibilita responder a uma simples pergunta:

Como ter mais vida? Com mais bicicleta em nossa vida!

# SUMÁRIO

<b>1</b>	Escola Bike Anjo Niterói (EBA-Nit)	9
<b>1.1</b>	Dados anual	10
<b>1.2</b>	Dados mensais	14
<b>2</b>	Apoio social	19
<b>3</b>	Ambiente de bairro	21
<b>4</b>	Ciclismo urbano	23
<b>5</b>	Turismo de bicicleta	31
<b>6</b>	Pedalar é...	34



# 1 Escola Bike Anjo Niterói (EBA-Nit)

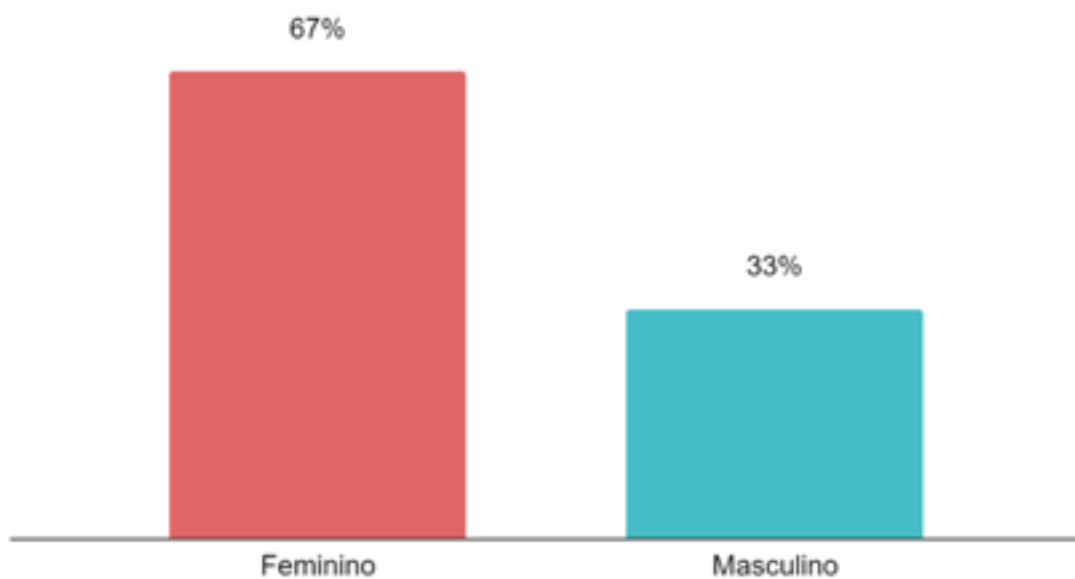


Foto: Free-photos (Pixabay).

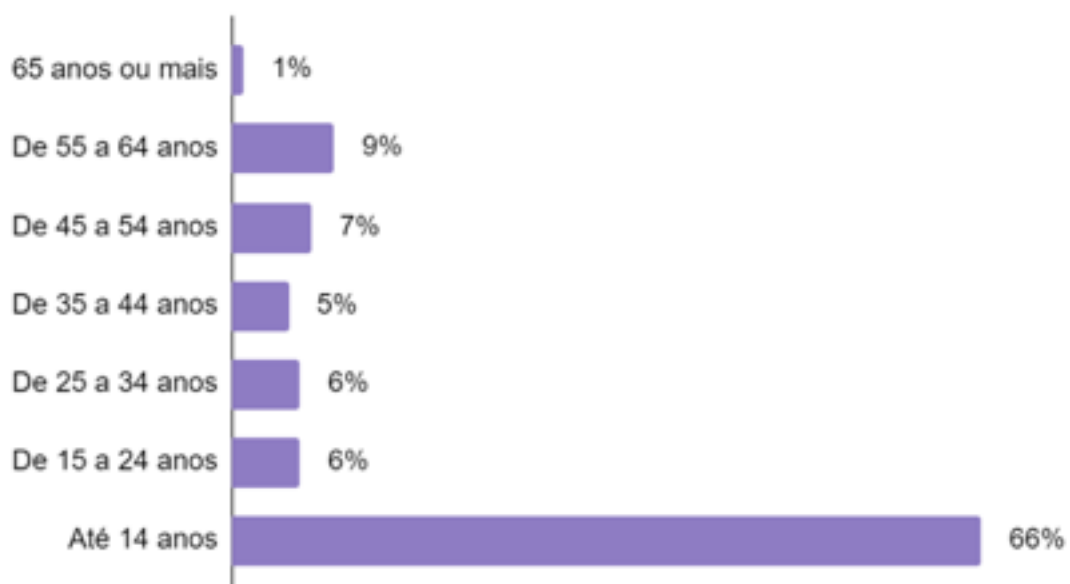




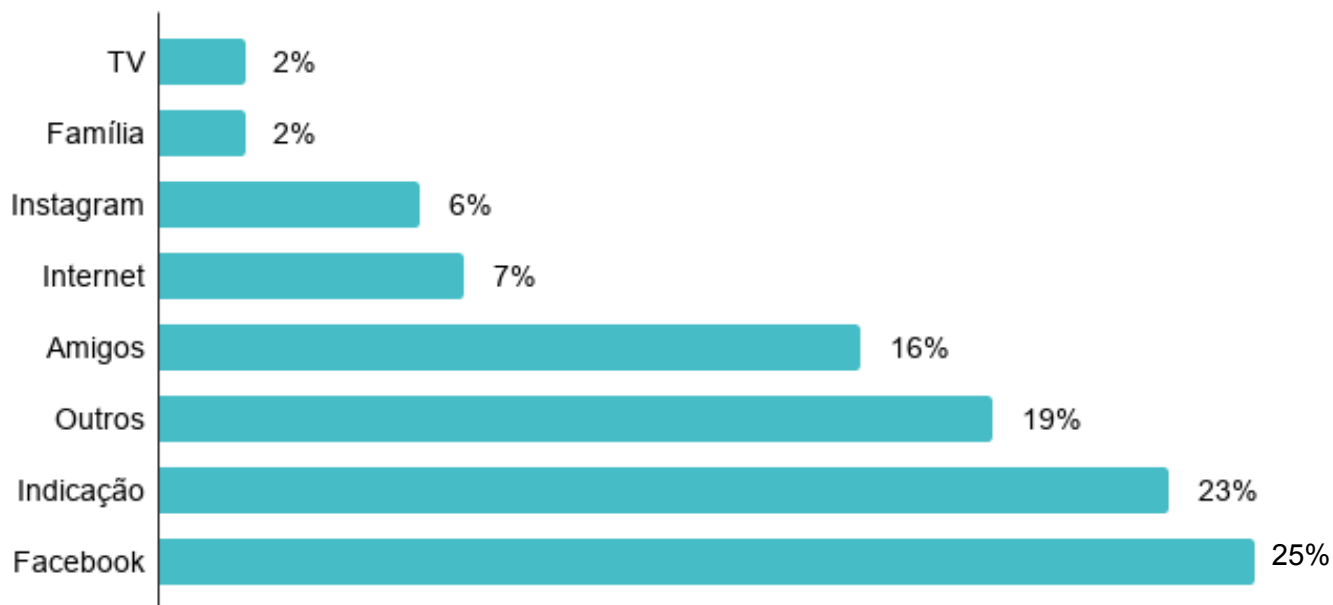
## Sexo



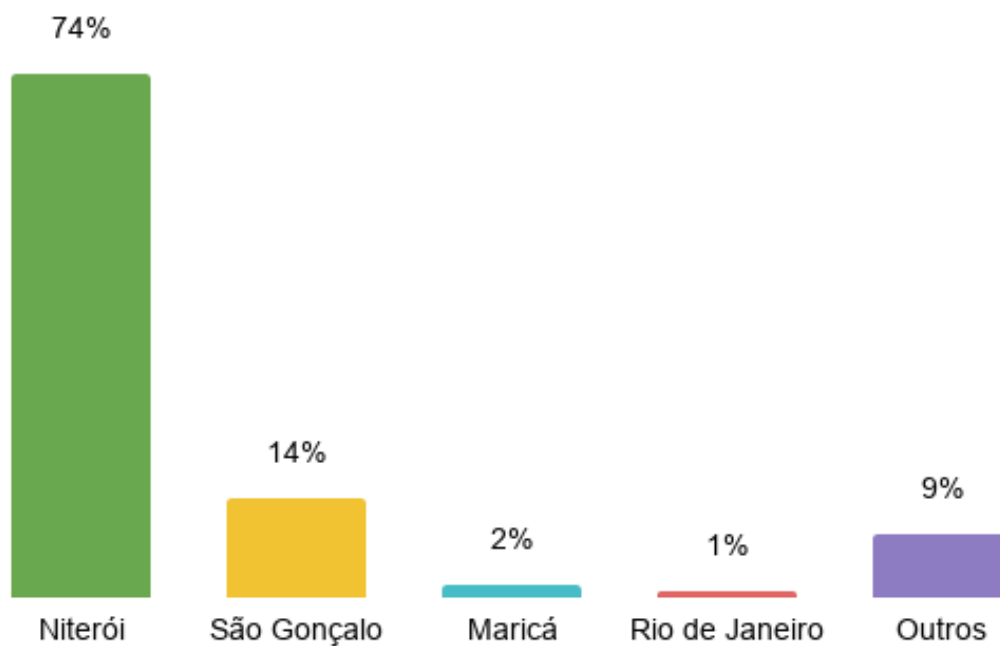
## Faixa etária



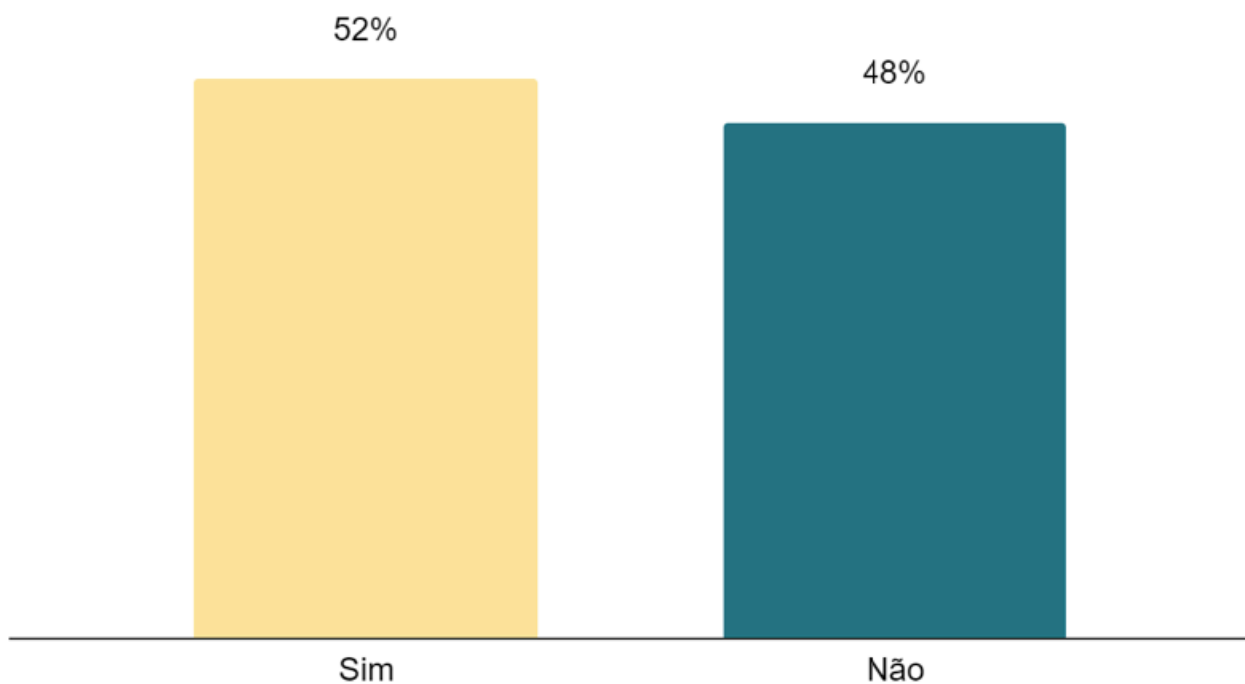
## Meio pelo qual conheceu a EBA-nit



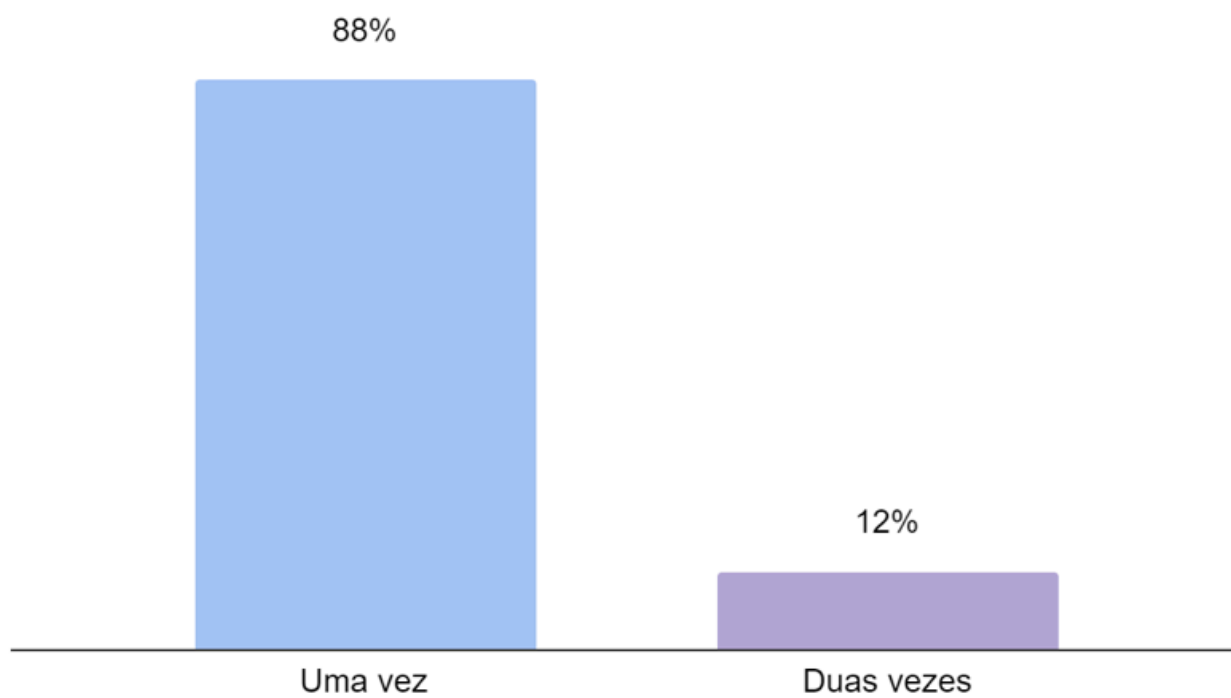
## Cidade de residência dos participantes



### Se houve pedalada na participação



### Número de vezes que pedalou na EBA-Nit no ano de 2019

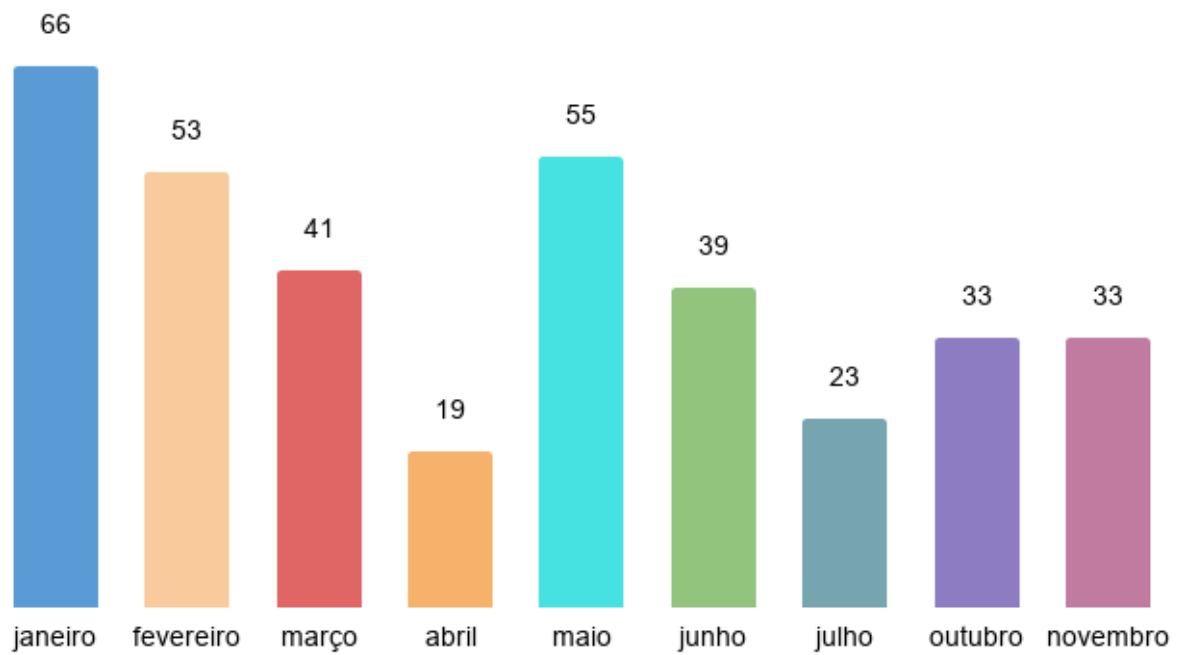




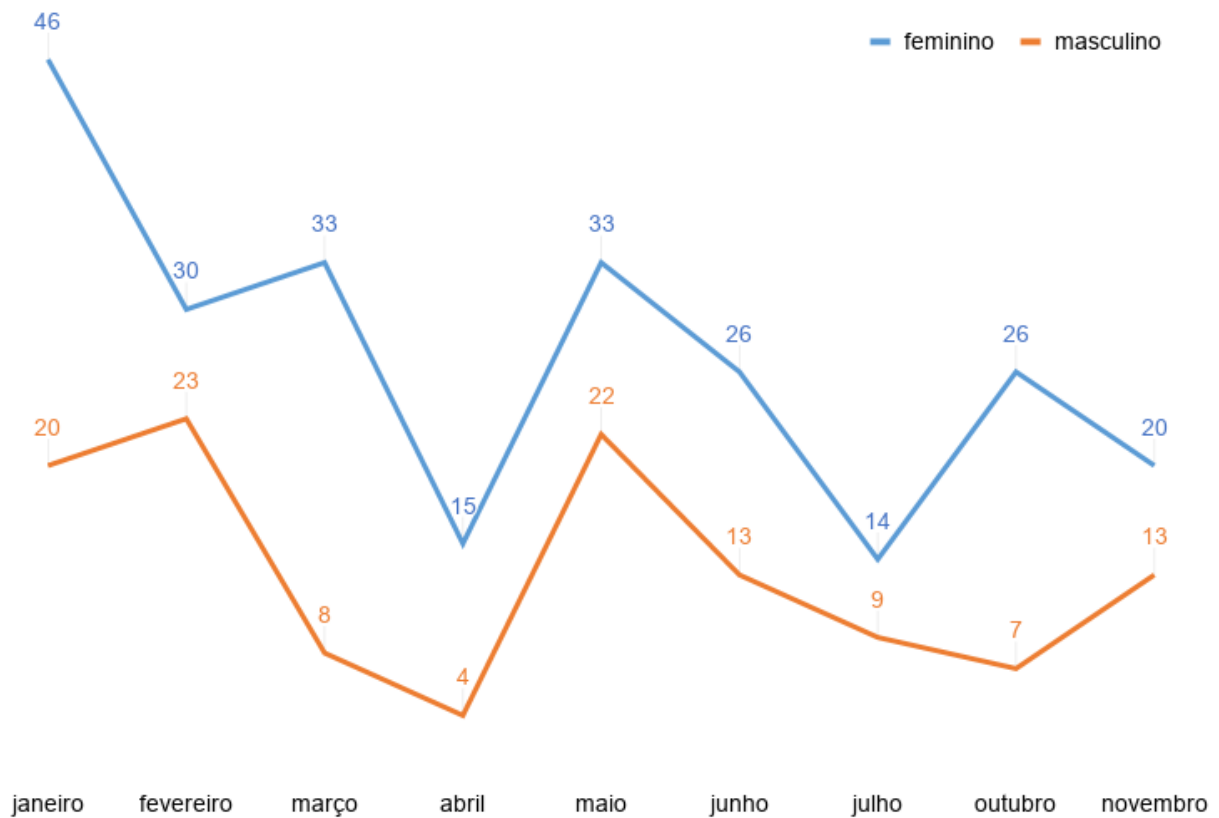




## Número mensal de participantes



## Sexo



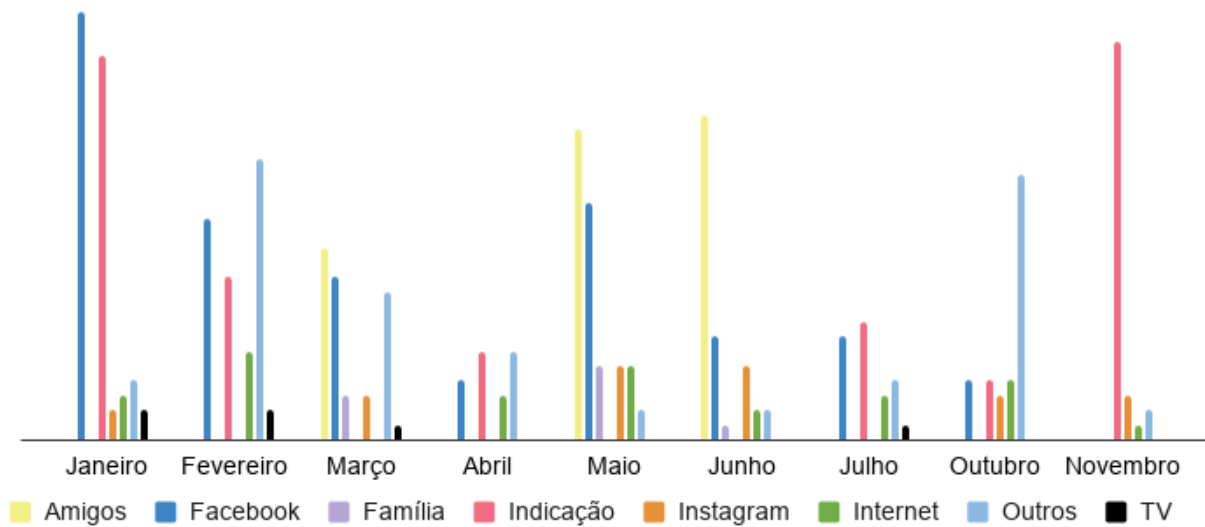
**Faixa etária (%)**

	Até 14 anos	De 15 a 24 anos	De 25 a 34 anos	De 35 a 44 anos	De 45 a 54 anos	De 55 a 64 anos	65 anos ou mais
<b>Janeiro</b>	64	8	9	6	5	8	
<b>Fevereiro</b>	65	10	8		4	13	
<b>Março</b>	60	5	3	8	15	9	
<b>Abril</b>	74	5		11	5	5	
<b>Maió</b>	74	2	7	4	4	7	2
<b>Junho</b>	62	10	3	5	10	10	
<b>Julho</b>	74	4			9	13	
<b>Outubro</b>	70	6	6	12	3	3	
<b>Novembro</b>	67	6	12		9	6	

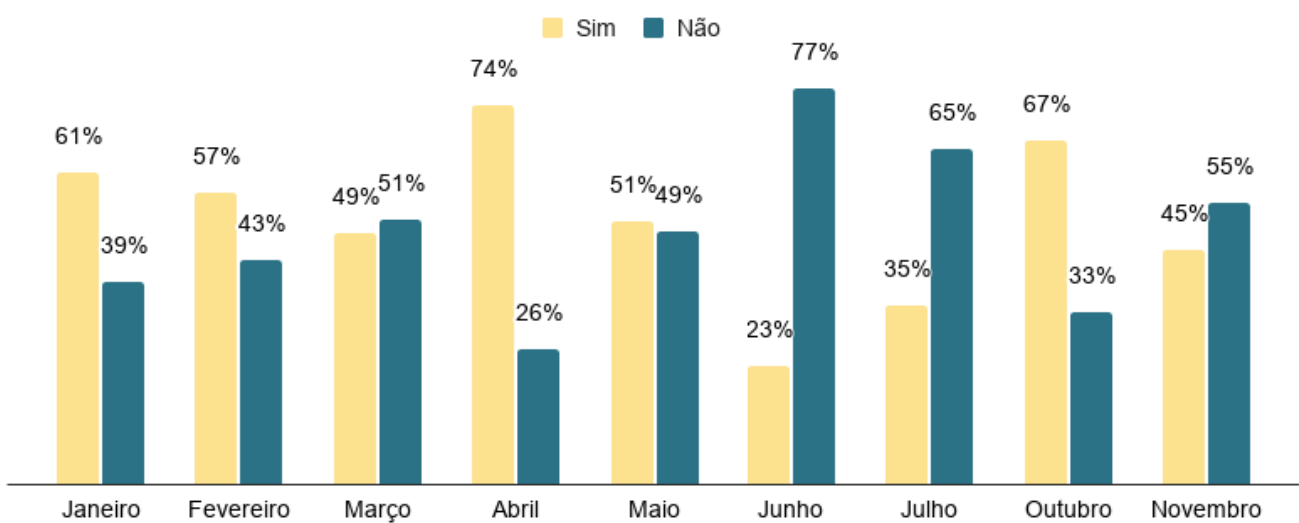
**Residência dos participantes (%)**

	Maricá	Niterói	Rio de Janeiro	São Gonçalo	Outros
<b>Janeiro</b>		74		17	9
<b>Fevereiro</b>	3	75		11	11
<b>Março</b>		78	7	15	
<b>Abril</b>	5	74		21	
<b>Maió</b>	4	87		7	2
<b>Junho</b>		59	5	23	13
<b>Julho</b>	13	69		9	9
<b>Outubro</b>	3	70		6	21
<b>Novembro</b>		70		18	12

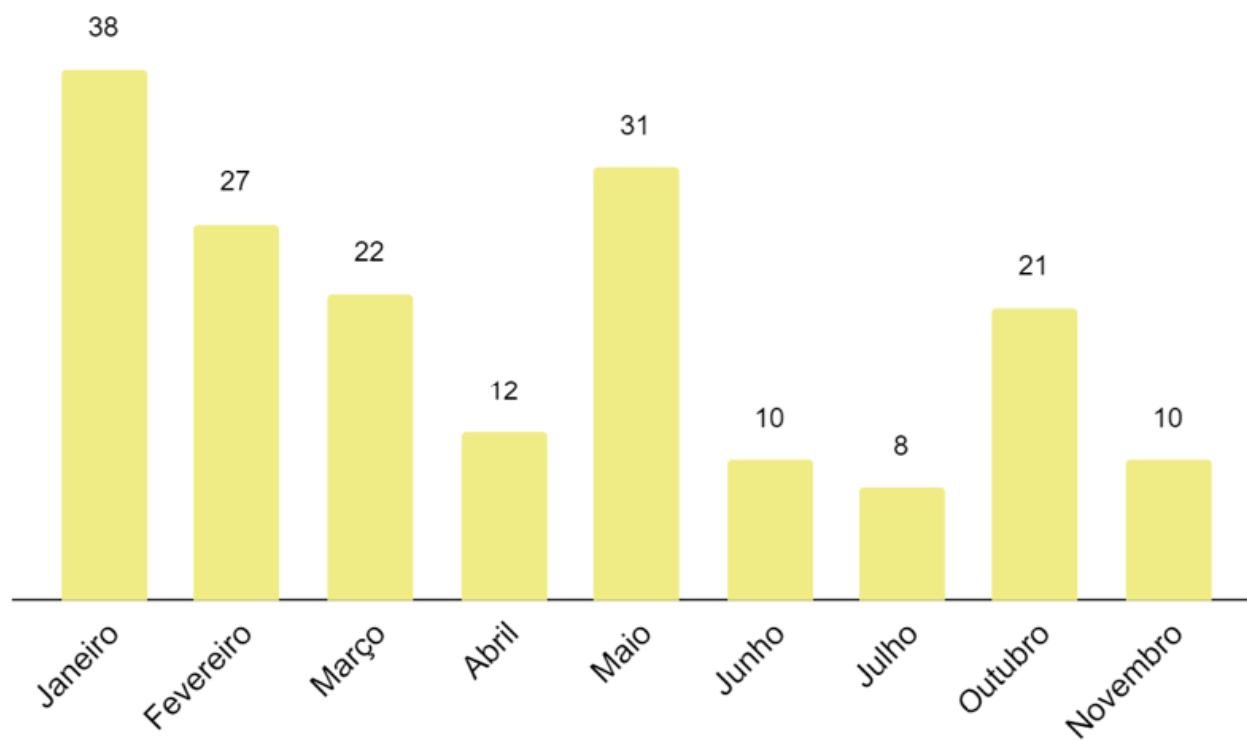
## Como conheceu a EBA-Nit



## Se houve pedalada na participação



## Número de voluntários por mês

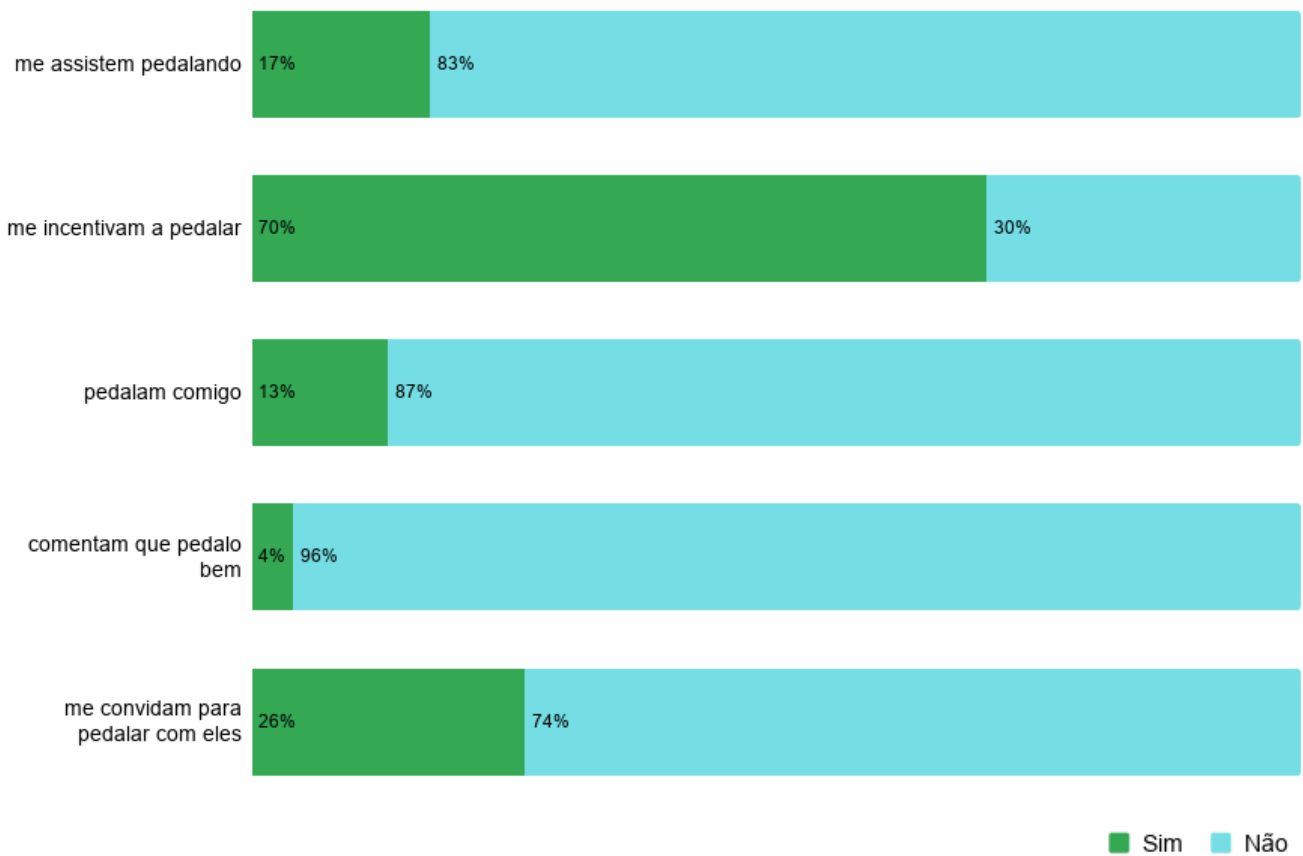








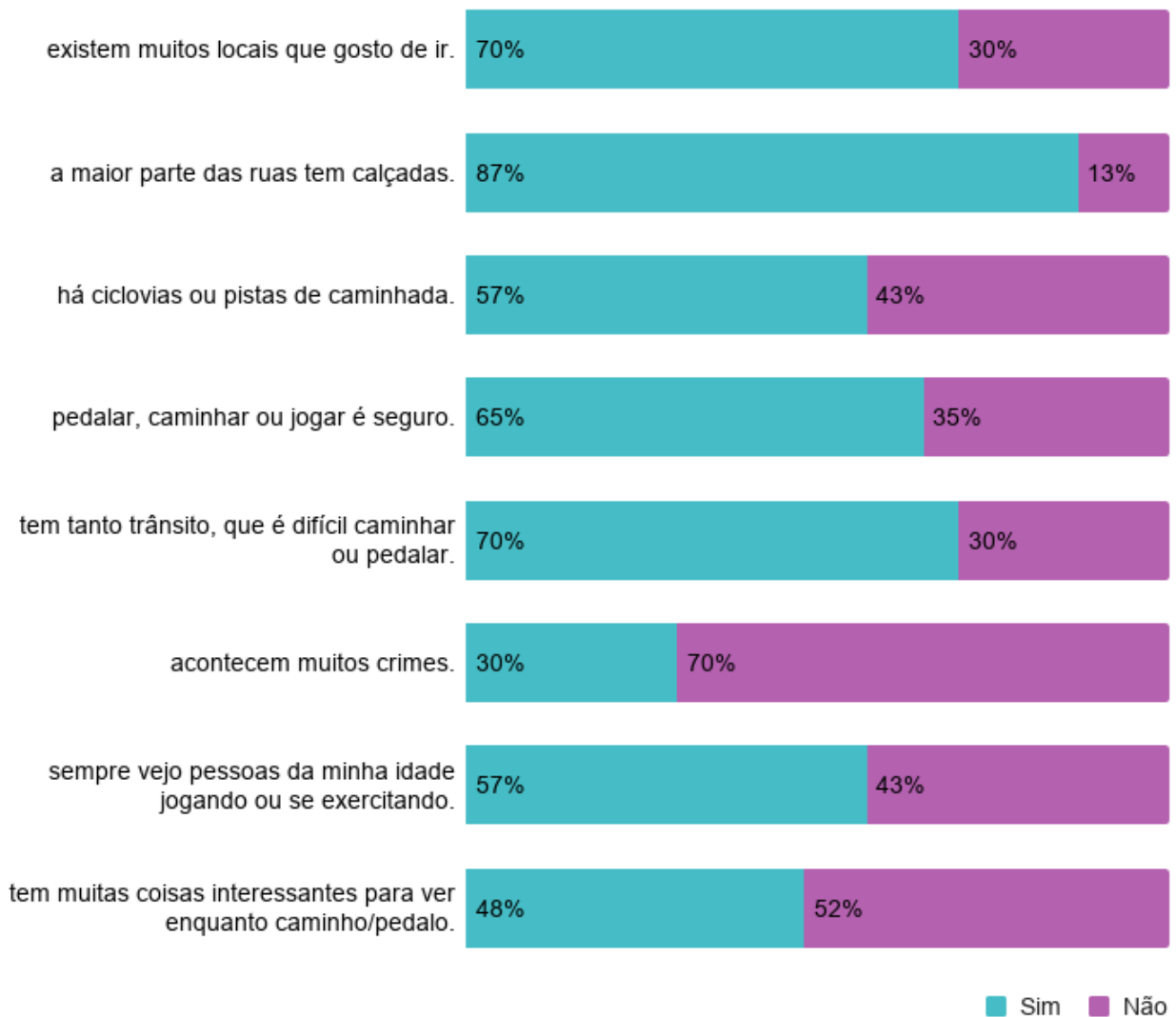
# Amigos mais próximos...







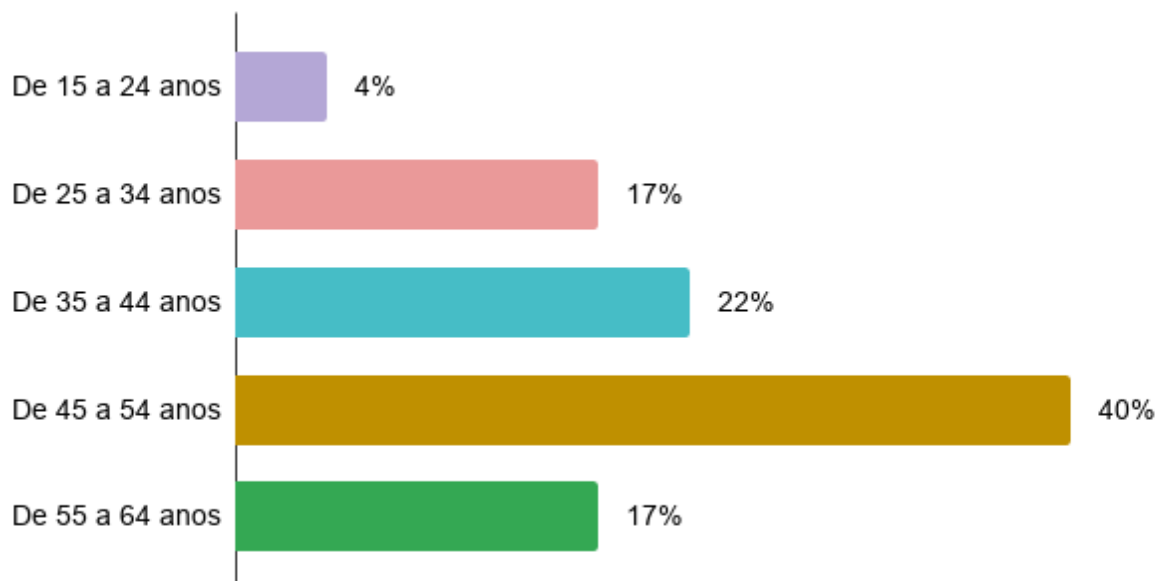
## No bairro onde eu moro...







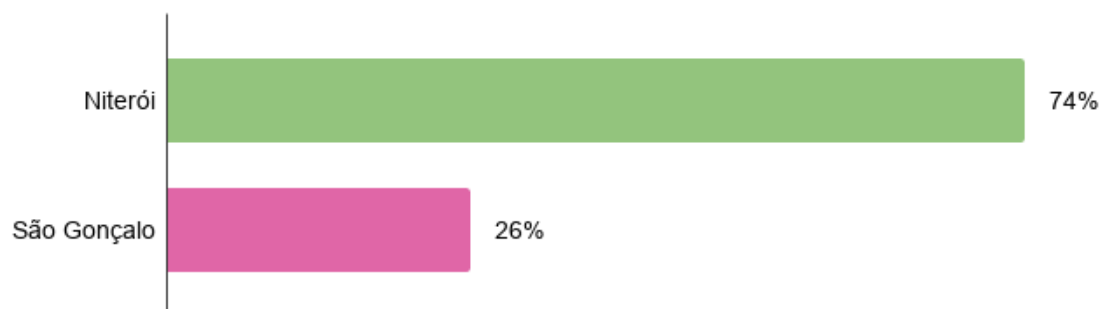
### Faixa etária



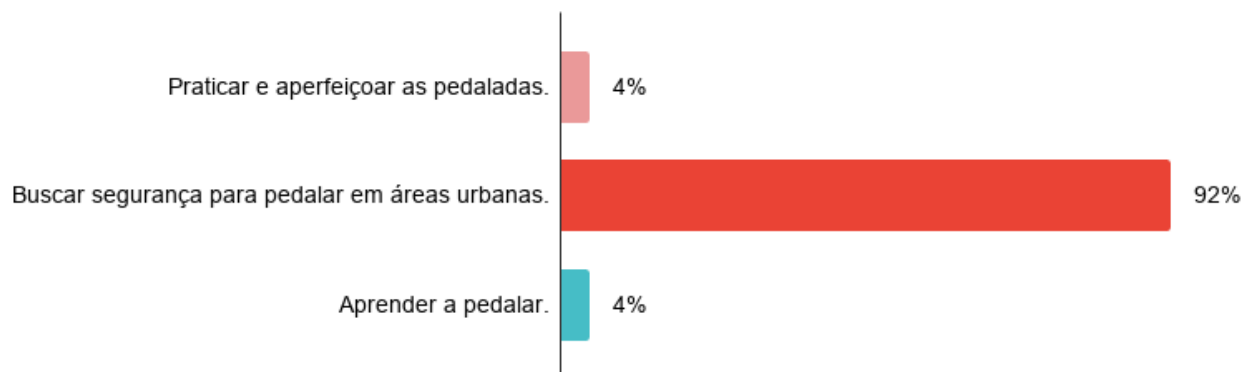
### Gênero



### Município de residência quando participou da EBA-Nit



## Motivação para ir à EBA-Nit



## Participação em EBA de outra cidade



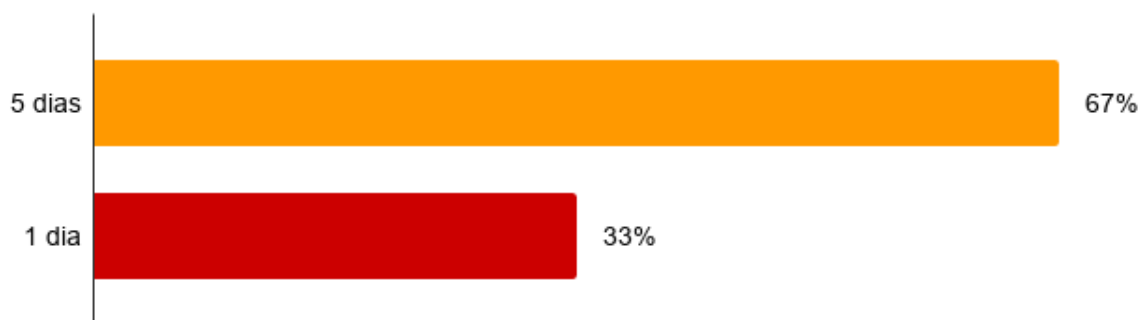
## Solicitação de serviço de Bike Anjo após experiência na EBA-Nit



## Utilização de bicicleta como meio de transporte após experiência na EBA-Nit



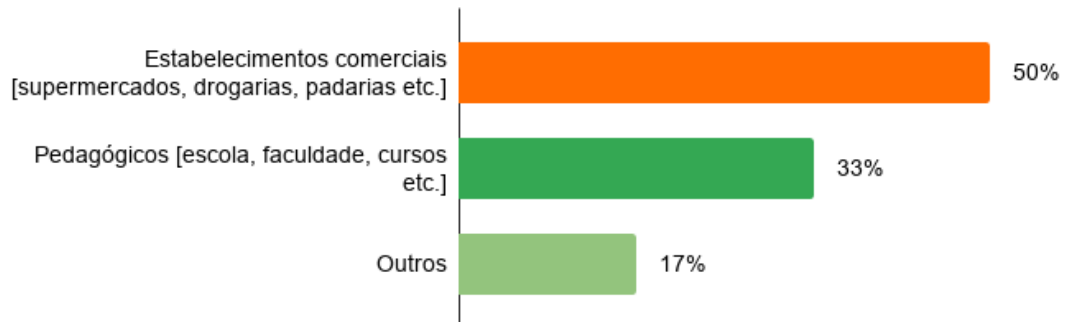
## Periodicidade de uso da bicicleta como meio de transporte



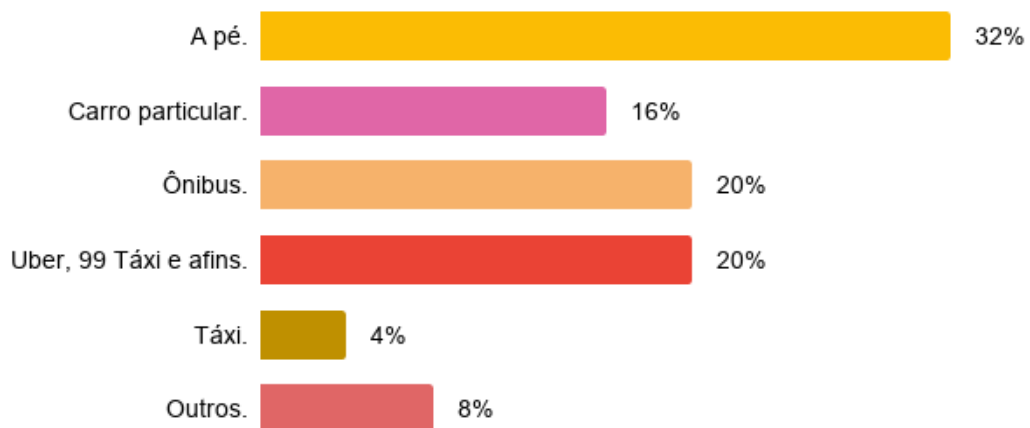
Não tiveram registros 2, 3, 4, 6 e 7 dias.



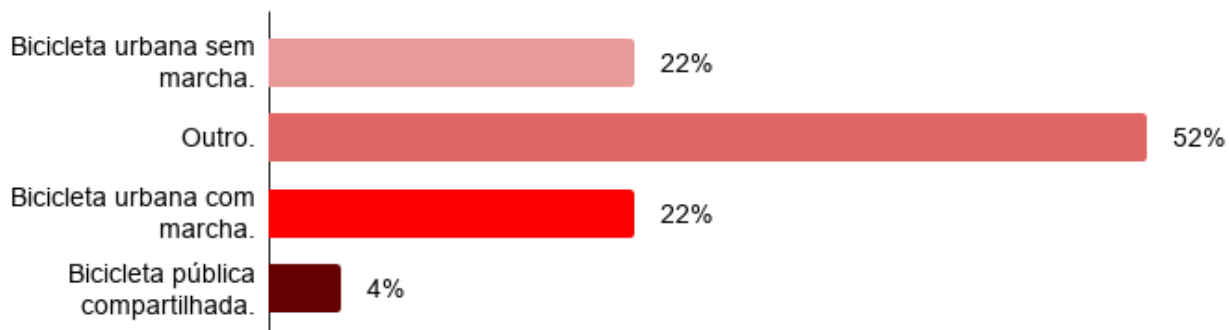
## Fins para utilização da bicicleta como modo de transporte



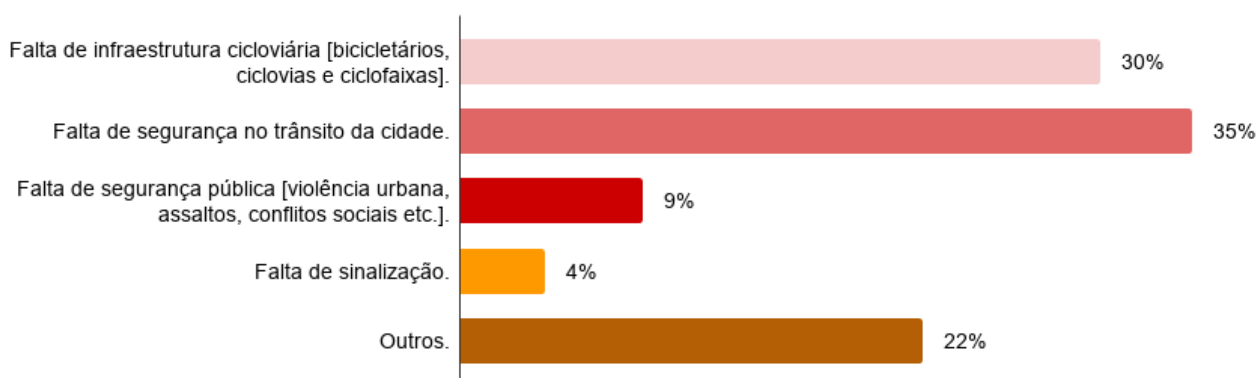
## Modo de transporte que passou a utilizar menos ou que foi substituído pela bicicleta



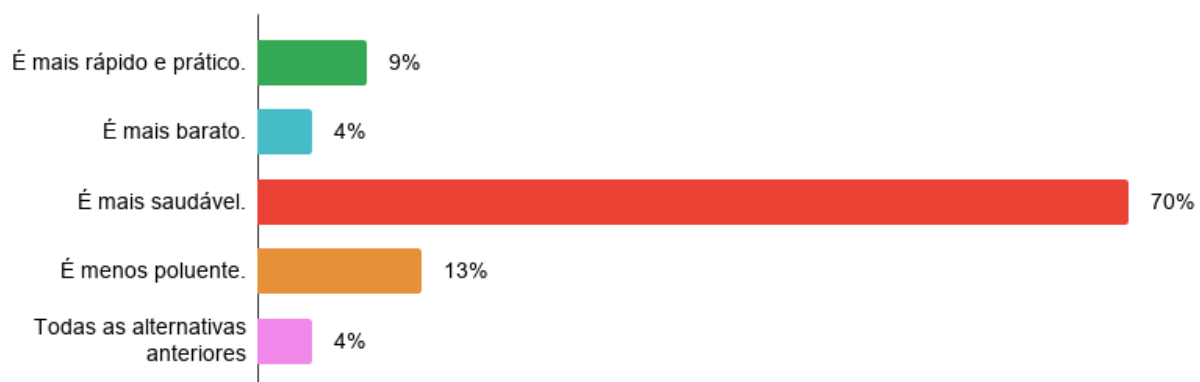
## Modelo de bicicleta utilizado com mais frequência no dia a dia



## Principal impedimento ao uso da bicicleta como modo de transporte



## Principal incentivo ao uso da bicicleta como modo de transporte



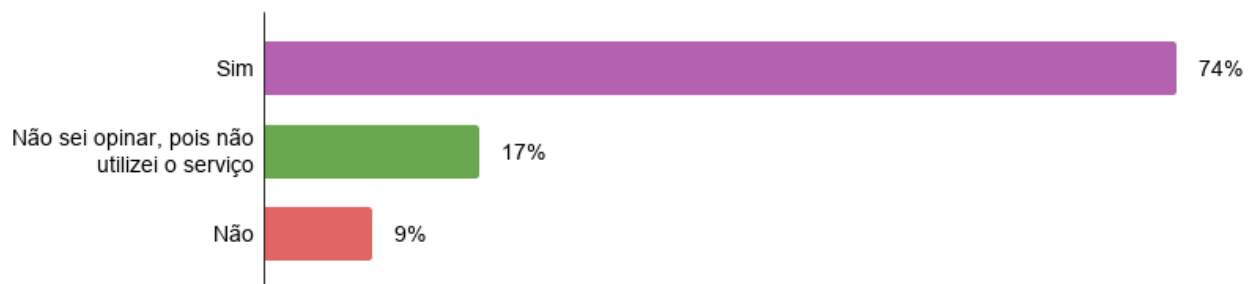
## Percepção sobre a EBA e/ou o Bike Anjo como instrumentos positivos para a maior circulação de ciclistas nas cidades (escala de 1 a 10)



## Recomendação da EBA a conhecidos



## Recomendação do Bike Anjo a conhecidos









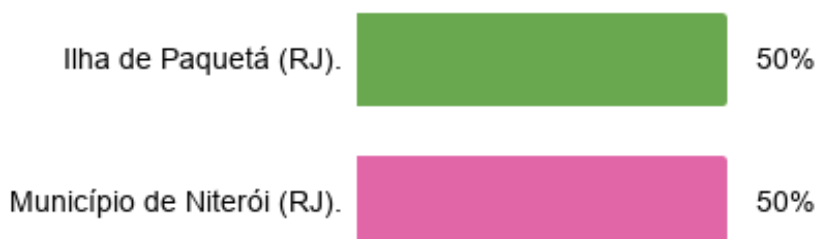
### Já utilizou a bicicleta para viagem entre cidades e/ou estados e/ou países?



### Já utilizou a bicicleta para conhecer lugares e/ou realizar passeios em destinos turísticos?

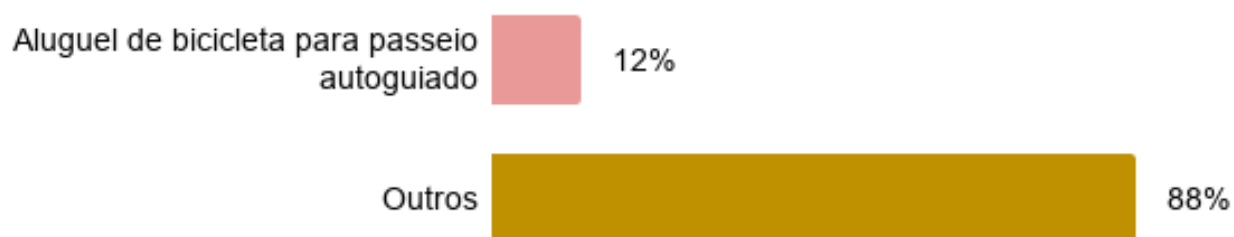


### Destinos turísticos onde a bicicleta foi utilizada para conhecer e/ou realizar passeios

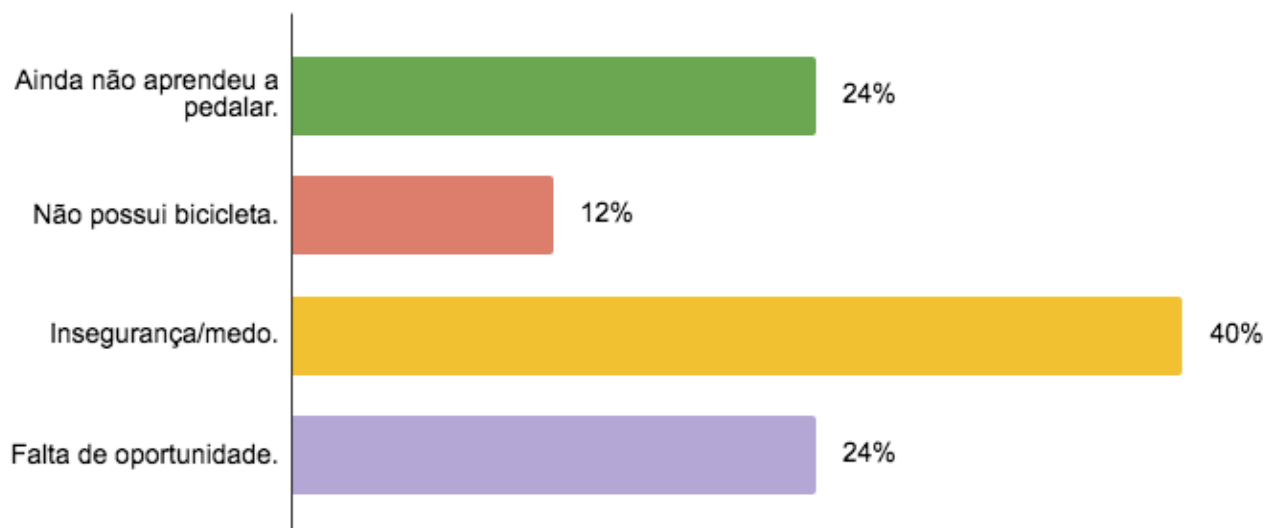




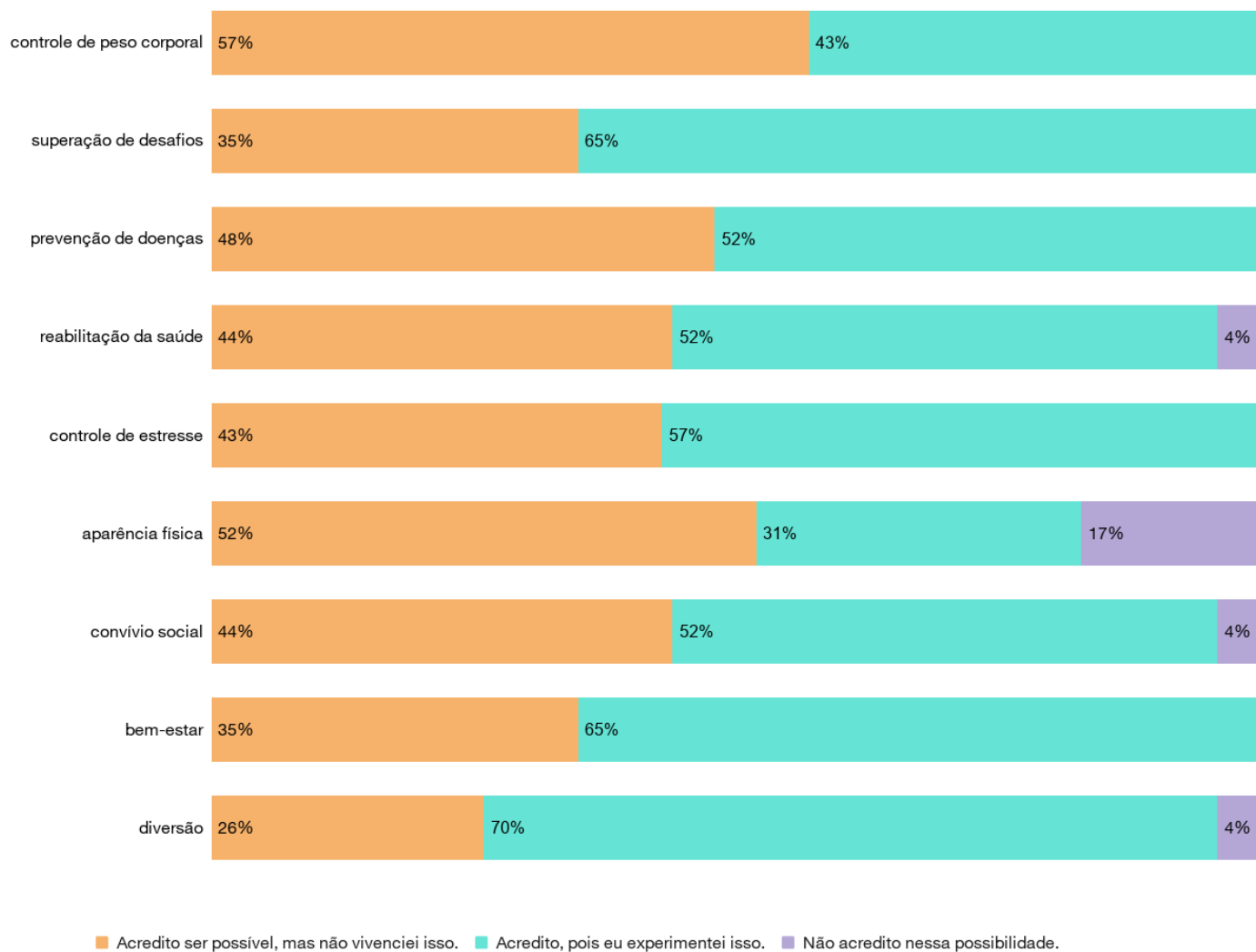
## Serviço utilizado para conhecer lugares e/ou realizar passeios em destinos turísticos



## Motivo pelo qual nunca utilizou a bicicleta para conhecer lugares e/ou realizar passeios em destinos turísticos







**FACULDADE DE TURISMO E HOTELARIA – UNIVERSIDADE FEDERAL FLUMINENSE**

*Reitor*

Antonio Claudio Lucas da Nóbrega

*Diretor da Faculdade de Turismo e Hotelaria*

João Evangelista Dias Monteiro

*Chefe do Departamento de Turismo*

Fábia Trentin

*Coordenador do Curso de Turismo*

Carlos Alberto Lidízia Soares

**ASSOCIAÇÃO BIKE ANJO**

*Diretor Presidente*

Pedro Wandalsen

*Diretora Financeira*

Daniela Rodrigues

*Diretora Administrativa*

Elisa Dias

Agradecimento a todos os voluntários do Bike Anjo Niterói, demais colaboradores e aprendizes que passaram pela rede e aos que agora estão conosco para mais pedaladas.