



Anuario de la Escuela Bike Ángel Niterói

2019





Anuario de la Escuela Bike Ángel – Niterói, 2019

FÁTIMA PRISCILA MORELA EDRA
(Coordinadora)

VICTOR VASCONCELLOS SILVA
BIANCA ORIEL VIVEIROS
BEATRIZ LEGENTIL ALVES
(Investigadores)

Anuario de la Escuela Bike Ángel Niterói — 2019

Niterói, RJ
Facultad de Turismo y Hostelería — Universidad Federal Fluminense
2022

Diagramación: Victor Vasconcellos Silva y Bruna Beatriz Bortoletto Macciantelli.

Cubierta: Victor Vasconcellos Silva.

Traducción español: Fátima Priscila Morela Edra.

Revisión de la traducción en español: Angélica Maria da Conceição Costa.

Ilustración: Freepik®.

E24, Edra, Fátima Priscila Morela.

Anuario de la Escuela Bike Ángel – Niterói, 2019 / Fátima Priscila Morela Edra, Victor Vasconcellos Silva, Bianca Oriel Viveiros – Niterói: FTH/UFF, 2022.

36 p.

Este trabajo hace parte de las acciones del grupo de la Investigación Experiencias en Turismo y Transporte Activos - ETTA/UFF.

1. Ciclismo urbano. 2. Turismo en bicicleta. 3. Cicloturismo. 4. Escuela Bike Ángel. 5. PedalUFF-Tur. 6. Apoyo social. 7. Ambiente de barrio. I. Título. II. Edra, Fátima Priscila Morela. III. Silva, Victor Vasconcellos. IV. Viveiros, Bianca Oriel. V. Legentil, Beatriz Alves.

Prefacio

Desde que las bicis surgieron, hace unos 200 años, han estado directamente vinculadas a los sentimientos de libertad, logros, superación, felicidad y bienestar. Pedalear tiene mucho que ver con los logros de los niños y también de las mujeres, habiéndose convertido en un símbolo de calidad de vida a lo largo de los años. Aprender a pedalear trae al individuo, los sentimientos dichos anteriormente, sin embargo, no todas las personas tuvieron la oportunidad de aprender a pedalear un día, y por diversos motivos. Siendo así, destacamos la importancia de la Escuela Bike Ángel o EBA, que en el idioma portugués está descrito de la siguiente manera : “EBA” *expresión de felicidad, alegría, satisfacción, entusiasmo*. Y aún mencionamos la palabra “EBÁ” que significa *algo muy bueno que va a ocurrir o que se va a hacer*. En suma, la Escuela Bike Ángel es eso, una cosa muy divertida que traerá mucha alegría, satisfacción y logros a los participantes.

En Niterói, el número de ciclistas crece a cada año y EBA no solo contribuye para ello sino ayuda a la ciudad a lograr las metas de la Organización Mundial de la Salud, promueve una vida más activa, lleva la posibilidad de incluir la movilidad en sus actividades físicas diarias , atiende a casi todos los Objetivos del Desarrollo Sostenible de la ONU y además ayuda Niterói a ofrecer a sus ciudadanos una convivencia más limpia y amiga del medio ambiente.

Aparte de EBAS, estos informes sirven como una herramienta de consulta que nos permite observar la distribución por género. En promedio, 64,2% de los participantes son mujeres, que por diferentes razones no tuvieron oportunidad de aprender cuando niños y ahora buscan llenar ese vacío en el pasillo de las cosas buenas para hacer en la vida. También nos permiten conocer el rango de edad de los participantes. Acerca de eso, se esperaba que el 62,8% de los niños menores de 14 años como participantes fuese la mayoría, pero la demanda de adultos e incluso de personas mayores fue sorprendente avanzado, como el aproximadamente 10% de los participantes mayores de 55 años que buscan EBA para una reanudación en algo que se quedó atrás, o incluso para lograr lo que antes no fue posible.

La Escuela Bike Ángel Niterói es probablemente una de las más bellas y agradables del país, cuenta con una hermosa puesta de sol en el Camino Niemeyer y proporciona a las personas de Niterói y ciudades vecinas la oportunidad de aprender a andar en bici o mejorar la autoconfianza en este arte y, definitivamente prepara la ciudad de Niterói para un futuro más agradable y con una mejor calidad de vida. Escuela Bike Ángel Niterói, desde 2015 sigue ayudando a la ciudad a mejorar aún más.



Foto: Edna (Pixabay).

ÍNDICE

1	Escuela Bike Ángel Niterói (EBA-Nit)	9
1.1	Datos anual	10
1.2	Datos mensuales	14
2	Apoyo social	19
3	Ambiente de barrio	21
4	Ciclismo urbano	23
5	Turismo en bicicleta	31
6	Pedaleo es...	34

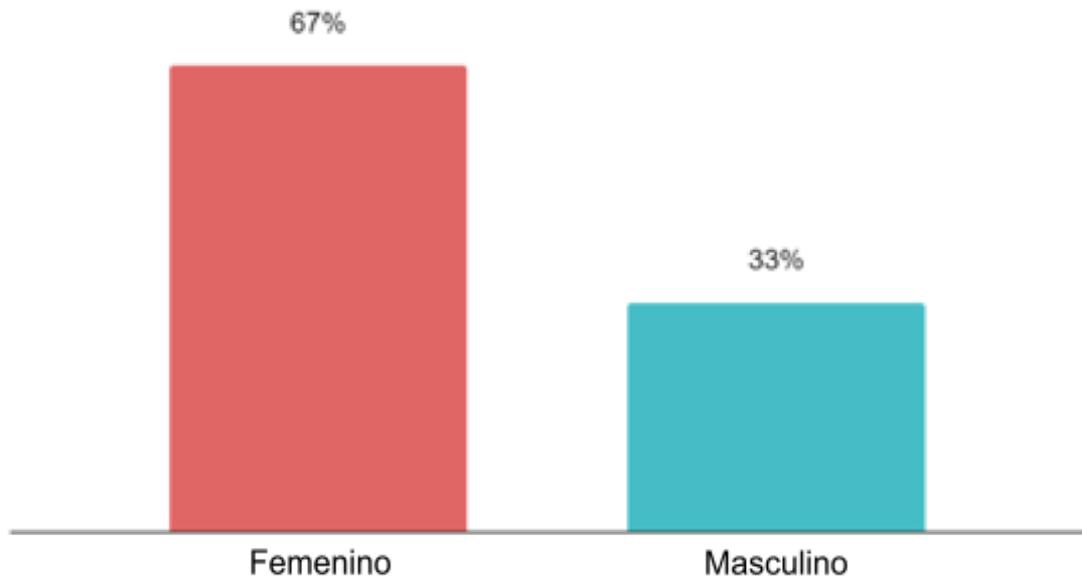
1 Escuela Bike Ángel Niterói (EBA-Nit)



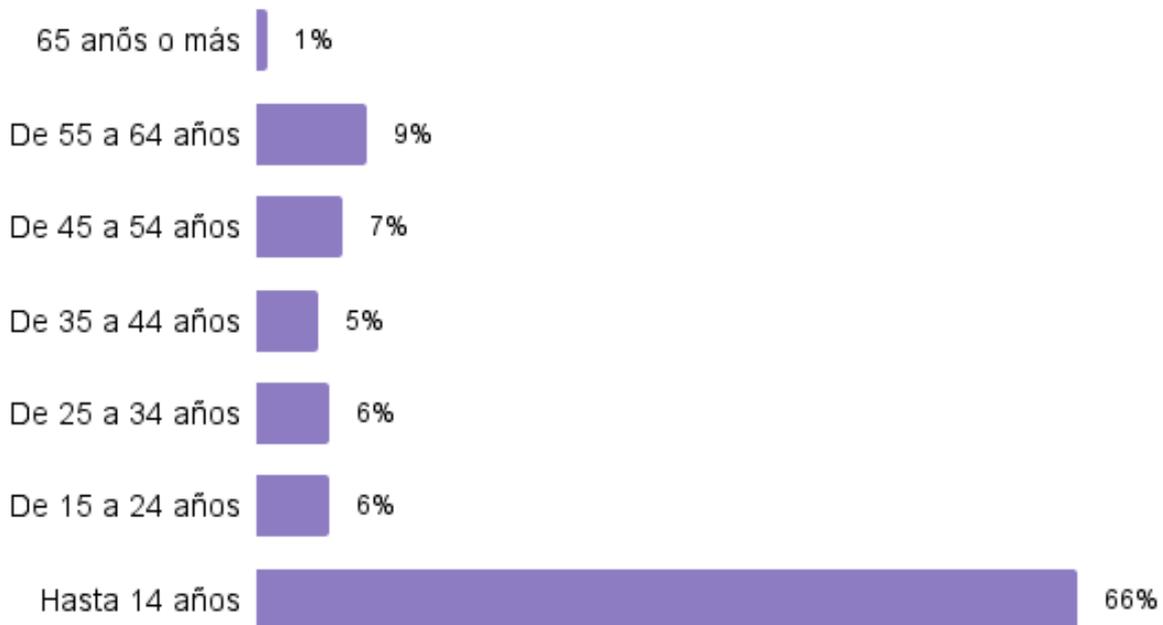
Foto: Free-photos (Pixabay).



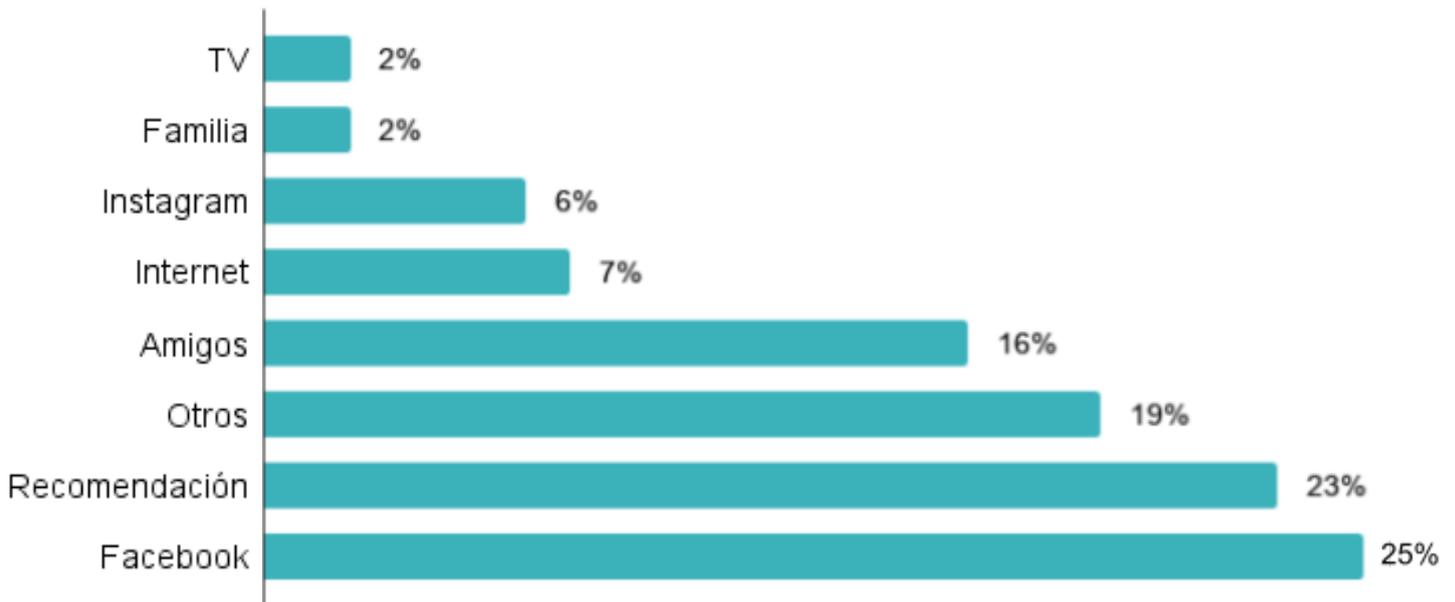
Sexo



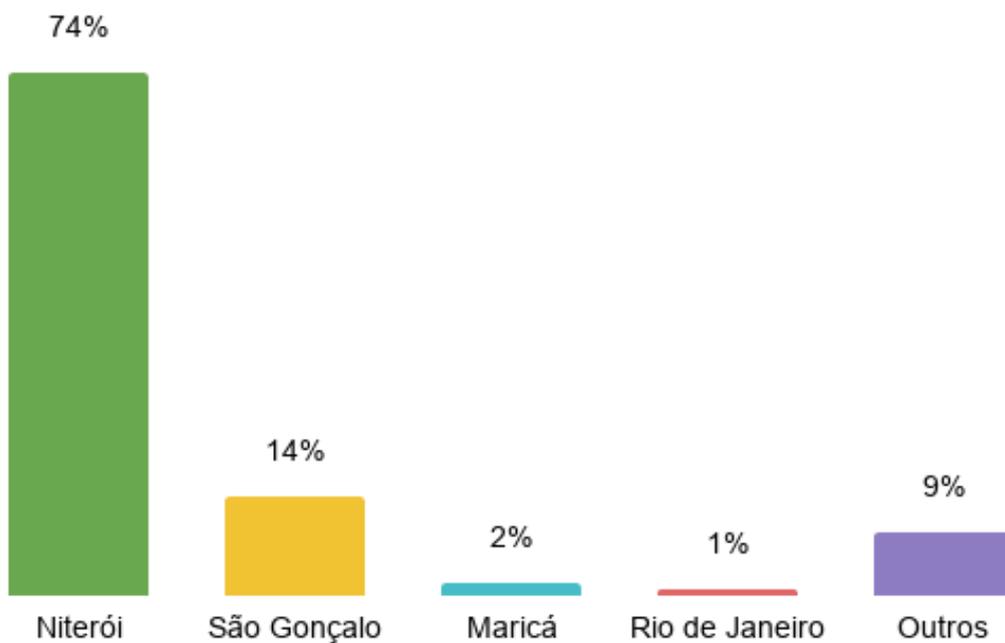
Rango de edad



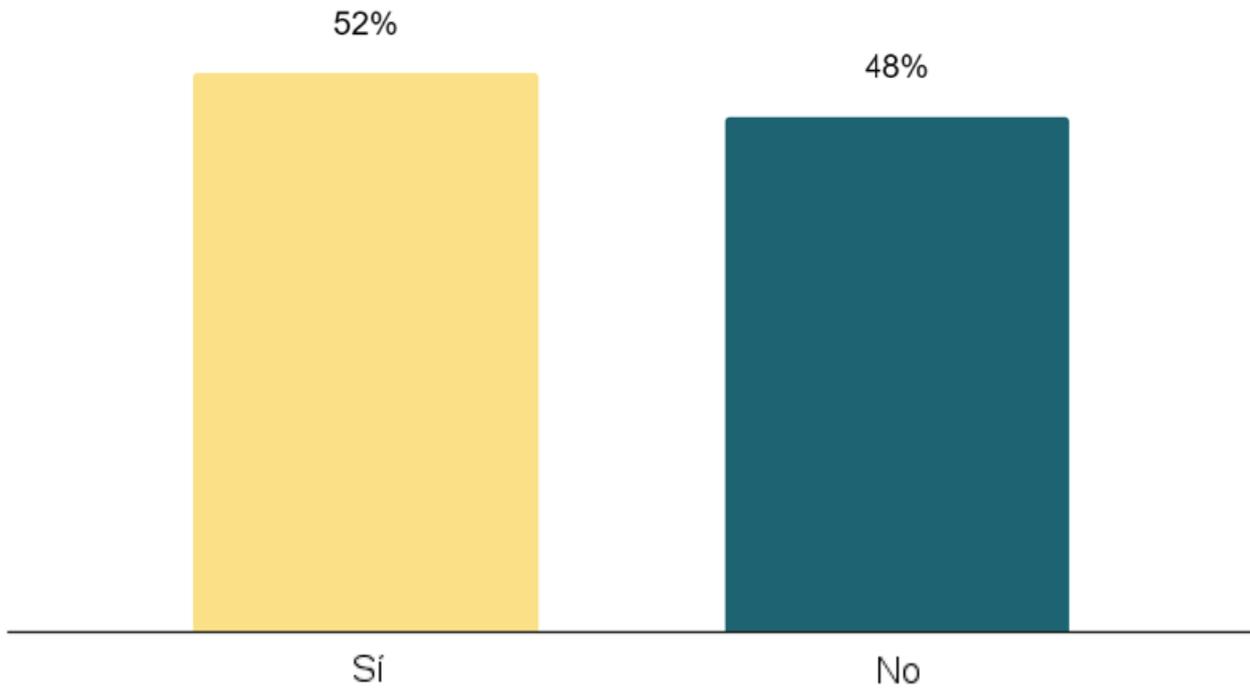
Medio por los cuales conoció EBA-Nit



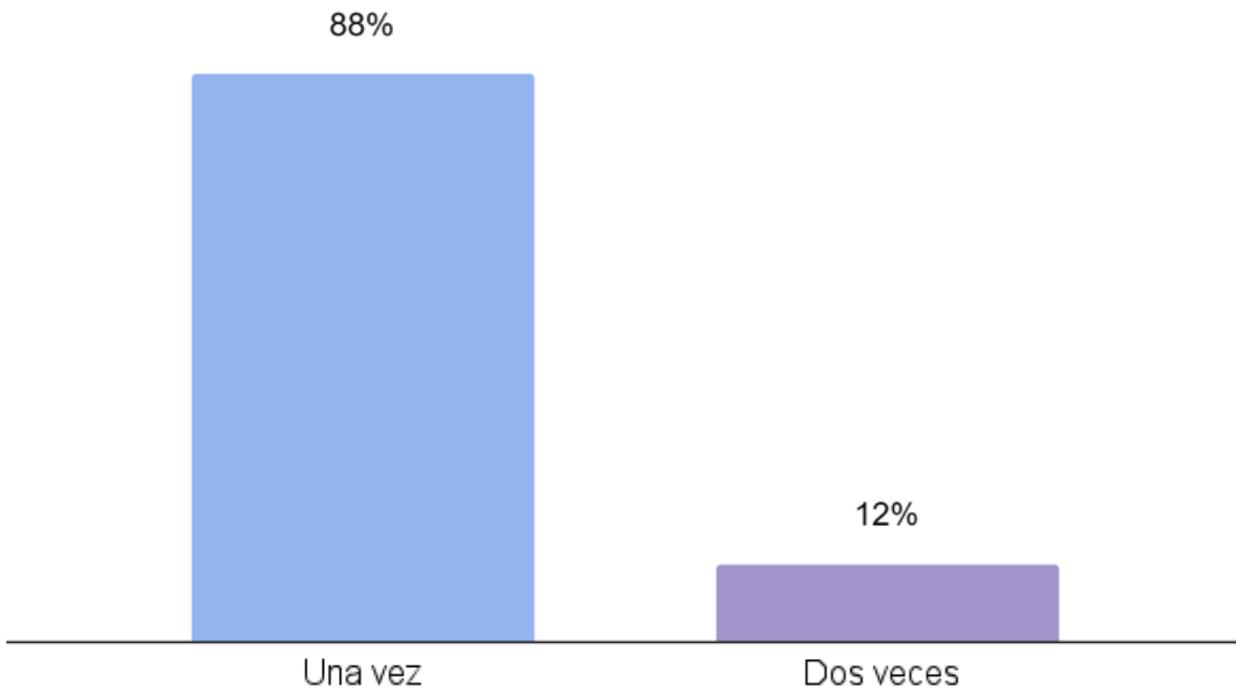
Ciudad donde viven los participantes



Si ocurrió pedaleo en participación



Número de veces que montó en bicicleta en EBA-Nit en el año de 2019

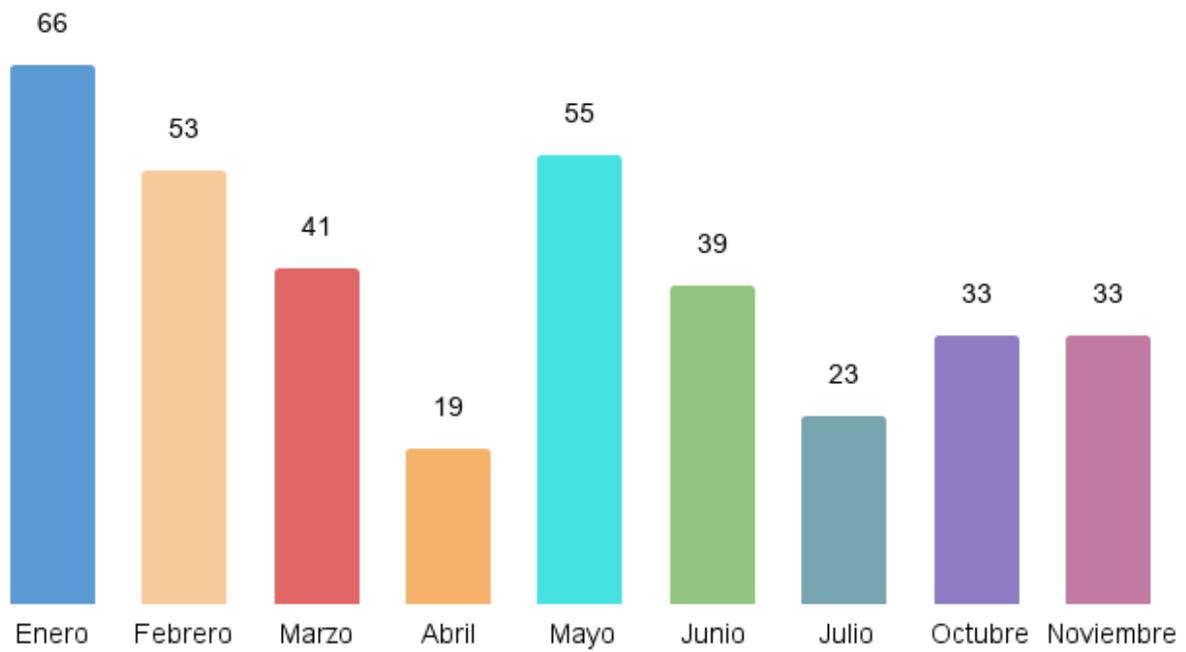


1.2

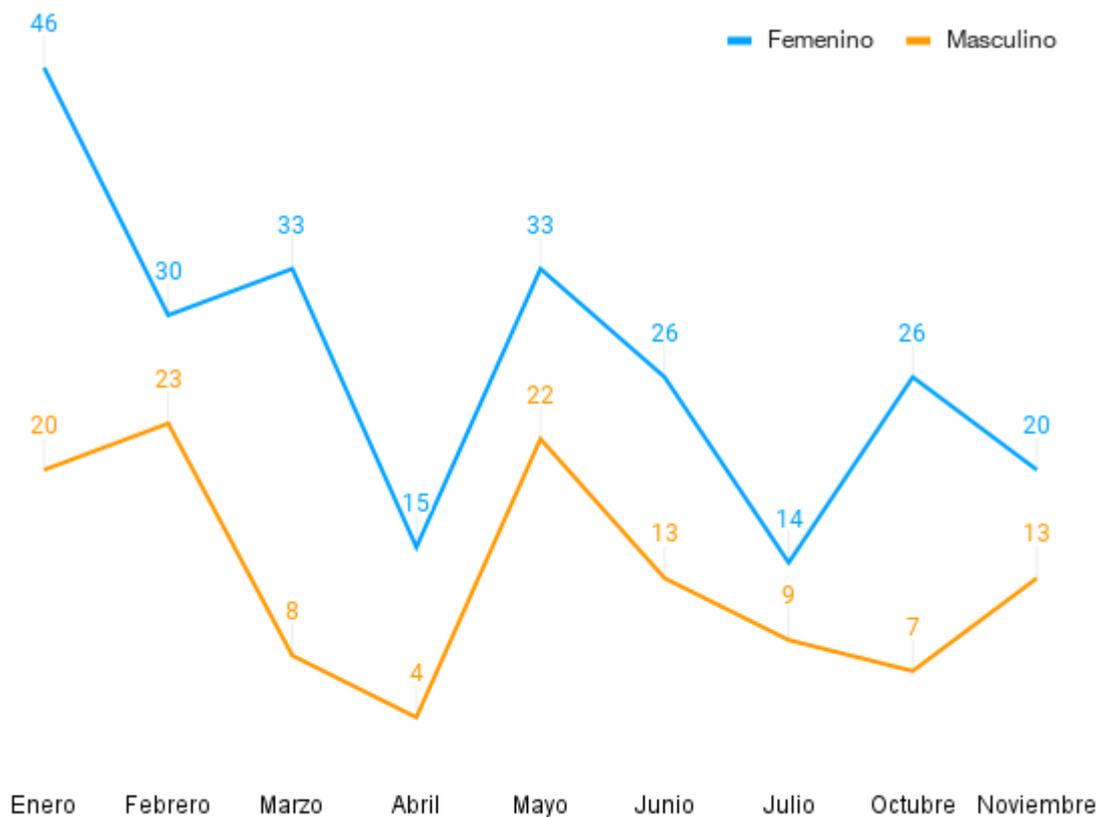
Datos mensuales



Número mensual de participantes



Sexo



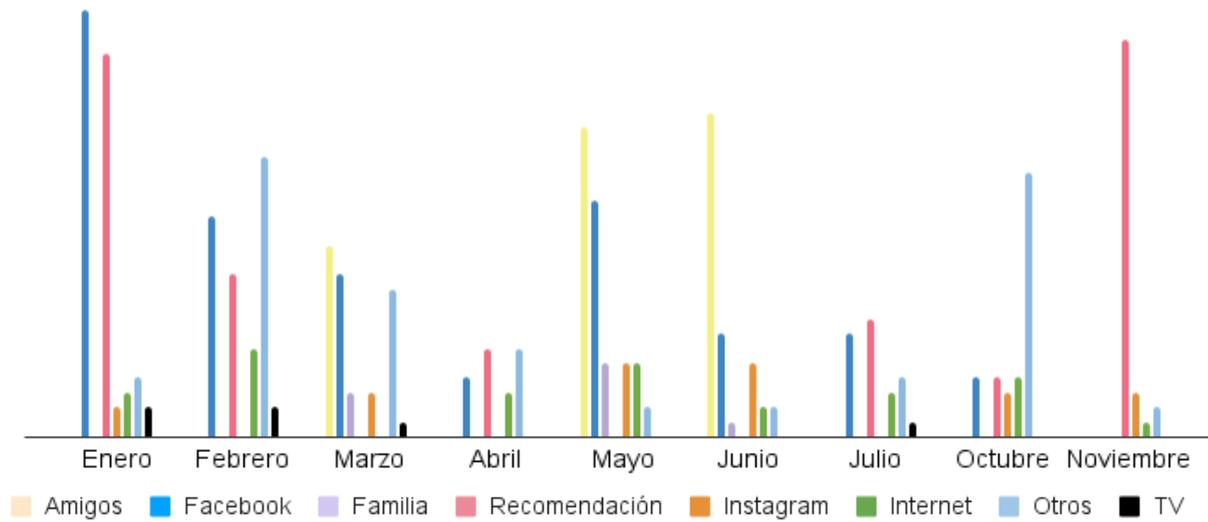
Rango de edad mensual (%)

	Hasta 14 años	De 15 a 24 años	De 25 a 34 años	De 35 a 44 años	De 45 a 54 años	De 55 a 64 años	65 años o más
Enero	64	8	9	6	5	8	
Febrero	65	10	8		4	13	
Marzo	60	5	3	8	15	9	
Abril	74	5		11	5	5	
Mayo	74	2	7	4	4	7	2
Junio	62	10	3	5	10	10	
Julio	74	4			9	13	
Octubre	70	6	6	12	3	3	
Noviembre	67	6	12		9	6	

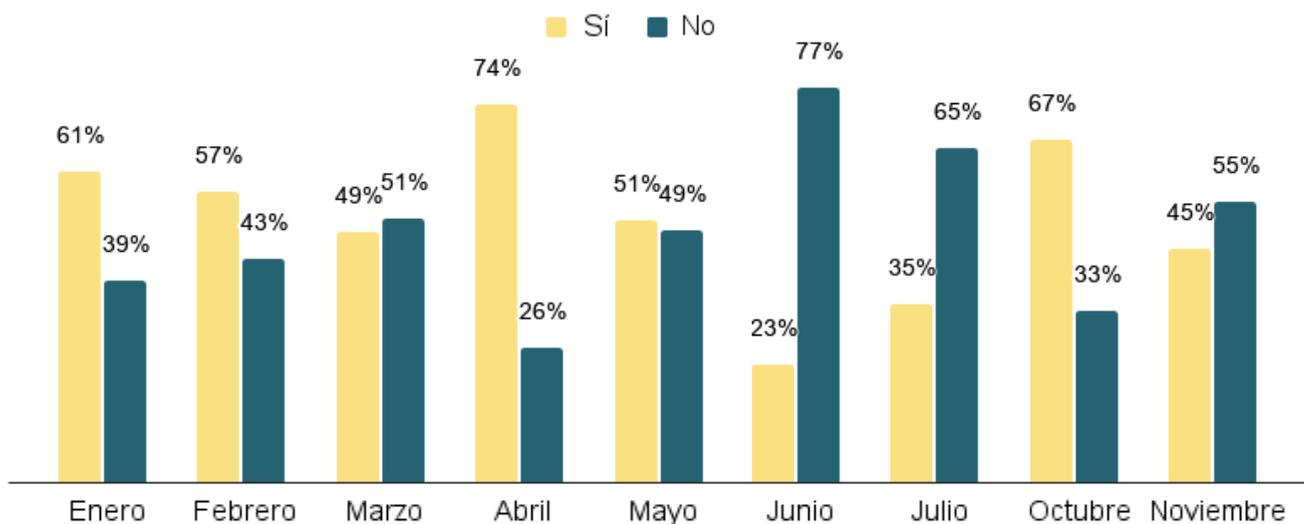
Ciudad donde viven los participantes (%)

	Maricá	Niterói	Rio de Janeiro	São Gonçalo	Outros
Enero		74		17	9
Febrero	3	75		11	11
Marzo		78	7	15	
Abril	5	74		21	
Mayo	4	87		7	2
Junio		59	5	23	13
Julio	13	69		9	9
Octubre	3	70		6	21
Noviembre		70		18	12

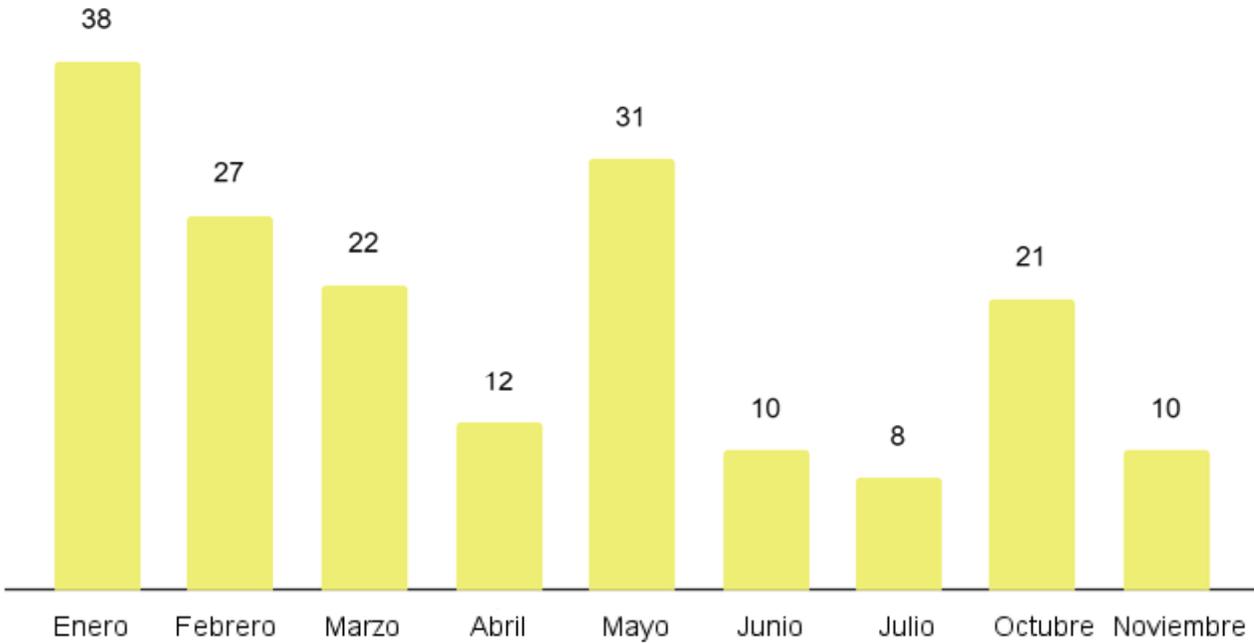
Medio por los cuales conoció a EBA-Nit



Si ocurrió pedaleo en participación

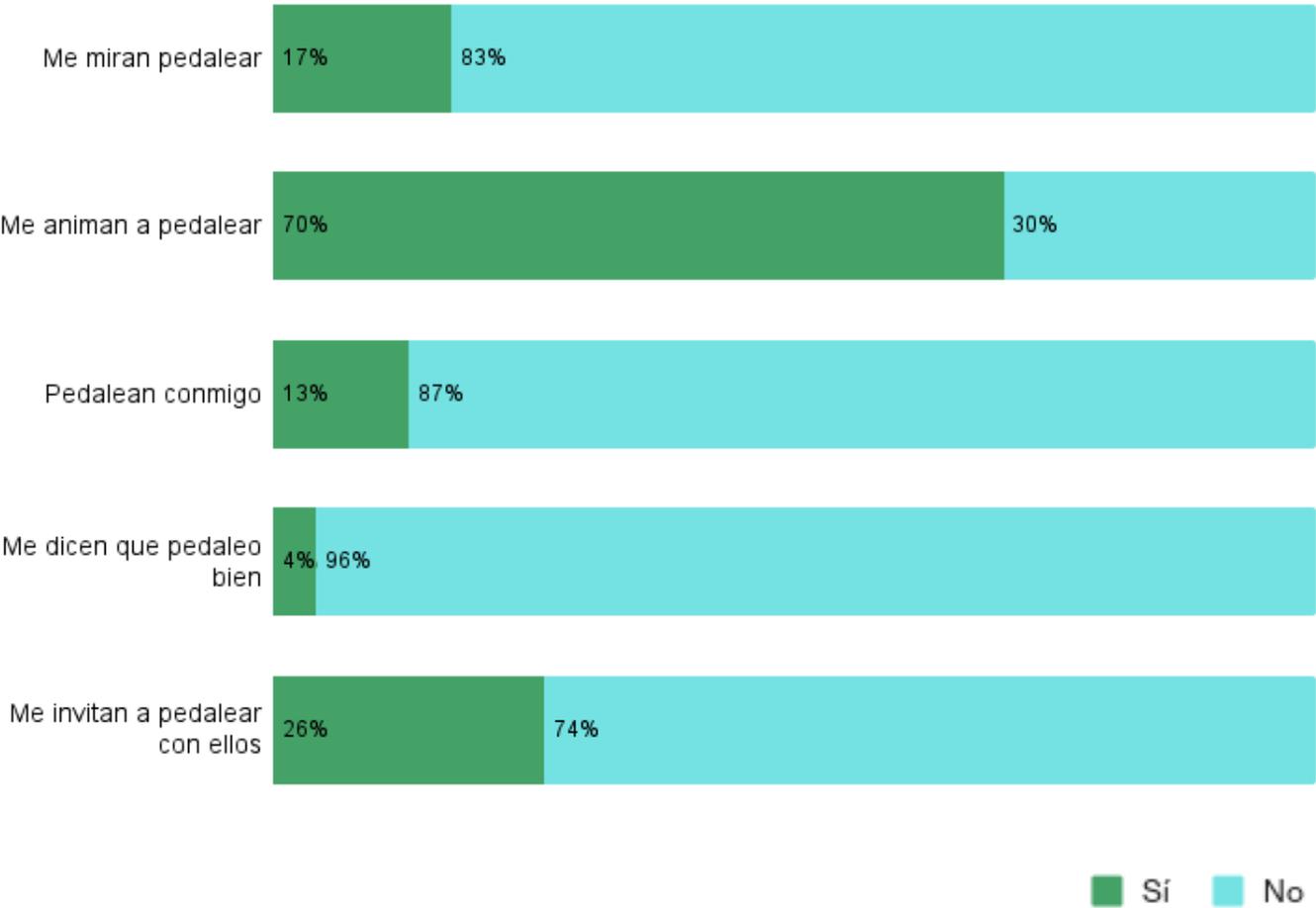


Número de voluntarios mensuales



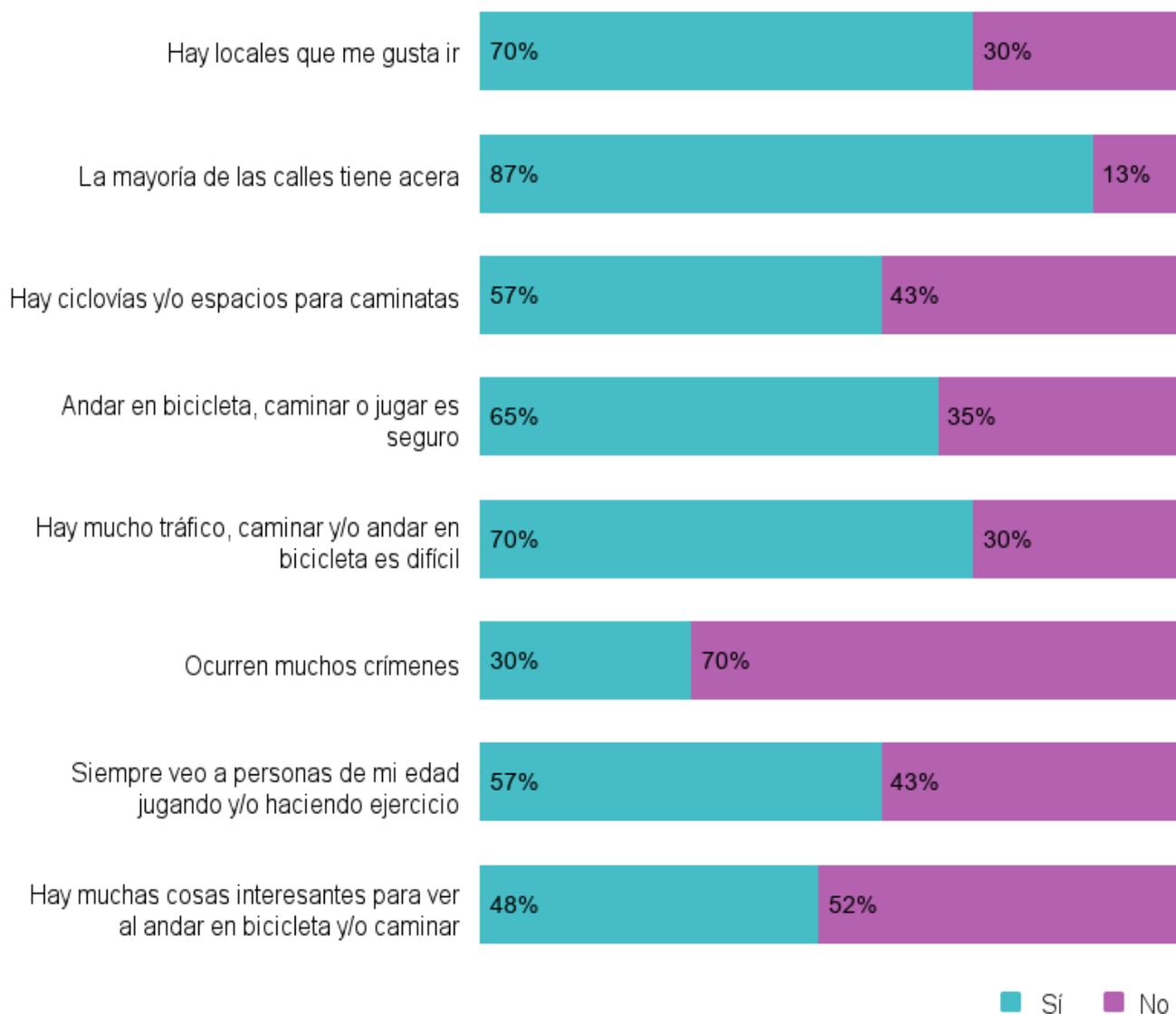


Amigos cercanos...



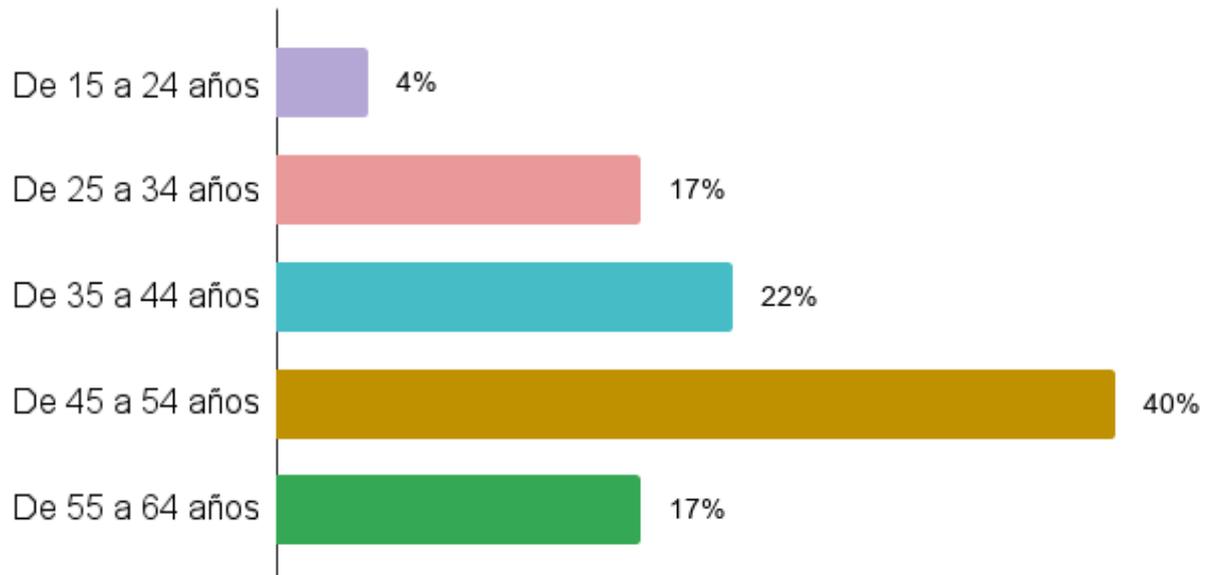


En el barrio donde vivo...





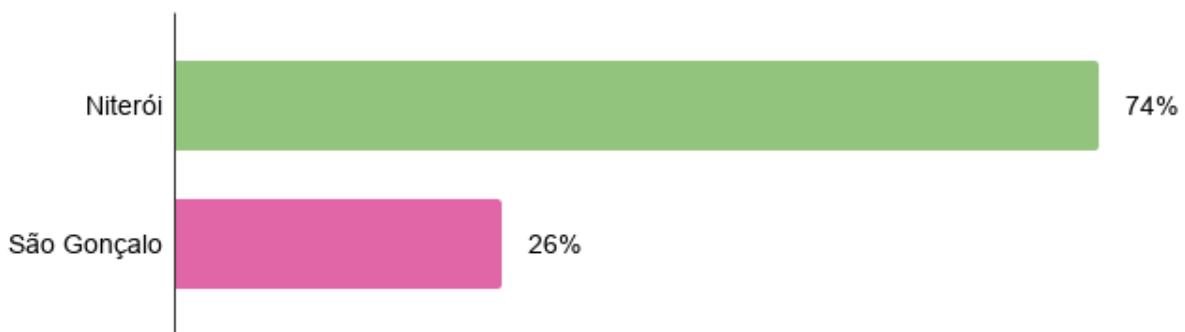
Rango de edad



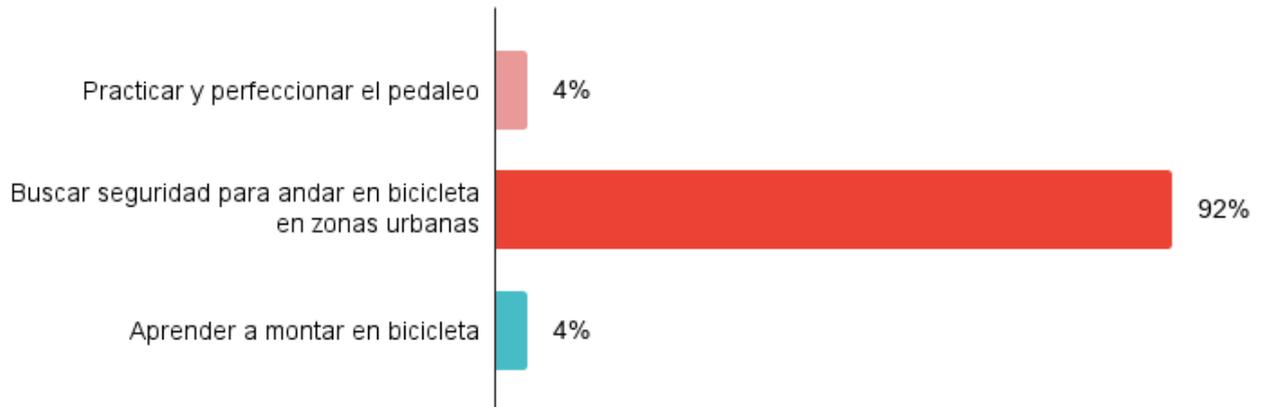
Género



Ciudad dónde vivía cuando fue a EBA-Nit



Motivación para ir a EBA-Nit



Participación en EBA de otra ciudad



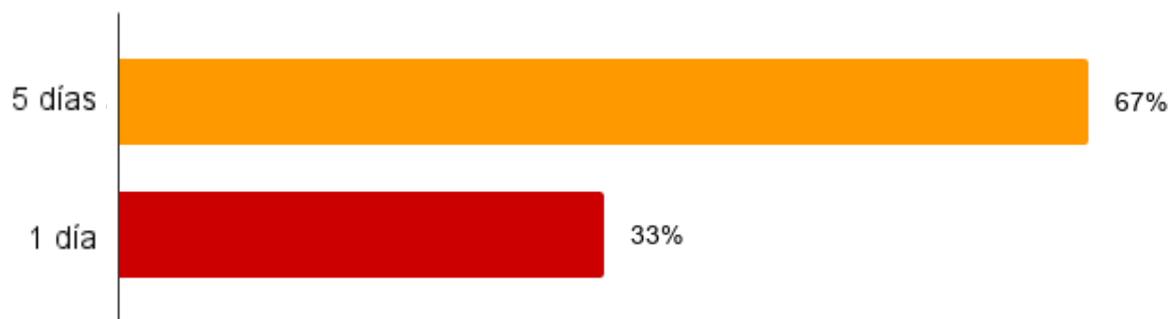
Solicitud de servicio de Bike Ángel después de participar en EBA-Nit



Utilización de la bicicleta como modo de transporte después de la experiencia en EBA-Nit

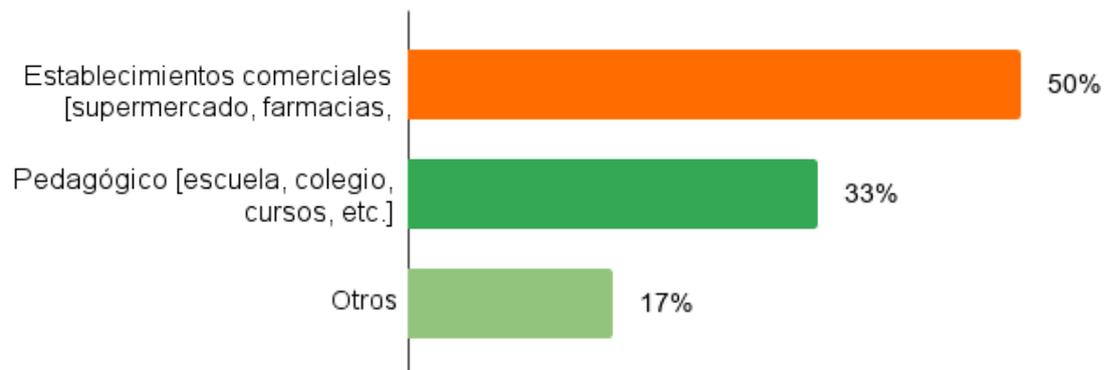


Frecuencia en el uso de la bicicleta para los desplazamientos en el día a día

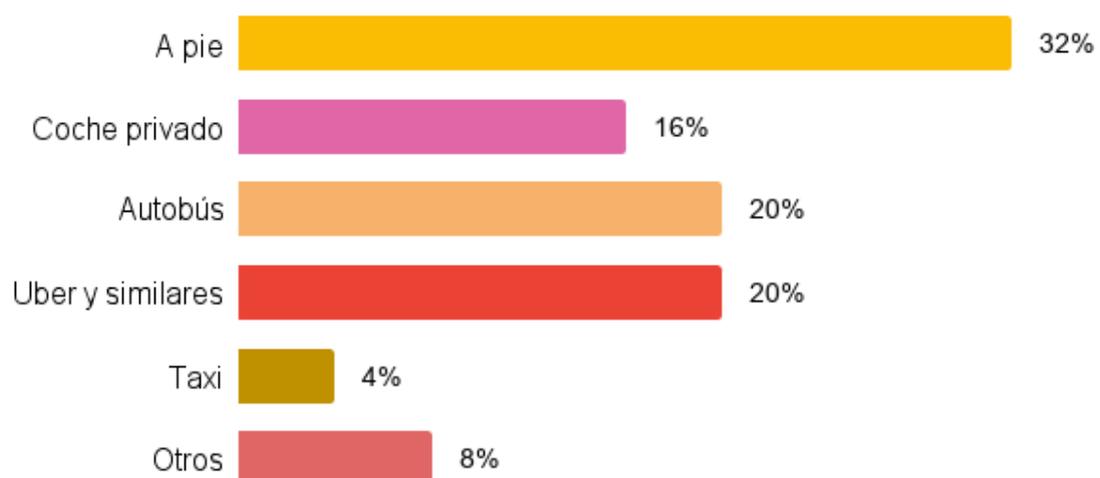


*No señalaron entre 2, 3, 4, 6 y 7 días.

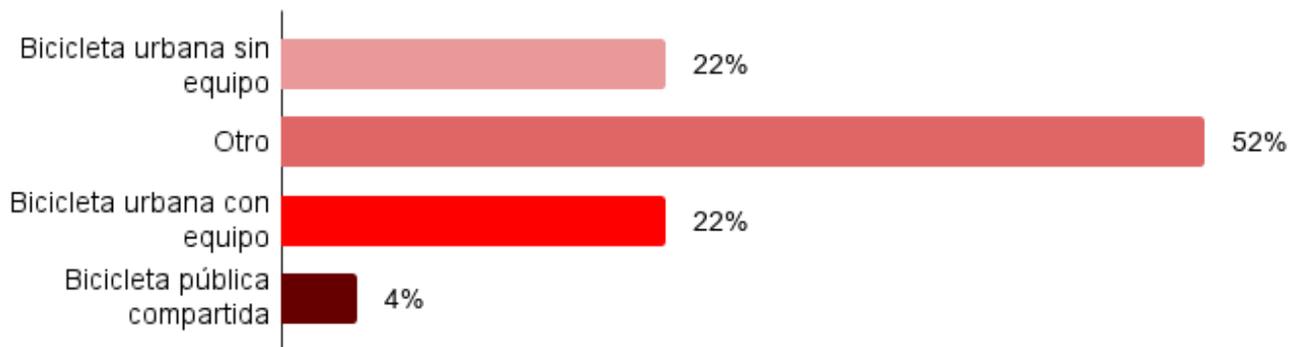
Usos de la bicicleta en los desplazamientos diarios



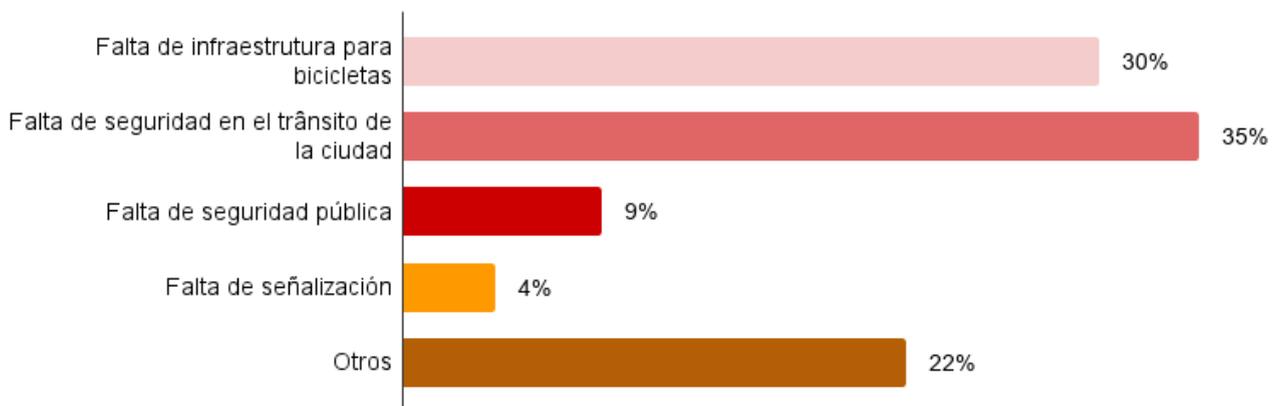
Modo de transporte que ha comenzado a usar menos o ha sido reemplazado por la bicicleta



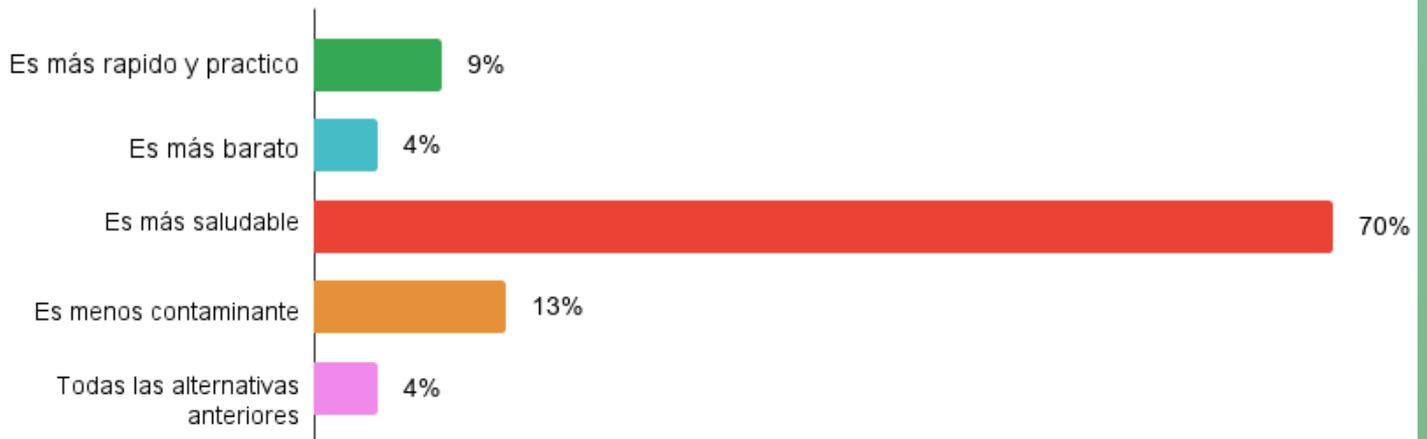
Modelo de bicicleta que usa con más frecuencia



Principal impedimento al uso de la bicicleta como medio de transporte



Incentivo principal al uso de la bicicleta como medio de transporte



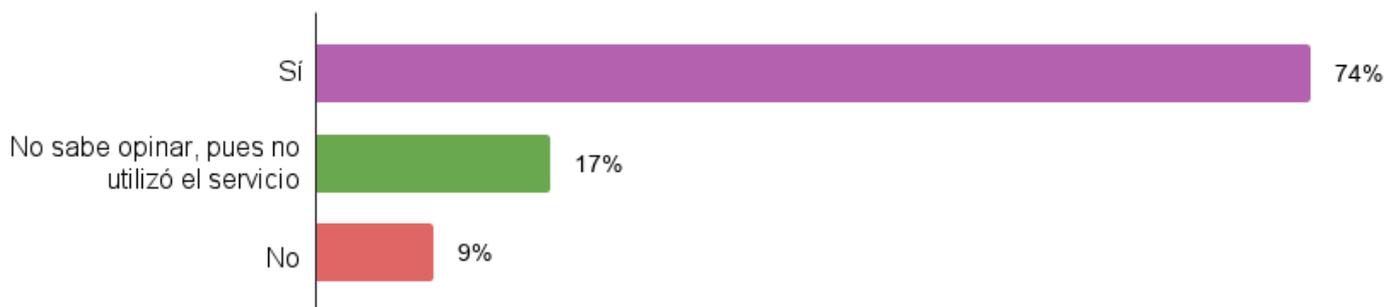
Percepción sobre EBA-Nit y/o Bike Ángel como una herramienta positiva para una mayor circulación de ciclistas en las ciudades (entre 1 y 10)



Recomendación de la EBA-Nit para conocidos



Recomendación del Bike Ángel para conocidos





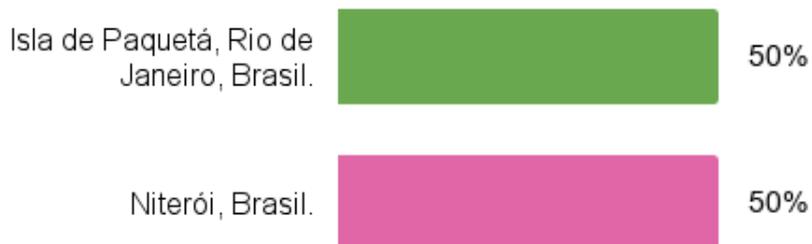
¿Ya ha utilizado bicicleta para viajes entre ciudades y/o países?



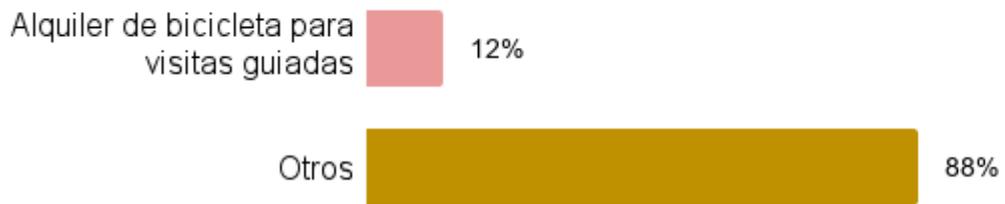
¿Alguna vez ha usado la bicicleta para visitar lugares y/o hacer recorridos en destinos turísticos?



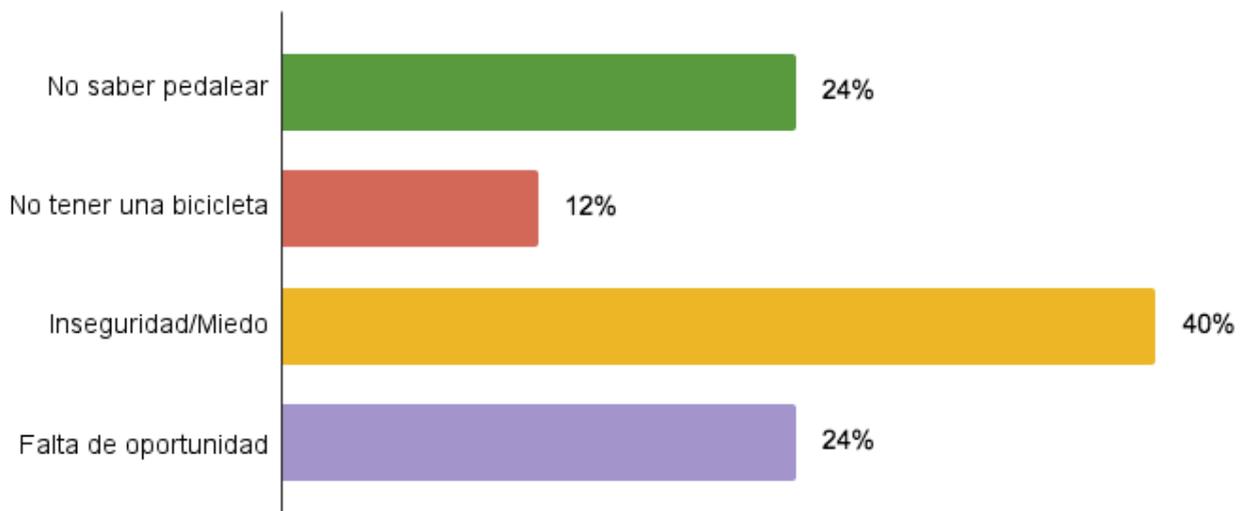
Destinos turísticos donde se utilizó la bicicleta para conocer y/o hacer paseos

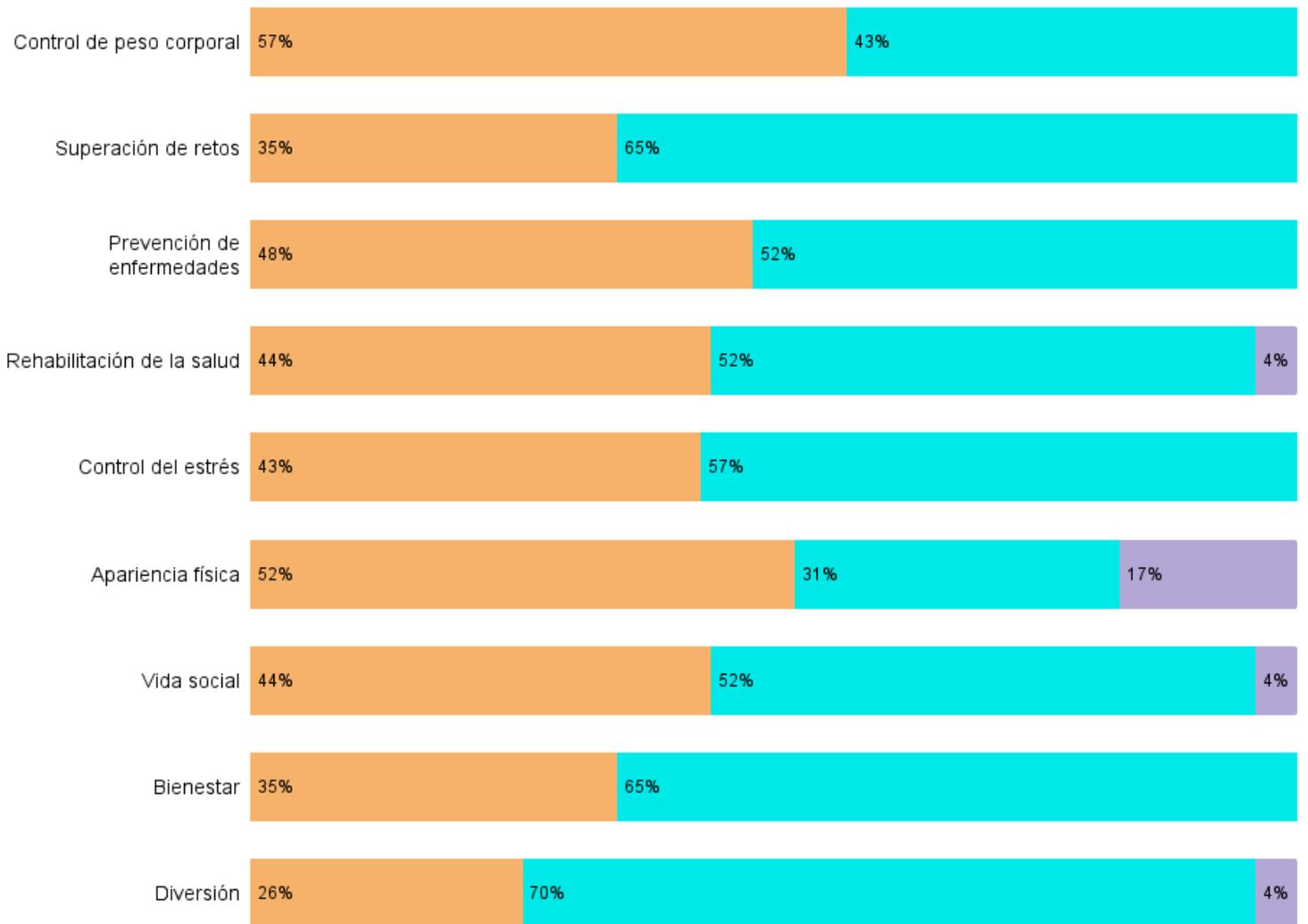


Servicio utilizado para conocer lugares y/o hacer recorridos en destinos turísticos



Razón por la que nunca ha usado la bicicleta para conocer lugares y/o recorridos en destinos turísticos





■ Creo que es posible, pero no lo he experimentado.
 ■ Creo, porque lo he experimentado.
 ■ No creo en esa posibilidad.

FACULTAD DE TURISMO Y HOSTELERÍA – UNIVERSIDAD FEDERAL FLUMINENSE

Decano

Antonio Claudio Lucas da Nóbrega

Director de la Facultad de Turismo y Hostelería

João Evangelista Dias Monteiro

Jefe del Departamento de Turismo

Fábia Trentin

Coordinador del curso de Turismo

Carlos Alberto Lidízia Soares

ASOCIACIÓN BIKE ÁNGEL

Director Presidente

Pedro Wandalsen

Directora Financiera

Daniela Rodrigues

Directora Administrativa

Elisa Dias

Agradecimientos:

Al Consejo Nacional de Desarrollo Científico y Tecnológico (CNPq) por la oportunidad de la Beca de Investigación de Iniciación Científica (PIBIC) otorgada a los estudiantes Víctor Vasconcellos Silva y Bruna Beatriz Bortoletto Macciantelli para la realización de este trabajo.

A todos los voluntarios de Bike Ángel Niterói, los colaboradores y aprendices que pasaron por la red y a los que están con nosotros para montar cada vez más.