



Anuário Escola Bike Anjo Niterói 2015

Bike Angel School Niterói Yearbook 2015.

Anuario de la Escuela Bike Ángel Niterói 2015.





Anuário Escola Bike Anjo – Niterói, 2015

Bike Angel School Yearbook – Niterói, 2015

Anuario de la Escuela Bike Ángel – Niterói, 2015

FÁTIMA PRISCILA MORELA EDRA
(Coordenadora/Coordinator/Coordinadora)

BIANCA ORIEL VIVEIROS
VICTOR VASCONCELLOS
(Pesquisadores/Researchers/Investigadores)

Anuário Escola Bike Anjo Niterói — 2015

Bike Angel School Yearbook Niterói — 2015

Anuario de la Escuela Bike Ángel Niterói — 2015

Niterói, RJ

Faculdade de Turismo e Hotelaria — Universidade Federal Fluminense
2020

Diagramação/Layout editor/Diagramación: Victor Vasconcellos.

Capa/Cover page/Cubierta: Victor Vasconcellos.

Recursos visuais/Graphic design/Ilustración: Freepik®.

Tradução inglês/English translation/Traducción inglés: Victor Vasconcellos.

Tradução espanhol/Spanish translation/Traducción español: Fátima Priscila Morela Edra.

Revisão da tradução em espanhol/Spanish translation revision/Revisión de la traducción en español: Angélica Maria da Conceição Costa.

E24, Edra, Fátima Priscila Morela.

Anuário Escola Bike Anjo – Niterói, 2015 / Fátima Priscila Morela Edra, Bianca Oriel Viveiros, Victor Vasconcellos – Niterói: FTH/UFF, 2020.

77 p.

Esta obra faz parte das ações do Grupo de Pesquisa Experiências em Turismo e Transporte Ativo – ETTA/UFF.

1. Ciclismo urbano. 2. Cicloturismo. 3. Escola Bike Anjo. 4. PedalUFF-Tur. I. Título. II. Edra, Fátima Priscila Morela. III. Viveiros, Bianca Oriel. IV. Vasconcellos, Victor.

Versão em português — página 6.

English version — page 30.

Versión en español — página 54.

Apresentação

Desde o ano de 2008, o governo executivo municipal da cidade de Niterói tem investido em políticas públicas para o fomento do deslocamento com uso de bicicletas. A partir de 2013, com o lançamento do plano estratégico “Niterói que queremos 2033”, passaram a surgir, também, iniciativas da sociedade civil voltadas para o segmento, entre elas o Bike Anjo Niterói e o projeto PedalUFF-Tur (<https://pedalufftur.blogspot.com/>).

Ainda que a atuação desses grupos ocorresse de forma paralela, o diálogo entre suas coordenações se manteve constante o que acabou por facilitar, após o amadurecimento das atividades e respectivos resultados ao longo do tempo, a proposta de transversalidade dos conhecimentos.

No fim de 2019 foi disponibilizado, para o PedalUFF-Tur, o banco de dados referente aos anos de 2015, 2016, 2017 e 2018 da Escola Bike Anjo Niterói (EBA-Nit), um dos principais projetos do Bike Anjo Niterói, que é responsável por ensinar adultos e crianças a pedalar. Por que?

O material contempla lista de participantes com dados sobre a pessoa que chega à EBA, tais como sexo, idade, local de residência, canal de comunicação que tomou conhecimento da ação e contato, mas não havia a tabulação desses dados e nem os efeitos multiplicadores em relação à ciclabilidade para a cidade. Dado interessante para a própria EBA como um todo.

Então, interessado não só nessas informações, mas também na possibilidade desses efeitos multiplicadores se estenderem à atividade turística, o PedalUFF-Tur se comprometeu a utilizar o banco de dados da EBA-Nit, sem o compartilhamento da mesma com outras pessoas que não sejam membros do projeto, para tabulação dos dados acrescido de desenvolvimento de pesquisa que proporcionassem respostas aos dois grupos no que se refere à ciclabilidade e ao cicloturismo.

Assim, apresenta-se este Anuário. Espera-se que seus dados sejam ferramenta de consulta para outros pesquisadores e para a sociedade civil como um todo, além de poderem auxiliar poderes públicos e privados na tomada de decisões.

SUMÁRIO

1	Escola Bike Anjo Niterói (EBA-Nit)	8
1.1	Dados anuais	9
1.2	Dados mensais	12
2	Ciclismo urbano	17
3	Turismo de bicicleta	25



1 Escola Bike Anjo Niterói (EBA-Nit)

O Bike Anjo é uma rede de pessoas apaixonadas por bicicleta, responsável por promover atividades que envolvem a bicicleta em mais de 790 cidades no Brasil e em 37 países.

O projeto chegou à Niterói em 2015 trazido por Ana Carboni que, com auxílio de outros voluntários (bike anjos), construíram o Bike Anjo Niterói, que tem como uma das atividades mais conhecidas a Escola Bike Anjo Niterói (EBA-Nit).

Na EBA-Nit acontecem oficinas gratuitas organizadas pelos anjos para ensinar adultos e crianças a pedalar no terceiro domingo de cada mês, fato que, inclusive, impossibilitou sua realização em dezembro por conta das festividades do período.

O local de realização da ação é no Caminho Niemeyer, espaço localizado atrás do Terminal Rodoviário João Goulart e muito próximo à estação das barcas, que pela proximidade com diferentes modos de transporte, atrai participantes não somente de Niterói, mas também residentes das cidades de São Gonçalo e Rio de Janeiro.

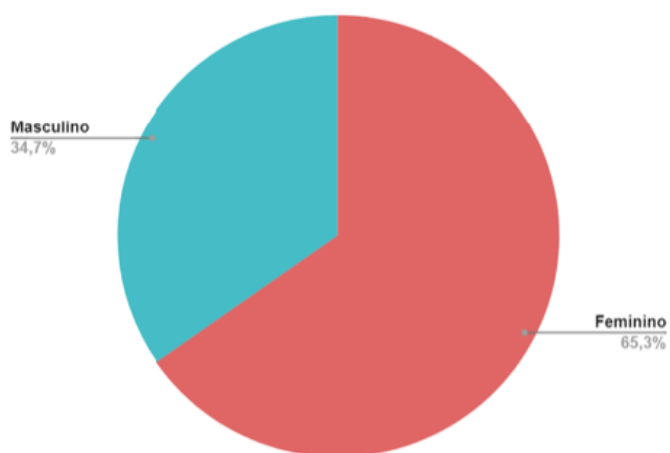
Em números gerais, o ano de 2015 totalizou 265 participantes e 28 bike anjos envolvidos, de maneira efetiva ou pontual, e comprometidos com a tarefa de ensinar ou aperfeiçoar pessoas no processo de pedaladas.

Para saber mais números e conhecer mais dados, confira os gráficos e tabelas que compõem esta parte subdivida em duas: (i) dados anuais e; (ii) dados mensais.

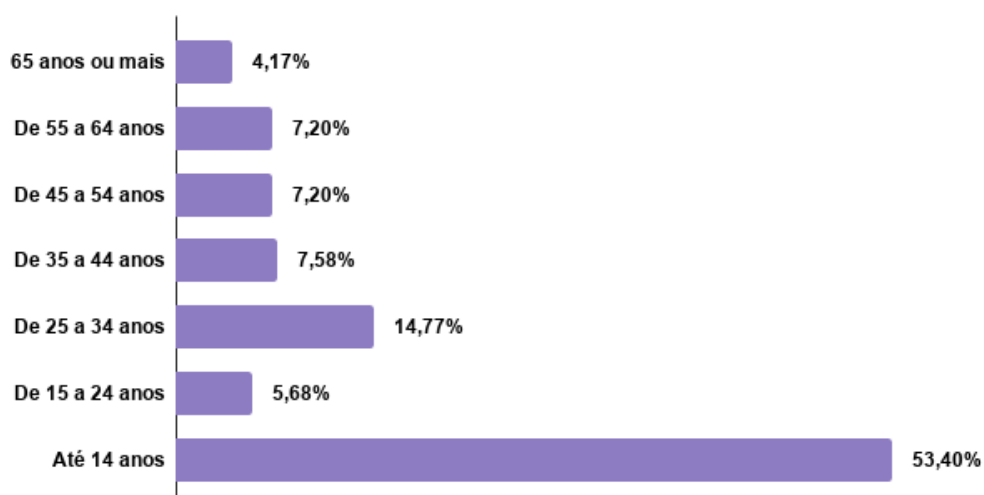
Boa leitura!



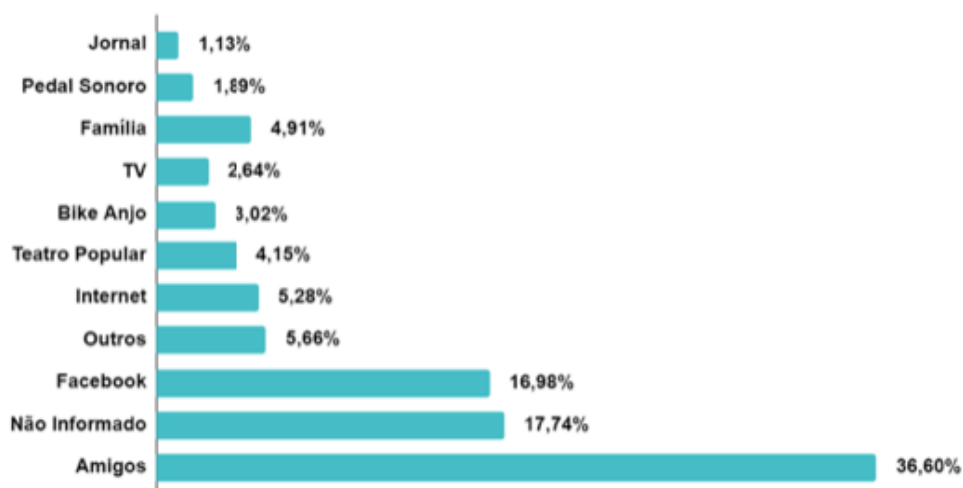
Sexo



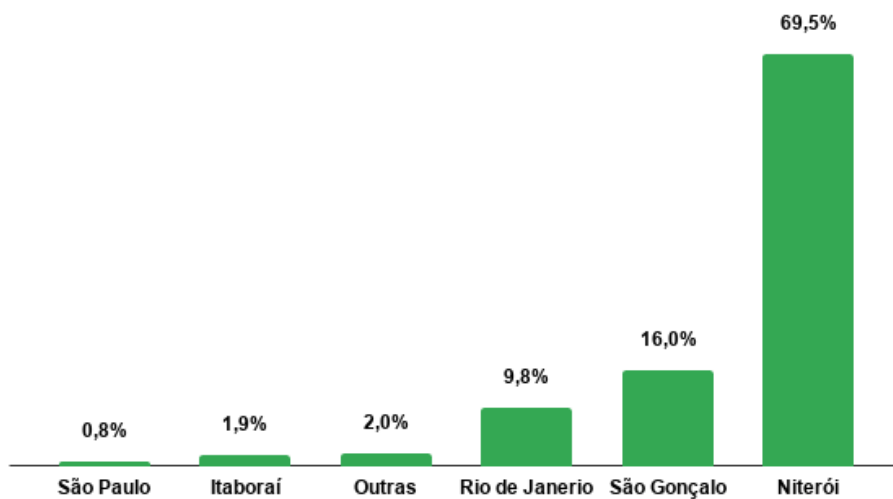
Faixa etária



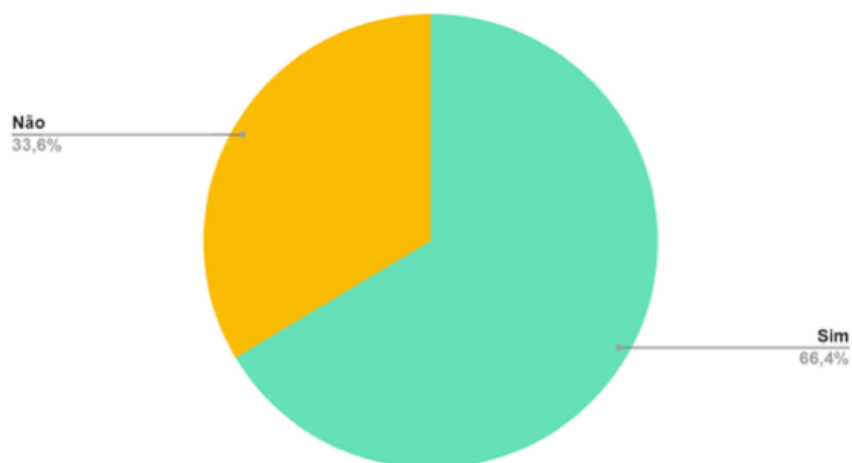
Meio pelo qual conheceu a EBA-Nit



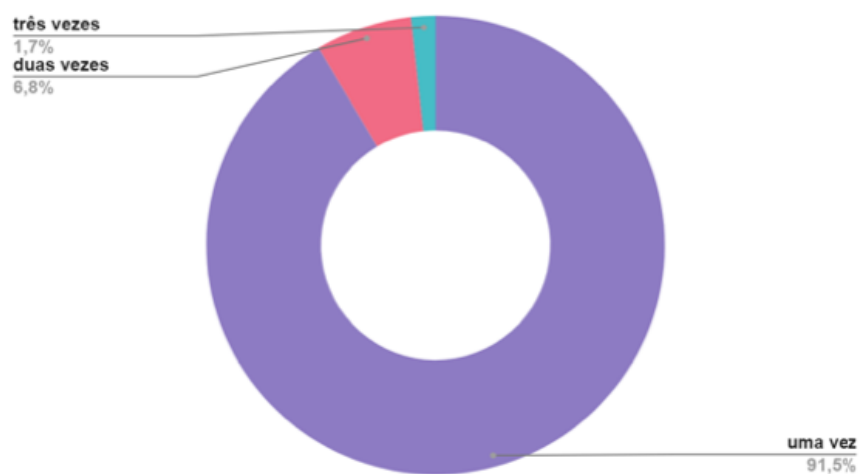
Cidade de residência dos participantes



Se houve pedalada na participação

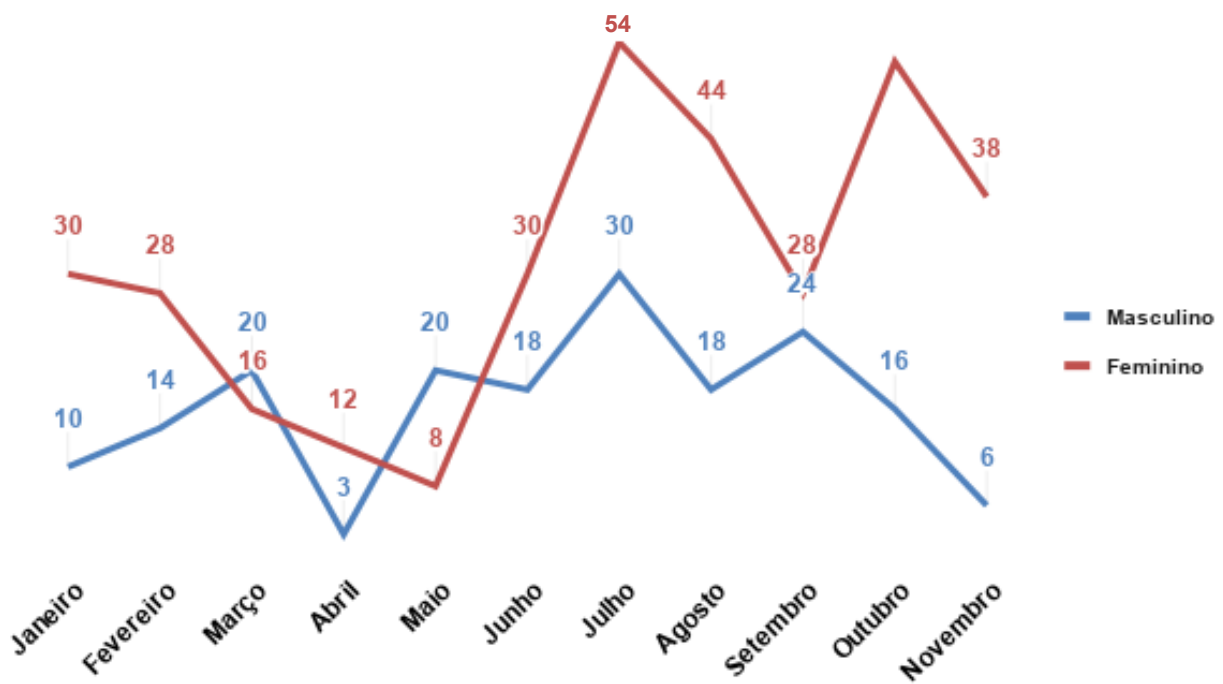


Número de vezes que pedalou na EBA-Nit no ano de 2015

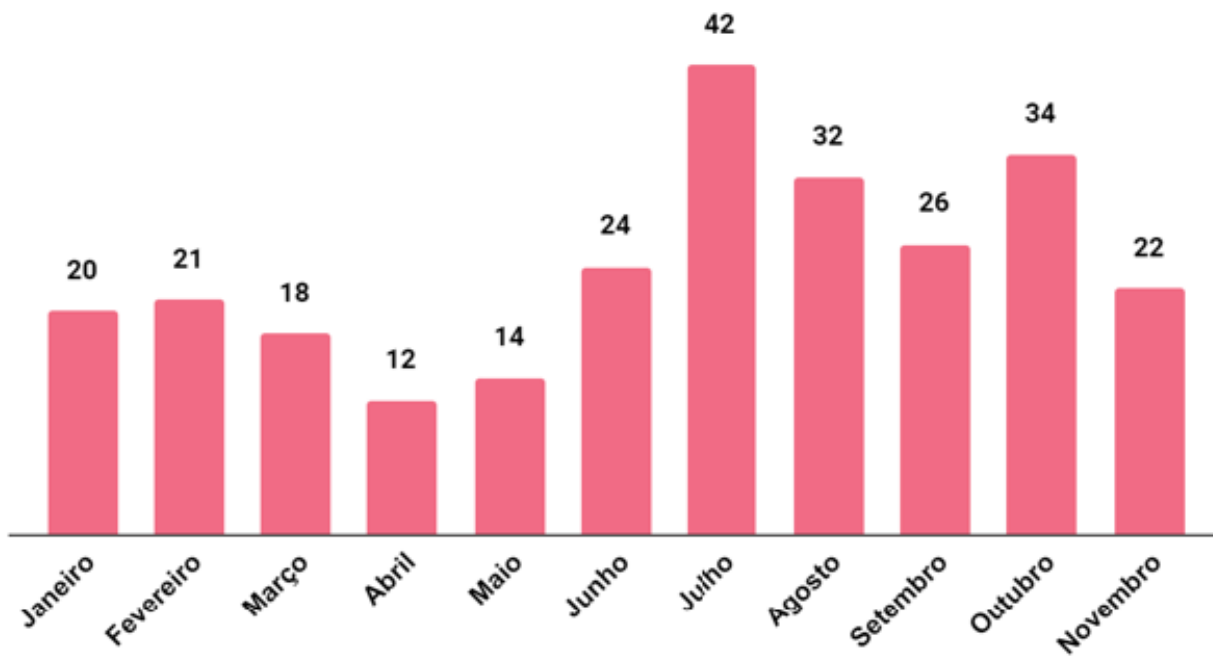




Sexo



Número mensal de participantes



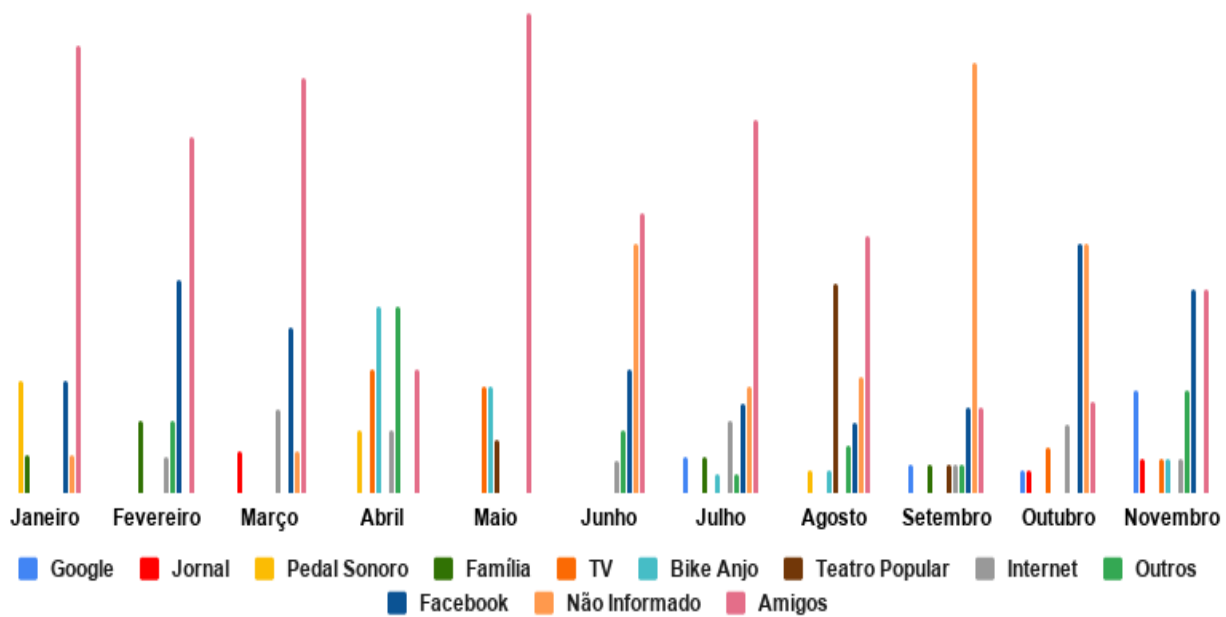
Faixa etária mensal (%)

	Até 14 anos	De 15 a 24 anos	De 25 a 34 anos	De 35 a 44 anos	De 45 a 54 anos	De 55 a 64 anos	65 anos ou mais
Janeiro	40	20	20		10	5	5
Fevereiro	33	14	24	14	10	5	
Março	50	11	22	6		11	
Abril	42		17	17	8	8	8
Maió	79		14				7
Junho	52	9	13	9		13	4
Julho	72		2	7	7	7	5
Agosto	66	6	19	3		6	
Setembro	54	11	11	4	4	8	8
Outubro	45	3	15	15	12	7	3
Novembro	32		18	9	23	14	4

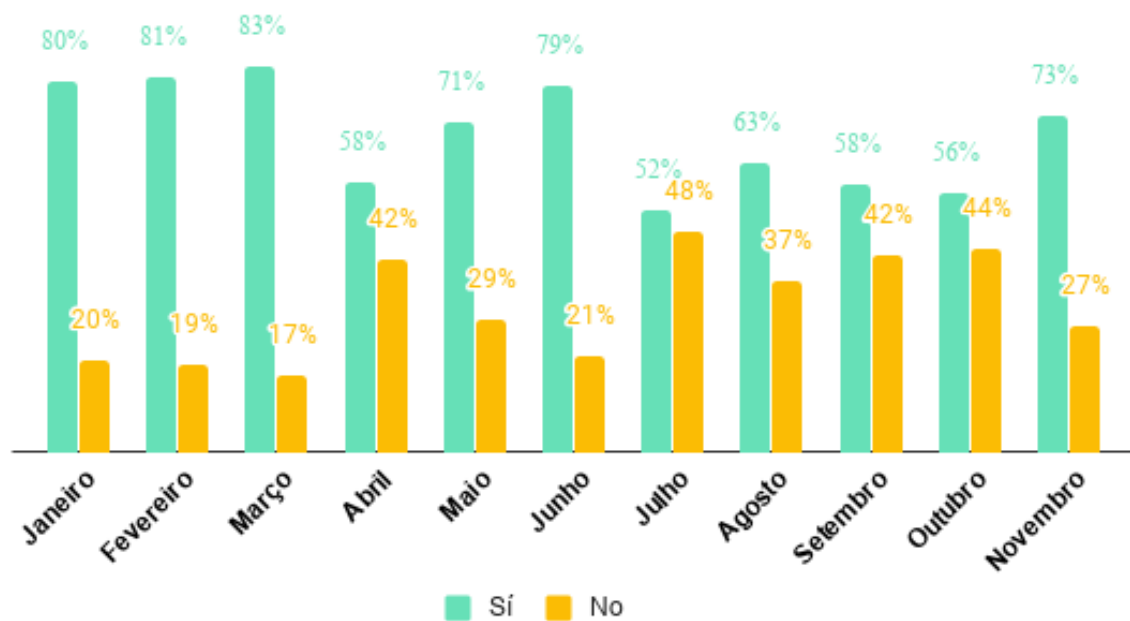
Residência dos participantes mensal (%)

	São Paulo	Itaboraí	Rio de Janeiro	São Gonçalo	Niterói	Outras
Janeiro			20	20	55	5
Fevereiro			5	14	81	
Março			11	6	78	5
Abril			8	42	42	8
Maió			14	7	79	
Junho			9	29	54	8
Julho	2		2	3	91	2
Agosto			4	23	73	
Setembro		8	11	31	50	
Outubro		6	14	3	77	
Novembro			26	9	56	9

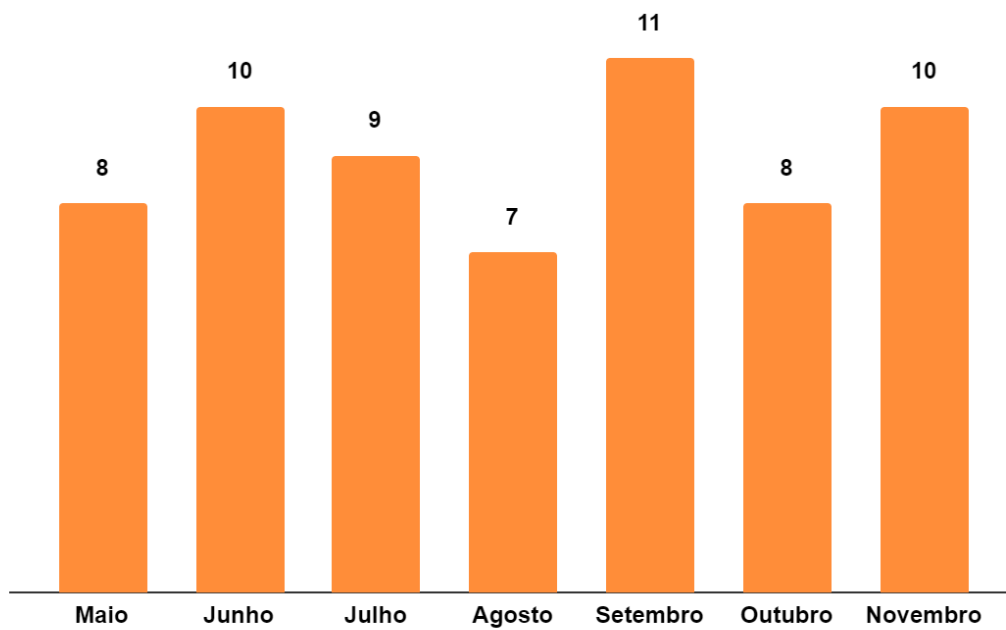
Como conheceu a EBA-Nit



Se houve pedalada na participação

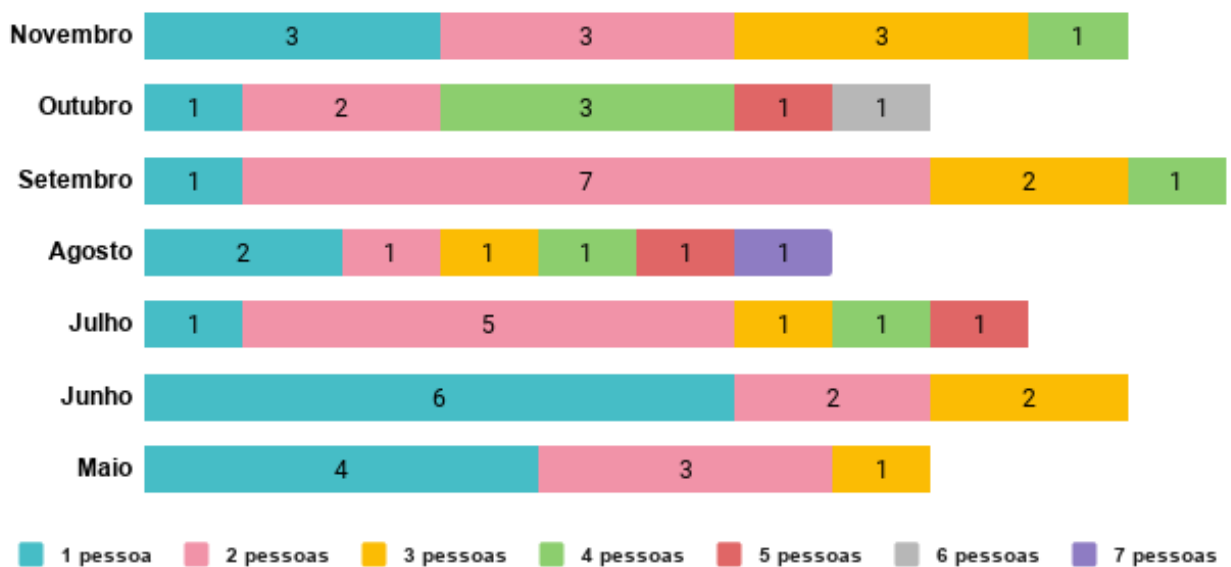


Número de voluntários por mês



Não houve registro de voluntários nos meses de janeiro a abril.

Relação entre número de voluntários e pessoas atendidas





Visando identificar a contribuição da ação da EBA-Nit no ciclismo urbano, foi elaborado, pelo PedalUFF-Tur, na plataforma Google Forms®, questionário *on-line* para ser respondido por participantes do ano de 2015.

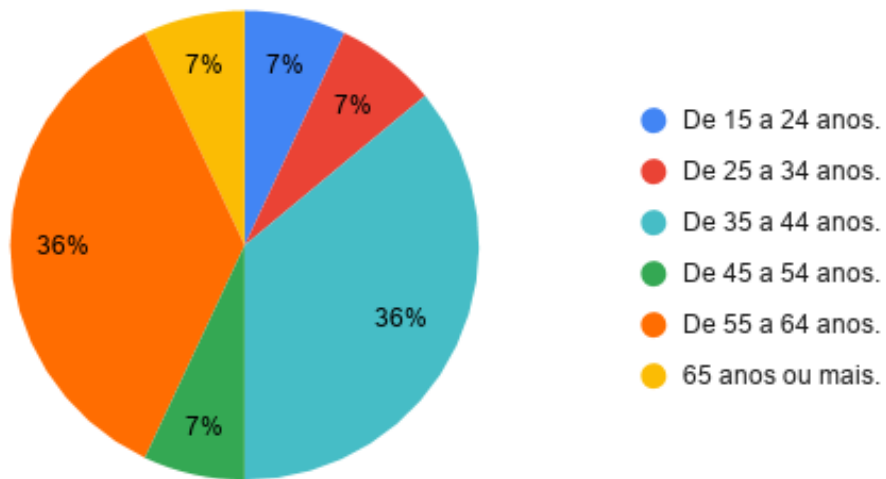
Embora a EBA-Nit tenha recebido 265 participantes ao longo do ano, o total de potenciais respondentes foi de 124 participantes. Isto porque, excluíram-se:

- participantes que compunham a faixa etária até 14 anos, seguindo a linha adotada pela Pesquisa Perfil do Ciclista, visando possibilitar futura correlação entre as pesquisas;
- duplicidades no caso de pessoas que participaram da ação mais de uma vez no ano.

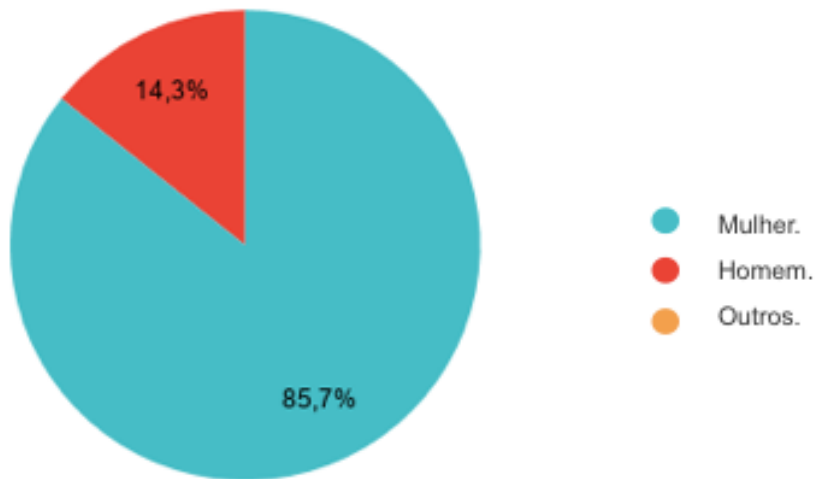
Em janeiro de 2020 foi encaminhada, por *e-mail*, carta de apresentação do projeto e convite com *link* de acesso à pesquisa.

Excluindo-se endereços eletrônicos não informados e considerados inválidos/não existentes, 15 e 11 respectivamente, foram encaminhados 86 convites para participação na pesquisa. Destes, obteve-se retorno de 14 respostas, apresentadas ao longo do capítulo.

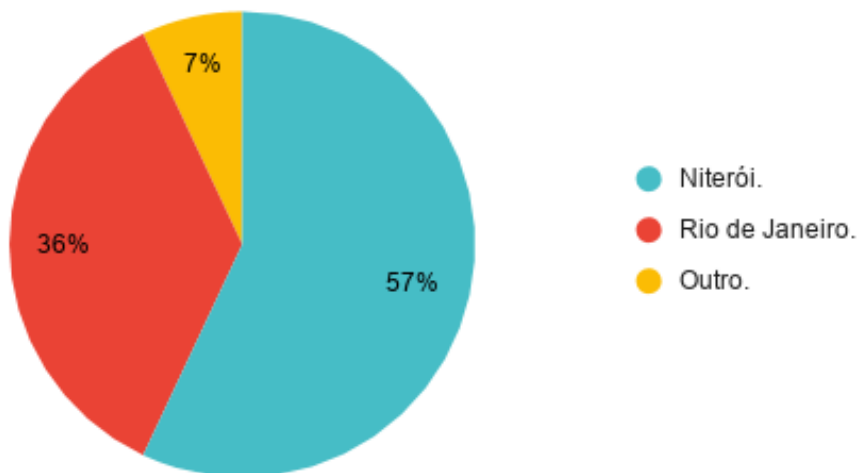
Faixa etária



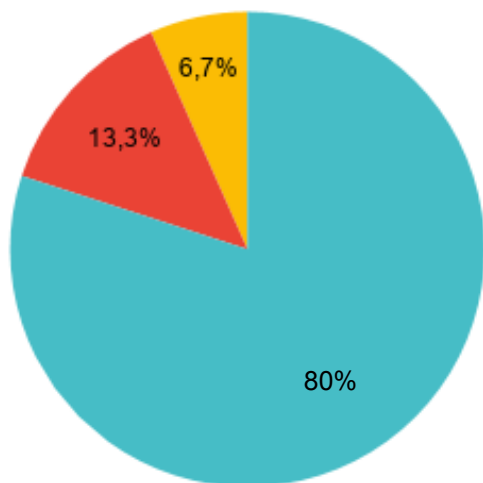
Gênero



Município de residência quando participou da EBA-Nit

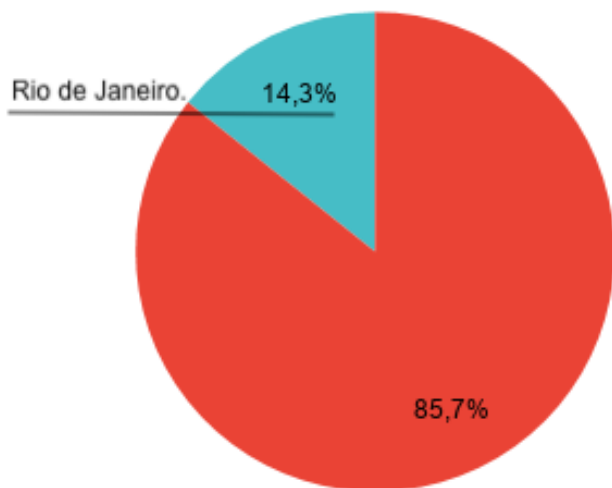


Motivação para ir à EBA-Nit



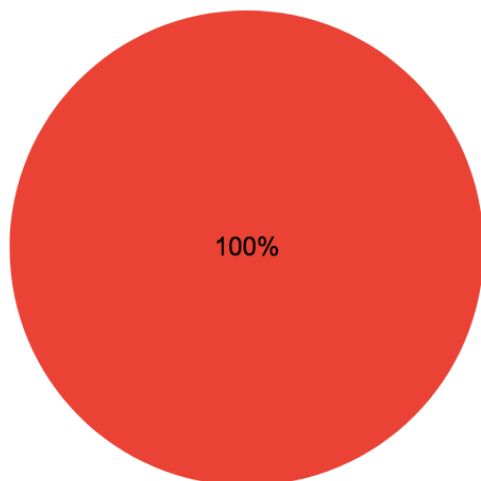
- Aprender a pedalar.
- Praticar e aperfeiçoar as pedaladas.
- Acompanhar amigos.

Participação em EBA de outra cidade



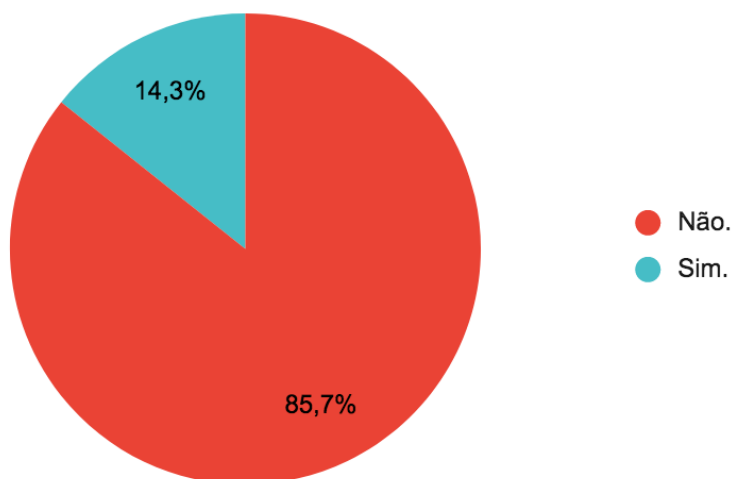
- Não.
- Sim.

Solicitação de serviço de Bike Anjo após participação na EBA

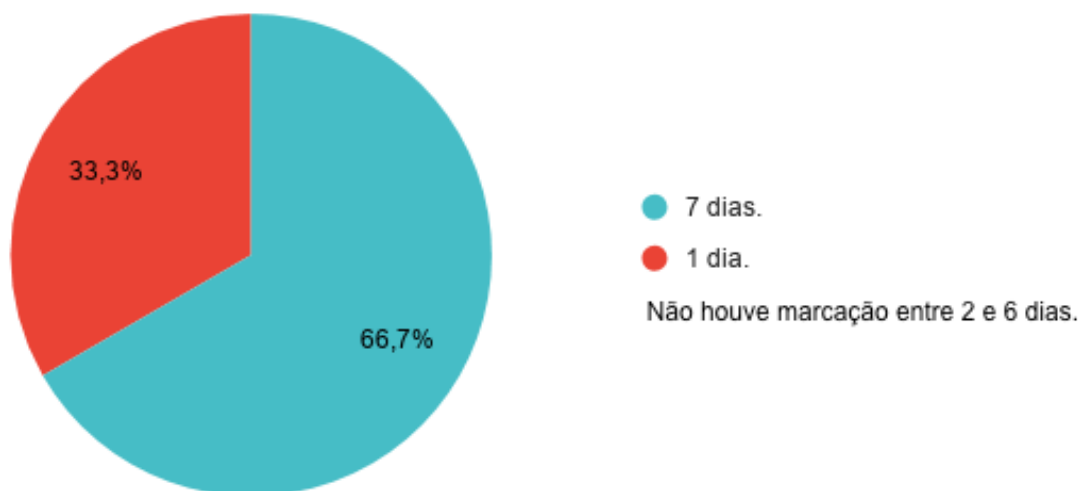


- Não.

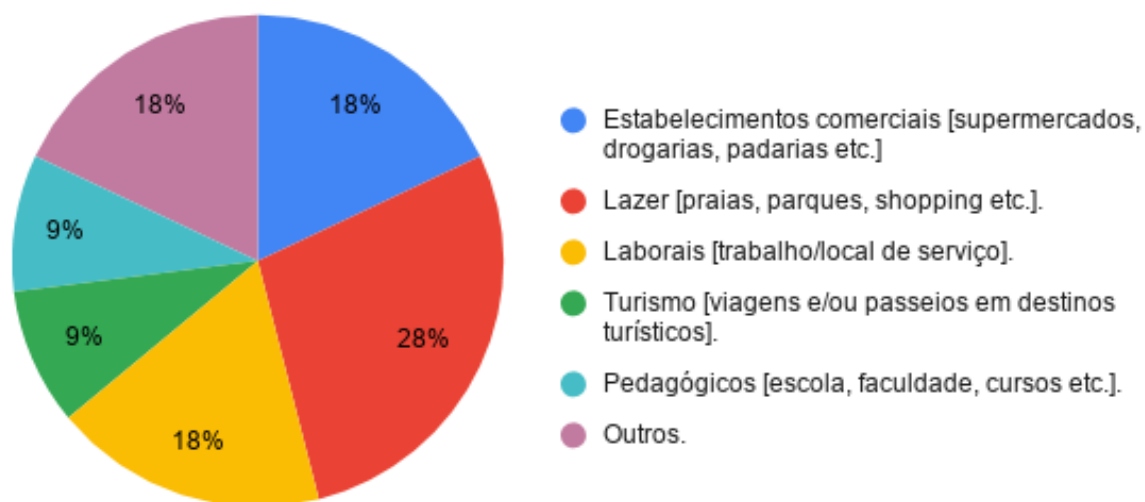
Utilização da bicicleta como meio de transporte após experiência na EBA-Nit



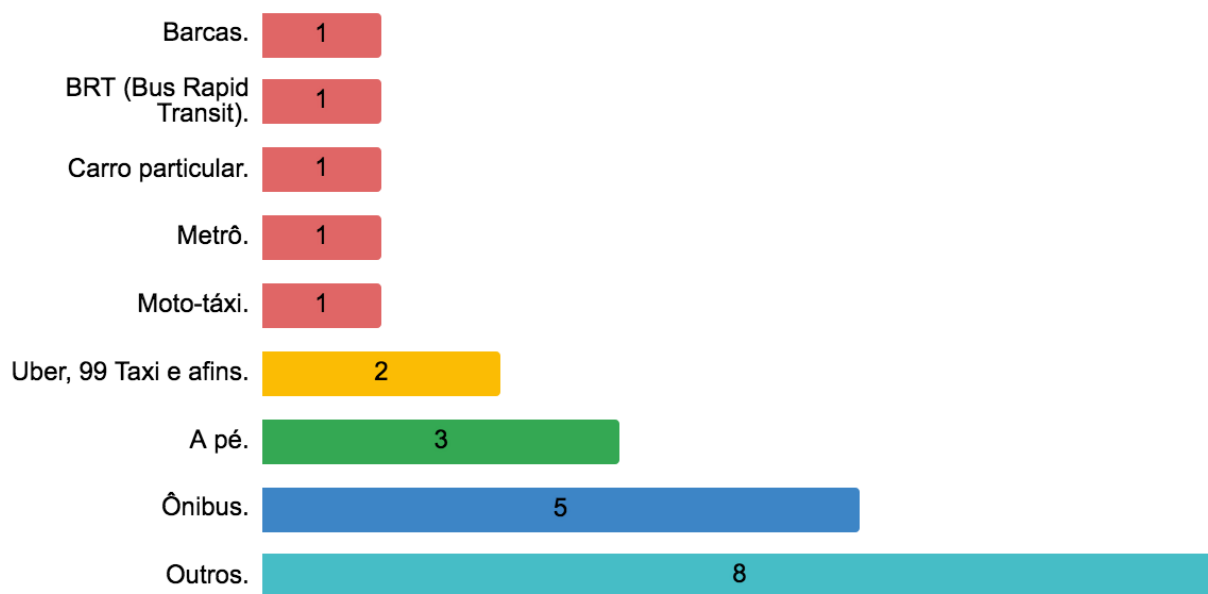
Periodicidade de uso da bicicleta como meio de transporte



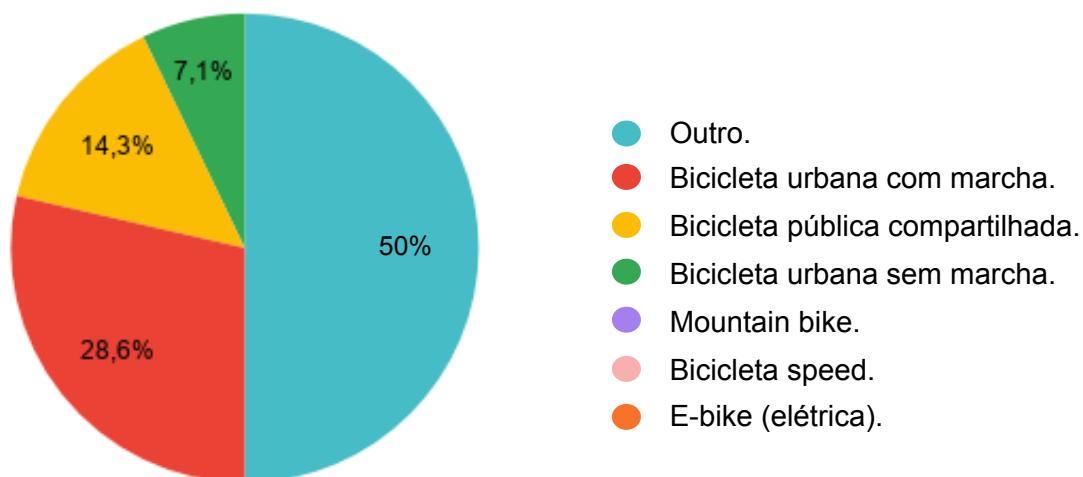
Fins para utilização da bicicleta como modo de transporte



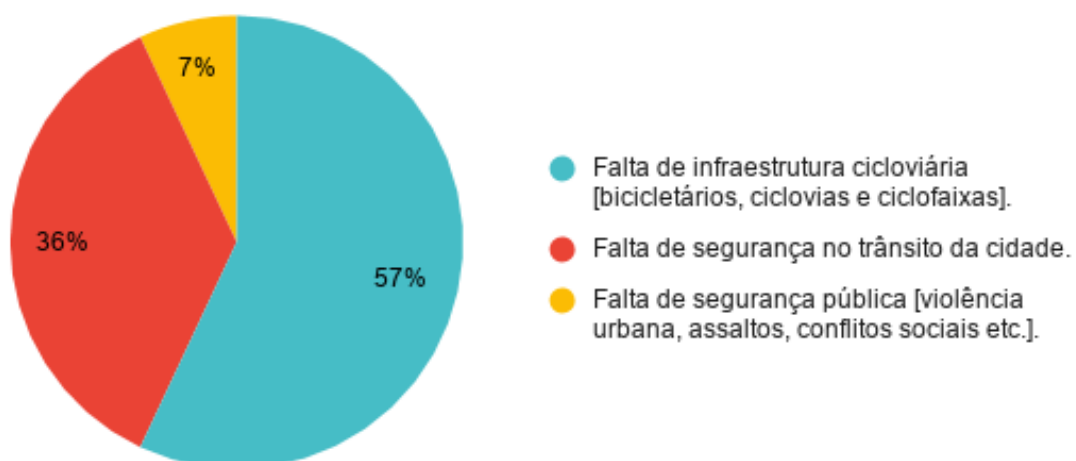
Modo de transporte que passou a utilizar menos ou que foi substituído pela bicicleta



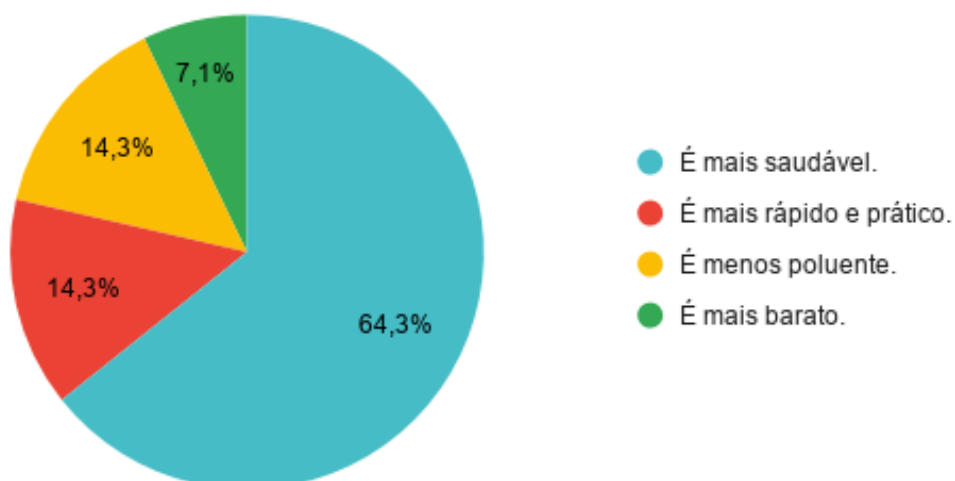
Modelo de bicicleta utilizado com mais frequência no dia a dia



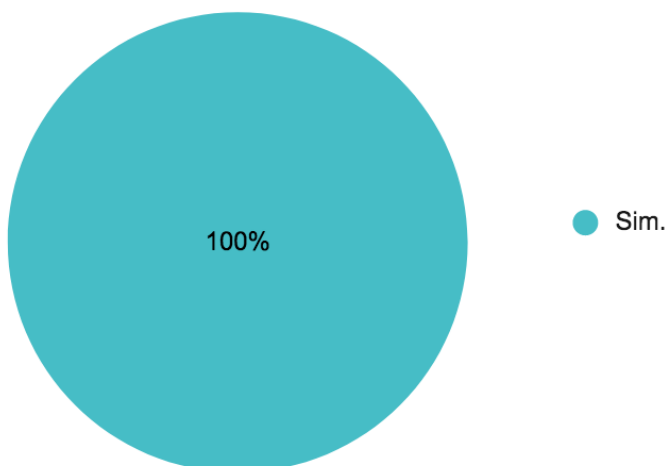
Principal impedimento ao uso da bicicleta como modo de transporte



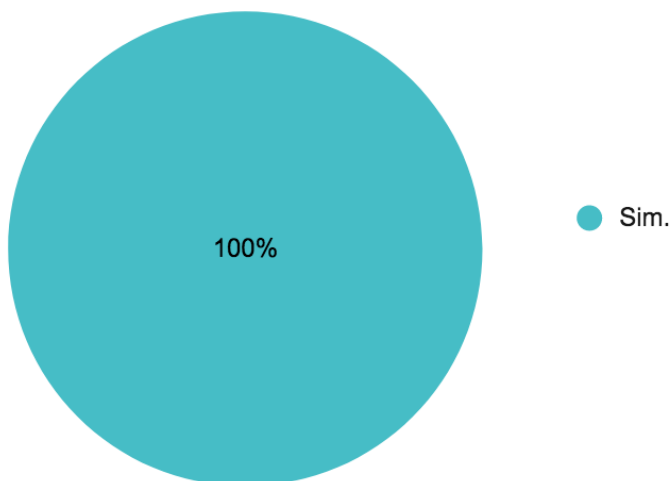
Principal incentivo ao uso da bicicleta como modo de transporte



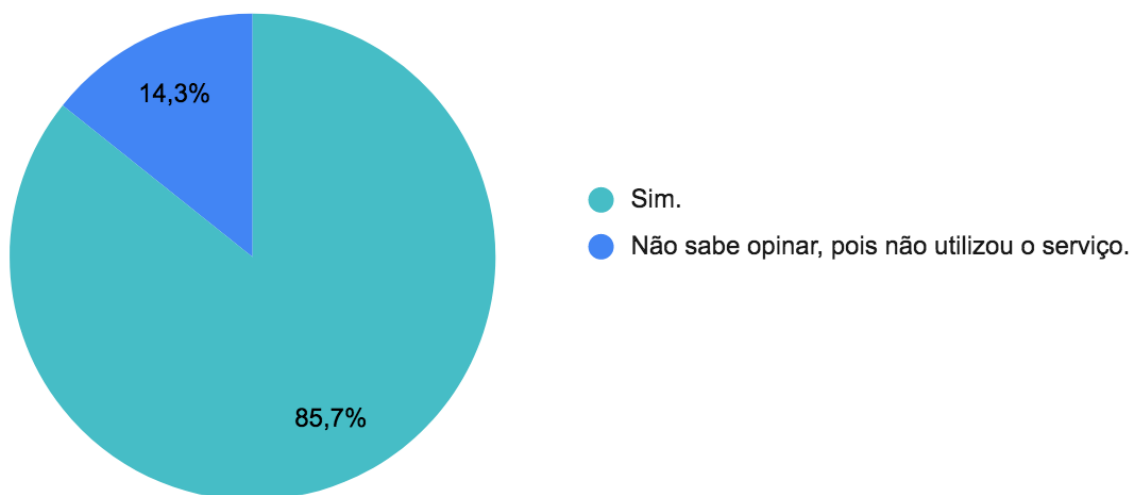
Percepção sobre a EBA e/ou o Bike Anjo como instrumento positivo para a maior circulação de ciclistas nas cidades



Recomendação da EBA a conhecidos



Recomendação do Bike Anjo a conhecidos





A mudança no design urbano das cidades com foco nas pessoas e nos ciclistas tem não somente aumentado o interesse de ciclistas em viajarem de bicicleta como também incentivado que os “novos ciclistas” se aventurem a fazer pequenos roteiros dentro das cidades e/ou espaços urbanos sobre a bicicleta.

E, no caso de realizarem o passeio nos destinos, geralmente as opções variam entre passeios abertos ou fechados. No primeiro, o viajante aluga a bicicleta e recebe os equipamentos necessários para a aventura, tais como capacetes (quando obrigatório no destino), cadeados, cestinhas e mapas. No segundo, os fechados, procura-se adequar a atividade ao perfil dos viajantes que variam em função da experiência de pedalar, tempo de percurso, espaço mais calmo ou mais tenso e, o principal, um guia para orientar todo o percurso e ainda auxiliar diante de alguma situação inesperada.

Pedalar é uma ótima sensação, se ainda puder ser agregada durante uma viagem, melhor ainda! Mas será que essa afirmativa pode ser verdadeira? Não sabemos, então, nada melhor do que perguntar aos “novos ciclistas” se a experiência na EBA-Nit pode ter contribuído para esse segmento que cresce a cada dia: o turismo de bicicleta.

O objetivo inicial não foi ter detalhes, não se sabia nem mesmo se esse segmento estava sendo apropriado pelos ex-alunos da EBA-Nit. Logo, o interesse se baseou em duas perguntas-chaves, saber se alguém já havia realizado:

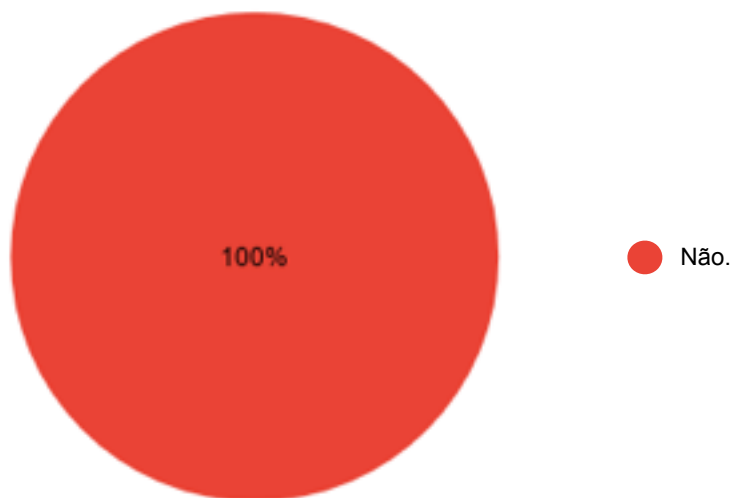
- (i) cicloturismo¹;
- (ii) cicloviagem².

Dependendo das respostas, quem sabe no próximo AnEBA-Nit, aprofundar-se-á a pesquisa buscando entender um pouco mais da influência da EBA para destinos turísticos?

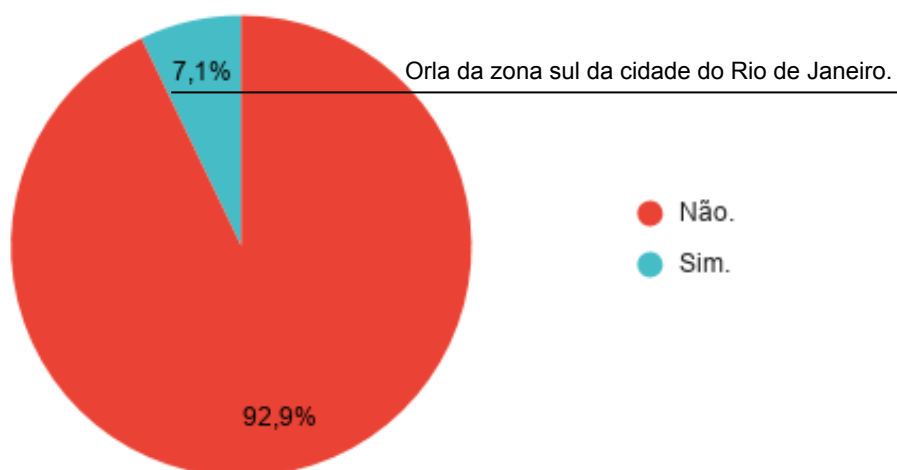
¹ Quando a pessoa utiliza a bicicleta para se deslocar entre destinos realizando per-noite.

² Quando o viajante utiliza a bicicleta para algum passeio no destino turístico.

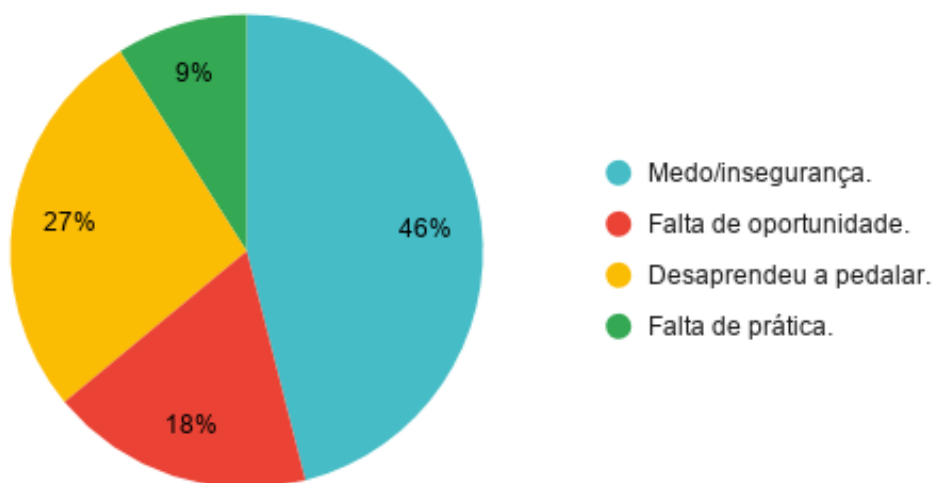
Já utilizou a bicicleta para viagem entre cidades e/ou estados e/ou países?



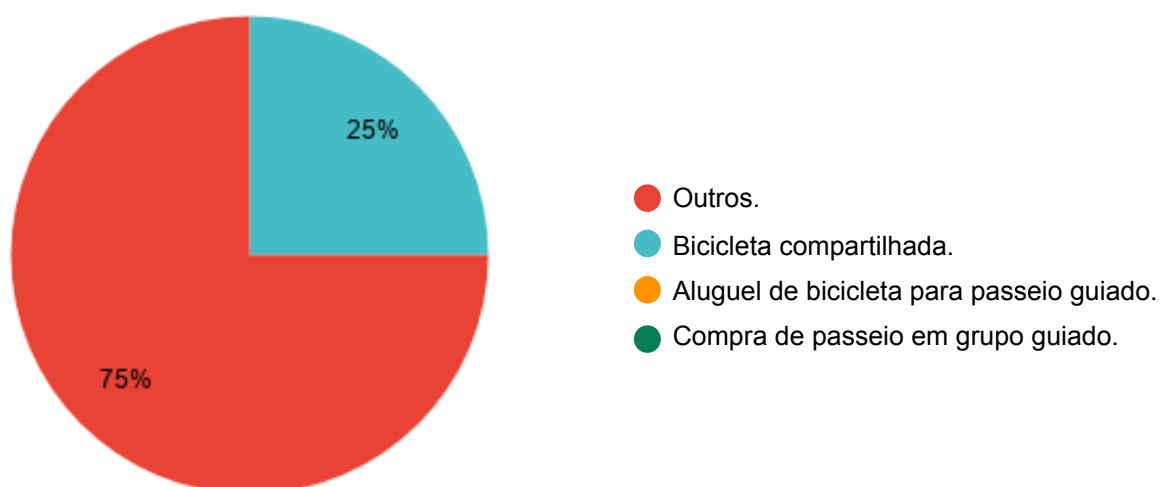
Já utilizou a bicicleta para conhecer lugares e/ou realizar passeios em destinos turísticos?



Motivo pelo qual nunca utilizou a bicicleta para conhecer lugares e/ou realizar passeios em destinos turísticos



Serviço utilizado para conhecer lugares e/ou realizar passeios em destinos turísticos



FACULDADE DE TURISMO E HOTELARIA – UNIVERSIDADE FEDERAL FLUMINENSE

Reitor

Antonio Claudio Lucas da Nóbrega

Diretor da Faculdade de Turismo e Hotelaria

João Evangelista Dias Monteiro

Chefe do Departamento de Turismo

Fábia Trentin

Coordenador do Curso de Turismo

Carlos Alberto Lidízia Soares

ASSOCIAÇÃO BIKE ANJO

Diretor Presidente

Pedro Wandalsen

Diretora Financeira

Daniela Rodrigues

Diretora Administrativa

Elisa Dias

Agradecimento a todos os voluntários do Bike Anjo Niterói, demais colaboradores e aprendizes que passaram pela rede e aos que agora estão conosco para mais pedaladas.

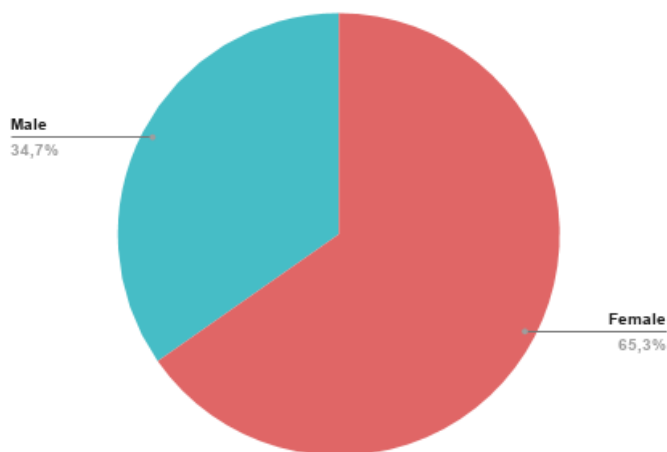
TABLE OF CONTENTS

1	Bike Angel School Niterói (EBA-Nit)	32
1.1	Annual data	33
1.2	Monthly data	36
2	Urban cycling	41
3	Cycling tourism	49

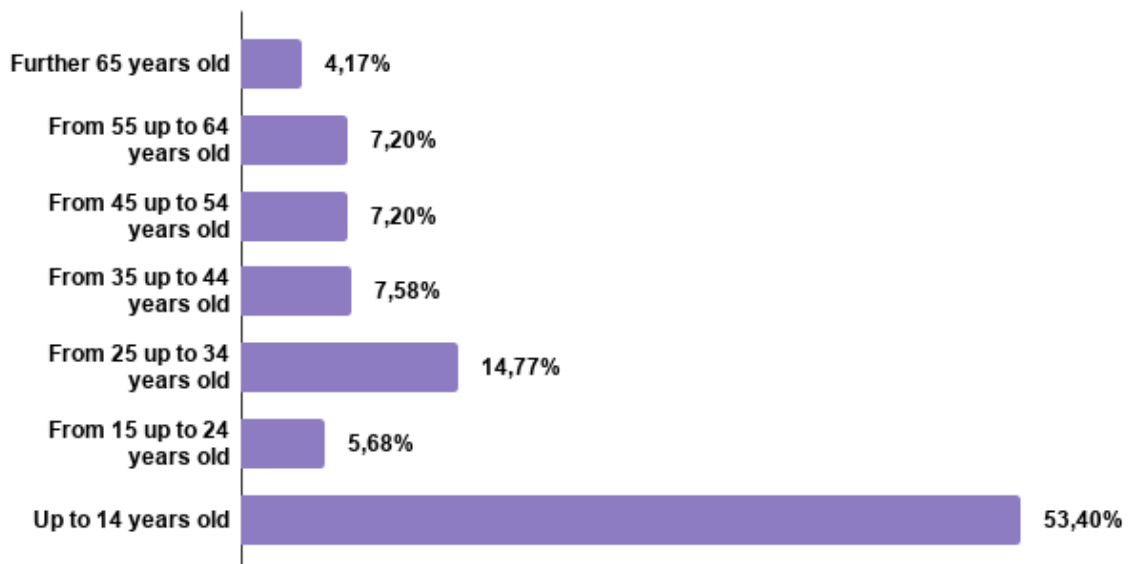




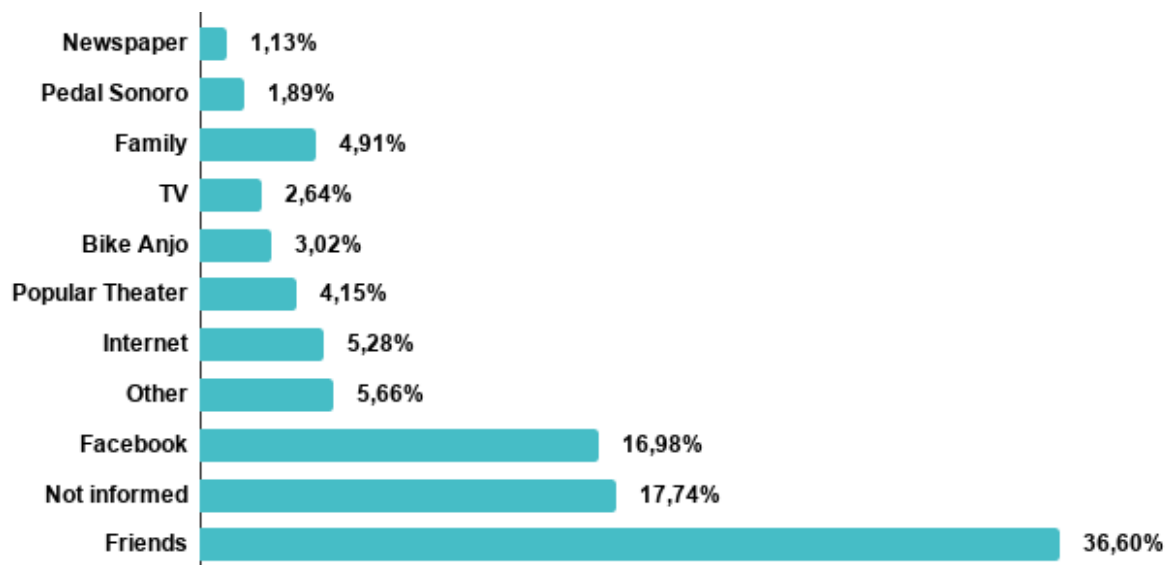
Sex



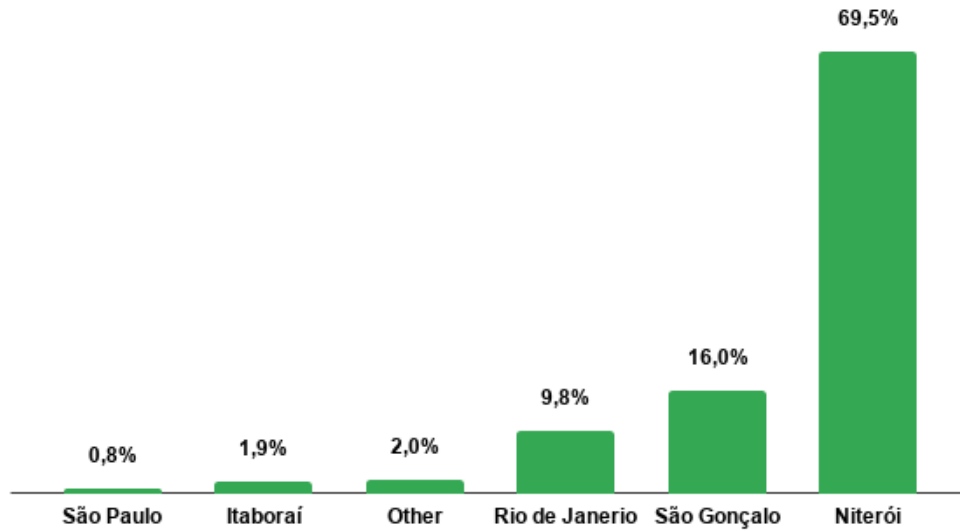
Age range



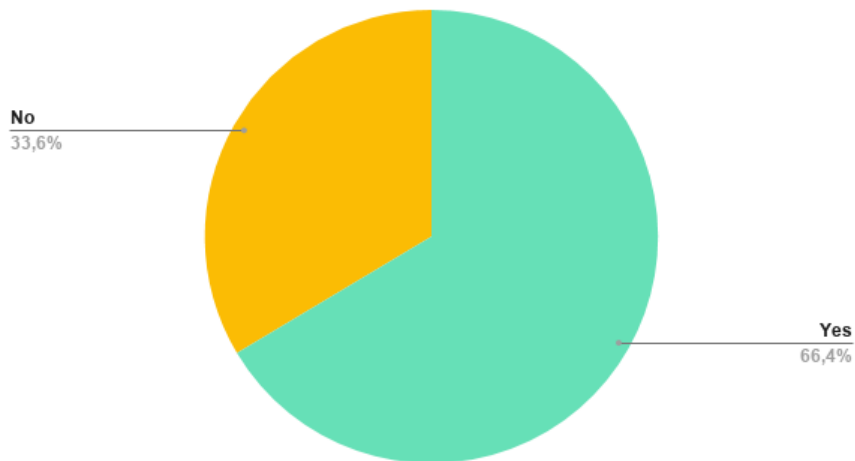
How first met EBA-Nit



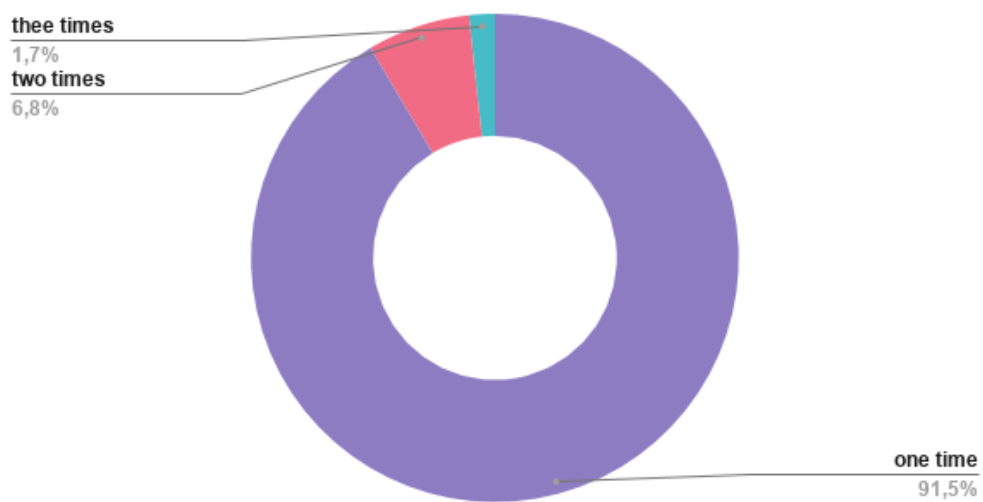
Participants current hometown



Whether the participant rode a bike when joined EBA-Nit's workshop

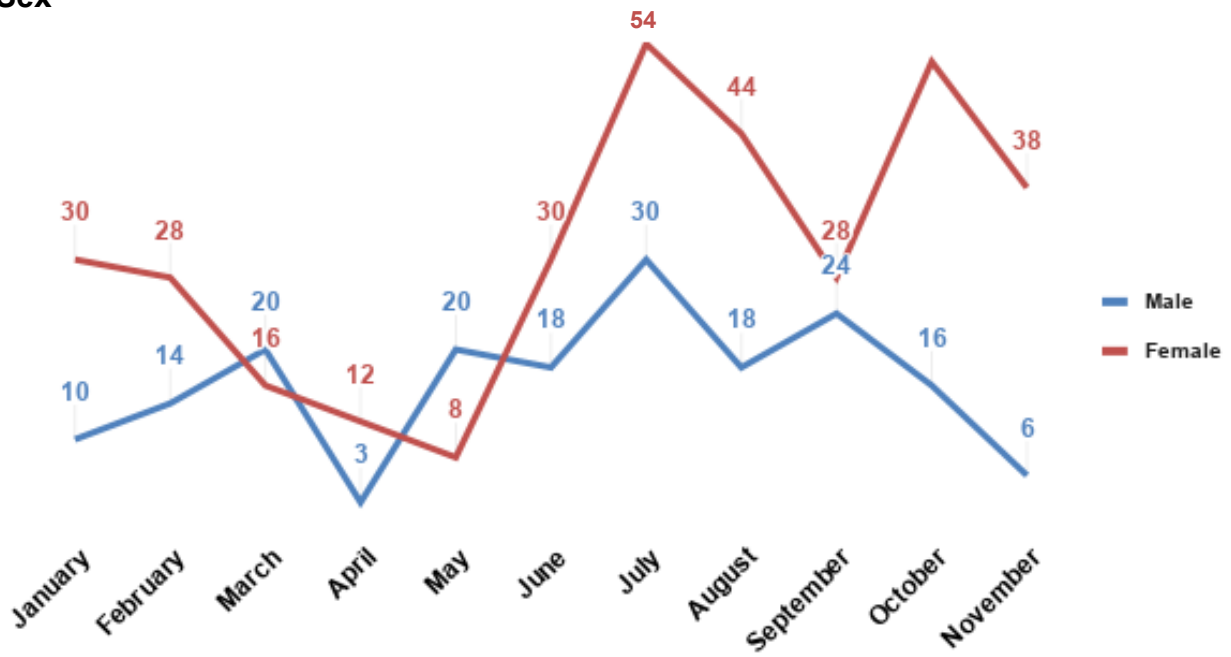


Times a year the participant had ridden a bike in EBA-Nit's 2015 workshops

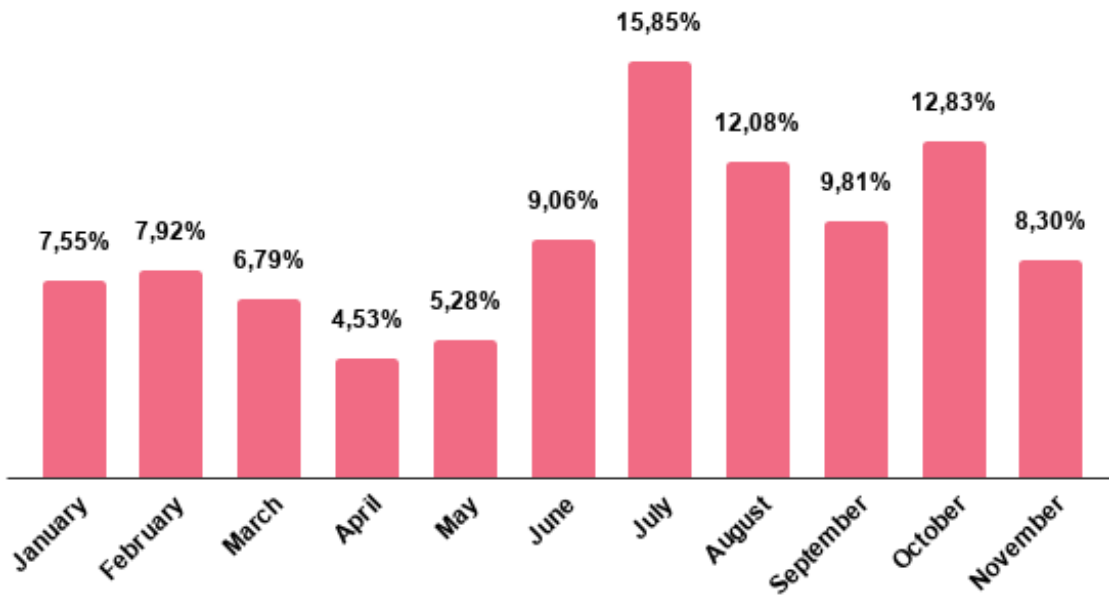




Sex



Participants statistics (per month)



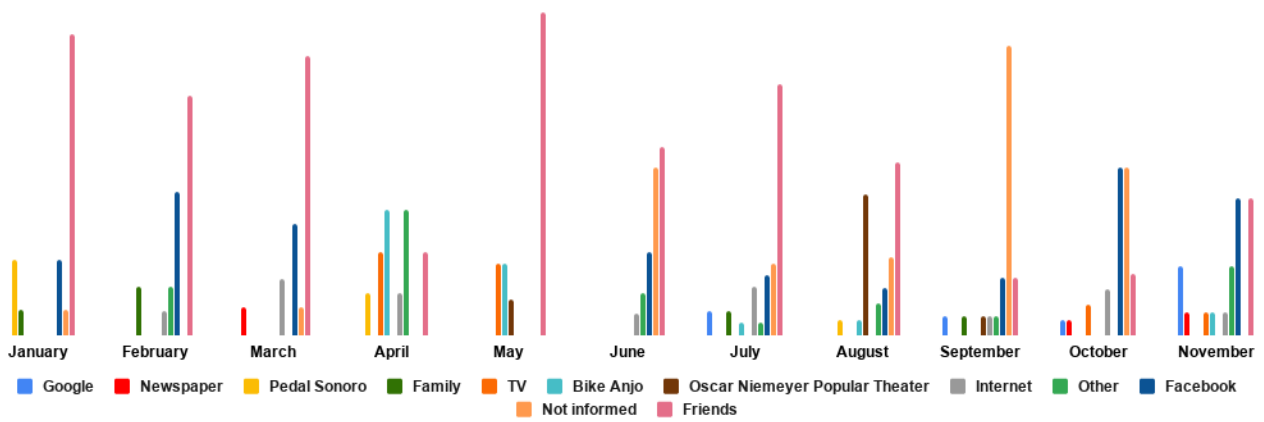
Age range (%)

	Up to 14 years old	From 15 up to 24 years old	From 25 up to 34 years old	From 35 up to 44 years old	From 45 up to 54 years old	From 55 up to 64 years old	Further 65 years old
January	40	20	20		10	5	5
February	33	14	24	14	9	5	
March	65		23	6		6	
April	45		18	18	9	9	
May	79		14				7
June	52	9	13	9		13	4
July	71		2	7	7	7	5
August	66	6	19	3		6	
September	54	11	11	4	4	8	8
October	45	3	15	15	12	6	3
November	32		18	9	23	14	4

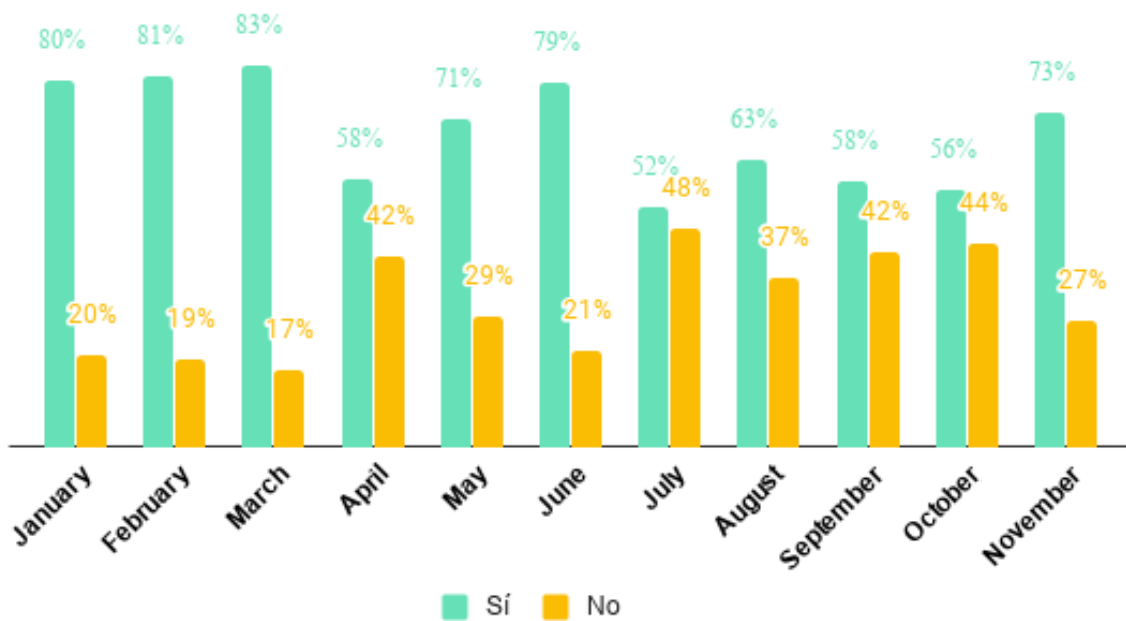
Participants current hometown (%)

	São Paulo	Itaboraí	Rio de Janeiro	São Gonçalo	Niterói	Other
January			20	20	55	5
February			5	14	81	
March			11	6	78	5
April			8	42	42	8
May			14	7	79	
June			9	29	54	8
July	2		2	3	91	2
August			4	23	73	
September		8	11	31	50	
October		6	14	3	77	
November			26	9	56	9

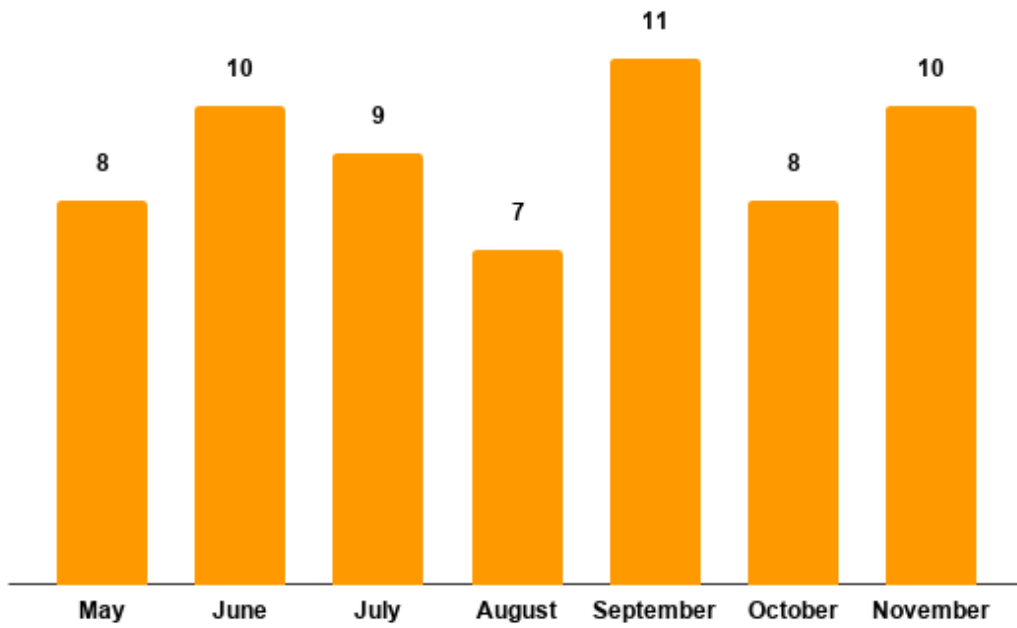
How first met EBA-Nit



Whether the participant rode a bike when joined EBA-Nit workshop

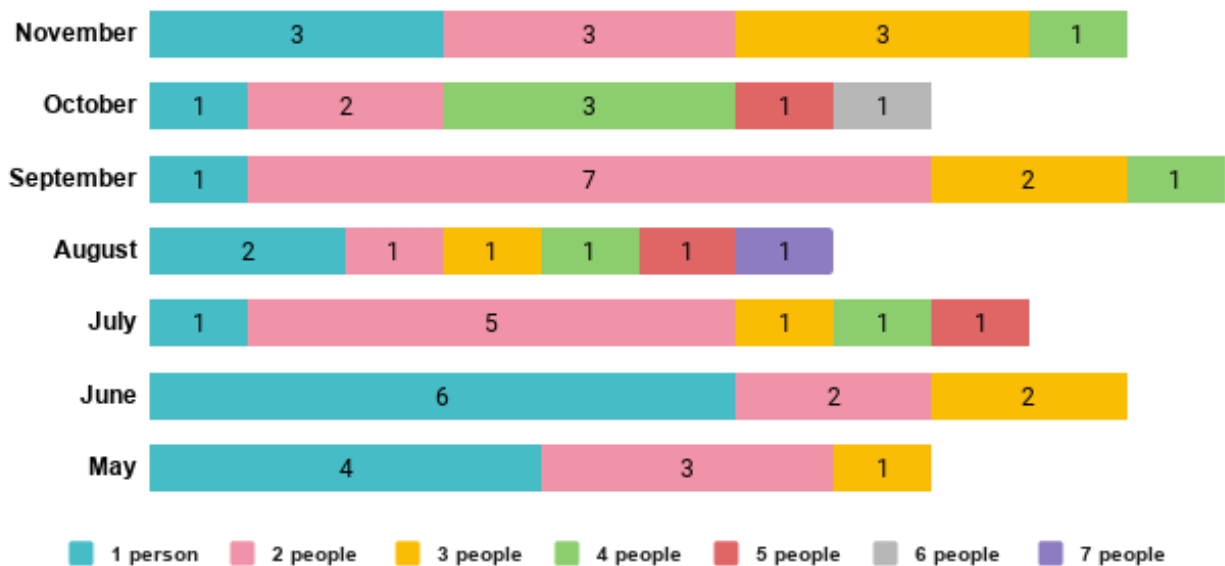


Volunteering crew statistics (per month)



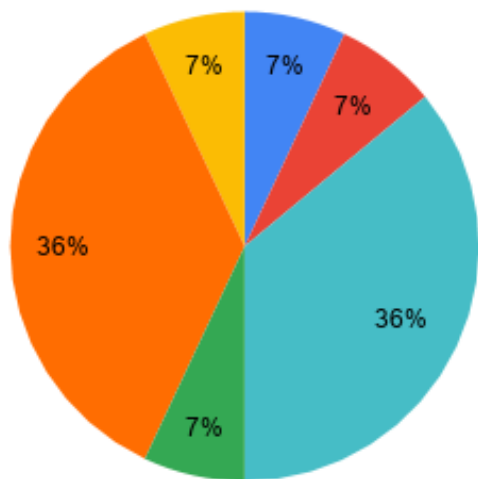
There was no tabulation of volunteering from January to April.

Volunteering crew statistics *versus* assisted participants (per month)



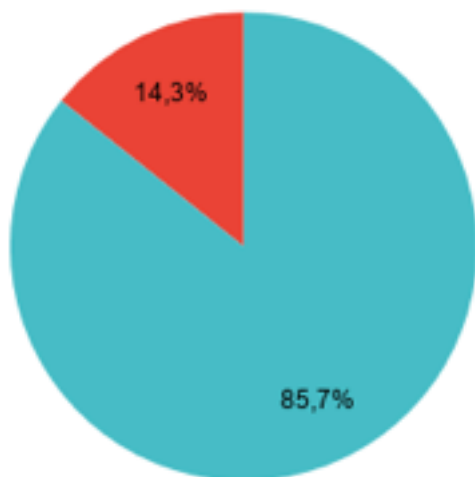


Age range



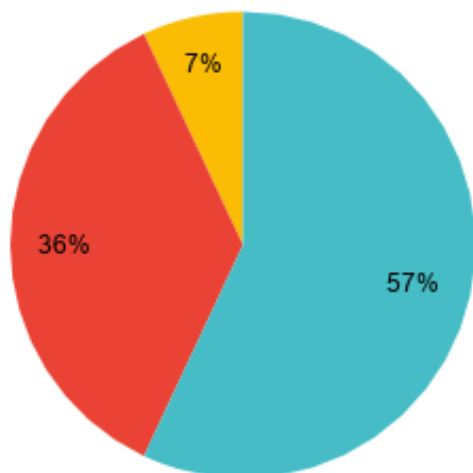
- From 15 up to 24 years old.
- From 25 up to 34 years old.
- From 35 up to 44 years old.
- From 45 up to 54 years old.
- From 55 up to 64 years old.
- Further 65 years old.

Gender



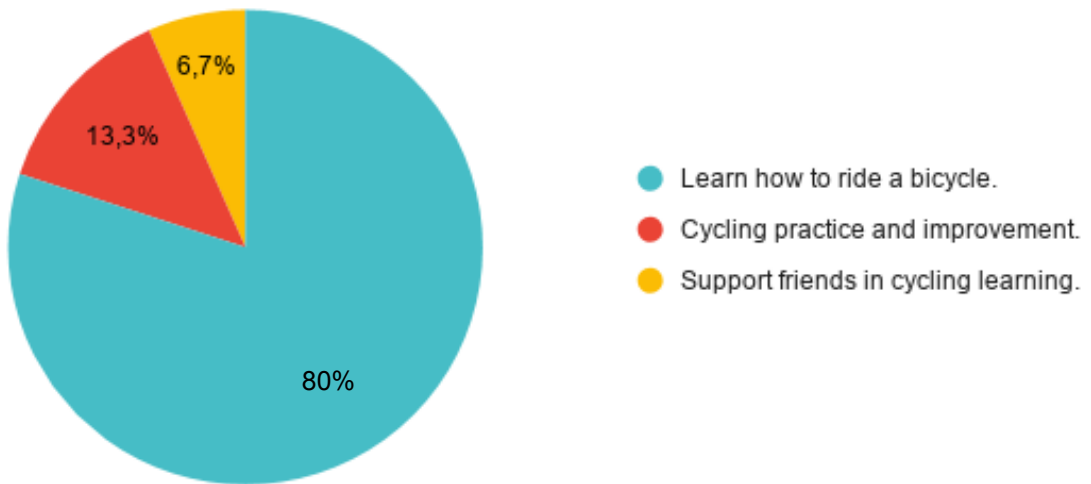
- Women.
- Men.
- Other.

Current hometown when joined EBA-Nit's 2015 workshops

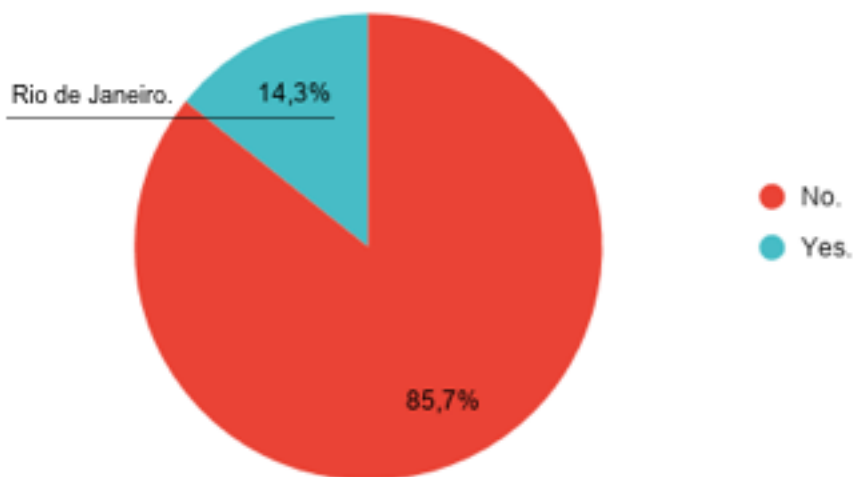


- Rio de Janeiro.
- Niterói.
- Other.

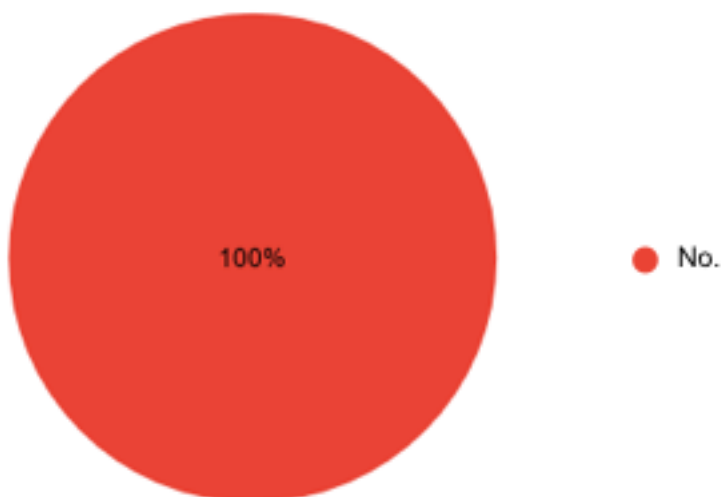
Motivation to join EBA-Nit's workshops



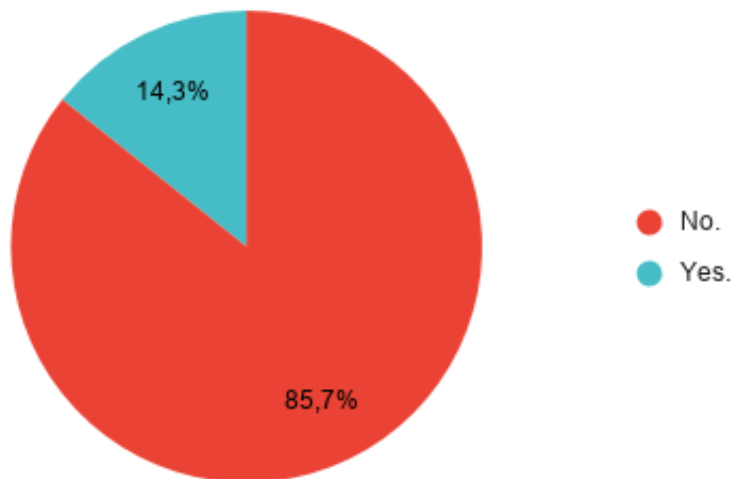
Previous participation in EBA's workshop placed in other city



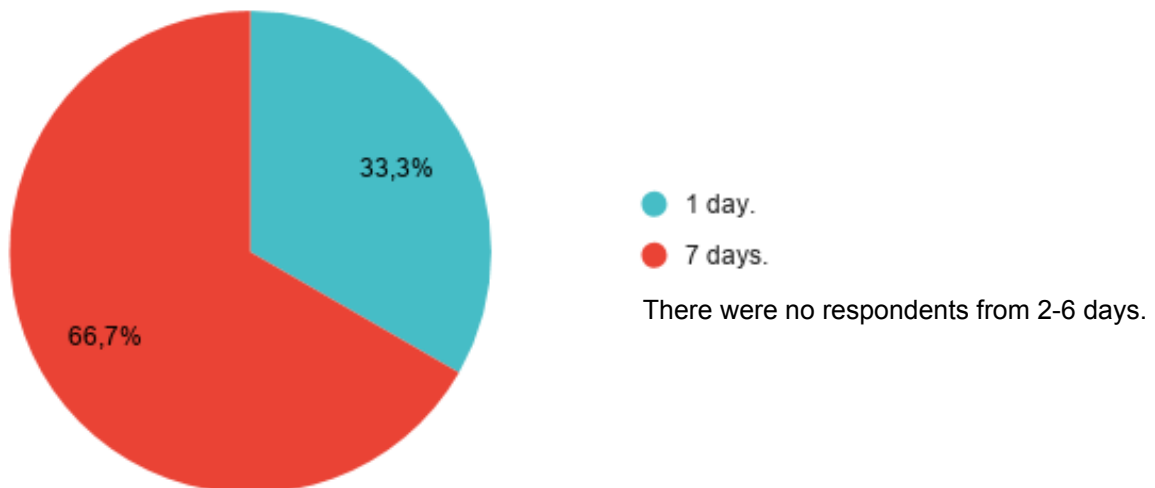
Bike Anjo's service request after participation in EBA-Nit's workshop



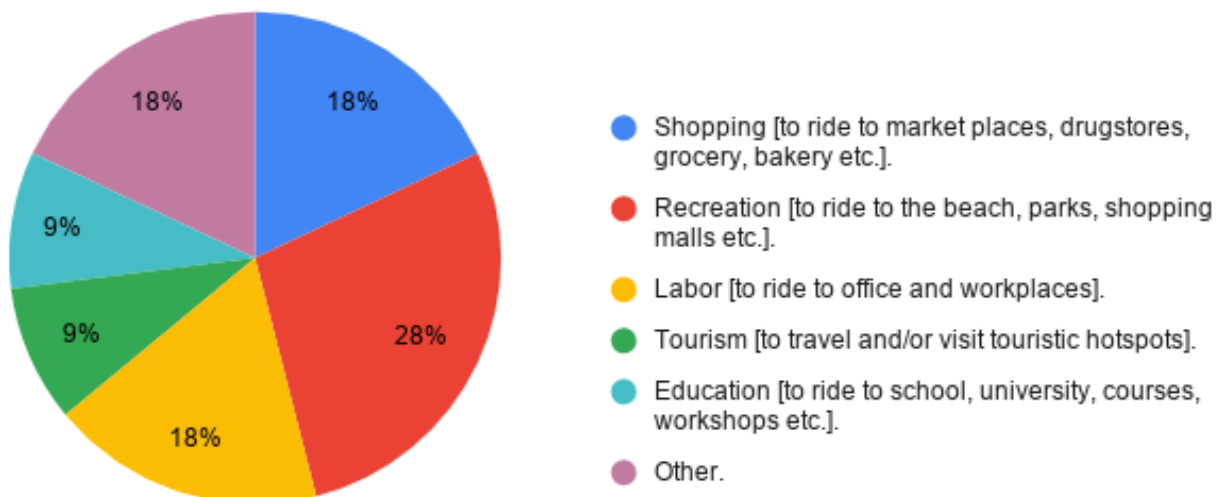
Use of bicycle as transportation after participation in EBA-Nit's workshop



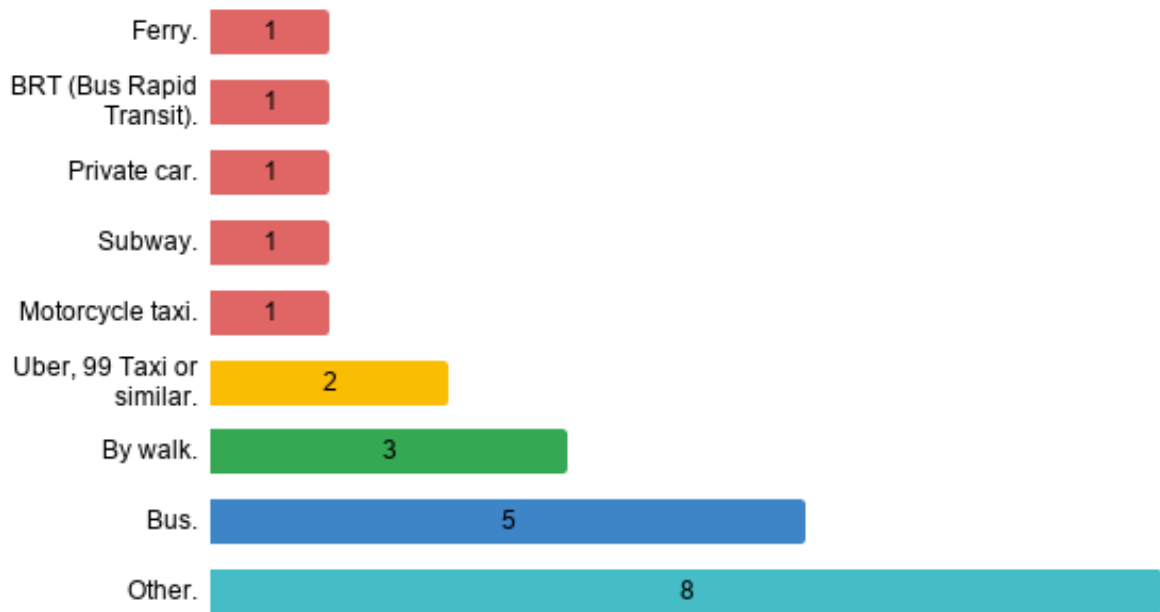
Periodicity (days per week) of bicycle used as transportation



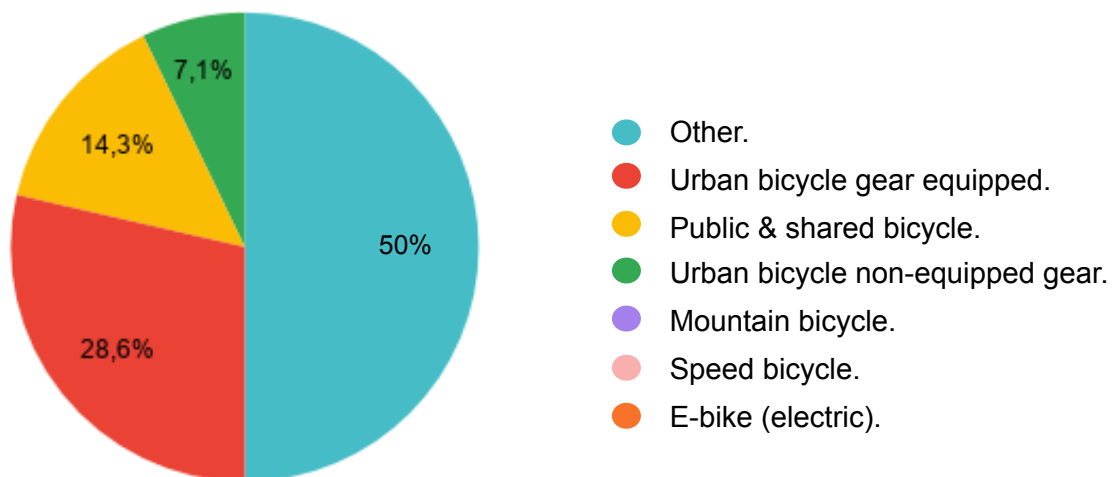
Goals to use bicycle as transportation



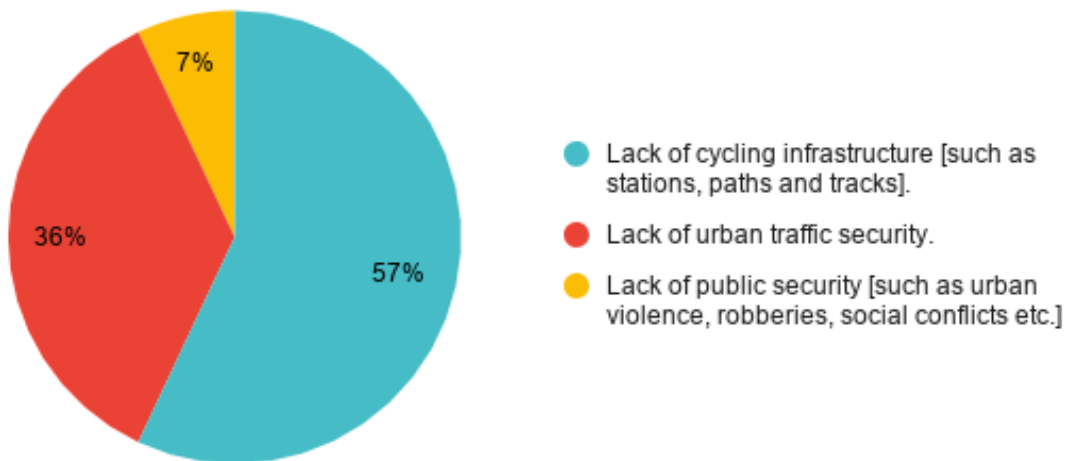
Transportation means less used or replaced by bicycle



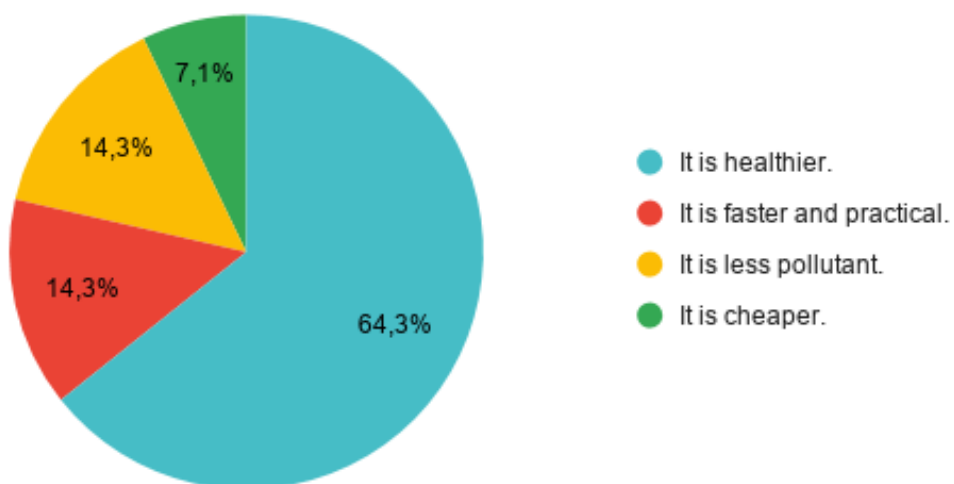
Bicycle model most used daily as mean of transportation



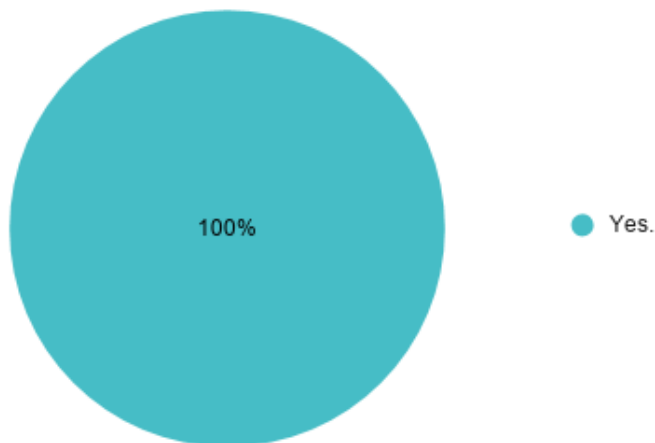
Main barrier not to use bicycle as transportation



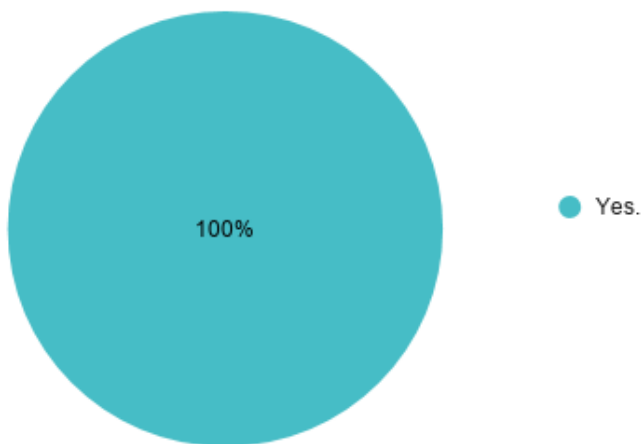
Main motivation to use bicycle as transportation



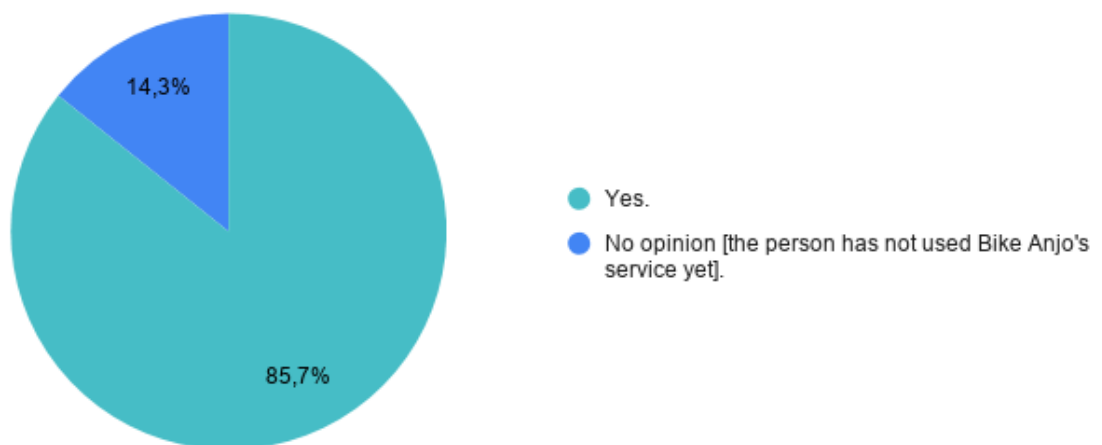
Perception regarding EBA and/or Bike Anjo as positive way to increase urban cycling



Whether recommend EBA-Nit to acquaintances



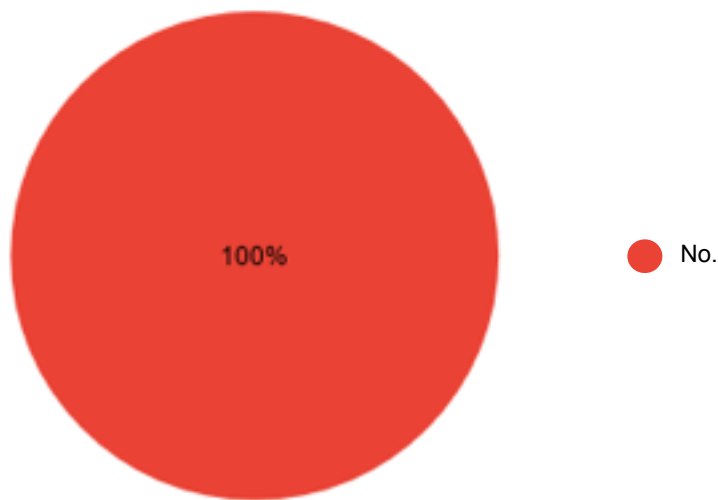
Whether recommend Bike Anjo's service to acquaintances



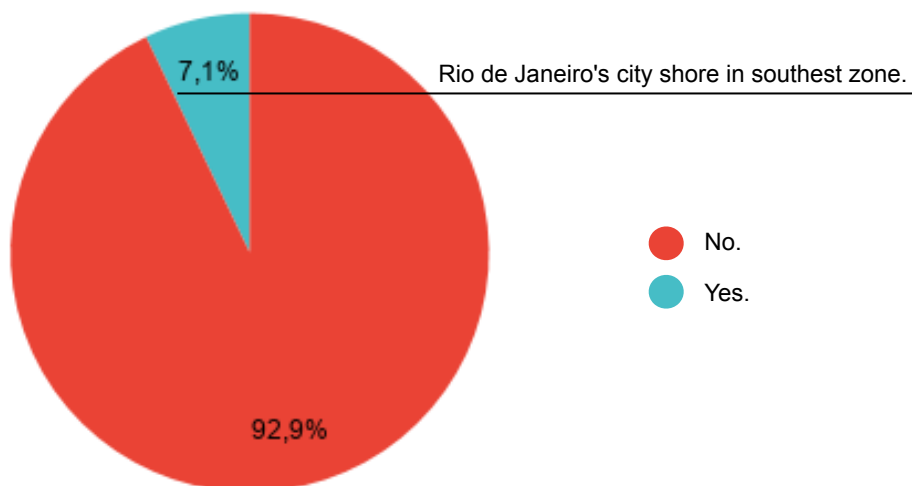


Photograph: Vivian Garelli.

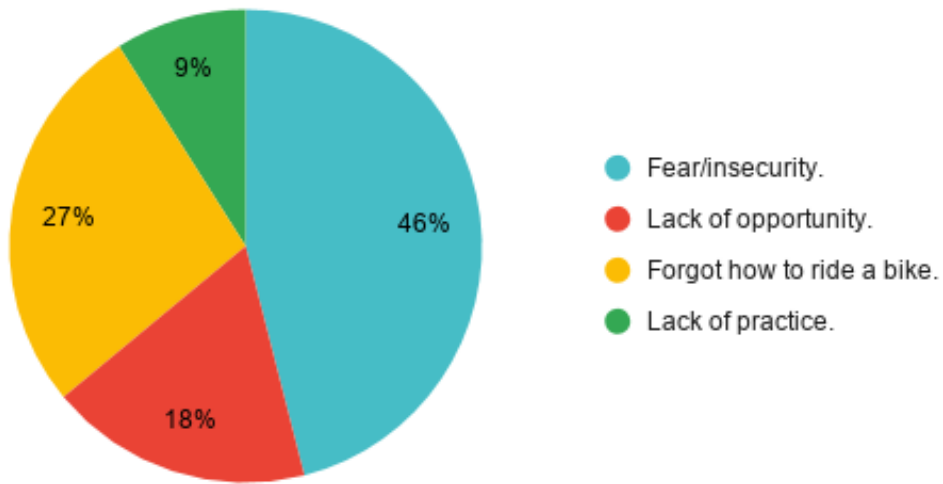
Have you ever used a bicycle in order to travel to another city(s) and/or state(s) and/or country(s)?



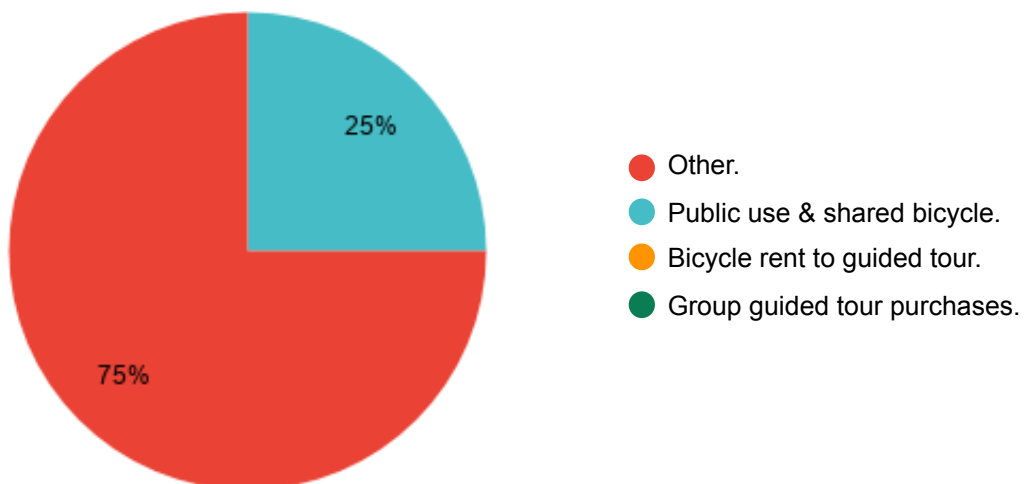
Have you ever used a bicycle in order to visit places and/or take tour at touristic destinations?



Reason why the participant never had ridden a bike in order to visit places and/or take tour at touristic destinations



Service performed in order to visit places and/or take tour at touristic destinations



TOURISM & HOSPITALITY COLLEGE — UNIVERSITY FEDERAL FLUMINENSE

University Dean

Antonio Claudio Lucas da Nóbrega

Tourism & Hospitality College Headmaster

João Evangelista Dias Monteiro

Tourism Department Headmaster

Fábia Trentin

Tourism's Bachelor Course Coordinator

Carlos Alberto Lidízia Soares

THE BIKE ANGEL ASSOCIATION

CEO

Pedro Wandalsen

Finance Headmaster

Daniela Rodrigues

Manager Headmaster

Elisa Dias

We would like to give a special thanks to all Bike Angel Niterói's volunteering crew, also to other partners, past learners that crossed EBA-Nit's network and to the new cyclists that joined us to further rides.

Presentación

Desde el año 2008, el ayuntamiento de la ciudad de Niterói ha creado políticas públicas para la promoción al desplazamiento de las personas en bicicletas. En 2013, con la implantación del Plano Estratégico “Niterói que queremos 2033”, empezaron a emerger iniciativas de la sociedad civil centrado en el segmento, entre ellas Bike Ángel Niterói y el proyecto PedalUFF-Tur (<https://pedalufftur.blogspot.com/>).

Aunque el desempeño de estos grupos haya ocurrido en paralelo, el diálogo entre sus coordinadores se mantuvo constante, lo que ayudó, después al desarrollo de las actividades y resultados respectivos a lo largo del tiempo - la propuesta de conocimiento transversal.

A finales de 2019, la base de datos de los años 2015, 2016, 2017 y 2018 de la Escuela Bike Ángel Niterói (EBA-Nit), uno de los principales proyectos de la Asociación Bike Ángel, responsable por enseñar a adultos y niños a andar en bicicleta, fue puesta a disposición para PedalUFF-Tur. Y ¿por qué?

Los datos incluyen una lista con las características de las personas que han estado en EBA-Nit, como género, edad, domicilio y medio de comunicación por el cual conoció la acción y contacto. Sin embargo, no había la tabulación de estos datos y tampoco los efectos multiplicadores sobre los desplazamientos en bicicletas por la ciudad. Conocimiento muy interesante para EBA.

Luego, interesados en esas informaciones y aun en la posibilidad de sus efectos multiplicadores en la actividad turística, PedalUFF-Tur se ha comprometido a utilizar la base de datos de EBA-Nit sin compartir con las personas que no fuesen del grupo del proyecto para busca de respuestas sobre el uso de la bicicleta en los desplazamientos del día a día o para el turismo.

Así, se presenta este anuario. Se espera que sus datos sean herramientas de consulta para otras investigaciones y para la sociedad en general, además ayuden a los poderes públicos y privados para futuras decisiones.

ÍNDICE

1	Escuela Bike Ángel Niterói (EBA-Nit)	56
1.1	Datos anuales	57
1.2	Datos mensuales	60
2	Ciclismo urbano	65
3	Turismo en bicicleta	73



1 Escuela Bike Ángel Niterói (EBA-Nit)

Bike Ángel es una red de personas enamoradas de la bicicleta, responsable por la promoción de actividades en bicicletas en más de 790 ciudades brasileñas y en 37 países.

El proyecto llegó a Niterói en el año 2015 por Ana Carboni que, con la ayuda de otros voluntarios (bike ángeles), construyeron el Bike Ángel Niterói, que tiene la Escuela Bike Ángel Niterói (EBA-Nit), una de las actividades más conocidas.

En EBA-Nit ocurren talleres gratuitos organizados por ángeles para enseñar a los adultos y niños a andar en bicicleta en el tercer domingo de todos los meses, hecho esto que hizo imposible su ocurrencia en diciembre debido a las festividades del período.

El local del evento de EBA-Nit es el Camino Niemeyer, espacio detrás de la terminal de autobuses João Goulart y muy cerca de la estación de ferry que, por estar cerca de diferentes modos de transporte, atrae a personas no sólo de Niterói, sino también personas que viven en las ciudades de São Gonçalo y Rio de Janeiro.

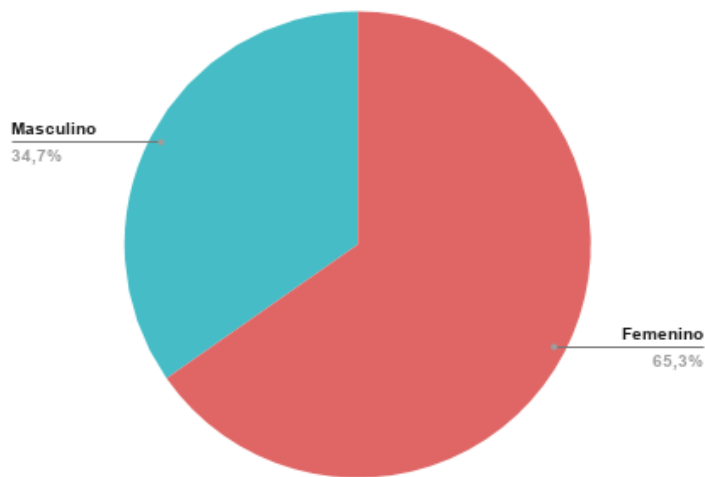
El año 2015 recibió un total de 265 participantes y 28 bike ángeles, de manera efectiva o puntual, y que estuvieran comprometidos con la tarea de enseñar o ayudar a las personas a mejorar el uso de bicicletas en sus desplazamientos.

Para saber más sobre los números y datos, véase los gráficos y tablas que se presentan en esta parte: (i) datos anuales; (ii) datos mensuales.

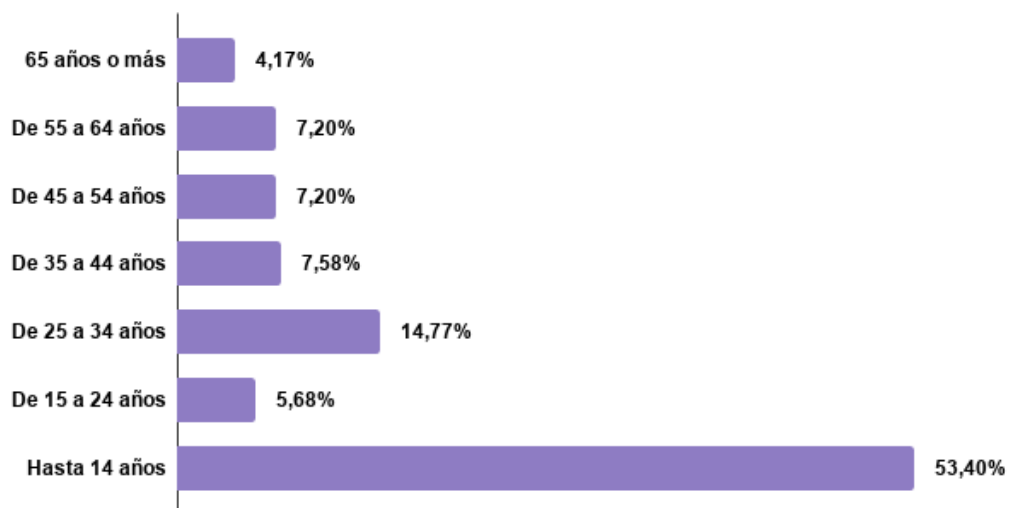
¡Que tenga buena lectura!



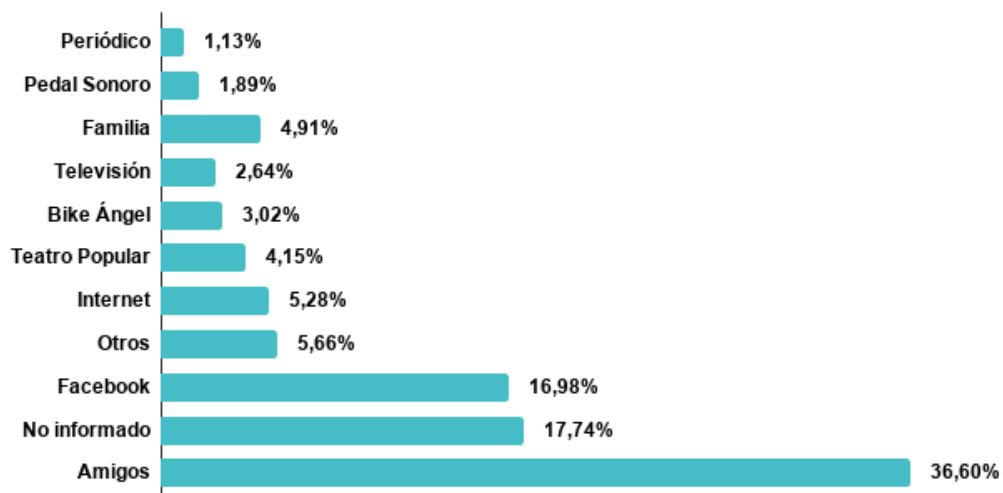
Sexo



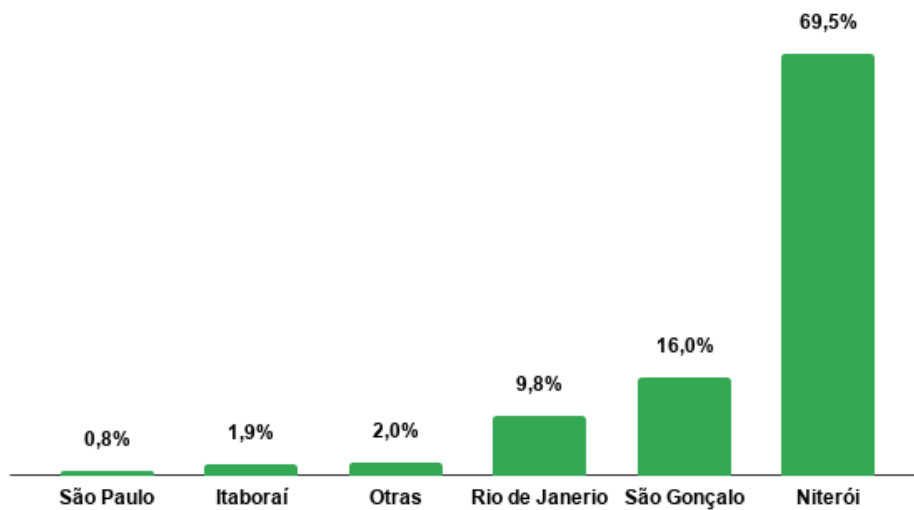
Rango de edad



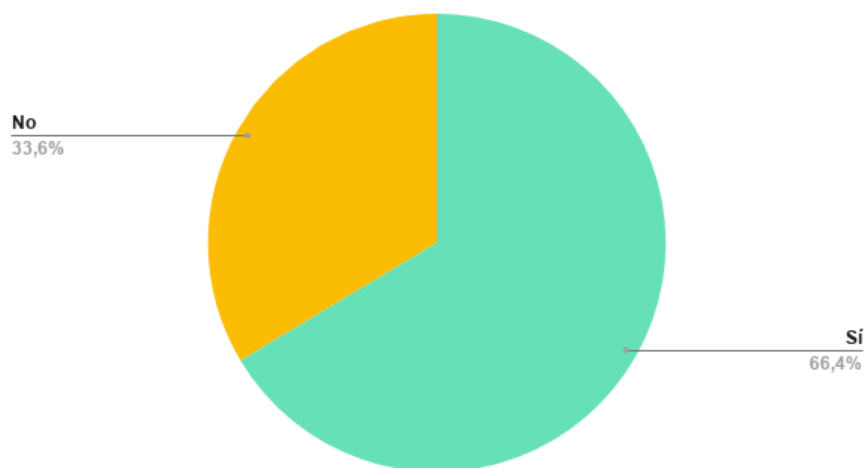
Medio por los cuales conoció EBA-Nit



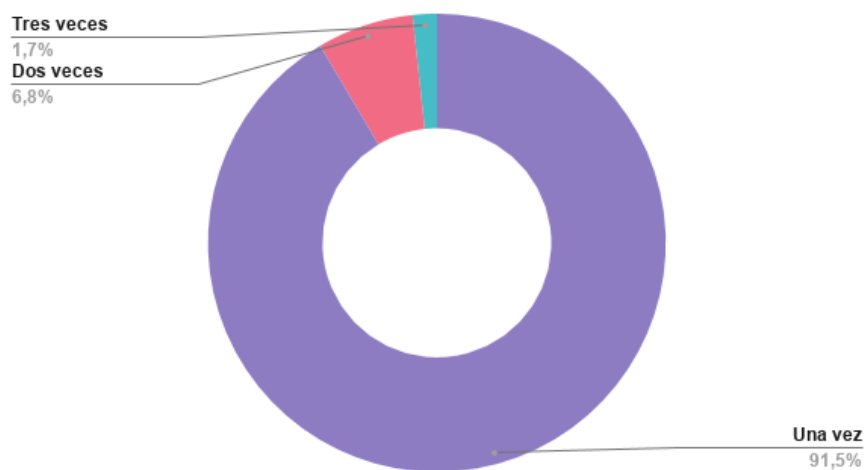
Ciudad donde viven los participantes



Si ocurrió pedaleo en participación

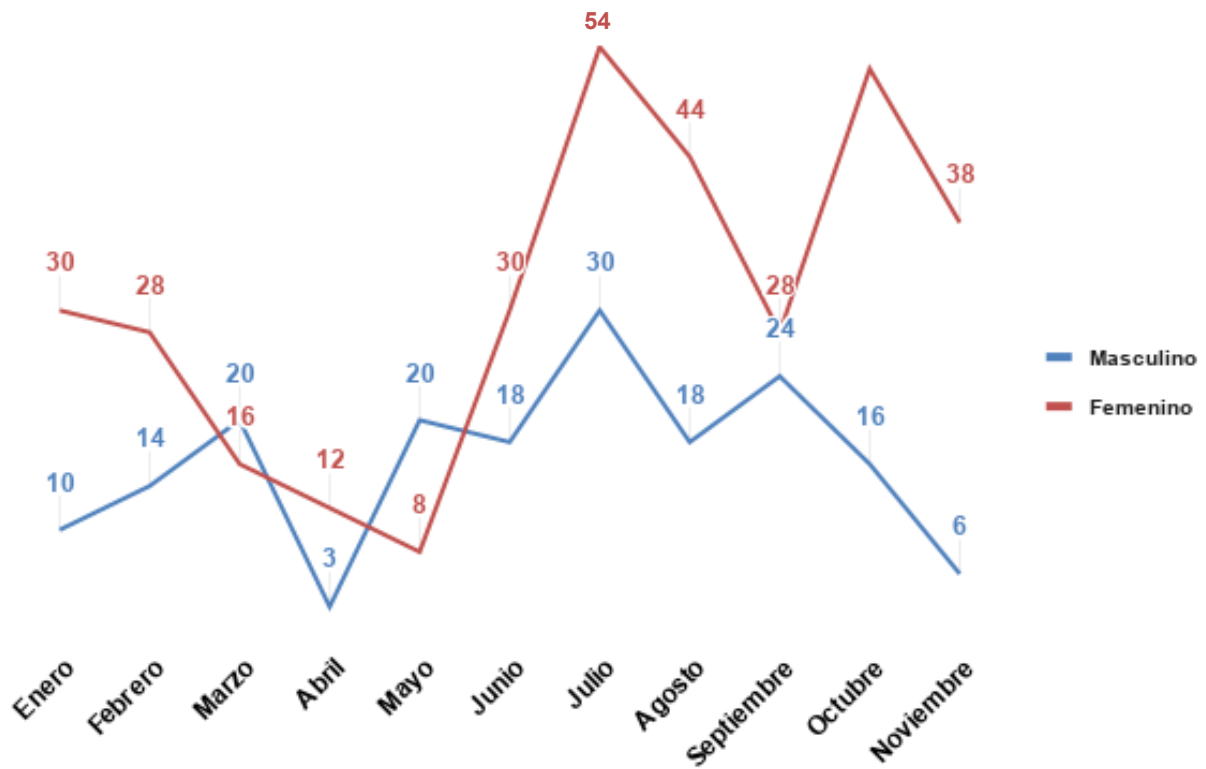


Número de veces que montó en bicicleta en EBA-Nit en el año de 2015

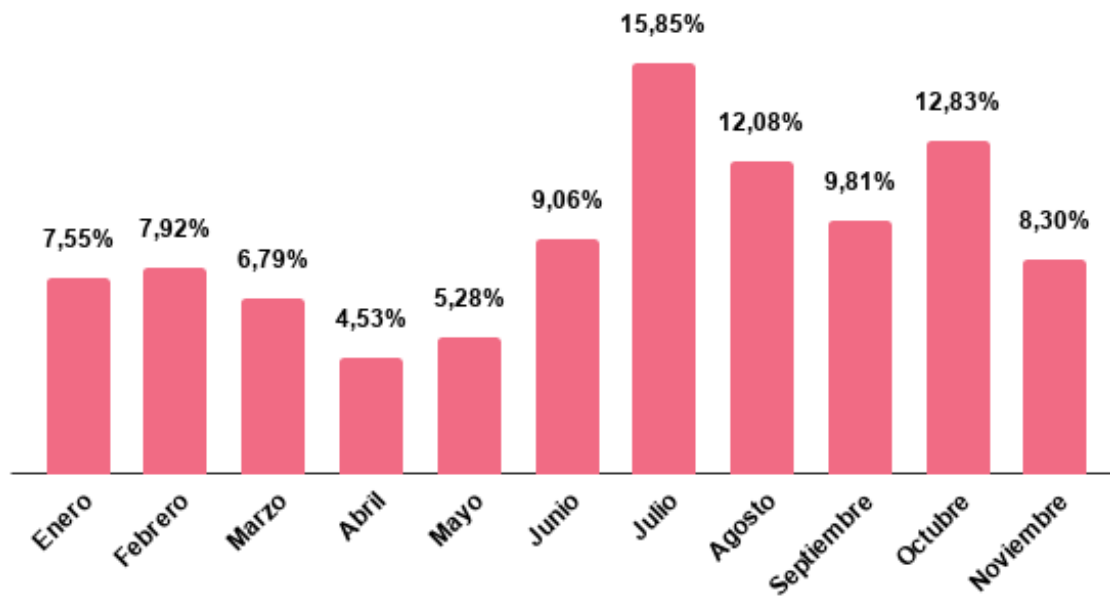




Sexo



Número mensual de participantes



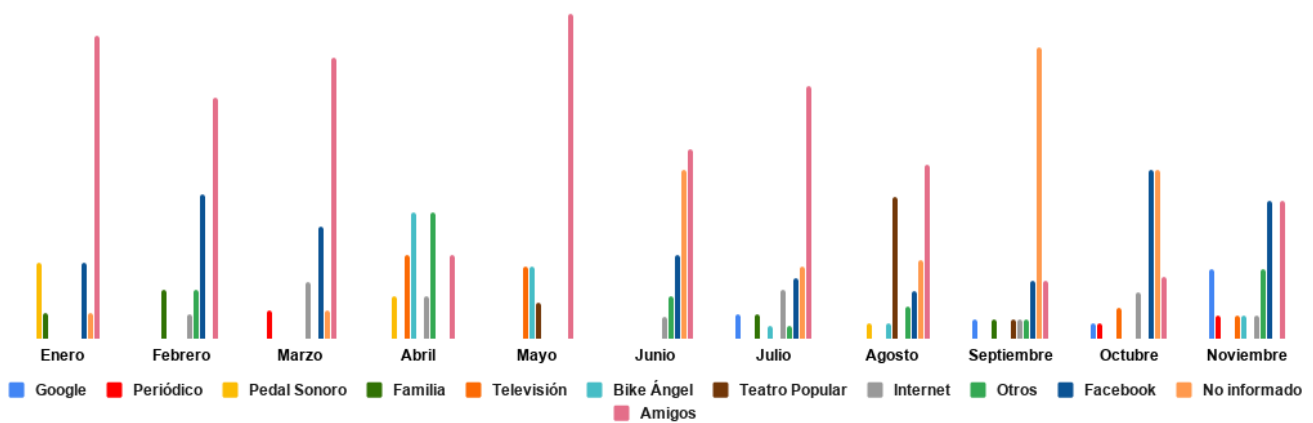
Rango de edad mensual (%)

	Hasta 14 años	De 15 a 24 años	De 25 a 34 años	De 35 a 44 años	De 45 a 54 años	De 55 a 64 años	65 años o más
Enero	40	20	20		10	5	5
Febrero	33	14	24	14	9	5	
Marzo	65		23	6		6	
Abril	45		18	18	9	9	
Mayo	79		14				7
Junio	52	9	13	9		13	4
Julio	71		2	7	7	7	5
Agosto	66	6	19	3		6	
Septiembre	54	11	11	4	4	8	8
Octubre	45	3	15	15	12	6	3
Noviembre	32		18	9	23	14	4

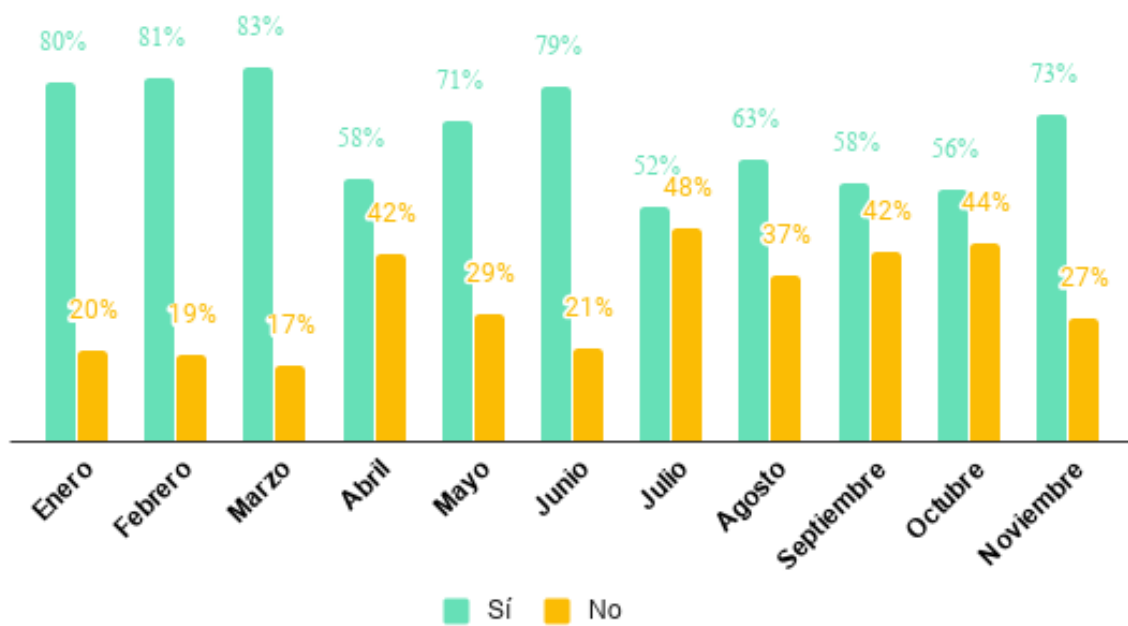
Ciudad donde viven los participantes (%)

	São Paulo	Itaboraí	Rio de Janeiro	São Gonçalo	Niterói	Otras
Enero			20	20	55	5
Febrero			5	14	81	
Marzo			11	6	78	5
Abril			8	42	42	8
Mayo			14	7	79	
Junio			9	29	54	8
Julio	2		2	3	91	2
Agosto			4	23	73	
Septiembre		8	11	31	50	
Octubre		6	14	3	77	
Noviembre			26	9	56	9

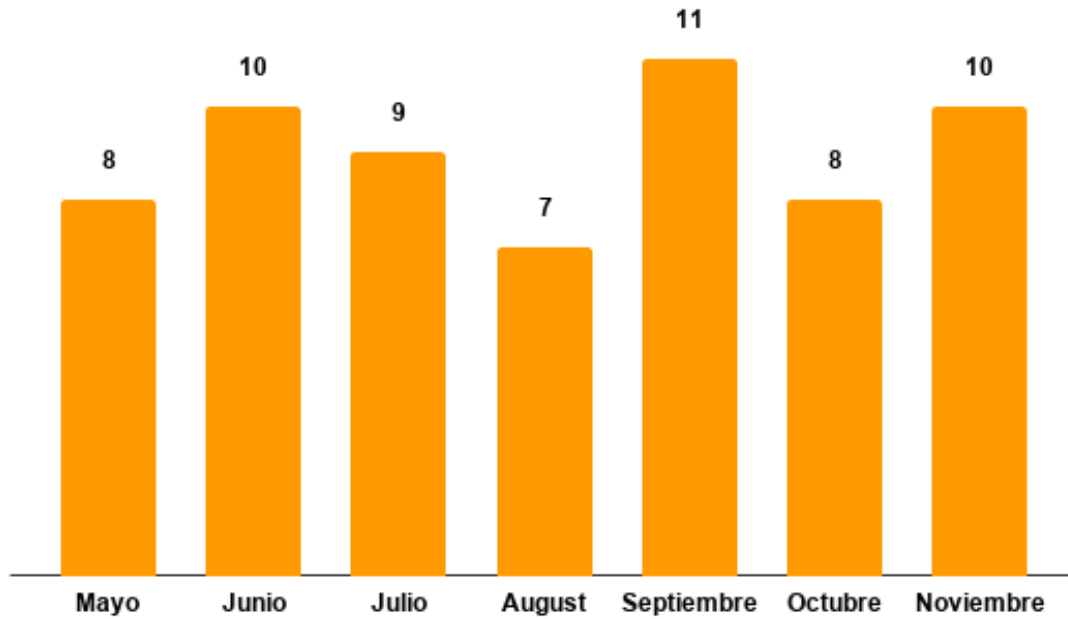
Medio por los cuales conoció a EBA-Nit



Si ocurrió pedaleo en participación

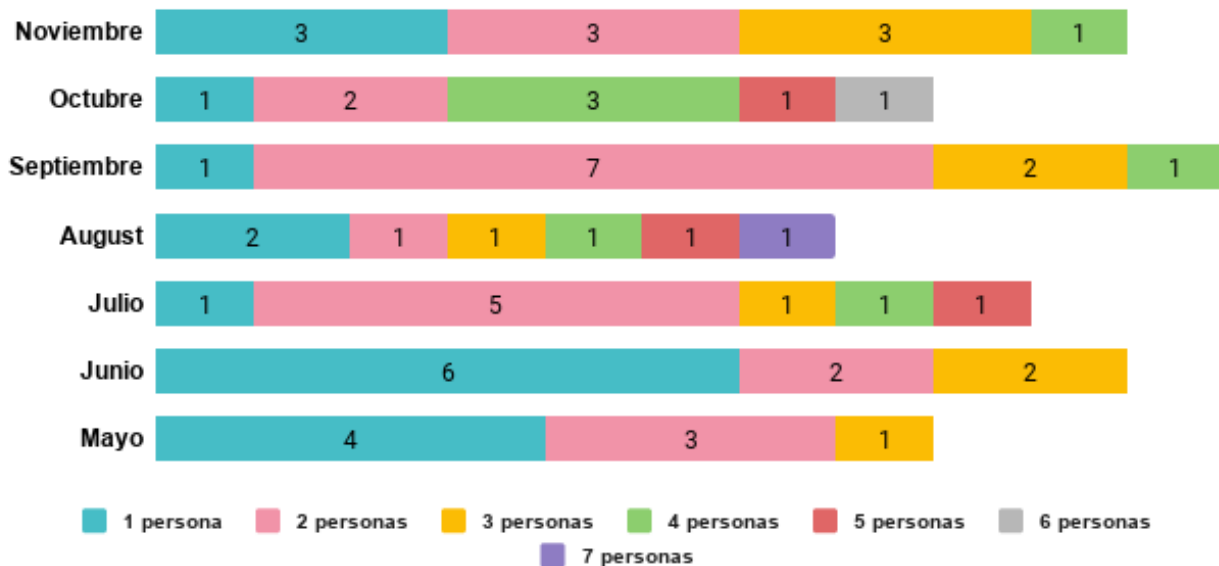


Número de voluntarios mensuales



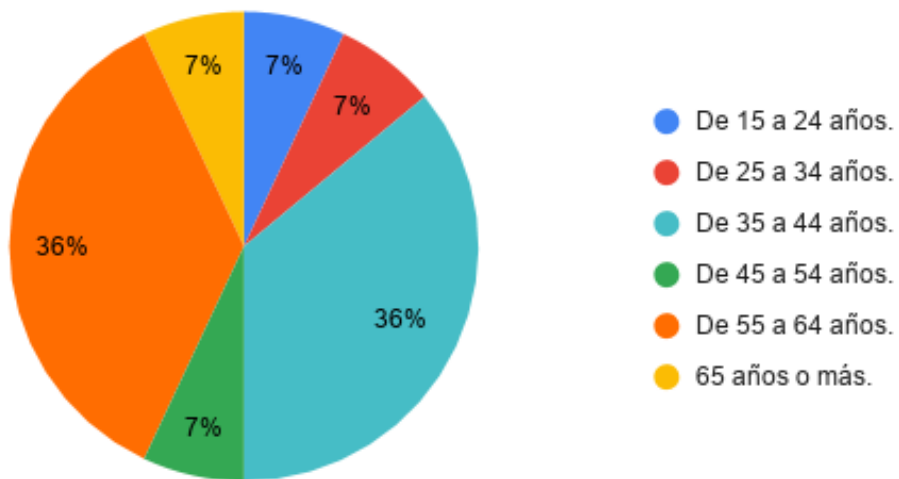
No hubo registro de voluntarios en los meses de enero a abril.

Relación entre la cantidad de voluntarios y personas atendidas

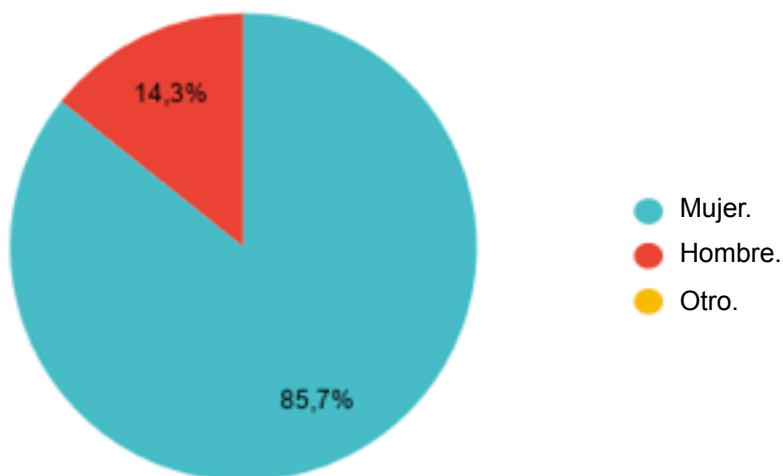




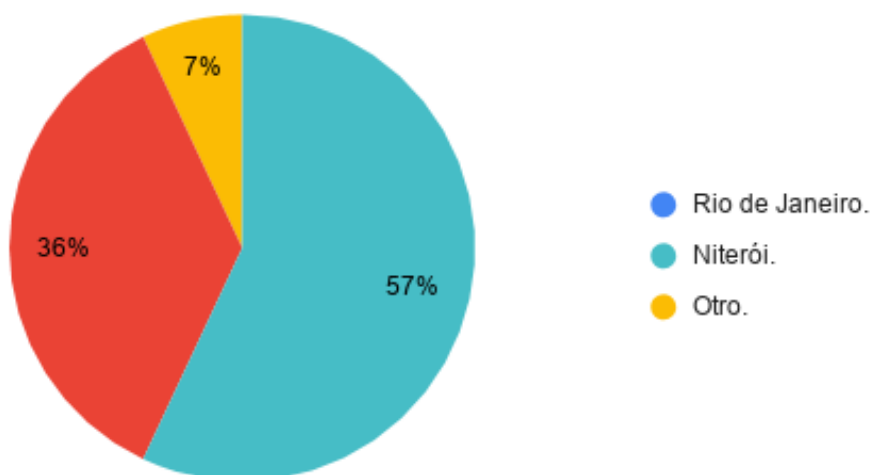
Rango de edad



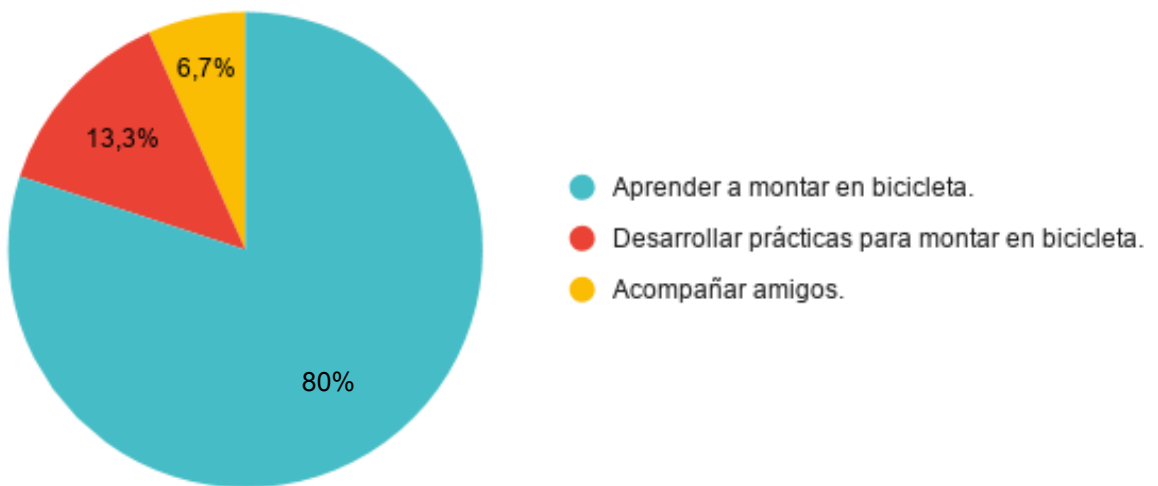
Género



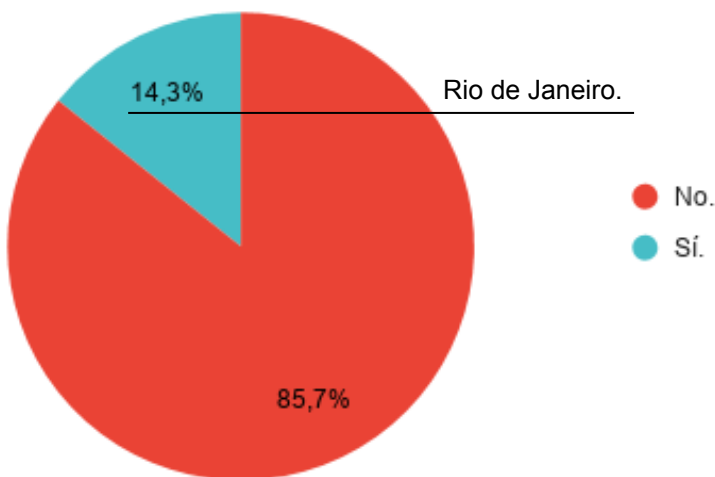
Ciudad dónde vivía cuando fue a EBA-Nit



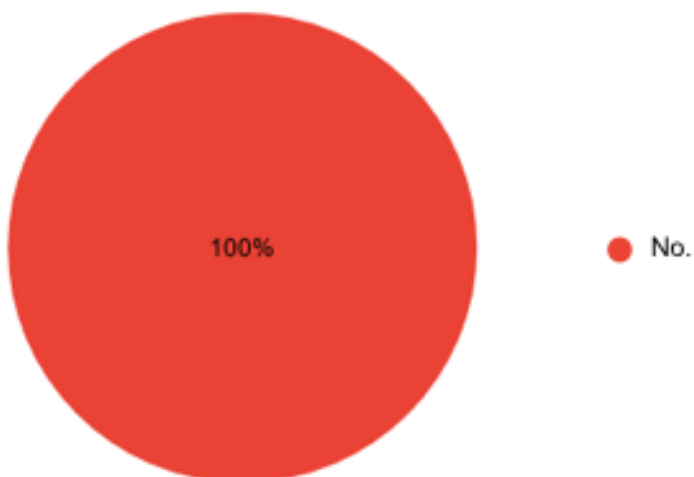
Motivación para ir a EBA-Nit



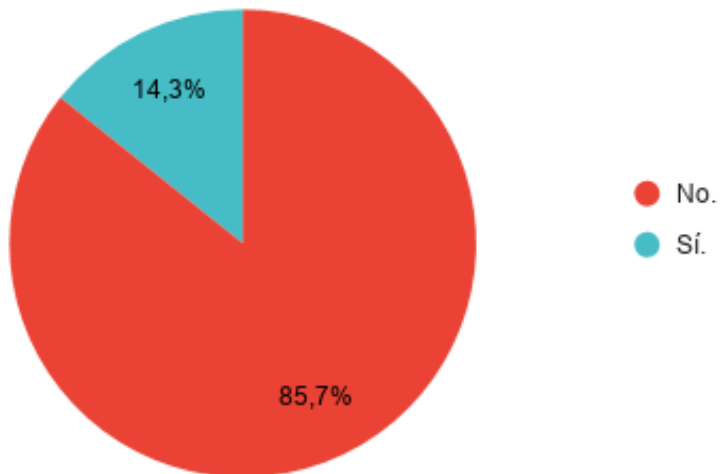
Participación en EBA de otra ciudad



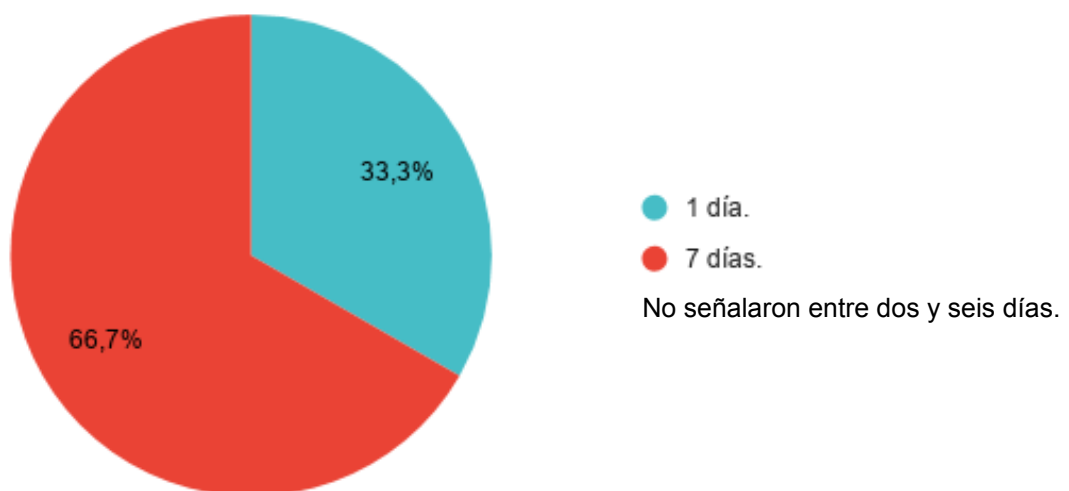
Solicitud de servicio de Bike Ángel después de participar en EBA-Nit



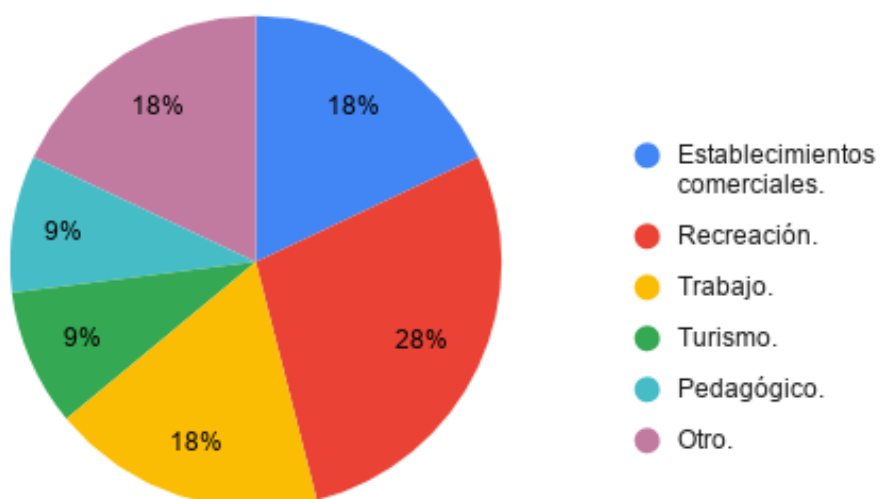
Utilización de la bicicleta como modo de transporte después de la experiencia en EBA-Nit



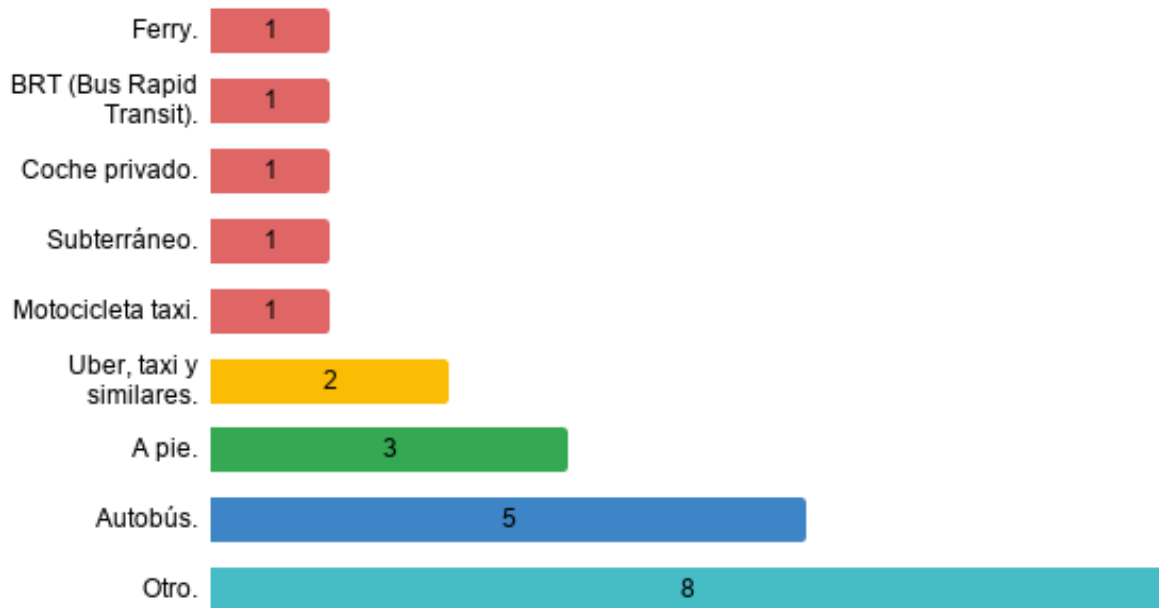
Frecuencia en el uso de la bicicleta para los desplazamientos en el día a día



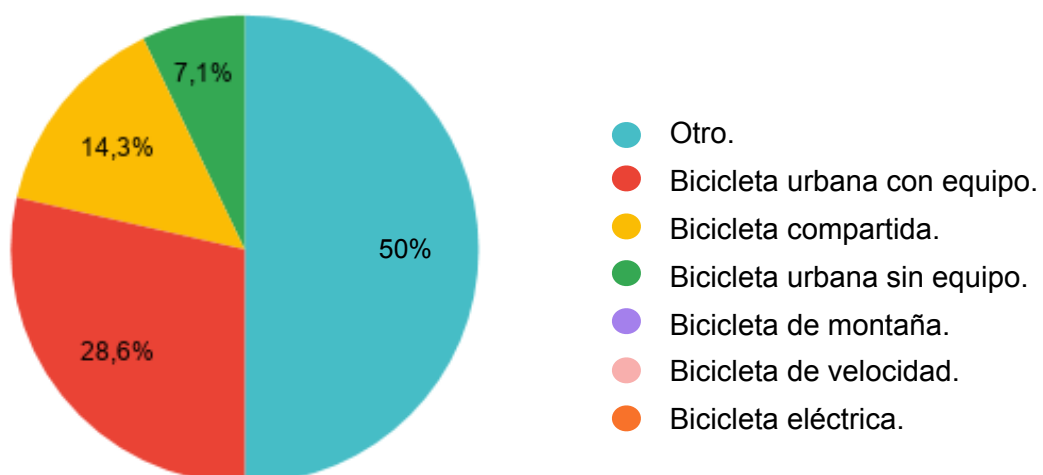
Usos de la bicicleta en los desplazamientos diarios



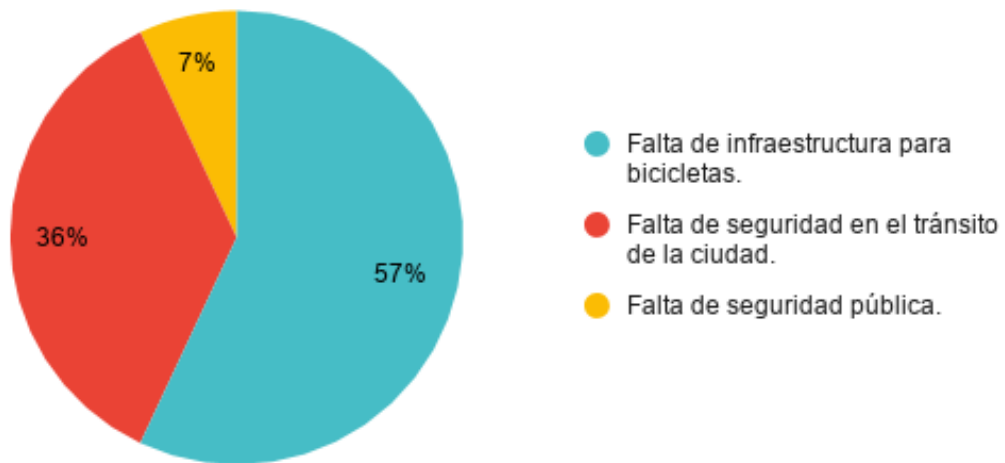
Modo de transporte que ha comenzado a usar menos o ha sido reemplazado por la bicicleta



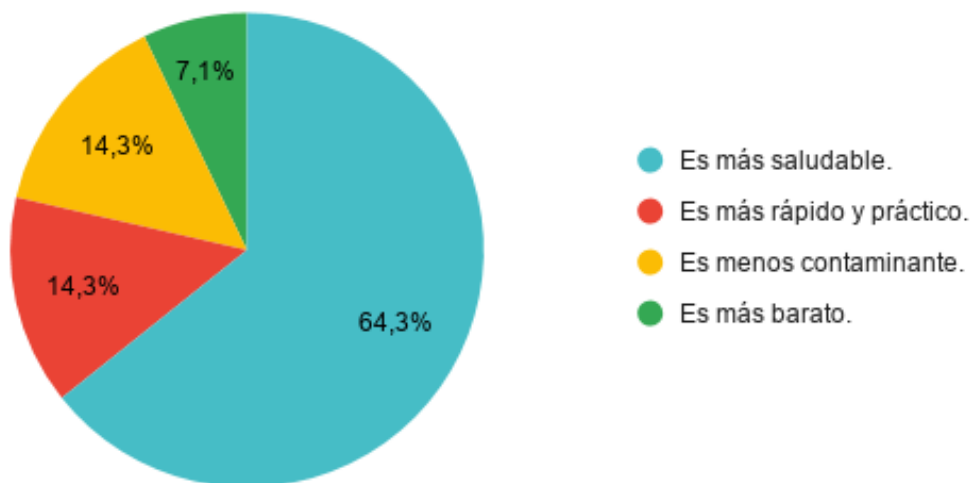
Modelo de bicicleta que usa con más frecuencia



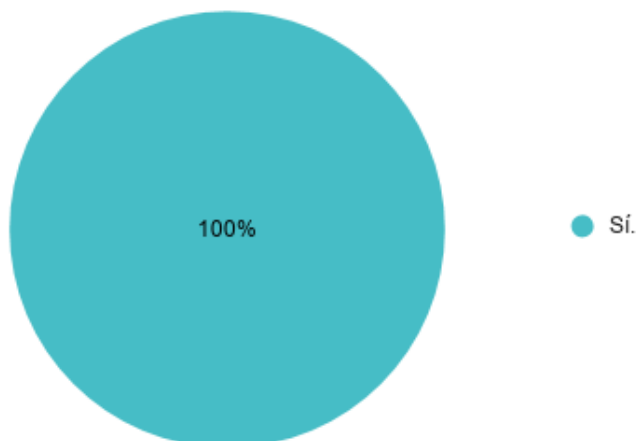
Principal impedimento al uso de la bicicleta como medio de transporte



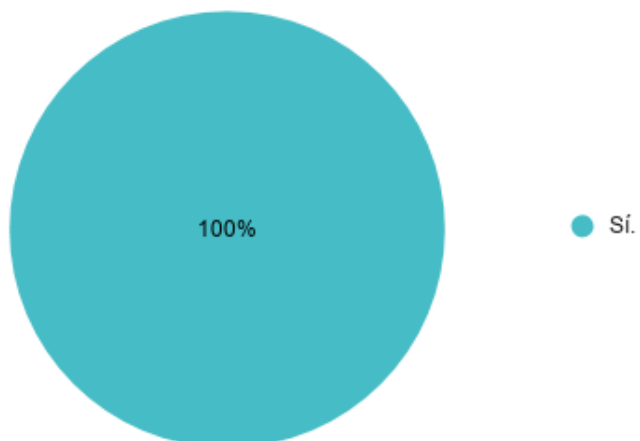
Incentivo principal al uso de la bicicleta como medio de transporte



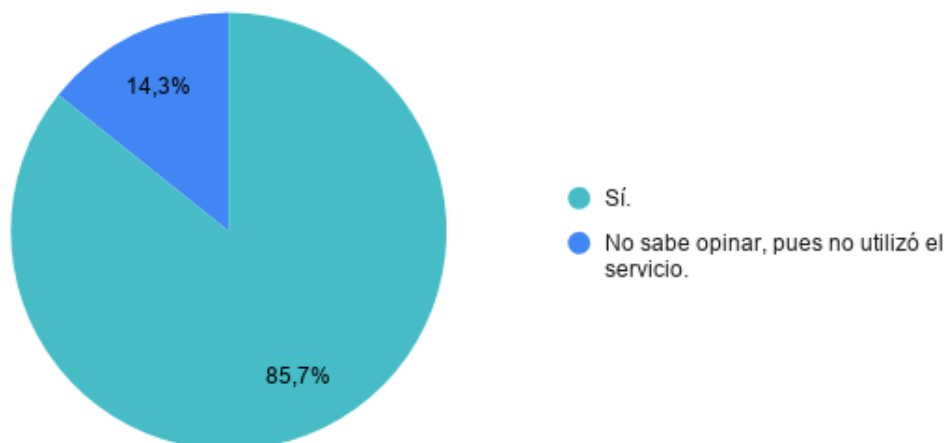
Percepción sobre EBA-Nit y/o Bike Ángel como una herramienta positiva para una mayor circulación de ciclistas en las ciudades



Recomendación de la EBA-Nit para conocidos

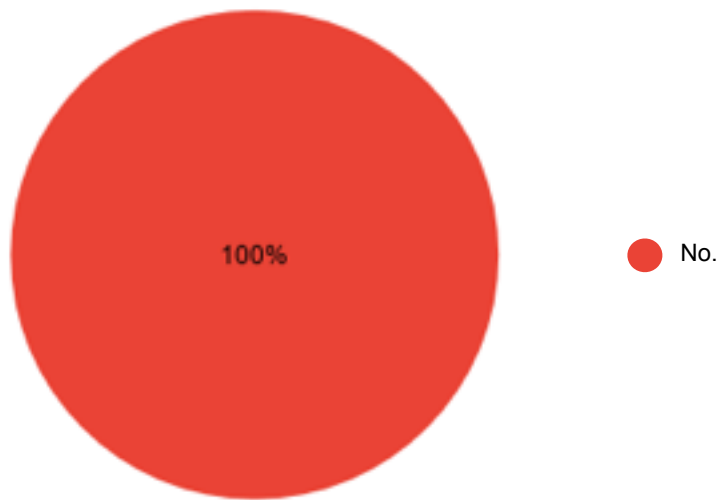


Recomendación del Bike Ángel para conocidos

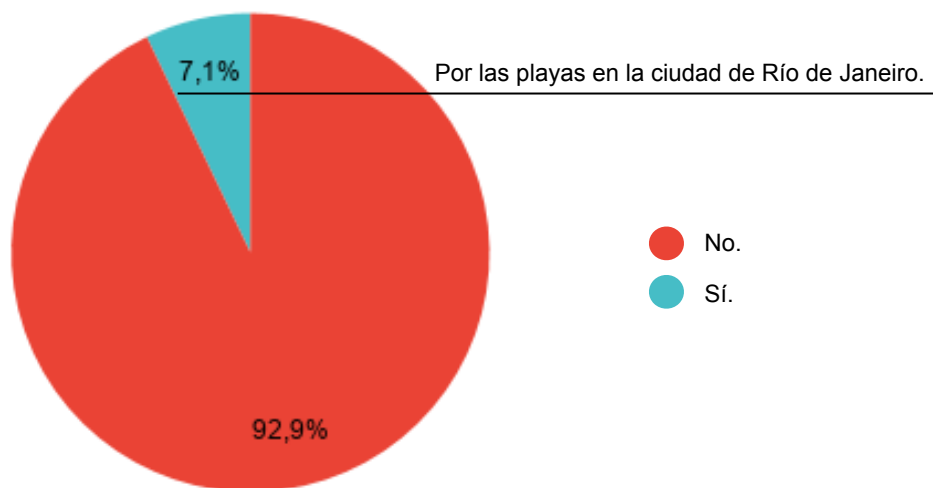




¿Ya ha utilizado bicicleta para viajes entre ciudades y/o países?



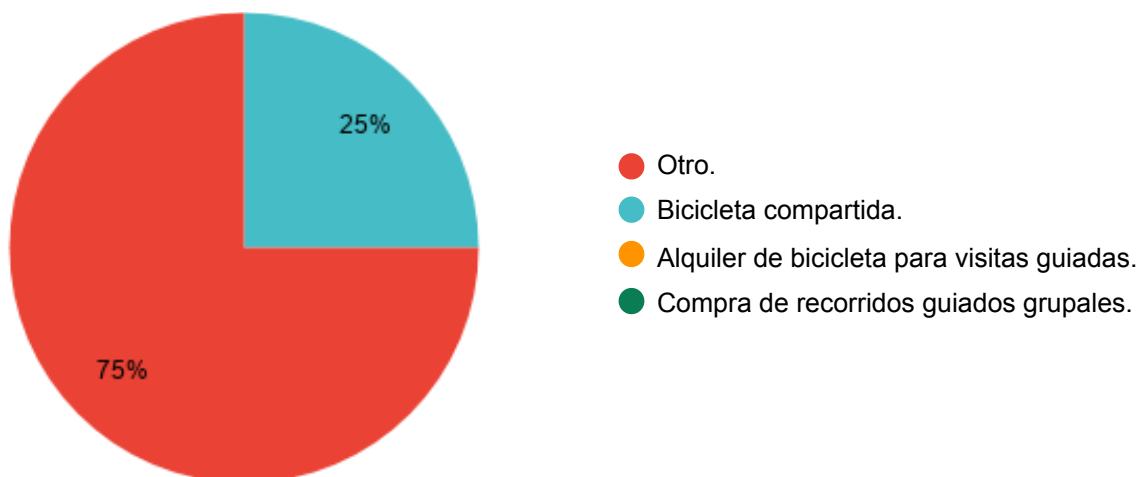
¿Alguna vez ha usado la bicicleta para visitar lugares y/o hacer recorridos en destinos turísticos?



Razón por la que nunca ha usado la bicicleta para conocer lugares y/o recorridos en destinos turísticos



Servicio utilizado para conocer lugares y/o hacer recorridos en destinos turísticos



FACULTAD DE TURISMO Y HOSTELERÍA – UNIVERSIDAD FEDERAL FLUMINENSE

Decano

Antonio Claudio Lucas da Nóbrega

Director de la Facultad de Turismo y Hostelería

João Evangelista Dias Monteiro

Jefe del Departamento de Turismo

Fábia Trentin

Coordinador del curso de turismo

Carlos Alberto Lidízia Soares

ASOCIACIÓN BIKE ÁNGEL

Director Presidente

Pedro Wandalsen

Directora Financiera

Daniela Rodrigues

Directora Administrativa

Elisa Dias

Gracias a todos los voluntarios del Bike Ángel Niterói y a todos los otros colaboradores que han pasado por la red y que ahora están con nosotros para más viajes en bici.