

A Bicicleta

2º Seminário Nacional de Mobilidade Urbana - ANTP

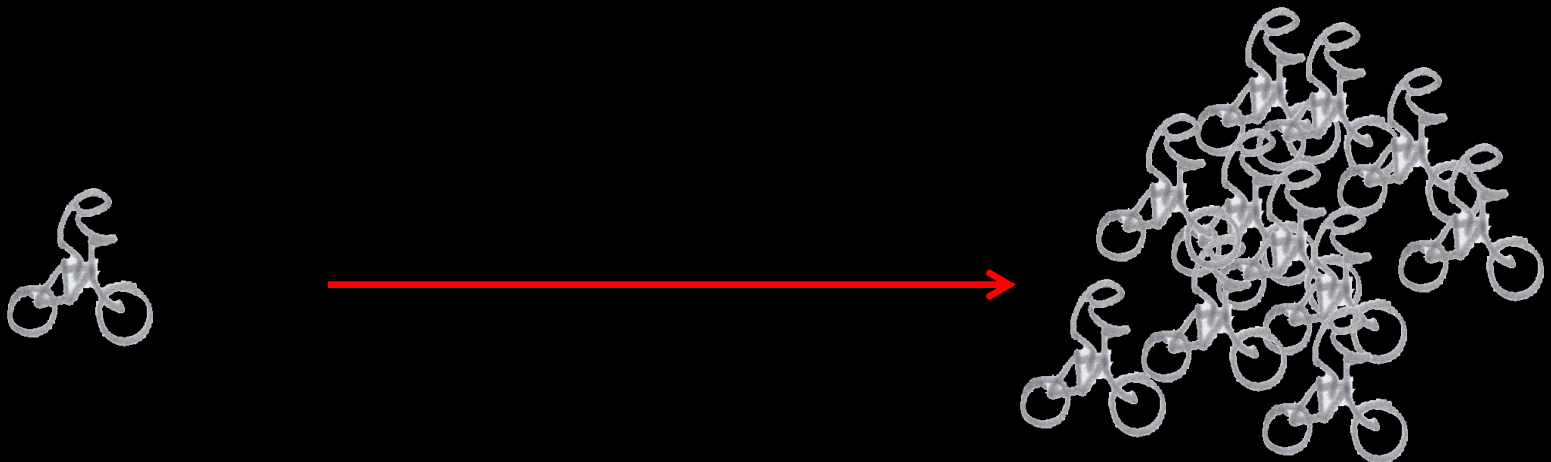


TRANSPORTE ATIVO

Organização da Sociedade Civil voltada para a qualidade de vida através da utilização dos Meios de Transporte à Propulsão Humana nos Sistemas de Trânsito.

Desde 2003 busca difundir a Cultura das Bicicletas, defendendo e promovendo seus benefícios, direitos e deveres.

Para que cada vez mais pessoas usem mais bicicletas mais vezes.





TRANSPORTE
ATIVO

A Bicicleta



Multiplica a capacidade do caminhar sem necessidade de fontes externas de energia,
ou auxílio de animais.

Você sabia que:

Hoje mais da metade da população mundial mora nas cidades.



20% da população brasileira está nas regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte.

Os automóveis são responsáveis por mais de 50% das emissões de poluentes nas cidades, prejudicando o meio ambiente e a saúde das pessoas.

As cidades que eram assim,



ficaram assim!



Situação hoje!



Situação hoje!



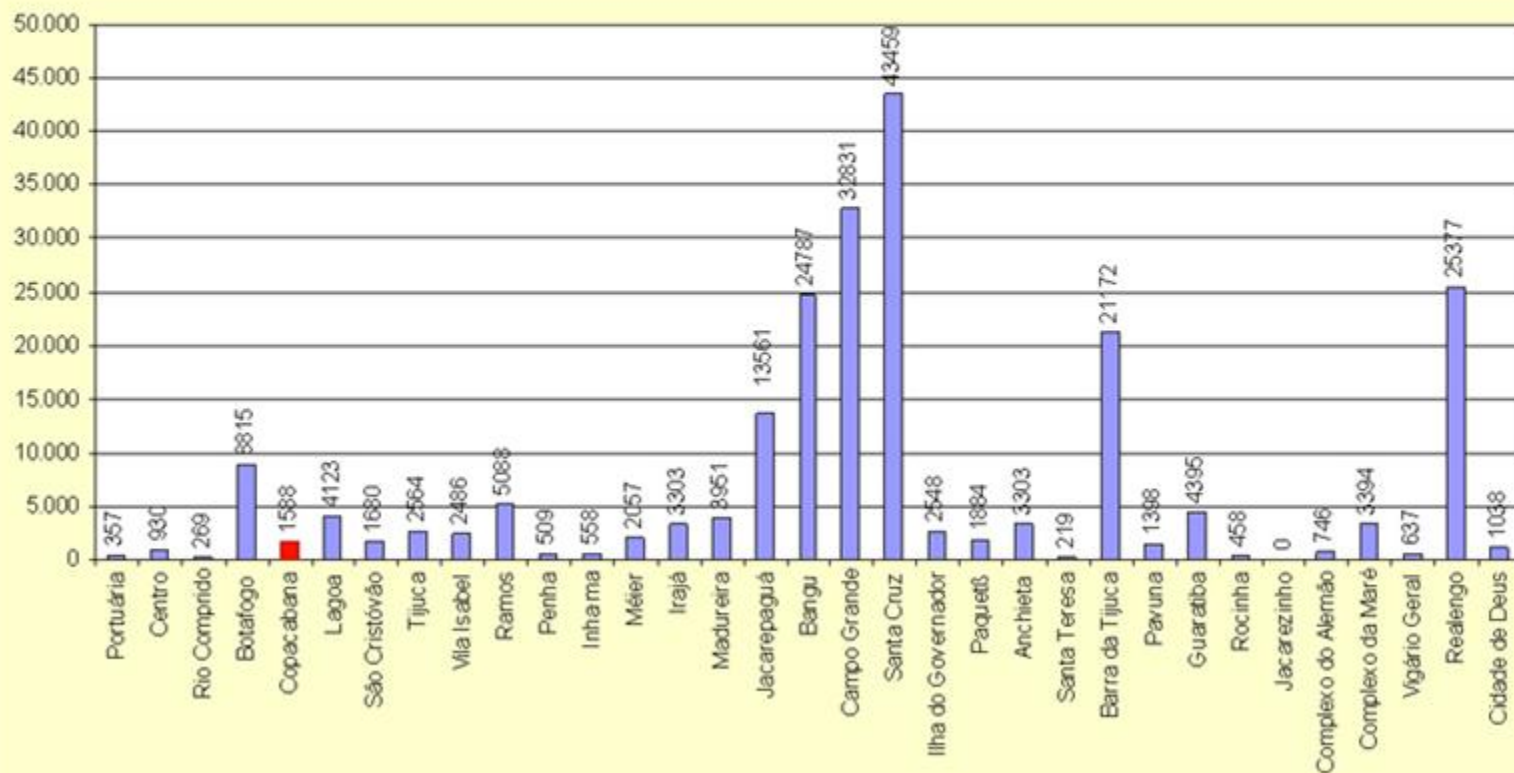
Perfil da Mobilidade Urbana na região Metropolitana do Rio de Janeiro.

MODO	Nº DE VIAGENS 1994 (%)	Nº DE VIAGENS 2004 (%)
COLETIVO		
• METRÔ	300.988 (2,28%)	355.404 (1,78%)
• TREM	412.140 (3,13%)	303.578 (1,52%)
• BARCAS	89.942 (0,68%)	82.091 (0,41%)
• ÔNIBUS	8.043.786 (61,2%)	6.583.742 (33,08%)
• VANS	---	1.630.895 (8,19%)
INDIVIDUAL MOTORIZADO		
• AUTOMÓVEIS E TAXIS	1.514.421 (11,5%)	3.108.743 (15,61%)
INDIVIDUAL NÃO MOTORIZADO		
• BICICLETA	169.459 (1,28%)	645.510 (3,24%)
• A PÉ	2.594.178 (19,68%)	6.740.688 (33,85%)
OUTROS	67.805 (0,43%)	462.210 (2,33%)
TOTAL	13.182.719 (100%)	19.915.954 (100%)

Dados 1994: Processo de Estruturação dos Transportes na RMRJ – PTM

Dados 2004: PDTU – Plano Diretor de Transporte Urbano da Região Metropolitana do Rio de Janeiro

Número de viagens/dia em bicicleta por RA - PDTU 2004



Corte Cantalo, 779 ciclistas em 12 horas
 Túnel Velho, 711 ciclistas em 11 horas
 Rua Rodolfo Dantas, 782 ciclistas em 12 horas
 Rua Figueiredo de Magalhães, 1420 ciclistas em 12 horas



- Em recente pesquisa em Copacabana foram identificadas 11.541 entregas / dia ou 23.082 Viagens / dia
- Se 38% das viagens de bicicleta em Copacabana são para entregas, considerando os demais 62% teremos um total de 60.742 viagens/dia no bairro.

PDTU x Locais:

Copacabana: 1.580 x 60.742

Estas entregas por bicicleta representam:

- Uma economia anual de 286.5 toneladas de CO₂, 4.3 toneladas de CO, 630 quilos de HC e 358 quilos no Nox.
- Uma economia de espaço urbano de 9.600 m², equivalente a mais de um campo de futebol.



dia 31 de dezembro 2011, Copacabana.

A retomada das cidades para as pessoas.



Copenhage – Dinamarca.



Nova Yorque



Time Square

Nova Yorque



Time Square

Rio de Janeiro



Gávea



Faixas compartilhadas com pedestres



Faixas compartilhadas com ônibus



Faixas compartilhadas com ônibus



Rota Ciclável

compartilhada com carros



Grajaú, Rio de Janeiro

Rota Ciclável

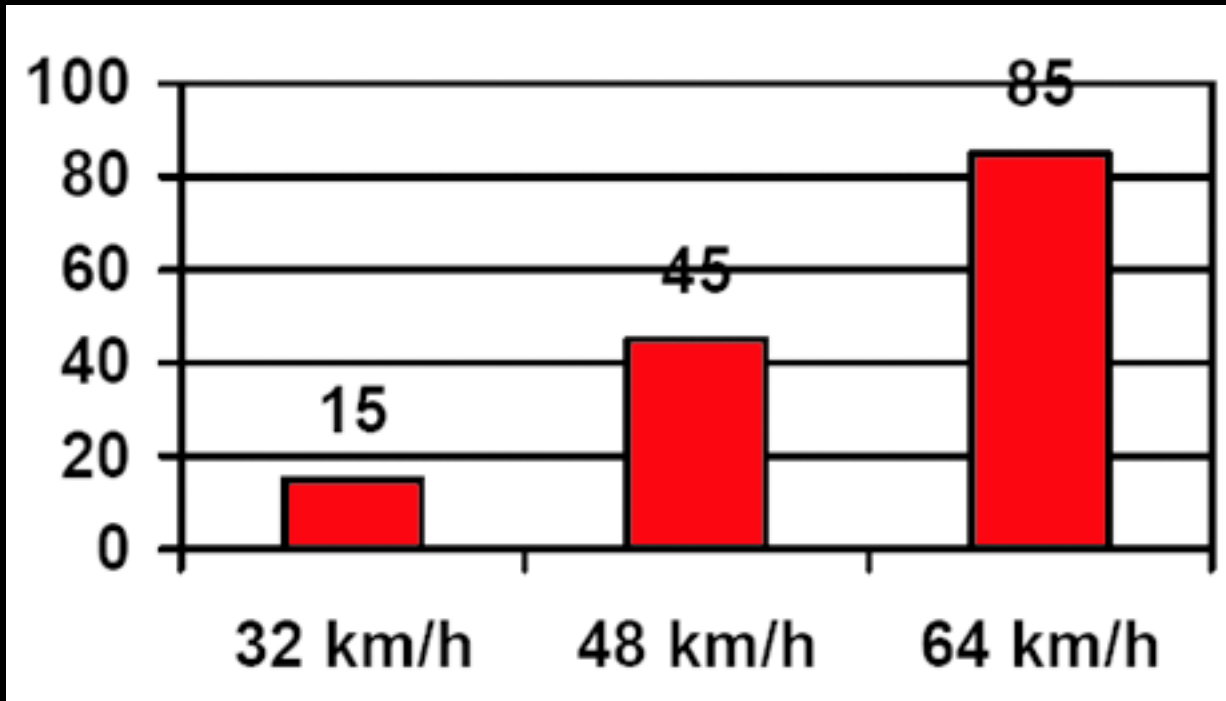


Niterói, Brasil

Zonas 30Km.



Chance de fatalidade do pedestre em colisão com veículo motorizado. (%)







Estação Bike Rio, Leblon, Rio de Janeiro - RJ





Meio ambiente



Saúde



Economia



Transporte



Praticidade



Praticidade



SE VOCÊ QUER CHEGAR
LÁ, VÁ DE METRÔ RIO.
E NÃO SOMOS NÓS QUE
ESTAMOS FALANDO.

Moto: 49 min
Metrô + Bicicleta: 49 min
Metrô + Patins: 57 min
Metrô + Pedestre: 64 min
Metrô + Metrô Na Superfície: 67 min
Ônibus: 84 min
Carro: 86 min
Pedestre: 122 min

No 5º Desafio Intermodal Carioca, o conjunto Metrô Rio + bicicleta conquistou o primeiro lugar entre 15 opções possíveis de deslocamento no horário do rush, e ficou bem colocado nas outras combinações. É menos tempo no trânsito e mais tempo para você.

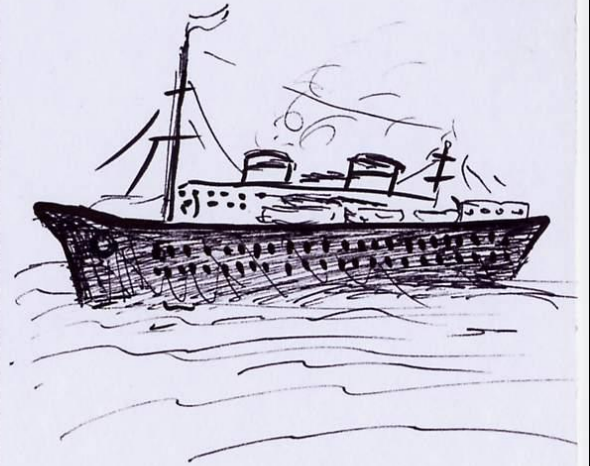
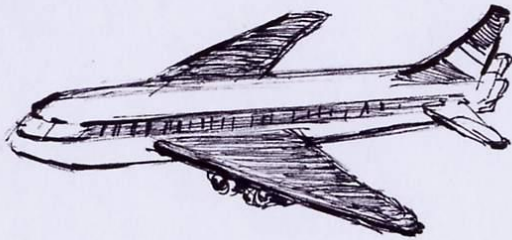
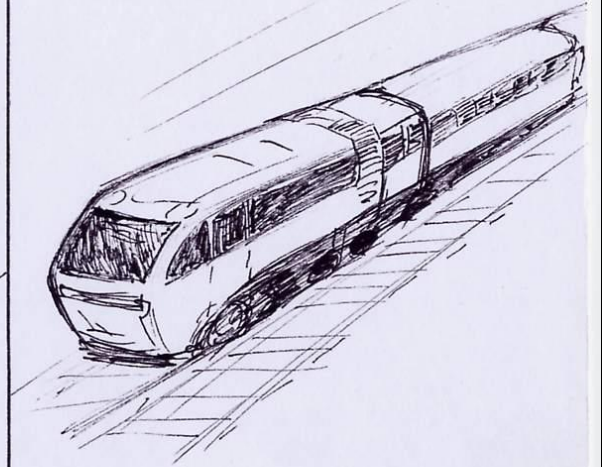
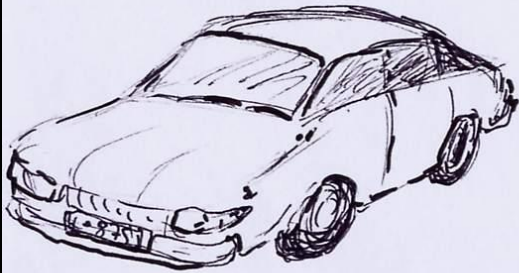
Levantamento realizado pela ONG Transporte Ativo no dia 02/09 que testou o deslocamento entre a Central do Brasil e Leblon, às 18h.



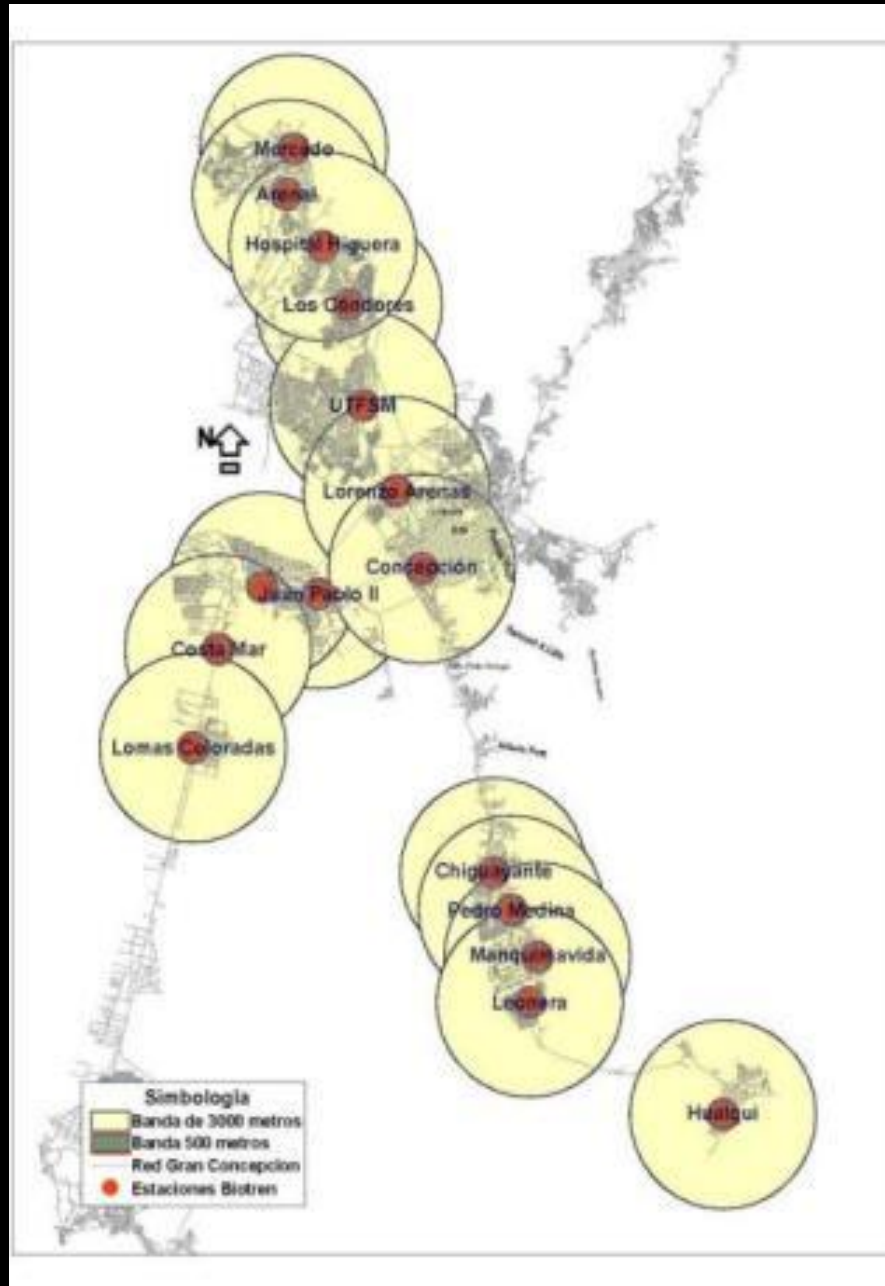
0800 595 1111
WWW.METRORIO.COM.BR

Cada vez mais motivos
para você se orgulhar. **METRÔ RIO**

INTEGRAÇÃO







Fonte: Solutiva Consultores

Viagens alimentadoras até estações de trem

Divisão modal NL

	Viagem de acesso (casa – estação)	Viagem de saída (estação – destino)
A pé	24,2 %	47,7 %
Bicicleta	38,9 %	12 %
Ônibus	23,2 %	26 %
Passageiro de Auto	5,9 %	7,7 %
Condutor de Auto	7,2 %	2,3 %
Outros	0,4 %	3,4 %
Táxi	0,5 %	1 %
Total	100 %	100 %

> 60%



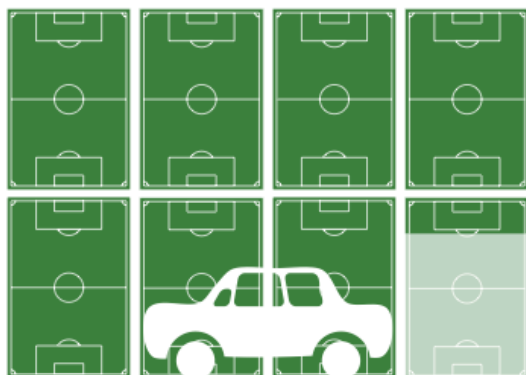


ASCOBIKE Mauá - o maior bicicletário das Américas



ASCOBIKE Mauá – o maior bicicletário das Américas

Fonte: ITDP *Manual de Bicicletários ASCOBIKE*



Automóveis

1.667 carros
(ocupação média de 1,2
passageiros por veículo)

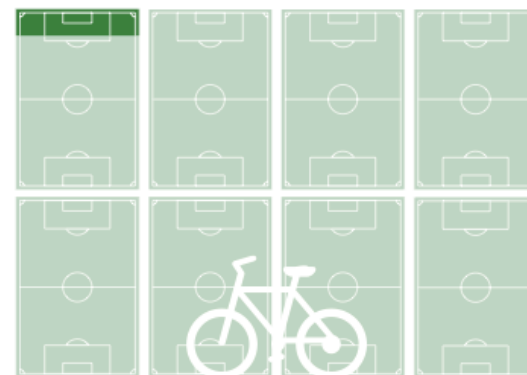
52.899 m² ou
7,2 campos
de futebol



Ônibus

27 ônibus
(ocupação de 74 passa-
geiros por veículo)

4.050 m² ou
0,55 campos
de futebol



Bicicletas

2.000 bicicletas
(estacionamento vertical;
1 ciclista por veículo)

1.063 m² ou
0,15 campos
de futebol

Por que os habitantes de Copenhague pedalam?

Prático e Rápido: 54%

Exercício físico: 19%

Conveniente: 7%

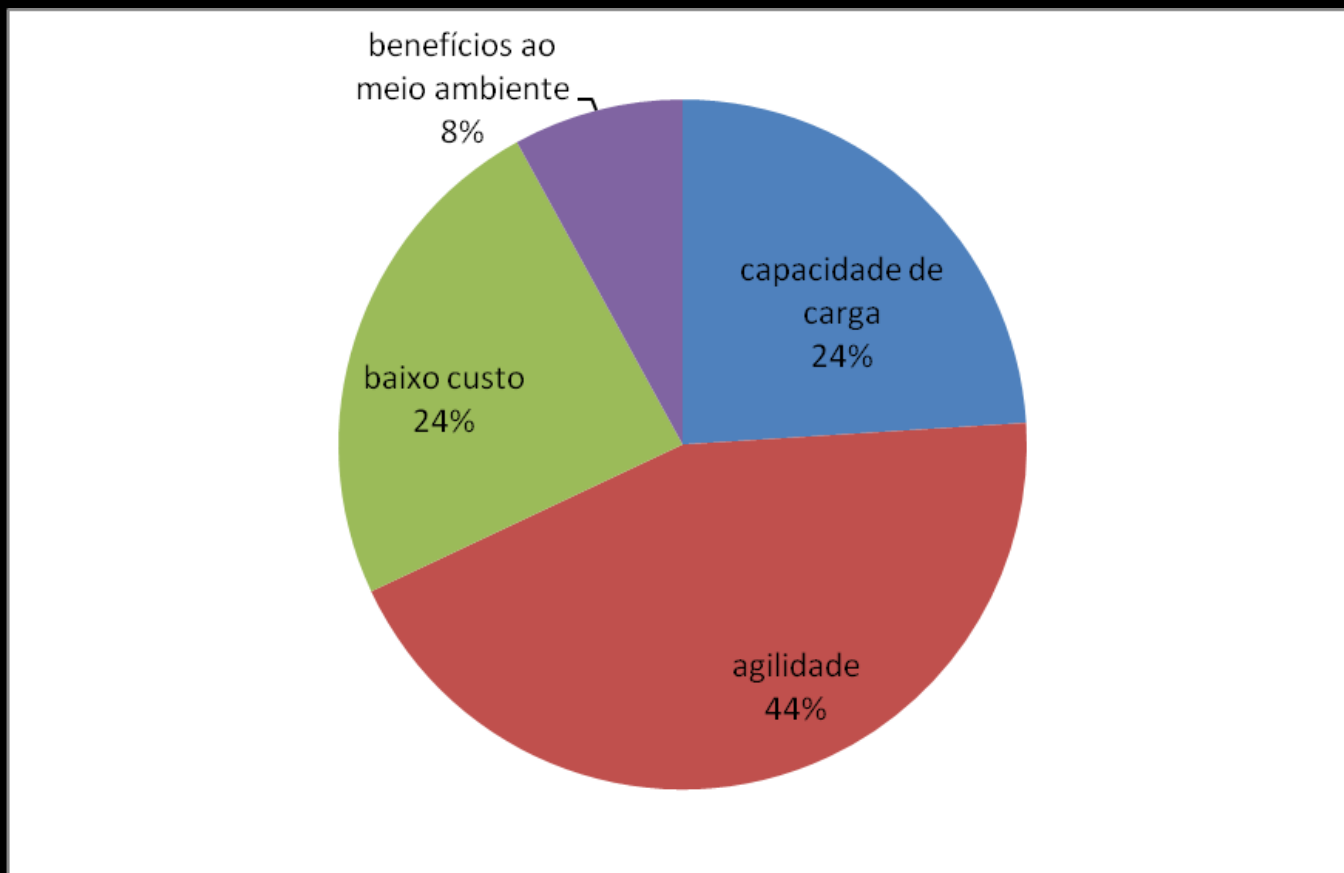
Questões Financeiras; 6%

Meio Ambiente: 1%



Fonte: Prefeitura de Copenhagem

Por que empresas do Rio entregam pedalando?



Fonte: Transporte Ativo - ITDP

Bike Rio - SAMBA



500 mil viagens em seis meses
Média de 3800 viagens dia no mês de março
7 viagens por bicicleta / por dia

Quem?



Você sabia que:

O uso da bicicleta aumentou aproximadamente cinco vezes em quinze anos na cidade do Rio de Janeiro.

(1994 – 2009)



Mais da metade dos transportes motorizados nas cidades efetua percursos inferiores a 7 km. Distâncias curtas que poderiam ser percorridas de bicicleta.

O trânsito nas grandes cidades tem sido o grande vilão da saúde, do bem estar e do meio ambiente, por isso a necessidade de repensarmos nossos deslocamentos é urgente.

E o objeto de desejo,



começa a mudar.

Channel



Foto de divulgação

Gucci



Foto de divulgação

Puma



Foto de divulgação

GAP



Foto de divulgação

Mercedes



Foto de divulgação

BMW



Foto de divulgação

Land Rover



Foto de divulgação

Audi



Foto de divulgação

Ferrari



Foto de divulgação

Código de Trânsito Brasileiro

A bicicleta é um veículo.



SOROCABA SALVADOR

BH

NITERÓI

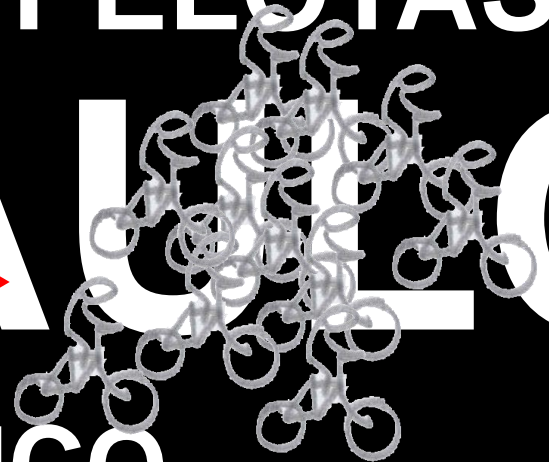
SAO

REZENDE

PELOTAS

PORTO ALEGRE

PAULO



RIO RIO BRANCO

SANTOS CURITIBA RECIFE

UBATUBA

BLUMENAU

EDUUC

AÇÃÃO







2,89⁹



0,00⁰

O planeta sente a diferença. Seu **bolso** também
www.ta.org.br





O planeta sente a diferença. Seu **corpo** também
www.ta.org.br





O planeta sente a diferença. Seu humor também
www.ta.org.br





MEXA-SE
você foi feito para o movimento



saiba mais acesse: ta.org.br

Seu corpo,
Seu transporte.

Obrigado!



Contato:
contato@ta.org.br
www.ta.org.br
blog.ta.org.br



Prêmio ANTP – ABRADIBI 2005 Melhor Iniciativa de Promoção do Uso da Bicicleta.
Prêmio PEDALA BRASIL 2007, Melhores Iniciativas em Prol da Mobilidade por Bicicleta.

Agradecimentos: Carlos F. Pardo, Pela ilustração do segundo slide