

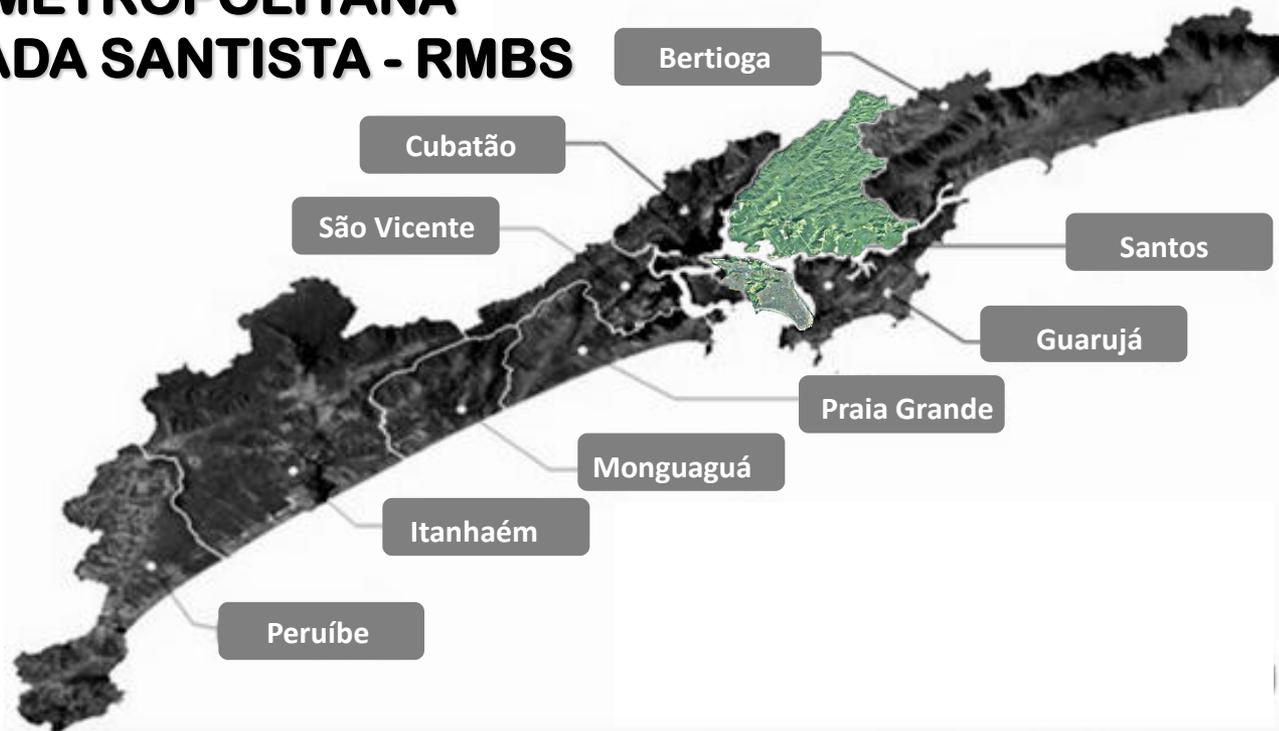




A bicicleta na cidade de Santos - SP

Mobilidade por bicicletas: Além das ciclovias

REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA - RMBS



- Criada em 1996 foi a primeira região metropolitana brasileira sem o status de capital estadual
- Composto por 9 municípios: Santos, São Vicente, Praia Grande, Bertioga, Cubatão Guarujá, Itanhaém, Mongaguá, Peruíbe
- Possui 2.422 km² e População de **1.781.620** (Censo IBGE 2014) que dobra durante a temporada de verão



Santos - SP



Área Total – 280 Km²

Área Urbana – 39 Km²

População de 433.565 habitantes, segundo o Censo 2014 - IBGE)

99,5% reside na área insular

Frota Veicular – 303.423 (Detran 2014)

Habitantes / veículos – 1,43 hab. / veículo



Bicicletas em Santos

- Santos concentra o maior número de viagens de bicicleta da região.

Essa condição é reforçada:

- condição de cidade plana que favorece a adesão de usuários
- Em função da atividade do Porto de Santos (direta e indiretamente)
- Por ser geograficamente o centro da Região Metropolitana
- Concentração de cursos universitários



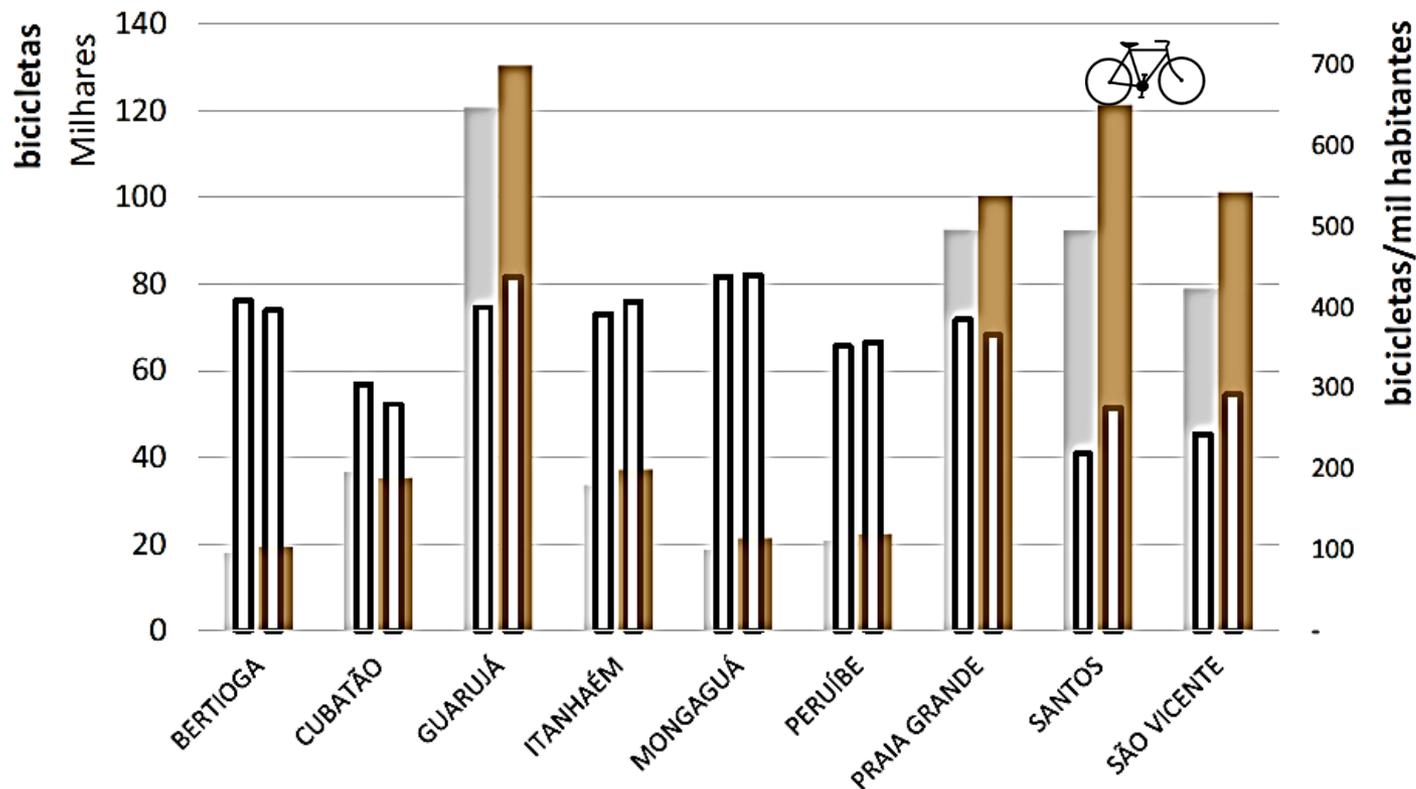
Total de viagens diárias por município

Município	Motorizadas	Não-Motorizadas		Total de viagens	%	% acumulado
		A pé	Bicicleta			
Santos	333.378	218.935	46.134	598.446	29%	29%
São Vicente	231.739	145.835	49.484	427.058	21%	49%
Guarujá	197.338	96.024	80.022	373.384	18%	67%
Praia Grande	142.530	61.460	56.513	260.504	13%	80%
Cubatão	93.043	56.420	12.966	162.428	8%	88%
Itanhaém	45.238	25.690	21.042	91.971	4%	92%
Mongaguá	27.082	17.076	11.576	55.734	3%	95%
Peruíbe	19.220	20.288	15.530	55.037	3%	97%
Bertioga	25.624	19.302	10.028	54.954	3%	100%
RMBS	1.115.192	661.030	303.295	2.079.516	100%	

OD 2007 - AGEM



Nº Bicicletas e Bicicletas/mil habitantes



■ Nº Bicletas 2007

■ Nº Bicletas 2012

□ Bicicletas/mil habitantes 2007 □ Bicicletas/mil habitantes 2012

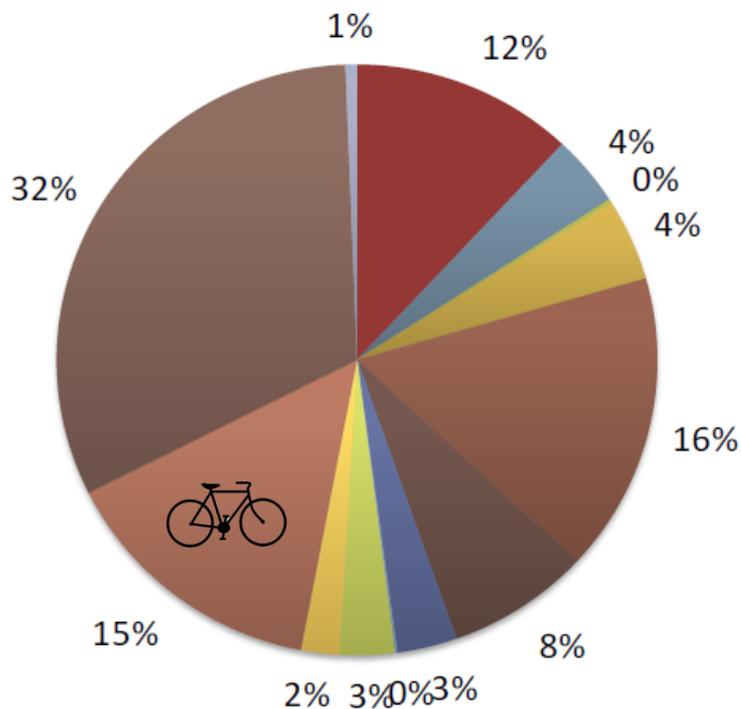
OD 2012 - AGEM

A RMBS contava com 512.363 unidades em 2007 e em 2012 passou para 573.728, sendo o aumento de 2,3% ao ano em média. Já o nº de bicicletas para cada mil habitantes passou de 312 para 330 mil neste período.



Proporção de viagens diárias por modo principal

RMBS



Cód.	Modo Principal.	Número de viagens	Proporção
1	Dirigindo automóvel	249.538	12%
2	Passageiro de auto	80.875	4%
3	Táxi	4.480	0%
4	Moto	92.739	4%
5	Ônibus Municipal	339.767	16%
6	Ônibus Intermunicipal	160.511	8%
7	Lotação / Van / Perua	67.084	3%
8	Microônibus	2.818	0%
9	Ônibus Fretado	61.552	3%
10	Transporte Escolar	42.989	2%
11	Bicicleta	303.295	15%
12	A pé	661.030	32%
13	Outros	12.838	1%
	Total	2.079.516	100%

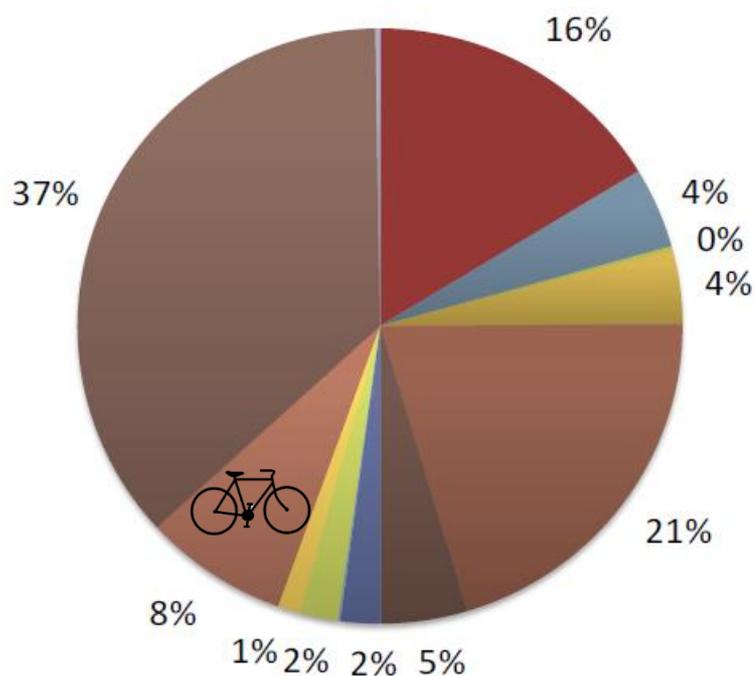
- Dirigindo automóvel ■ Passageiro de auto ■ Táxi ■ Moto
- Ônibus Municipal ■ Ônibus Intermunicipal ■ Lotação / Van / Perua ■ Microônibus
- Ônibus fretado ■ Transporte Escolar ■ Bicicleta ■ A pé
- Outros

OD 2012 - AGEM



Proporção de viagens diárias por modo principal

Santos



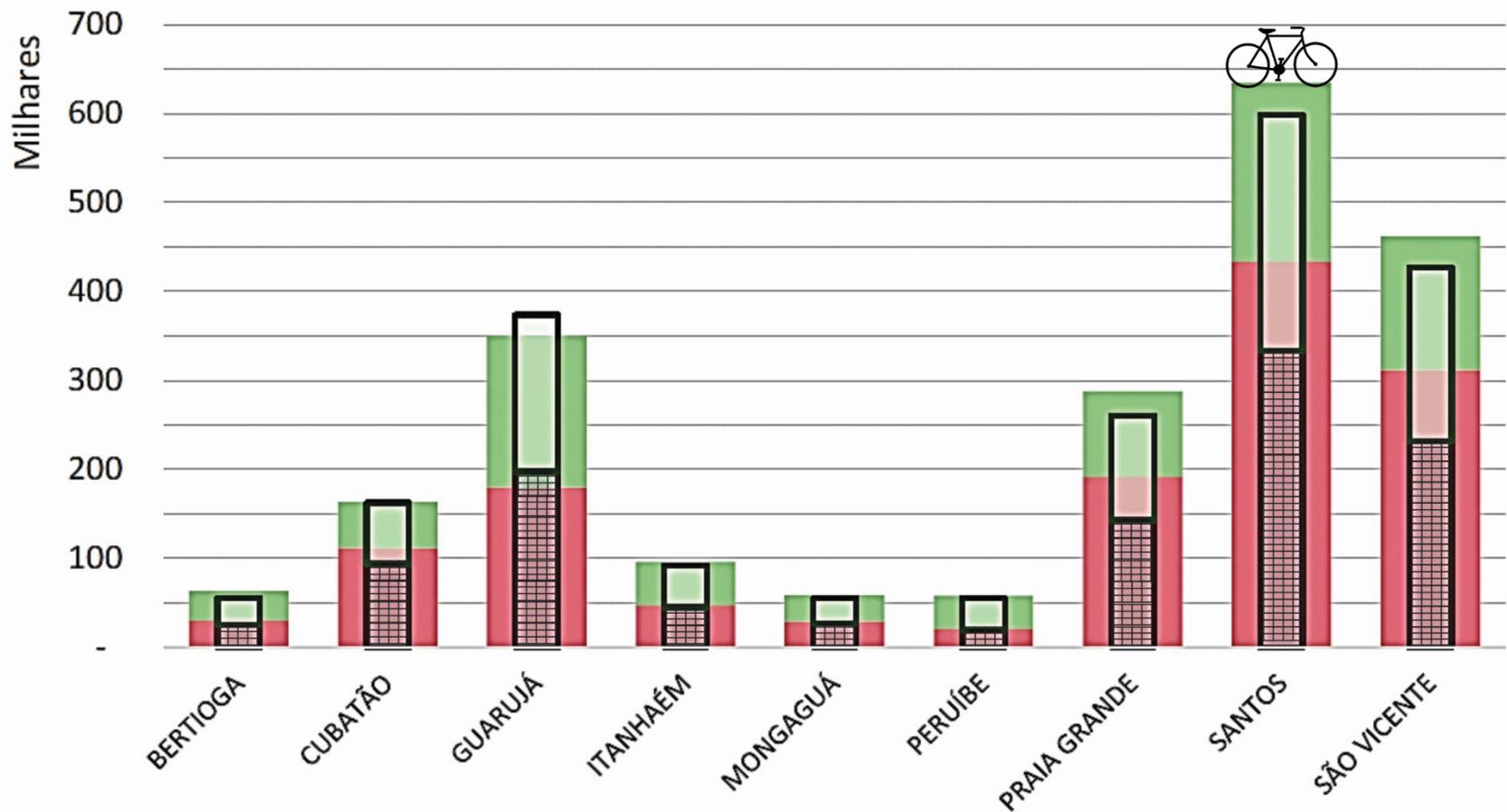
Cód.	Modo Principal.	Número de viagens	Proporção
1	Dirigindo automóvel	97.554	16%
2	Passageiro de auto	26.195	4%
3	Táxi	1.140	0%
4	Moto	24.131	4%
5	Ônibus Municipal	122.250	20%
6	Ônibus Intermunicipal	27.791	5%
7	Lotação / Van / Perua	12.766	2%
8	Microônibus	818	0%
9	Ônibus Fretado	12.320	2%
10	Transporte Escolar	7.046	1%
11	Bicicleta	46.134	8%
12	A pé	218.935	37%
13	Outros	12.838	1%
	Total	598.446	100%

- Dirigindo automóvel
 Passageiro de auto
 Táxi
 Moto
- Ônibus Municipal
 Ônibus Intermunicipal
 Lotação / Van / Perua
 Microônibus
- Ônibus fretado
 Transporte Escolar
 Bicicleta
 A pé
- Outros

OD 2012 - AGEM



Viagens motorizadas e não motorizadas



■ motorizadas 2012

■ não motorizadas 2012

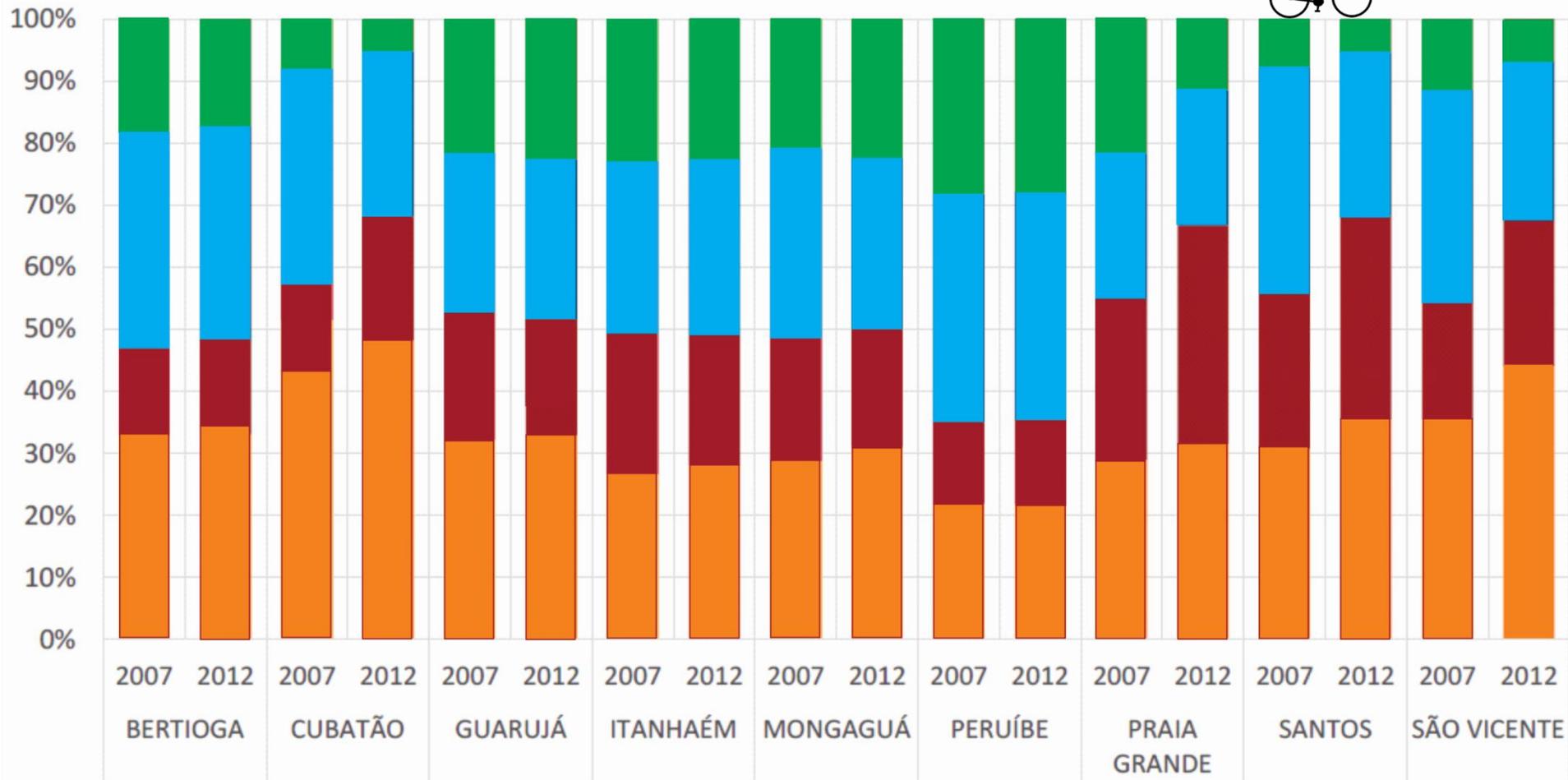
■ motorizadas 2007

■ não motorizadas 2007

OD 2012 - AGEM



Modo de Viagem

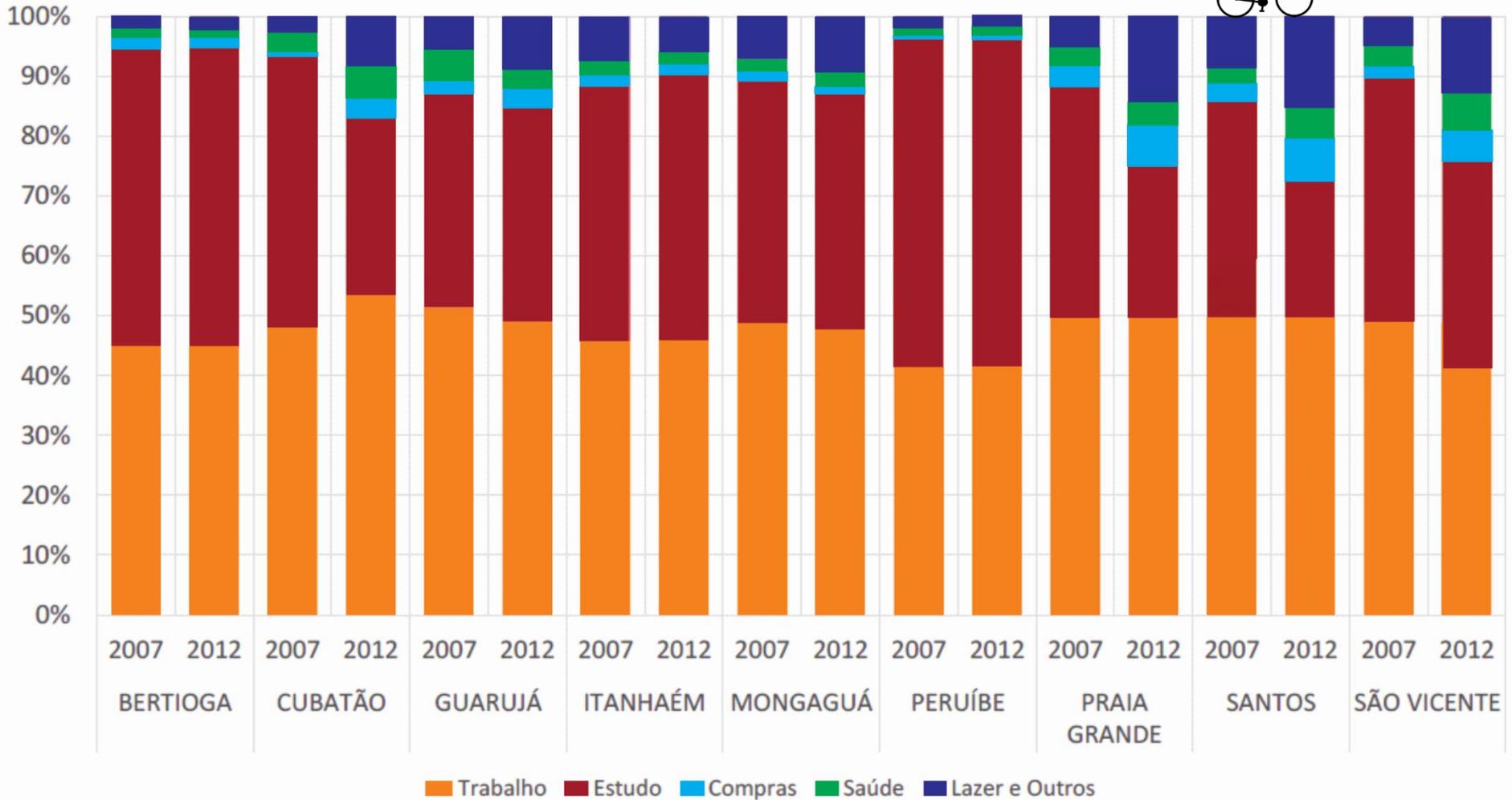


Coletivo Individual A pé Bicicleta

OD 2012 - AGEM



Motivo de Viagem

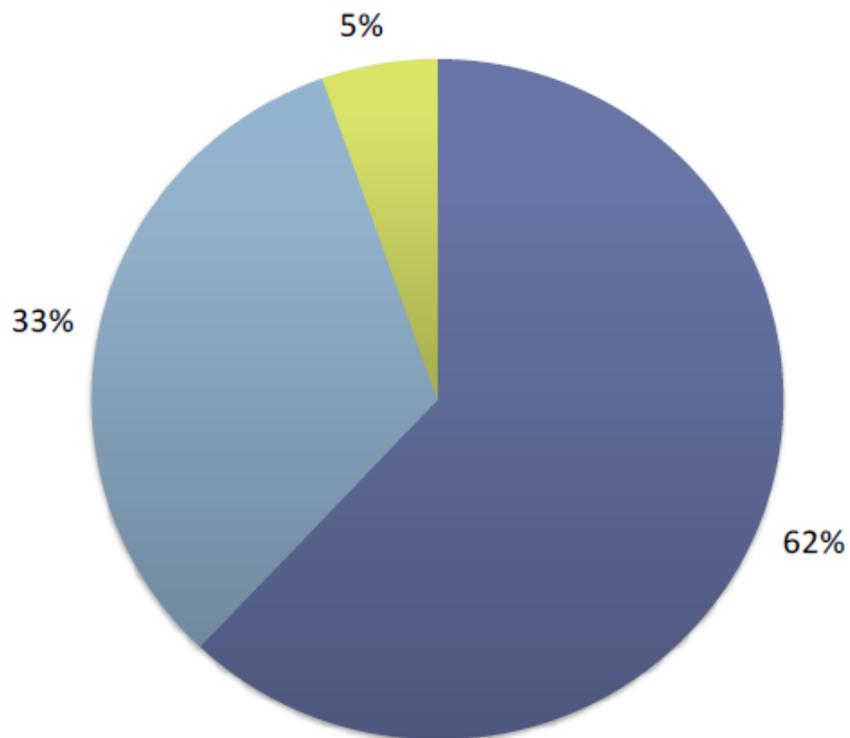


OD 2012 - AGEM



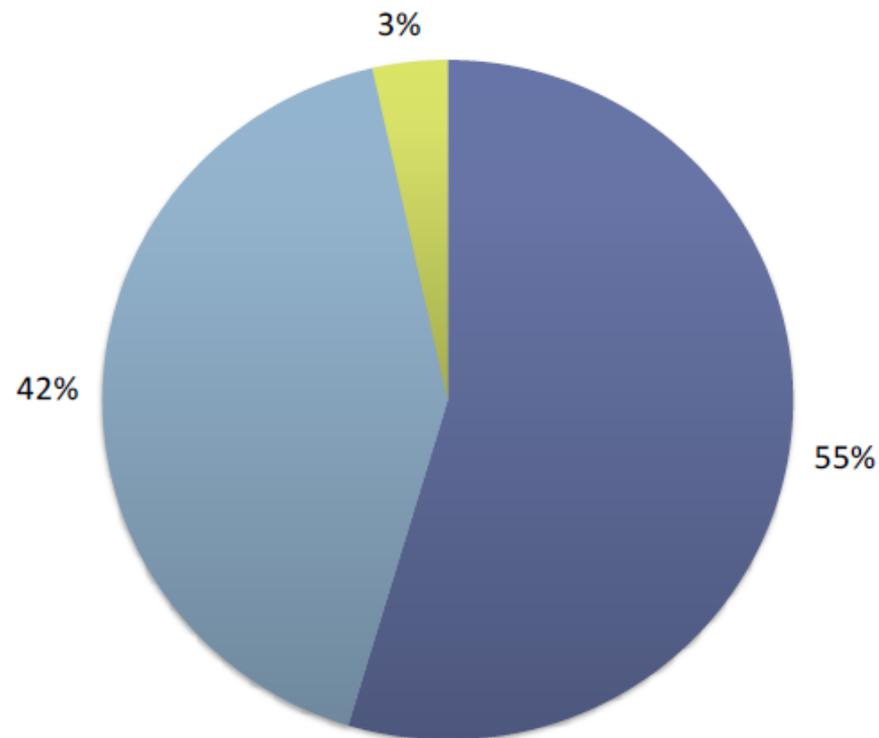
Proporção de viagens de bicicleta por motivo

Santos



■ Trabalho ■ Estudo ■ Lazer e outros

RMBS

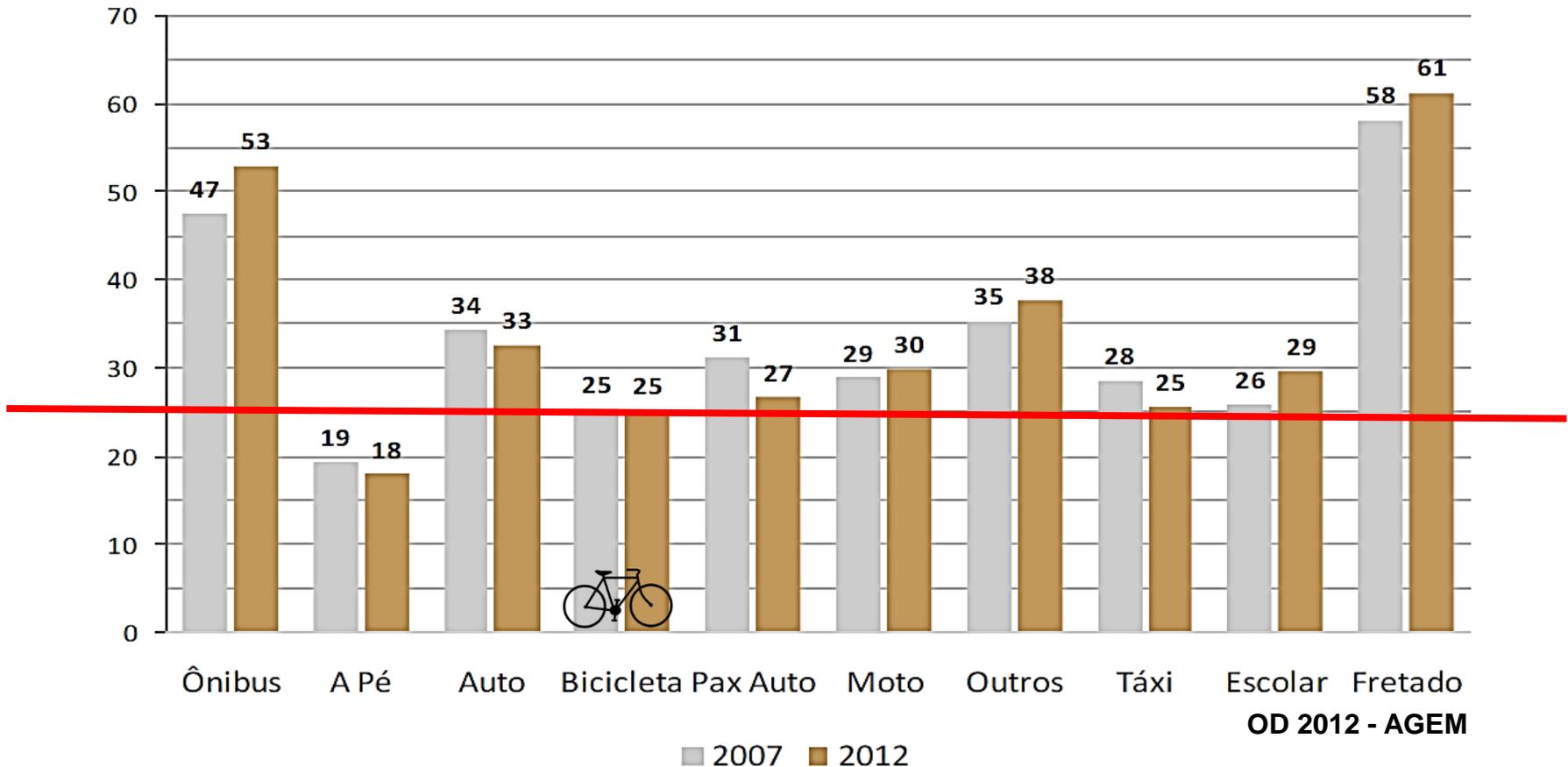


■ Trabalho ■ Estudo ■ Lazer e outros

OD 2007 - AGEM



Tempo Médio de Viagem

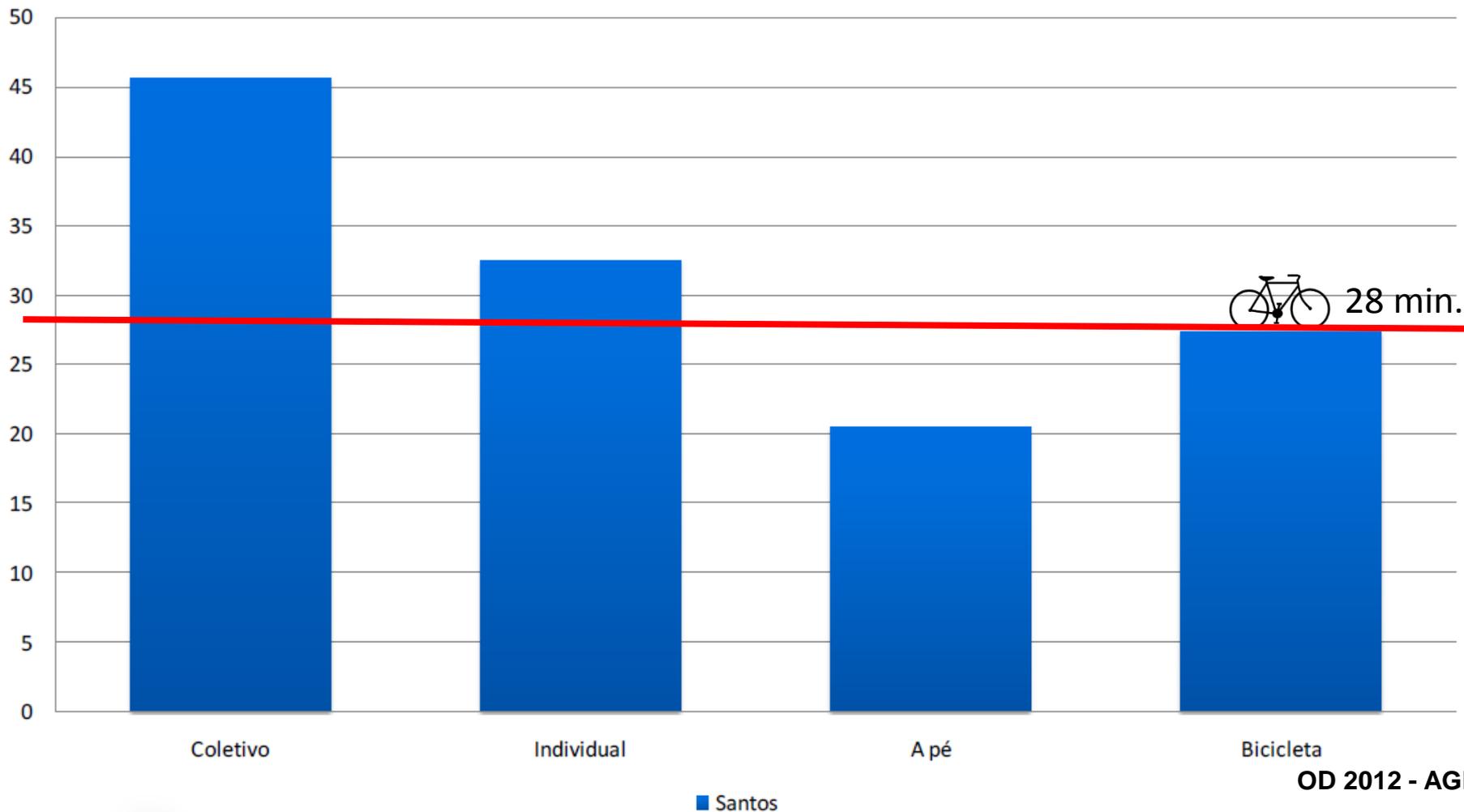


O tempo médio de viagem na RMBS sofreu aumento de 5,9% entre 2007 e 2012, passando de 31,9 minutos para 33,8 minutos. De modo geral enquanto os modelos coletivos tiveram um aumento de 12% na viagem, os demais modos individuais e não motorizados, tiveram economia de 5% de tempo



Tempo médio de viagem por transporte para os modos , coletivo, Individual, a pé ou de bicicleta

Santos



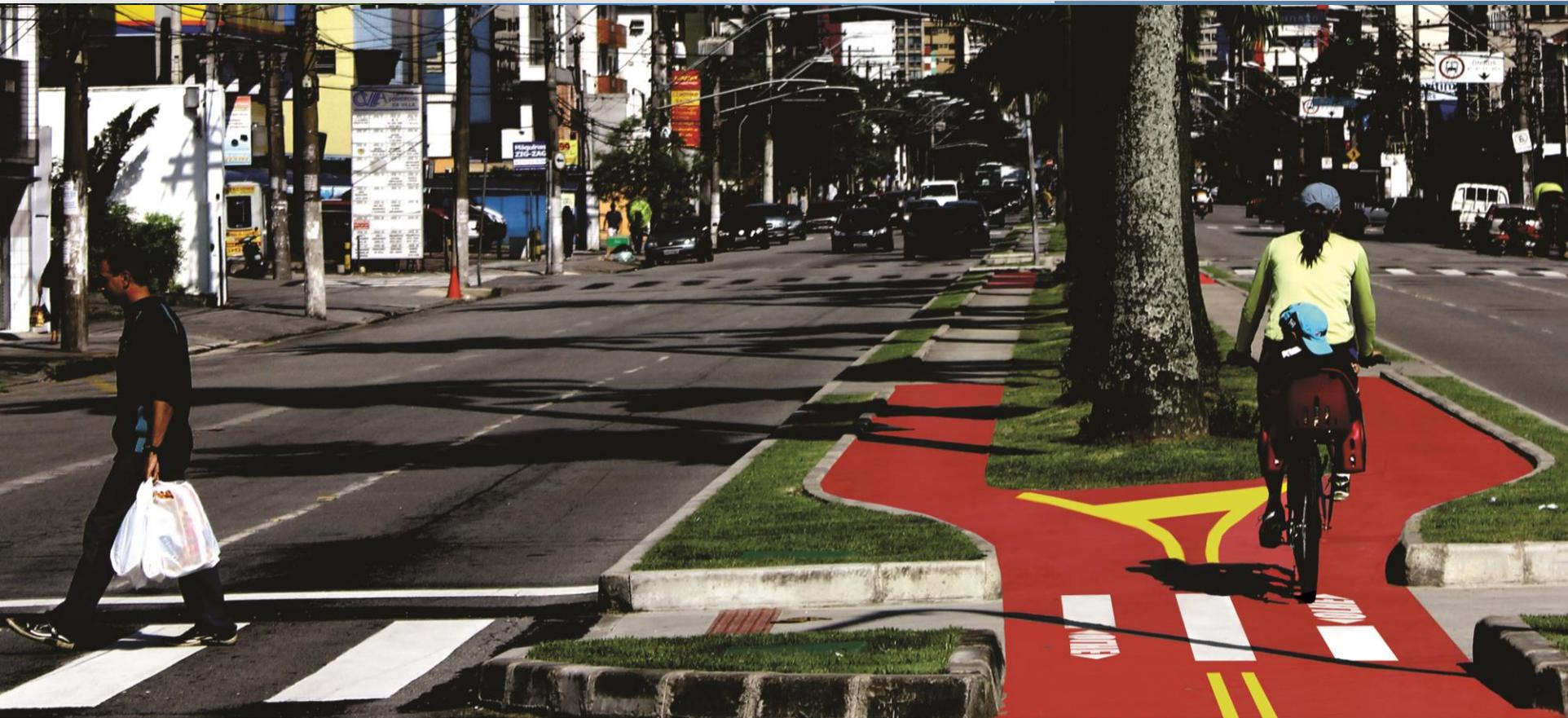
OD 2012 - AGEM



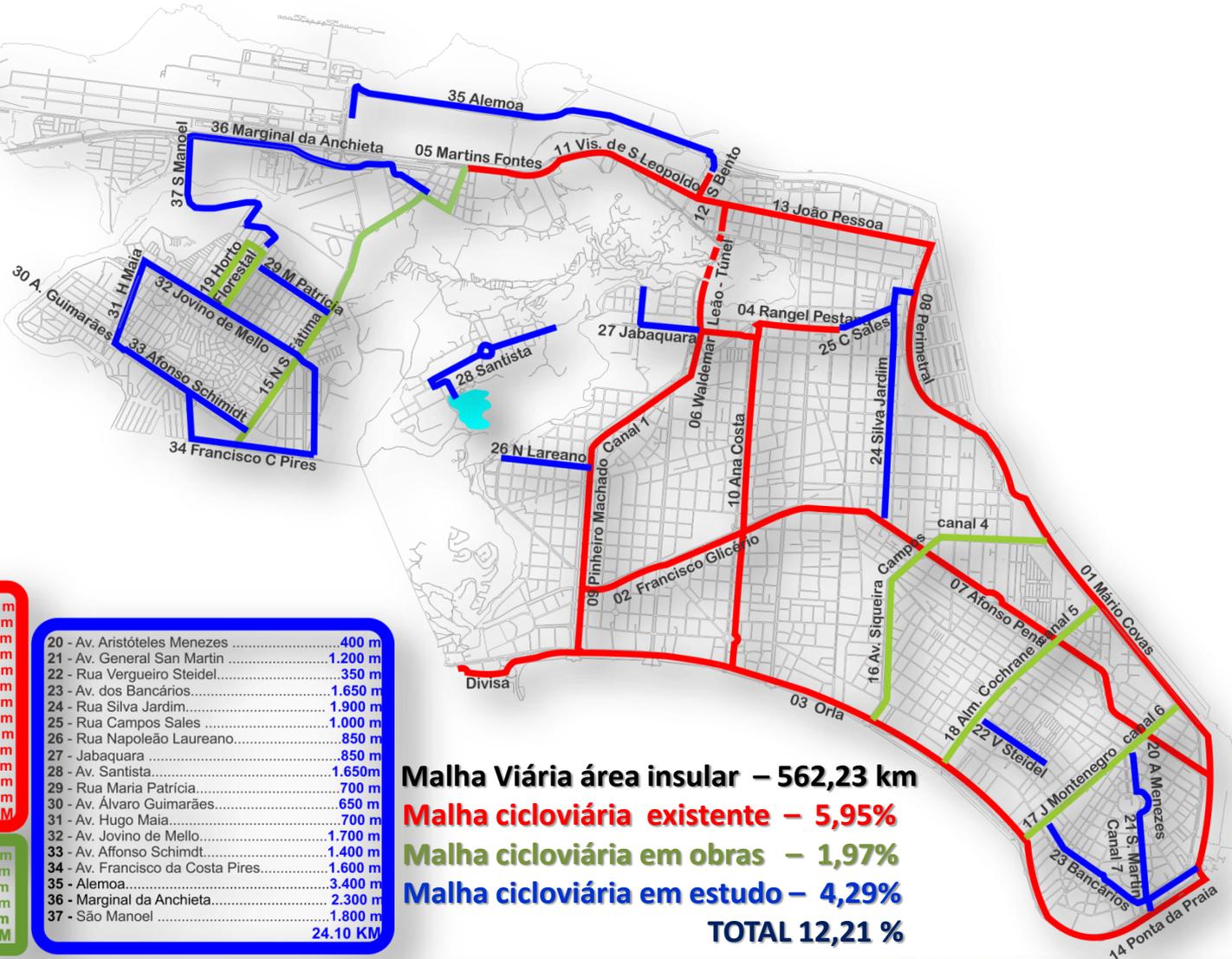




Infraestrutura Ciclovitária - Cicloviás



Infraestrutura Cicloviária - Plano de Ciclovias



LEGENDA

- Ciclovias existentes —
- Ciclovias em obras —
- Ciclovias em estudo —

1 - Av. Mário Covas	3.050 m
2 - Av. Francisco Glicério.....	2.450 m
3 - Orla da Praia.....	7.874 m
4 - Av. Rangel Pestana.....	476 m
5 - Av. Martins Fontes.....	1.680 m
6 - Waldemar Leão / Túnel	1.600 m
7 - Afonso Pena.....	3.800 m
8 - Perimetral.....	3.500 m
9 - Av. Sen. Pinheiro Machado - Canal 01.....	3.000 m
10 - Av. Ana Costa.....	3.500 m
11 - Av. Visconde de São Leopoldo.....	700 m
12 - Rua São Bento.....	325 m
13 - Rua João Pessoa.....	1.600 m
TOTAL	33,45 KM

20 - Av. Aristóteles Menezes	400 m
21 - Av. General San Martin.....	1.200 m
22 - Rua Vergueiro Steidel.....	350 m
23 - Av. dos Bancários.....	1.650 m
24 - Rua Silva Jardim.....	1.900 m
25 - Rua Campos Sales	1.000 m
26 - Rua Napoleão Laureano.....	850 m
27 - Jabaquara	850 m
28 - Av. Santista.....	1.650m
29 - Rua Maria Patrícia.....	700 m
30 - Av. Álvaro Guimarães.....	650 m
31 - Av. Hugo Maia.....	700 m
32 - Av. Jovino de Mello.....	1.700 m
33 - Av. Afonso Schimdt.....	1.400 m
34 - Av. Francisco da Costa Pires.....	1.600 m
35 - Alemoa.....	3.400 m
36 - Marginal da Anchieta.....	2.300 m
37 - São Manoel	1.800 m
TOTAL	24,10 KM

15 - Av. Nossa Senhora de Fátima.....	3.250 m
16 - Av. Siqueira Campos (canal 04).....	2.660 m
17 - Av. Cel. Joaquim Montenegro(canal 06).....	1.800 m
18 - Av. Alm. Cochrane (canal 05).....	1.950 m
19 - Jardim Botânico.....	1.400 m
TOTAL	11,06 KM

Malha Viária área insular – 562,23 km
Malha cicloviária existente – 5,95%
Malha cicloviária em obras – 1,97%
Malha cicloviária em estudo – 4,29%
TOTAL 12,21 %



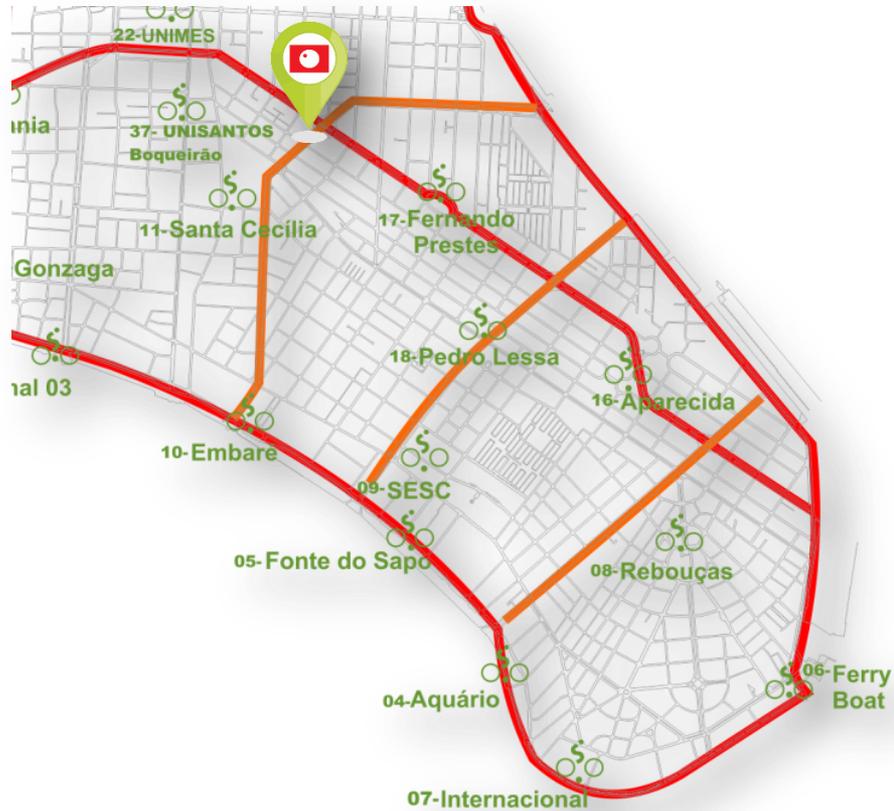
Obras em andamento

Ciclovia canal 4



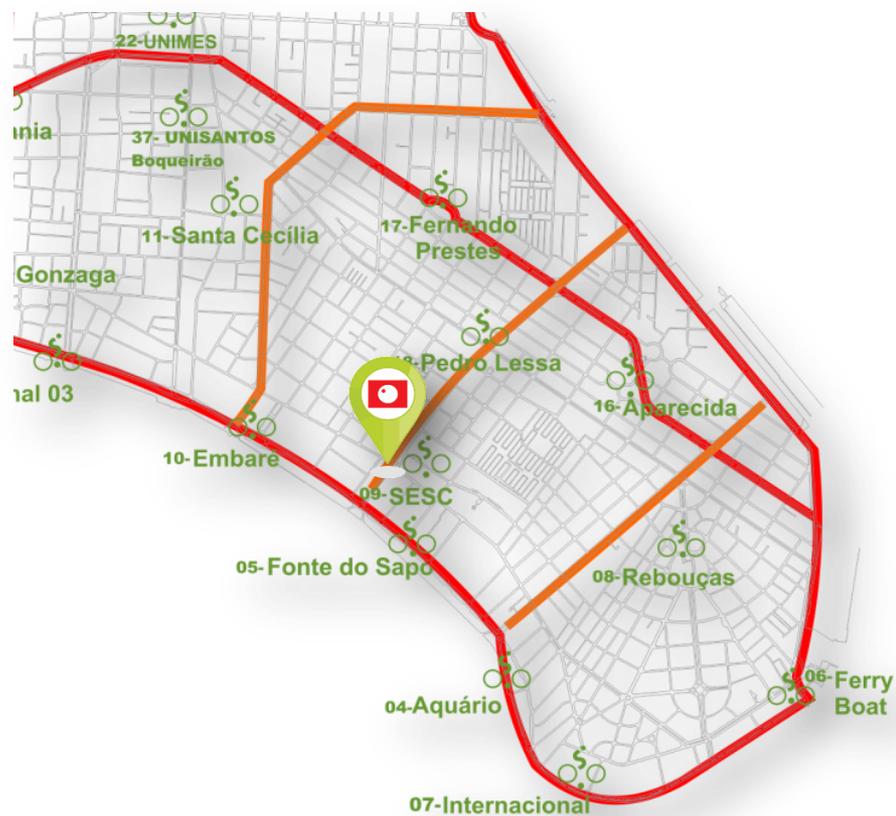
Obras em andamento

Ciclovia canal 4



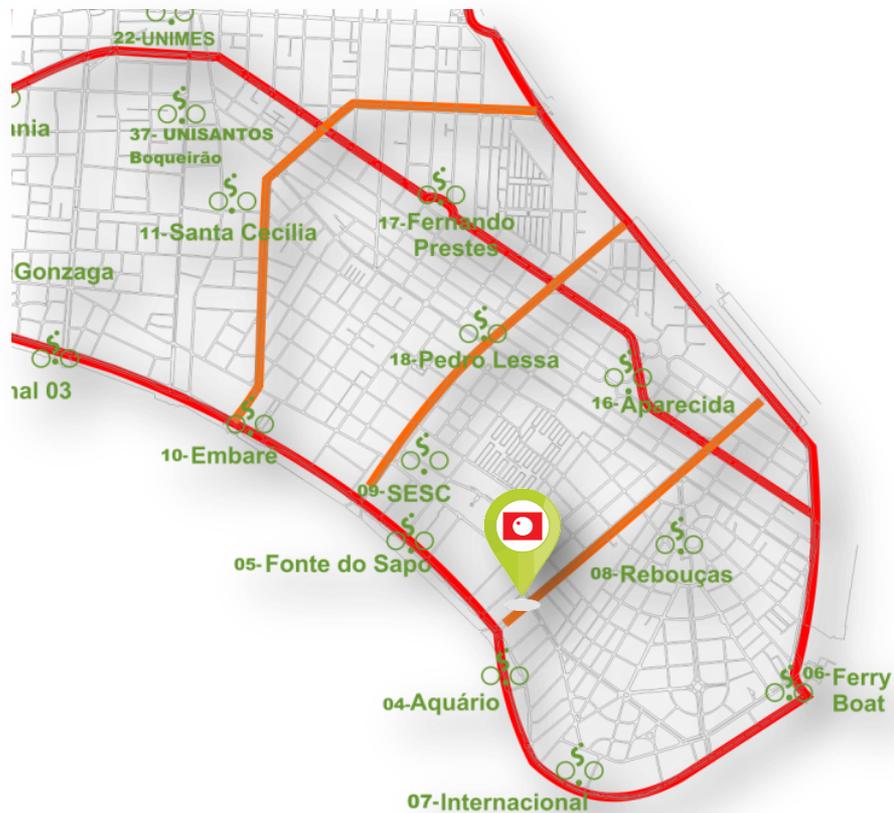
Obras em andamento

Ciclovia canal 5



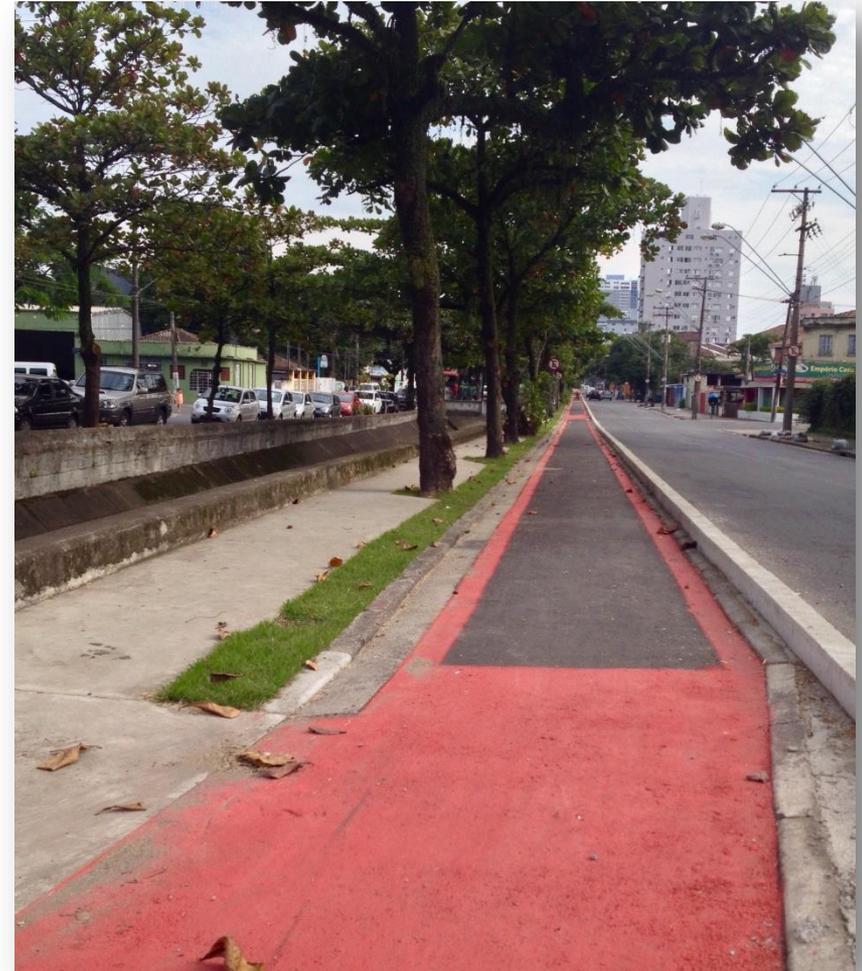
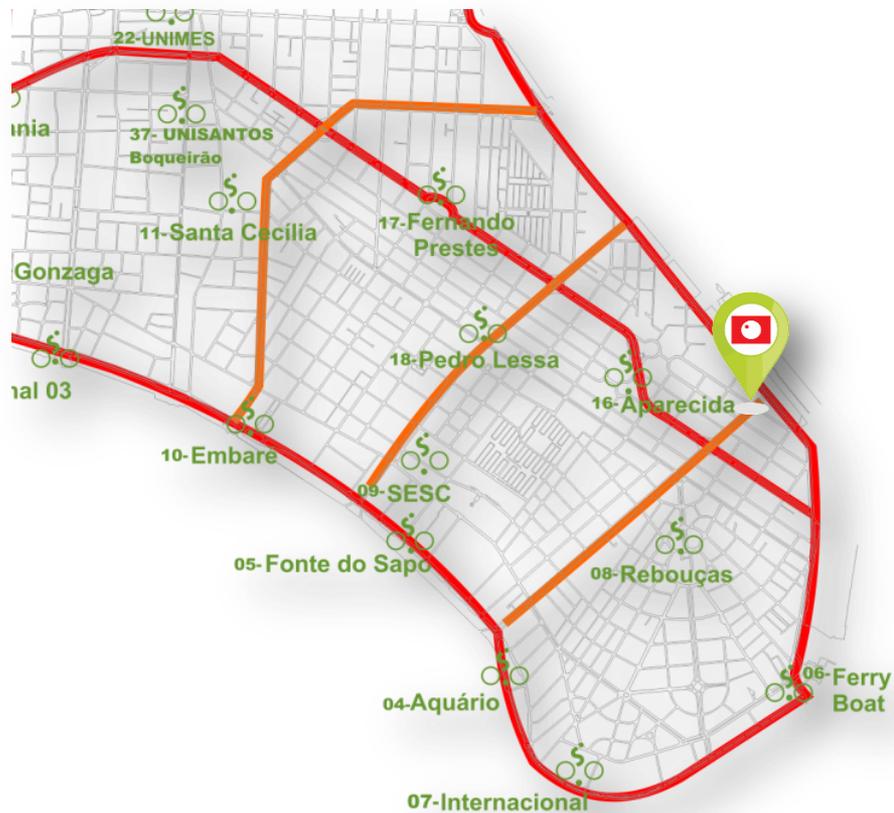
Obras em andamento

Ciclovia canal 6



Obras em andamento

Ciclovia canal 6



Educação no Trânsito – campanhas dirigidas



Infraestrutura Ciclovviária - Sinalização



Infraestrutura Cicloviária - Semáforos pra ciclistas

74 locais
199 grupos focais



Infraestrutura Cicloviária - Paraciclos públicos

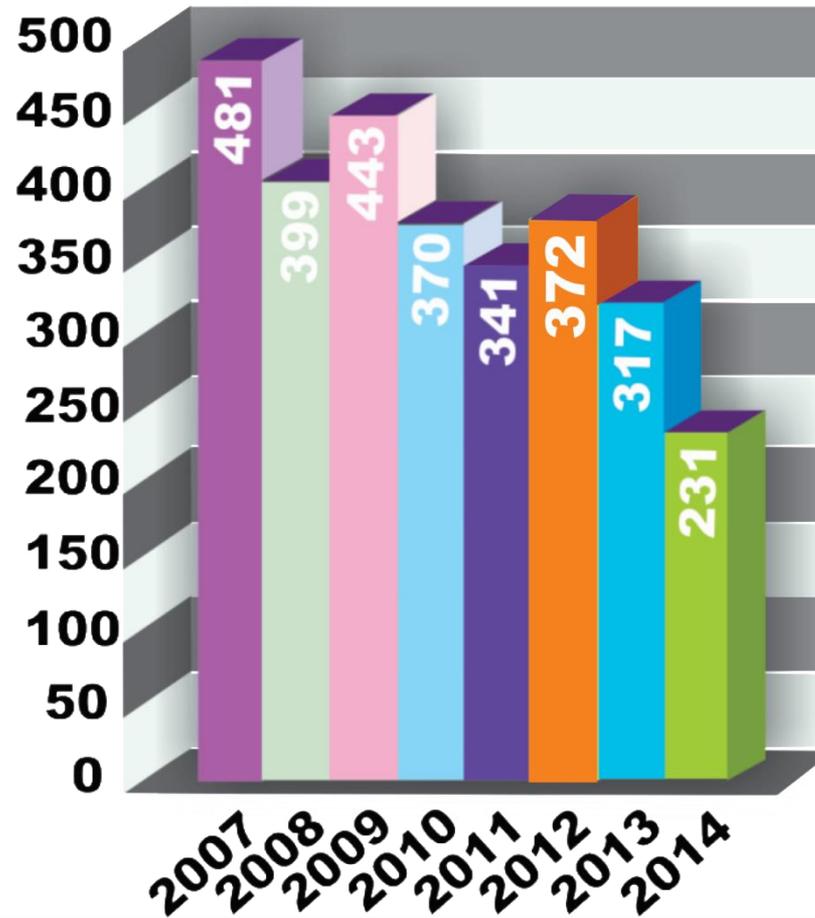


Infraestrutura Cicloviária - Paraciclos Públicos

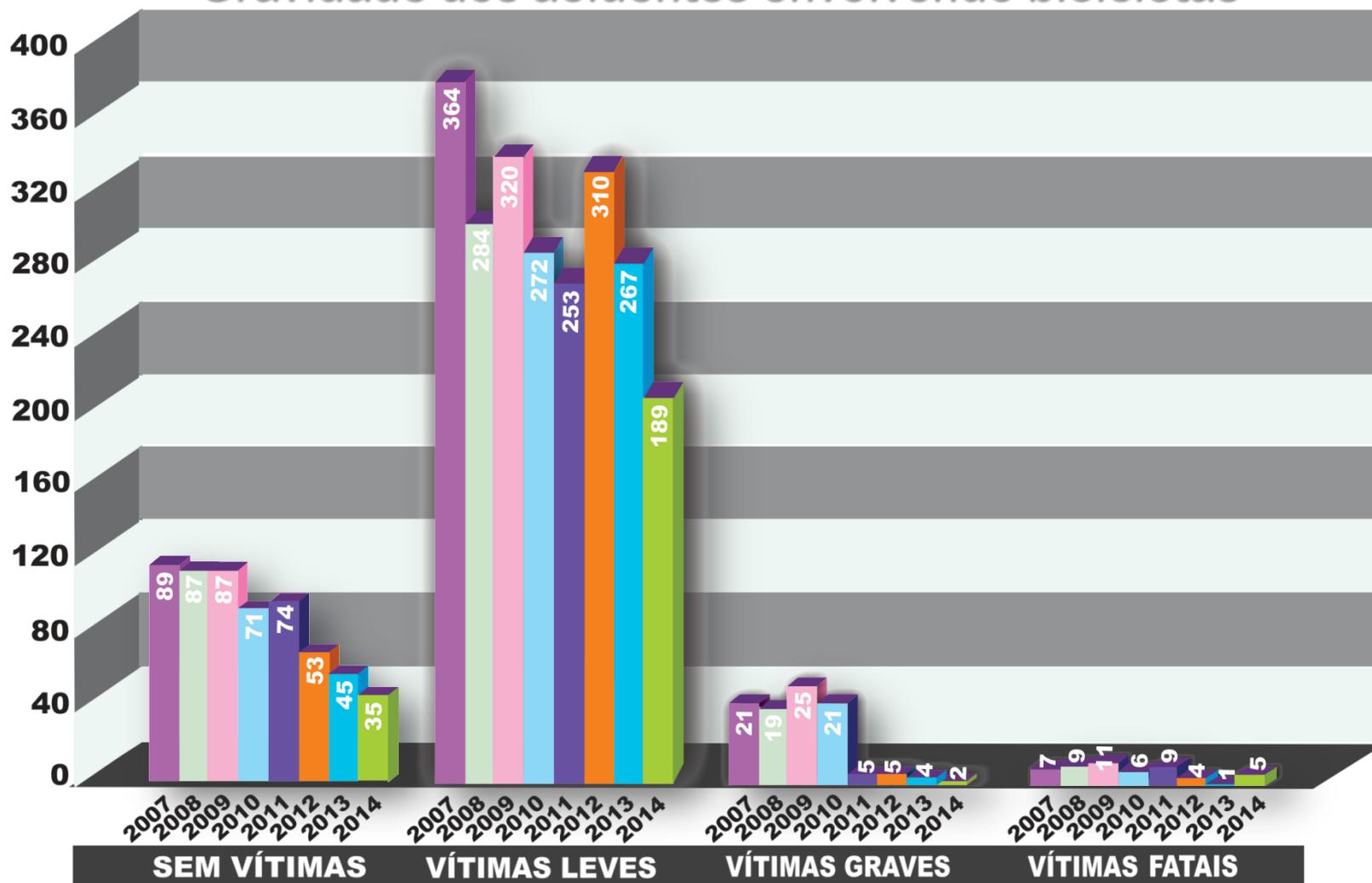
A cidade dispõe de quase 900 vagas para o estacionamento de bicicletas, em 88 diferentes locais.



Número total de acidentes com bicicletas (no local do acidente)



Gravidade dos acidentes envolvendo bicicletas



Sistema Individual Sustentável de Transporte de Pessoas

bike  **santos**

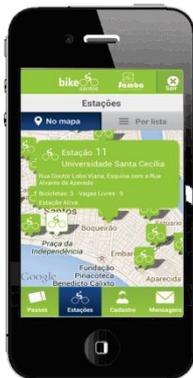


Cadastramento



Via Site www.bikesantos.com

Utilização do sistema via :



APP SMARTPHONE

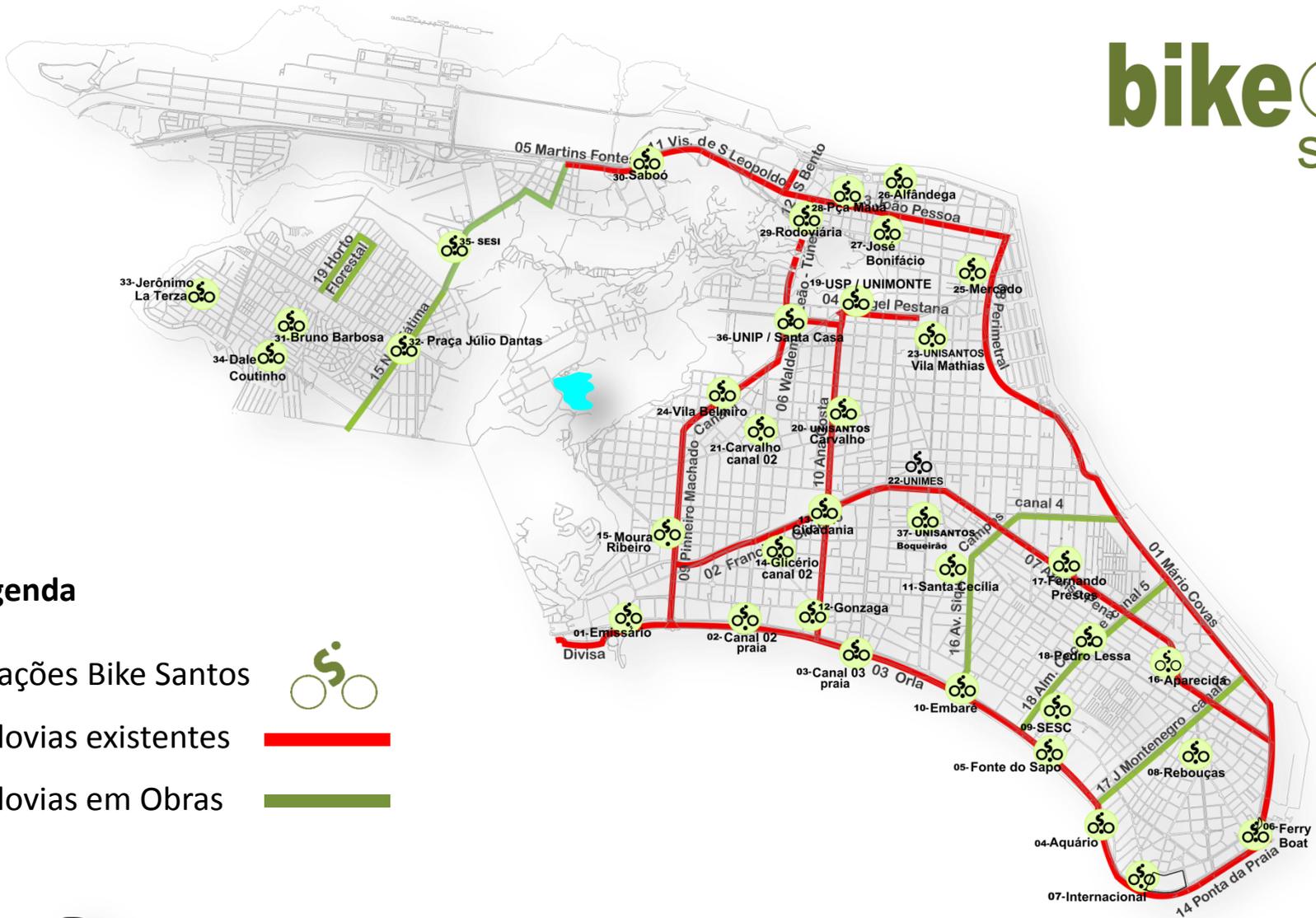


**Via Celular
sem conexão internet**



Cartão Transporte





Legenda

Estações Bike Santos



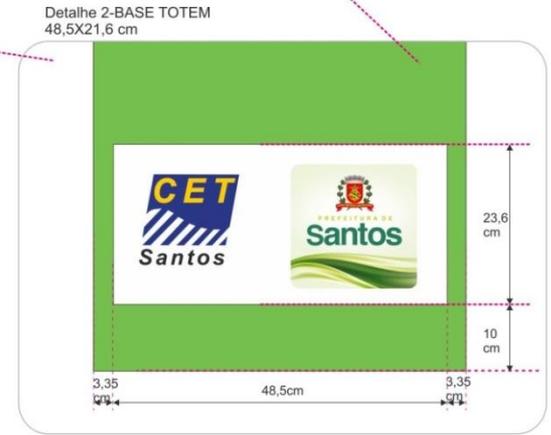
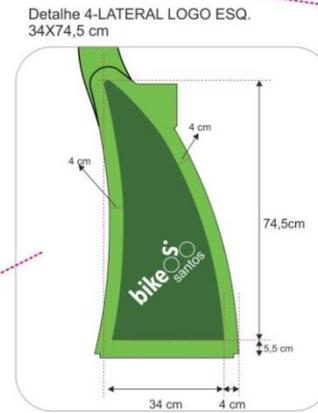
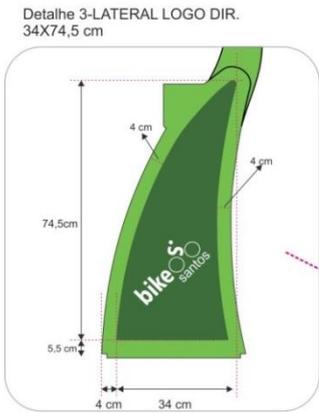
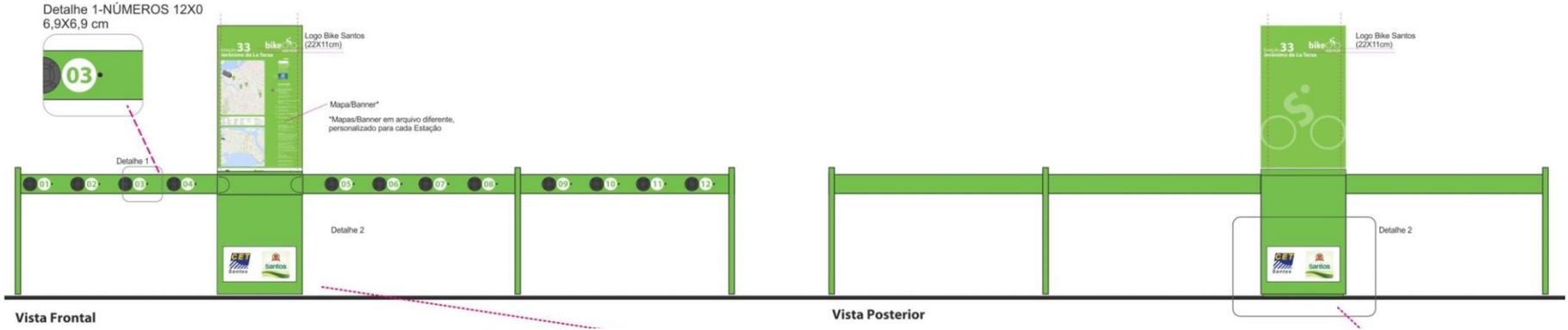
Ciclovias existentes



Ciclovias em Obras







Vista Lateral

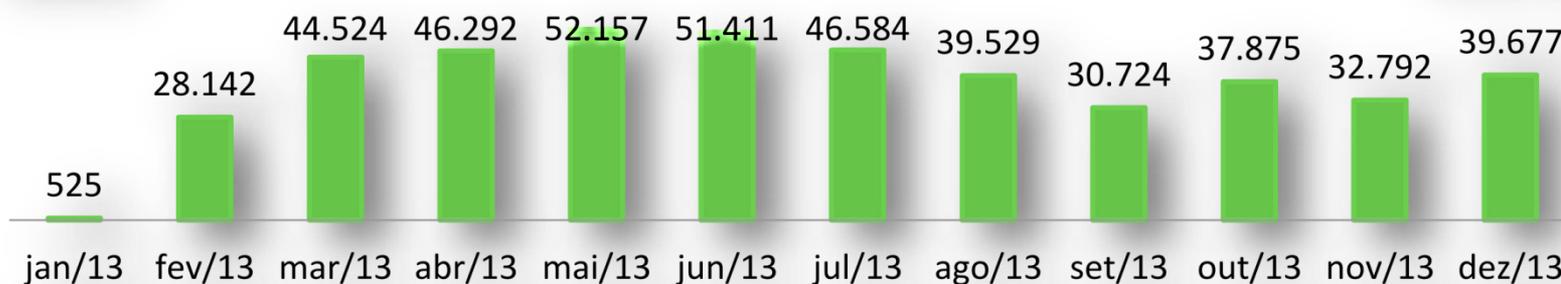


Total de Viagens

VIAGENS

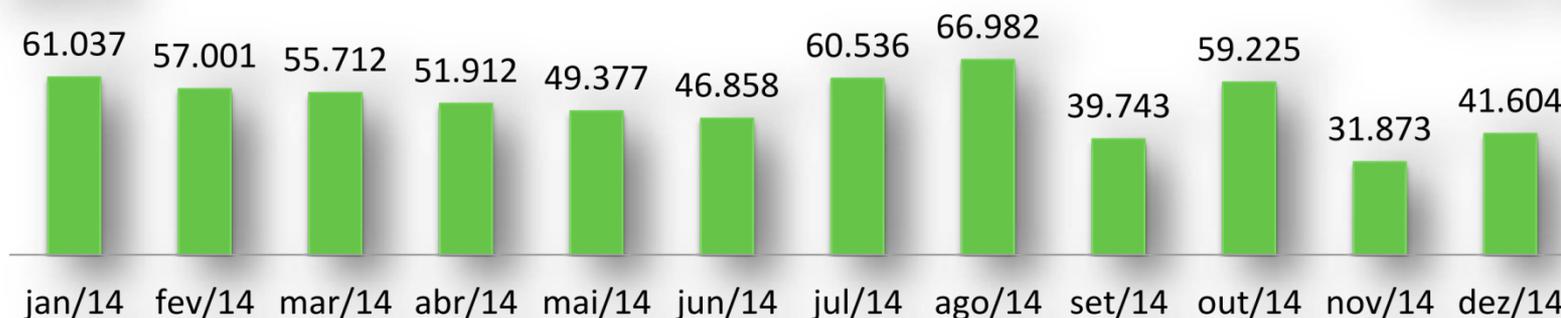
2013

Total 2013: 450.232



2014

Total 2014: 621.860

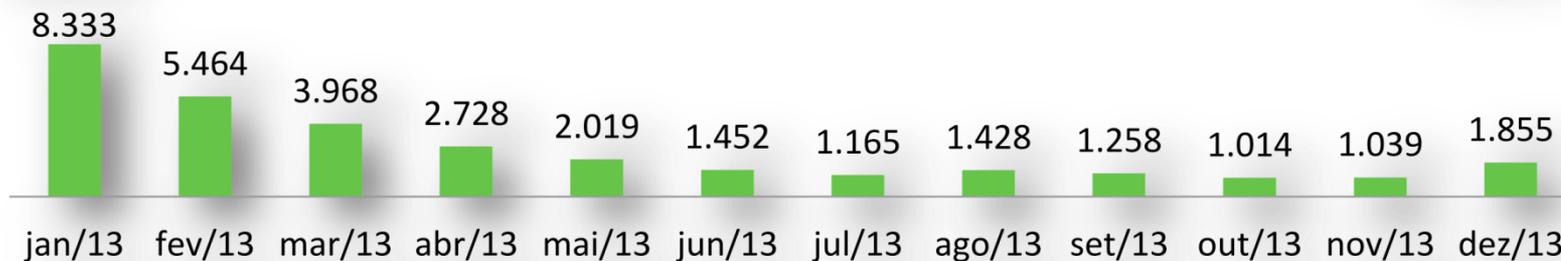


Total de Cadastros

CADASTROS

2013

Total 2013: 31.723



2014

Total 2014: 25.551





Diretor Presidente – CET – Santos
Eng. Antônio Carlos Silva Gonçalves
dp@cetsantos.com.br

Arq. Luciane Beck
Eng. Carlos Eduardo Tross
Arq. Fernando Alonso Garcia

