

10 PRINCÍPIOS PARA O TRANSPORTE URBANO SUSTENTÁVEL

Planejamento de cidades em escala densa e humana

- Apoiar projetos para criar habitação a preços acessíveis no centro da cidade
- Integrar empreendimentos urbanos e de transporte
- Desenvolver o uso misto nos bairros da cidade
- Priorizar modos de escala humana
- Tecido urbano denso
- Criar espaços urbanos abertos
- Habitatões livres de carros
- Traffic calming
- Desenvolver subcentros urbanos
- Posicionar a área de escritórios próxima a estações de transporte
- Criar edifícios de apartamento de alta densidade em torno de estações de transporte público

Otimização da rede viária e seu uso

- Fornecer informações de trânsito (desempenho em tempo real, congestionamento, estacionamento)
- Aplicar as leis de trânsito
- Reduzir o limite de velocidade em áreas residenciais a 30 km/h ou menos
- Melhorar as interseções críticas para pedestres, ciclistas e transporte público
- Aumentar a conectividade urbana e reduzir desvios
- Garantir a captação de valor das áreas em torno do transporte público

Desenvolvimento de cidades orientadas para o transporte público

- Instalar mais lojas nas principais estações de transporte
- Prover instalações de estacionamento para bicicletas nas estações de transporte público
- Implantar habitações de menor densidade a distâncias viáveis de bicicleta e prover conexões de bicicleta

Incentivo para andar a pé e de bicicleta

- Realizar avaliação de impacto do transporte em novos empreendimentos
- Realizar conceitos abrangentes de andar a pé e de bicicleta
- Limitar a expansão de espaço viário para automóveis
- Ciclovias
- Criar uma rede urbana completa para bicicletas
- Padrões de projetos urbanos de alta qualidade para calçadas, ciclofaixas e ruas completas
- Remover barreiras para pedestres
- Compartilhamento público de bicicleta
- Zonas de pedestres
- Áreas arborizadas para bicicletas
- Nomear conselheiros de ciclismo e pedestres nas administrações de trânsito
- Melhorar a segurança de pedestres e ciclistas nas interseções

Implementação de melhorias no transporte público

- Assegurar alta qualidade de serviço no transporte público com base nos indicadores de desempenho
- Bilhete simples e equitativa
- Coordenar as empresas de transporte público para integrar horários, tarifas e bilhetes
- Serviços de táxi amigáveis aos usuários
- Redes de transporte público de alto desempenho baseadas em BRT ou transporte ferroviário
- Facilitar a integração de automóveis compartilhados nos sistemas de transporte
- Instalações confortáveis de transferência

Controle do uso de veículos

- Tarifas/taxação de preços baseados na distância (pagar o quanto dirigir)
- Teleconferência e horário flexível de trabalho
- Bilhetes de trabalho
- Incentivos a viagens a trabalho de bicicleta ou transporte público
- Eliminar gradualmente o veículo como benefício salarial
- Política de estacionamento corporativo
- Restrição das viagens

Gestão de estacionamento

- Estabelecer tarifas de estacionamento
- Aplicar regras de estacionamento
- Limitar a duração de estacionamento
- Regulamentações, por ex., requisitos mínimos de estacionamento
- Equilíbrio na oferta de estacionamento
- Clara marcação para o estacionamento na rua
- Informação sobre estacionamento

Promoção de veículos não poluentes

- Inspeção & manutenção
- Esquemas de desmanche de veículos/reetrofit
- Redução de tarifas (recompensas para veículos eficientes)
- Zonas de baixa emissão
- Imposto adequado sobre combustíveis para transporte
- Infraestrutura para combustíveis limpos
- Promover combustíveis limpos
- Posto de gasolina
- Contratos públicos ecológicos para veículos

Comunicação de soluções

- Promover produtos regionais (menor necessidade de transporte)
- Prêmios para companhias amigáveis à bicicleta
- Campanhas de marketing para ciclismo
- Sites amigáveis ao usuário de operadores do transporte público
- Prover acesso a dados para desenvolvedores de smartphones
- Marketing para transporte público melhor
- Programas de caronas programadas
- Promover atividades de lazer locais

Abordagem abrangente dos desafios

- Quantificar emissões
- Monitorar a implantação e o desempenho das medidas
- Integrar o transporte nos planos de ação de mudança climática
- Desenvolver, implantar e comunicar planos abrangentes de mobilidade urbana sustentável
- PLANO CLIMÁTICO TRANSPORTE
- Criar instituições responsáveis para o transporte urbano sustentável
 - Autoridade de planejamento urbano e de transporte integrados
 - Pacto pelo transporte público
 - Incentivar os cidadãos a implantar ONGs
 - Associações de consumidores
- Iniciar um processo junto a stakeholders para avaliar e discutir medidas

"Uma cidade é mais civilizada não quando tem vias expressas, mas quando uma criança em um triciclo é capaz de se mover em qualquer lugar com facilidade e segurança" (Enrique Peñalosa)

Um sistema de transporte eficiente é um dos fatores que torna as áreas urbanas competitivas. Isso dá acesso a empregos, educação e assistência médica. No entanto, em muitas cidades, as pessoas sofrem de problemas de saúde desencadeados por fumaças de escapamento e barulho, e os engarrafamentos desperdiçam o tempo das pessoas, resultando em consideráveis perdas financeiras para a economia. Os sistemas de transporte baseados em automóveis dependentes de combustível fóssil con-

somem enormes quantidades de energia, e contribuem significativamente para as emissões de gases de efeito estufa (GEE). Os acidentes rodoviários cobram seu preço a grupos especialmente vulneráveis, como pedestres e ciclistas. Por fim, mas não menos importante, milhões de pobres urbanos são excluídos dos serviços de transporte seguro e eficiente – eles não têm condições de comprar um carro, e têm que confiar em serviços de transporte público inadequados e instalações deficientes para pedestres e ciclistas.

Nosso enfoque de mobilidade urbana pode ser descrito em poucas palavras: Movendo pessoas, não automóveis! A meta é promover os modos de transporte que são ambi-

ental, social e economicamente sustentáveis: transporte público, andar a pé e de bicicleta. Por isso, apoiamos os países e cidades parceiros no estabelecimento de políticas sólidas para a mobilidade urbana sustentável e na implantação de medidas concretas como sistemas de Bus Rapid Transit, redes de ciclovias ou medidas de Gestão da Demanda de Transporte (TDM). Complementando os projetos locais nos países parceiros, o Projeto de Transporte Urbano Sustentável (SUTP) organizado pelo GIZ em nome do Ministério Federal da Cooperação Econômica e do Desenvolvimento compilou soluções e melhores práticas para o transporte urbano sustentável em uma série de publicações. Os documentos estão disponíveis em www.sutp.org.

Temos o prazer de agradecer a Regina Nogueira por traduzir o cartaz para o português.

O cartaz mostra políticas de transporte urbano sustentável e medidas que farão das cidades um melhor lugar para viver.

Contato: support@giz.de



Implementado por

